

Table with subscription rates for 'Fuera' and 'En Jerez'.

El Guadalete.

Table with train schedules for Jerez to Sevilla, Cadiz, and Sanlúcar.

El tren expres circulará únicamente el martes, jueves y sábado de cada semana, llevando la marcha siguiente: De Jerez a Sevilla, 3 1/2 h. De Sevilla a Jerez, 3 3/4 h. De Jerez a Cadiz, 1 1/2 h. De Cadiz a Jerez, 2 1/2 h. Los Martes, Jueves y Sábados sale un tren para Sanlúcar a las 7 30 de la mañana, regresando a las 9 30 de la misma, en los mencionados días.

PERIÓDICO POLÍTICO Y LITERARIO

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

AÑO XXXVIII.

Jerez de la Frontera: Sábado 30 de Julio de 1892.

Núm. 11.153

El Guadalete.

LAS COLONIAS ESCOLARES.

La Gaceta publica una larga real orden de fomento sobre colonias escolares, declarando que S. M. vera con interés y complacencia el fomento de las mismas...

Las dignidades eclesiásticas, autoridades, corporaciones provinciales y municipales, asociaciones benéficas, y especialmente las protectoras de los niños...

ESTADÍSTICA CURIOSA

Como quiera que las clasificaciones y las estadísticas constituyen no sólo una de las aficiones principales de nuestro siglo, sino también una verdadera manía...

DESCUBRIMIENTOS

EN SANTO DOMINGO.

En esta isla se va a edificar una capilla sobre las ruinas del antiguo pueblo de Santiago, fundado por los caballeros...

Las preciosidades arqueológicas que ya se han encontrado y las que en lo sucesivo se encuentren, serán exhibidas en el certamen yankee...

Libros y de escombros en buena parte los restos de la antigua ciudad, una de las primeras fundadas por los españoles en América...

Se encuentran en muy buen estado el altar y las gradas, así como los bancos de mampostería a los lados del presbiterio...

En las excavaciones se han encontrado monedas, alfileres, varios hierros de diferentes formas, cuentas de marfil y otros objetos de valor histórico...

Se han encontrado también pozos de salitras agras, muy abundantes en soda y de eficaz acción en la curación de las enfermedades del estómago...

Para la construcción de la capilla se ha iniciado una suscripción abierta en la casa de D. Ulises T. Bidó, de Santiago...

TELEGRAMAS

EL MAS VELOZ DE LOS VAPORES Nueva York 27 (11 mañana). Ha entrado en este puerto el vapor City of Paris, procedente de Queenstown...

de los vapores más herinosos y mejor acondicionados que hayan recorrido el mar.

Solamente ha empleado cinco días, quince horas y cincuenta y ocho minutos en cruzar el Atlántico, es decir, que su viaje ha sido el más rápido de que se tiene noticia.

INVENTO PELIGROSO.

Un sudamericano, llamado Augusto Bobadilla y Forie, se ha dedicado a la difícil tarea de amestrar condores para conducir por los aires un pequeño aerostato...

Los condores son amestrados desde que comienzan sus primeros vuelos, es decir, desde su más tierna edad, y llevan en el pico un aparato muy parecido al freno de los caballos...

El Sr. Bobadilla había conseguido un verdadero triunfo en este ramo singular de la navegación aérea, a tal extremo, que a largas jornadas pudo ir conducido por los condores desde las alturas de Quito hasta muy cerca de Chilo...

En su última excursión acontecía un caso extraordinario y peligroso: caminaba el intrépido viajero aéreo por encima de la gran cordillera americana, conducido por dos poderosos condores cuando una bandada de ellos, en estado salvaje, se precipitaron sobre el aerostato...

El Sr. Bobadilla apenas tuvo tiempo para cortar la cuerda del para caídas y arrojar a los espacios; pero cual no sería su horror al ver que las aves de rapina le seguían en su descenso, dispuestas a devorarlo inmediatamente.

El aeronauta, apenas llegó a tierra, se introdujo en el hueco de un tronco carcomido, atrancando el agujero con sus enormes botas y un cinturón de correa; los condores destrozaron estas prendas, pero no pudieron herir a su dueño...

Cuando fue llegada la noche pudo salir con grandes precauciones, dirigiéndose al descalzo a un pueblecillo del Perú, a cuyas autoridades refirió esta singular aventura...

El árbol donde se salvó el Sr. Bobadilla ha sido trasplantado a Quito, y a su sombra come tranquilo a la familia del aeronauta, que le ha prohibido solemnemente que se dé paseitos por los aires.

EL ABANDERADO

POR ALFONSO DAUDET.

El regimiento estaba en batalla sobre un repecho de la vía férrea, sirviendo de blanco a toda la armada prusiana amasada en frente, bajo el bosque. Se fusilaban a ochenta metros. Los oficiales no cesaban de gritar: «¡castaños!», pero ni un soldado quería obedecer...

mantados y envueltos en el manto inmenso de la humareda confusa, tenía el aspecto de un rebano sorprendido a campo raso en el primer torbellino de un huracan formidable.

El hierro caía como una lluvia sobre el repecho en donde no se oía sino la crepitación de la fusilería, el ruido sordo de las gábatas rodando entre la faja y las balas que vibraban eternamente de un extremo a otro del campo de batalla...

¡Veintidos veces había caído!... Veintidos veces su asta, tibia aún, fué heredada de la mano de un moribundo, por un valiente que volvía a levantarla. Y cuando ya por la noche lo que quedaba del regimiento—un puñado de hombres apenas—se batía lentamente en retirada...

El tal sargento Hormis era un viejo tonto, que casi no sabía ni escribir su nombre y que había empleado veinte años en ganar los galones que adornaban la manga de su casaca...

Ese orgullo, único en su vida de humildad, irguió el cuerpo del viejo militar, y su costumbre de caminar en torcido, con los ojos bajos, se cambió desde entonces en el hábito de marchar orgullosamente, con la mirada en alto para ver flotar el fragmento de tela que se mantenía en sus manos...

Nadie ha visto, en época alguna, un hombre tan dichoso como Hormis, cuando en los días de bata tenía el asta entre las manos, afirmandola en su estuche de cuero negro. Ni hablaba ni se movía; y sólo como un sacerdote, tenía el aspecto de guardar una cosa sagrada...

Pero nadie, ni aun la misma muerte, lo ensayaba. Después de Borny, después de Gravelotte, después de las batallas más terribles, la bandera continuaba su camino, deshacha, agujereada, transparente,

llena de heridas; mas era siempre el viejo Hormus quien la llevaba.

III

Despues... llegó septiembre, la armada en Metz, el bloqueo, y esa larga parada en el fango donde rodaban los cañones sin direccion y donde las primeras tropas del mundo desmorralizábanse por el ocio y por la falta de viveres y de noticias, muriendo de fiebre y de fastidio al pié de sus fusiles.

Ni los jefes ni los soldados creian ya en cosa alguna; solo Hormus guardaba aun la confianza. Su harapo tricolor le hacia creer en todo; y mientras él lo sentia a su lado, estaba seguro de que nada se habia perdido. Desgraciadamente, como ya nadie se batia, el coronel guardaba las banderas en su casa misma, en un barrio de Metz; y el bravo subteniente vivia como una madre que tuviese a su hijo con nodriza, pensando en él sin cesar. Cuando el fastidio lo atormentaba, hacia un viaje á Metz, de donde regresaba contento despues de mirar su bandera siempre en el mismo sitio, siempre tranquila, siempre recostada majestuosamente contra el muro. Esos viajes que él verificaba en una sola jornada, hacian nacer en su alma el valor y la paciencia; hacíanle soñar en campos de batalla, en marchas gloriosas y en las grandes enseñanzas tricolores flotando á lo lejos sobre las trincheras prusianas...

La orden del dia del mariscal Bazaine hizo rodar por tierra las bellas ilusiones. Una mañana, Hormus vió, al despertarse, mucha agitacion en el campamento. Los soldados, reuniéndose en grupos, murmuraban, animándose y excitándose con gritos de rabia, levantando los puños hacia un punto de la ciudad como si sus cóleras designasen á un culpable... «¡Atrapadle!... ¡Fusíloste!...» Y los oficiales guardaban silencio, apartándose del bullicio, avergonzados... avergonzados de haber leído á cincuenta mil valientes, bien armados aun vigorosos, la orden del mariscal que los entregaba sin combate al enemigo...

«¿Y las banderas?» preguntó Hormus palideciendo... Las banderas tambien habian sido entregadas con los fusiles, con el resto de los equipajes, con todo... «¡Ra... R... Rayo de Dios!» balbuceó el pobre hombre. «En todo caso aún no tendrán la mia...» Y, ligero como una bala, se echó á correr hacia la ciudad.

IV

Tambien en Metz la animacion era inmensa. Los guardias nacionales, los guardias móviles y los burgueses, se agitaban gritando; las diputaciones recorrían las calles vibrantes y precisadas, dirigiéndose á la casa del mariscal.—Hormus no veia nada, no oia una palabra; hablando consigo mismo, subia á grandes pasos la calle del Faubourg.

«¡Robarme mi bandera!... ¡Pues no faltaba mas! ¡Acaso es posible robar una bandera!... ¡Acaso tienen derecho!... Si les quiere dar algo á los prusianos que les dé lo suyo... sus carrozas doradas, su vajilla magnífica traída de Méjico... Pero mi pabellon... El pabellon es mio... El pabellon es mi dicha, mi fortuna... ¡Y yo prohibo terminantemente que lo toquen!» Todas estas frases incompletas estaban cortadas por la marcha y por la tartamudez. Pero en el fondo él tenia su idea; una idea bien tomada, bien precisa: tomar la bandera, llevarla flotante al seno del regimiento y pasar luego, sobre el vientre de los prusianos, con todos los que quisieran seguirle.

Cuando llegó al fin de su camino, ni siquiera le dejaron entrar. El coronel, furioso tambien, no queria recibir á nadie... Pero el viejo Hormus no entendia así el asunto y jurando, gritando y empujando al planton: «Mi bandera—decia—dadme mi bandera...!»

Al fin se abrió una ventana. —«¿Eres tú, Hormus?» —Sí, mi coronel, yo... —Todos los pabellones están en el Arsenal... no tienes necesidad sino de presentarte ahí par... que te den un recibo... —¿Un recibo? ¿Para qué?... —Es la orden del mariscal... —Pero... coronel...

—¡Déjame en paz!... Y la ventana se cerró...

El viejo Hormus vaciló como si estuviese borracho y repitió entre dientes: —«¡Un recibo!... ¡Un recibo!...»

Al fin púsose en marcha por segunda vez, no pensando sino en que su bandera estaba en el Arsenal y que era necesario volverla á ver, costara lo que costara.

V

Las puertas del arsenal estaban completamente abiertas para dejar el paso libre á los carros prusianos que esperaban su cargamento en el patio inmenso. Hormus sintió, al entrar, que un escalofrío agitaba sus nervios. Todos los de mas abanderados, cincuenta ó sesenta oficiales silenciosos é indignados, estaban allí... Y todos aquellos hombres tristes, con las cabezas desnudas, agrupándose detrás de los enormes carros, daban á la escena un aspecto de entierro. La lluvia aumentaba la emocion de tristeza...

Los pabellones del ejército de Bazaine estaban amontonados en un rincón, confundiendo sobre el suelo fangoso. Nada mas terrible que el espectáculo de esos fragmentos de rica seda, pedazos de franjas de oro y de astas trabajadas, arreos gloriosos echados por tierra y manchados de lluvia y de lodo.—Un oficial de administracion los iba cogiendo, uno por uno, y al nombre de su regimiento, pronunciado en alta voz, cada abanderado se acercaba á recoger un recibo. Derechos é impasibles, dos oficiales prusianos vigilaban el cargamento.

Y vosotros os ibais así, ¡oh, santos girones gloriosos! desplegando vuestros agureros y barriendo tristemente la tierra, como banda de pajaros que tuviesen las alas rotas!... ¡Vosotros os ibais con la vergüenza de las grandes cosas humilladas... y cada uno de vosotros se llevaba un pedazo de la Francia!... El sol de las largas jornadas dejó su sello entre vuestras arrugas marchitas... Vosotros guardáis, en las marcas de las balas, el recuerdo de muchos héroes desconocidos que cayeron muertos, al azar, bajo vuestras franjas tricolores!...

«¡Ya llegó tu turno, Hormus... Ahí te llaman... Ve á buscar tu recibo...»

Y se trata de un recibo cuando una bandera francesa, la más bella, la más mutilada, la suya, estaba delante de sus ojos... El viejo sargento se figuraba estar aun allá arriba, de pié sobre el repecho de la via férrea... Su ilusión le hacia oír de nuevo el canto de las balas, el ruido de las gabatas que rodaban y la voz robusta del coronel: «A la bandera, hijos míos, á la bandera...» Luego, sus ventidos camaradas muertos y él, vigésimo tercio abanderado, precipitándose á su vez para levantar y sostener el pobre pabellon que vacilaba farto de brazo... ¡Ah! ese día habia jurado defenderlo, guardarlo hasta la muerte... ¡Y ahora...»

Sólo de pensarlo, toda la sangre del corazón le subia á la cabeza... Ebrio, sin sentido, lanzóse sobre el oficial prusiano arrancándole su enseña idolatrada, para agitarla de nuevo entre sus manos, para levantarla aun, bien alta, bien recta y para gritar:—«¡a la ban...» Pero su grito fué cortado entre su garganta... y sintió temblar el asta, que se escapaba de sus manos... En ese aire malsano, en ese aire de muerte que pesa terriblemente sobre las ciudades rendidas, la bandera no podia flotar... Nada de orgulloso, nada de fiero podia vivir ahí... Y el viejo Hormus cayó fulminado...

UN ESPECTÁCULO GEOLÓGICO.

La erupcion del Etna, de la que telegraficamente hemos dado cuenta, está siendo objeto de terror para las poblaciones comarcanas, de estudio para los sábios, de curiosidad para los turistas.

Estos últimos llegan de todas partes á centenares. El pueblo de Nicolosi está materialmente invadido por ellos. Organizase expediciones que, sobre asnos, útica caballería segura en aquellos movidizos senderos, suben el áspero camino que se ciñe

como una serpiente á la ladera del monte Rossi.

En la travesía esas expediciones se cruzan con grupos de aldeanos que huyen de sus caseríos á medida que la terrible marea de la encendida lava se aproxima á ellos, y consigo llevan á sus familias y lo que pueden salvar de sus tristes hogares. En cambio industriales procedentes de puntos no amenazados tratan de aprovecharse del suceso, estacionándose en el camino con puestos de refrescos y con anteojos de larga vista, que alquilan á buen precio á los expedicionarios.

La mayor parte de las expediciones se verifican de noche, que es cuando el imponente fenómeno geológico aparece en toda su grandeza y sublimidad.

El terreno tiembla bajo los piés de los viajeros y se oye un formidable ruido subterráneo parecido á lejanas descargas de gruesa artillería. Diríase que las divinidades infernales están librando en aquellos clásicos lugares de la mitología tremendas batallas con armamentos modernos.

La masa gigantesca del Etna con sus varios picos, los cuales son otros tantos montes, tiene por corona una espesa nube que á impulsos del viento se despliega como un manto de luto, va á caer hacia el mar y toca hasta las lejanas sierras de la Calabria.

El camino de los expedicionarios pasa sobre las capas de lava producidas por la erupcion de 1886. Desde allí se divisa una de las corrientes actuales, la que se dirige hacia el Oeste.

El cuadro va siendo por momentos más grandioso y aterrador. En la cumbre y á 3.500 metros de altura está el cráter que lanza la corriente de fuego líquido; otros dos parecen disparar al cielo enormes trozos de roca y espesa lluvia de ceniza. Aglomeraciones de metales en fusion recorren el espacio á la altura de algunos centenares de metros sobre el cráter, estallan con el fragor de bombas gigantes y descienden en multitud de fragmentos ígneos, semejantes á las lluvias de estrellas con que suelen terminar las funciones de fuegos artificiales.

Para observar más de cerca el fenómeno, los expedicionarios se ven obligados á dejar sus monturas y á caminar sobre el pedregoso suelo, que tiembla cada vez mas.

Al rojizo resplandor de la hirviente lava, que baja como un torrente de fuego dividiéndose en varios brazos y formando pequeñas lagunas que se extienden con una lenta marcha de quince metros por hora, descúbranse los viñedos, las huertas, los jardines, amenazados por la erupcion, y mas alla los que ya han sido victimas de la misma.

A la aproximacion de la corriente de lava, las plantas se secan y retuercen por efecto del intenso calor que aquella despidió. Luego, al contacto de la misma, arden como yesca y se ve á los árboles encenderse cual si estuvieran bañados de petróleo ó de alcohol.

De esta suerte han sido devastados los admirables jardines de Renazzo, los ricos viñedos del conde Sclafani y unas magníficas huertas á cinco kilómetros de Borsello. Tres kilómetros dista sólo de Nicolosi la corriente de lava que se dirige hacia el Oeste y que presenta de frente 150 metros. Así se explica el espanto de aquellas poblaciones.

Por fortuna, la erupcion ha entrado en el periodo decreciente. Mas todavía desde Catania, que dista veinte kilómetros, se ven los dos grandes rios de encendida lava que caen cual torrentes desde las altísimas rocas en hondos precipicios y que de noche y á esa distancia, parecen dos colosales columnas de fuego. Aun podrá llegar á tiempo de presenciar todo esto la nube de ingleses que ha salido para allá desde todas las estaciones veraniegas de Europa.

Los antiguos colocaban en las entrañas del Etna la prision del gigante Encélado y las fraguas del Vulcano. Hoy crearian que el gigante rompía sus prisiones y que los obreros del dios industrial se habian convertido en anarquistas y estaban poniendo en práctica sus principios.

DESDE CADIZ.

NOTAS DIARIAS.

Han sido destinados á la cárcel de Jerez, Bartolomé Jaen Clavijo, sentenciado á seis años de prision correccional por homicidio, y Pedro Angel Calvar Morillo, á seis meses y un dia, por disparo de armas de fuego.

Se encuentran en Cádiz los Alcaldes del Puerto de Santa Maria y Trebujena.

Ha sido nombrado corredor del comercio de esta plaza, el intérprete de la Seccion de Sanidad Marítima, D. Patricio Córdon.

La Direccion general de Administracion local, devuelve el expediente instruido por el Ayuntamiento de Trebujena, sobre cesion de un terreno, al vecino de dicha villa D. Antonio Barrero Nuñez, á fin de que aquí se amplie con certificacion del acuerdo de la Junta municipal, y se exponga al público para admision de reclamaciones.

Ha pasado á informe de la Comision provincial, el recurso entablado por el contratista de las obras del Cuartel de Caballería de Jerez, D. Segundo Martinez, contra un acuerdo de aquel municipio que le negó el 3 por 100 de interés de demora en los pagos.

El contratista de la carretera de Arcos á Vejer, D. Manuel Zamorano, solicita de este gobierno, que por la Alcaldia de dicha primera poblacion, se le extienda certificacion acreditativa de no existir reclamacion alguna contra él, en el servicio prestado.

Ha sido aprobado y devuelto el Reglamento del Circulo de la Amistad, establecido en la inmediata villa de Puerto Real.

El Ayuntamiento de Jerez ha sido autorizado para verificar por administracion las obras necesarias de un trozo de madrona de la calle Cerron.

Se ha concedido autorizacion para la remision á Jerez de 41 carabinas Remington y 1.500 cartuchos, procedentes de Eibar y consignadas á D. Salvador Trillo.

Ha sido remitido á la superioridad el resumen de los gastos é ingresos que arrojan los presupuestos de los diversos pueblos de esta provincia.

A los maestros.—Evacuando una consulta de la Junta de Instruccion pública de Lugo, la Direccion general ha dispuesto que cuando se nombre un maestro interino para servir una auxiliar cuyo sueldo se aumente desde el ejercicio de 1893 94 por el reglamento de 21 de Abril último, perciba el interesado la mitad de este nuevo sueldo é ingrese en el fondo de sueldos pasivos la diferencia, hasta el total consignado en el presupuesto municipal.

F. SANTOMÉ.

Cádiz 29 de Julio de 1892.

Gacetillas.

CORRESPONSAL EN PARIS PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS. Sr. D. A. Lorette, rue Caumartin 61

A DE JEREZ RESTAURANT.

PLATO DEL DIA.

Riñoses al Jerez. Escalopes de ternera con toma tes.

Efemérides:

DIA 30 DE JULIO.

1785.—Comienzan las primeras corridas de toros de las cien que estaban concedidas á esta ciudad, durante diez años, para ayuda de la conservacion de los caminos.

Las diez corridas del primer año, se hicieron en la plaza del Aranal, y las noventa restantes en el Egido, donde se construyó una hermosa plaza de madera.

1566.—Creacion del archivo de Simancas.

1714.—Muerte del célebre cuáquero Guillermo Penn, fundador de Filadelfia en los Estados Unidos.

1823.—Combate de los españoles contra los franceses sobre los muros de Barcelona.

¡Pasmoso! Ayer quedaron remediados los desperfectos que existían en la acera de la calle Larga, frente á la calle de Eguilaz, y á los cuales dedicabamos ayer mismo una gacetilla.

Lo que no se omite es el inicu tormento que se hace sufrir á todos los que pasan por la plaza del Aranal. Pero, Señor, ¿no tienen los señores Concejales señoras y señorías en sus familias, cuyos breves sean martirizados al pasar sobre tanto agudo guijarro? De fijo las tienen, y de fijo habrán oido las quejas de todas ellas; pero sin duda son de bronce ó peña los corazones de los ediles, y nada les importan los lamentos. ¡Y pensar que—según se asegura—con miserables 200 pesetas quedarían quitadas las piedrecillas y cubierta toda la plaza con densa capa de arena! El caso es ciertamente fenomenal.

Con verdadera satisfaccion supimos ayer que la esposa de nuestro amigo y reputado profesor médico D. José Duran, ha experimentado tan favorable reaccion en su agudo padecimiento, que desde hace dos dias puede considerarse fuera de peligro y dentro ya del periodo de franca convalecencia.

Mucho nos alegramos de tan satisfactoria mejoría; que tambien será recibida con júbilo por los numerosísimos amigos del Sr. Duran.

R. I. P.—Despues de un largo padecimiento ha fallecido ayer por la mañana el teniente coronel de caballería don Federico Salvador y Tamarit, jefe que fué del Regimiento Caballería de Victoria.

Hoy á las ocho de la mañana tendrá lugar la conduccion del cadáver desde la calle de Pizarro al Cementerio Católico, á cuyo acto asistirán los señores Jefes y oficiales del Regimiento de Caballería y un escuadrón del mismo cuerpo para hacer los honores de ordenanza en el acto de dar sepultura al cadáver.

A su estimada familia enviamos los sentimientos de nuestro pesar por la pérdida de esta persona tan querida.

Se han dado las órdenes para cubir con tierra el hoyo donde se enterraron los caballos en el Hato de la Carne, pues los vecinos de las fincas colindantes se lamentan del hedor insoportable que exhala el suodicho hoyo.

Tambien se ha acordado poner un guarda en aquel sitio para que cuide que los enterramientos se hagan bien y el hoyo quede siempre bien tapado.

La Ley de 30 de Junio último publicada en la Gaceta de 1.º del corriente, aprobando las bases para la reforma del Impuesto de Derechos reales, en su disposicion transitoria, concede perdon de multas é intereses de demora á los interesados en actos, herencias y contratos anteriores á la publicacion de dicha ley que se presenten á la liquidacion dentro del término de seis meses. Además otorga el beneficio de que la liquidacion se gire con arreglo á las tarifas vigentes en la época en que hubiese tenido lugar la transmision legal, ordenando que transcurrido



IGLESIA DE SAN IGNACIO.

Solemne triduo que los Padres de la Compañía de Jesús para celebrar la fiesta de su Padre y fundador San Ignacio de Loyola, le consagran en la iglesia de su advocación, en los días 29, 30 y 31 de Julio.

Por la tarde a las siete, expuesto al Santísimo Sacramento, después de rezado el Santo Rosario y hecho un breve ejercicio será el sermón, predicando las dos primeras tardes el presbítero Sr. D. Benito de Elejalde, Canónigo Lectoral de la Santa Iglesia Catedral de Cádiz, y la última un padre de la Compañía de Jesús.

El día 31, en que la Iglesia celebra la Fiesta de dicho Santo, a las diez y media, función solemne en la que predicará el panegírico el dicho señor Canónigo Lectoral.

Los días 30 y 31 está en esta Iglesia el Santo Jubileo circular.

IGLESIA DE CAPUCHINOS.

Solemnes cultos que han de tener lugar en la referida Iglesia desde las vísperas del día 1.º de Agosto hasta puestas del sol del día 2, con motivo de la celebración del Santo Jubileo de la Porciúncula, por concesión especial a la misma del Papa Pío IX, de feiz recordación, prorogado últimamente por siete años por el actual Pontífice Leon XIII, en 12 de Julio del año de 1887.

El día 1.º de Agosto a las seis de la tarde, se cantarán Rogativas solemnes por Nuestro Santísimo Padre el Papa Leon XIII y necesidades de Nuestra Santa Madre la Iglesia; y a continuación las Letanias de los Santos y demás preces prescritas en el Ritual Romano. A las ocho de la noche se cantarán con toda solemnidad Vísperas y Completas votivas a Santísima Virgen, siguiéndose a las nueve Santo Rosario, Letanias y Salve, terminándose con la Bendición y Reserva de

costumbre. La Iglesia permanecerá abierta a los fieles hasta las once de la noche.

El día 2.º a las ocho de la mañana, será la Misa cantada de Comunión general para todos los fieles que quier-n participar de tan Sagrado Convite, cantándose Motetes alusivos al Santísimo Sacramento.

A las nueve se cantará Tercia y misa solemne.

A las once y media se cantará la Hora de Sexta y a las doce Misa rezada.—A las siete de la tarde se rezará el Santo Rosario, cantándose las Ave-Maria, Letanias, Salve y el Himno de nuestro Seráfico Padre y Patriarca San Francisco de Asís, la Bendición Sacramental y Reserva. Autorizará todos estos cultos la Real presencia de Nro Señor Jesucristo en el Sacramento de la Eucaristía.

Todos las fieles que verdaderamente contritos y habiendo recibido los Santos Sacramentos de Penitencia y Comunión visitaren devotamente la Iglesia del extinguido Convento de Capuchinos de esta ciudad de Jerez de la Frontera, donde se venera la Espectación del parte de la Bienaventurada Virgen María, desde las vísperas del día 1.º de Agosto hasta el ocaso del día siguiente, pueden ganar el Jubileo de Totes-Quotes, ó sean las Indulgencias de la Porciúncula concedidas a todas las Iglesias del Orden Franciscano, rogando a Dios Nuestro Señor por la exaltación de Nuestra Santa Fe Católica, paz y concordia entre los príncipes cristianos, extirpación de las herejías, conversión de pecadores y demás piadosos fines de nuestra Santa Madre Iglesia.

NOTA.—Todos los fieles que quieran contribuir con alguna limosna para ayuda de estos cultos, que son atendidos a la piedad de las buenas almas, se servirán depositarlas en los capillos colocados al efecto a los lados de las pilas del agua bendita ó entregarlas al Sr. Capellán de la misma.

OTRA.—Las Letanias, Salve, Bendición y Reserva del Santísimo Sacramento, tanto en la noche del día 1.º a las nueve y media, como en la tarde del día 2.º a las siete, serán acompañadas por la banda de música de esta Casa de Caridad.

OTRA.—E Santo Jubileo circular se encuentra también en la misma Iglesia en los días 1, 2 y 3 de Agosto, aplicándose el día 1.º con Misa solemne a las nueve y media, la de las doce y demás rezadas, así como el Responso cantado después de la Reserva por la noche, en sufragio del alma de los Sres D. José Perez de la Sierra y doña María de los Dolores Fernandez de los Rios, (Q. S. G. GG); bienhechores que fueron de esta dicha Iglesia.

El 2.º con la misa solemne a la misma hora que el día anterior, por todos los bienhechores de esta misma Santa Iglesia, y el Responso cantado después de la Reserva por la tarde, en sufragio del alma de todos sus difuntos.

La misa cantada de comunión general de este día 2.º y las demás rezadas que se celebran, serán aplicadas en sufragio del alma de la Sra. D.ª María de los Angeles Herrero y Goñi, (Q. S. G. G.), bienhechora que fue también de esta expresada Iglesia.

El día 3.º con la Misa solemne a las nueve, la de las doce y el Responso cantado por la tarde después de la Bendición y Reserva del Smo. Sacramento, en sufragio del alma de dos señores difuntos que fueron del mismo modo bienhechores de esta mencionada Santa Iglesia, (Q. S. G. GG)

VAPORES DE IBARRA Y C.ª SEVILLA.

Servicio regular de vapores entre Burdeos, Bilbao, Sevilla, Marsella y puntos intermedios.

PARA HUELVA, Vigo, Carril, Coruña, Santander y Bilbao, saldrá de Cádiz el Martes 1.º a las ocho de la mañana, el magnífico vapor ITALICA.

Admite carga y pasajeros. Para fletes, pasaje, etc., dirigirse a José d la Viesca, Murguía 19.

VAPORES DE OLAVARRIA, LOZANO, S. EN C.

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao.—El vapor español JULIAN,

su capitán D. J. Guinea, saldrá el Jueves 4 de Agosto a las 4 de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatarios calle de la Aduana núm. 14 y 15. R. de Sobrino y C.ª, S. en C.

VAPORES DE MELITON GONZALEZ Y COMP.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.—El vapor español BARAMBIO,

su capitán D. S. Piñoles, saldrá el Lunes 1.º de Agosto a las 4 de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle de la Aduana, números 14 y 15. R. de Sobrino y C.ª, S. en C.

HAMBURG-PACIFIC DAMPSCHIFFS-LINIE.

Línea directa de Cádiz a los principales puertos de Chile, Perú y América Central. Punta Arenas (Magallanes), Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Caldera, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Moñedo, Pisco, Callao, Salaverry, Payta, Guayaquil, Punta-Arenas (C. R.), Corinto, San Juan del Sur, La Unión, Amapala, La Libertad, Acajutla, San José de Guatemala y

Champerico.—El magnífico vapor alemán ADRIANA,

de 4 500 toneladas, tocará en Cádiz si reúne suficiente carga el 3 de Agosto saliendo seguidamente para los antedichos puertos.

Estos buques admiten pasajeros de primera en sus lujosas y confortables Cámaras, y también de tercera en grandiosos y ventilados entrepuentes.

Para fletes, pasajes, etc., dirigirse a José de la Viesca, Murguía, 19.—Cádiz.

COMPANÍA DE NAVEGACION LA FLECHA.

Para Matanzas, Santiago de Cuba, y Cienfuegos.—El magnífico y de gran porte vapor trasatlántico ERNESTO

su capitán D. José M.ª Garteiz, saldrá el Lunes 22 de Agosto, a las cuatro de la tarde, Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Plaza de Castelar núm. 15, entrada por la calle Montañas. Sres. D. Horacio y C.ª.

VAPORES ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARIA

Table with 2 columns: Salidas de Cádiz, Salidas de Santa María. Includes dates like SABADO 30 and times like 8 de la mañana, 2 de la tarde.

Plaza de Toros DEL PUERTO DE SANTA MARIA.

Con el permiso de la autoridad competente y si el tiempo no lo impide tendrá lugar en la tarde del Domingo 31 de Julio de 1892, una gran corrida de seis magníficos toros escogidos con particular esmero de la famosa ganadería del Sr. D. Joaquín Muruve, vecino de Utrera.

Advertisement for MORENO Y QUINTANA DE CADIZ, featuring 'NUEVOS ALMACENES DE TEJIDOS' and 'SURTIDO DE TELAS PARA VERANO'.

Arrendamientos. Se alquila una bodega de 60 botas de asiento en la calle Muro de la Merced, núm. 14.

EPILEPSIA. Tratamiento por carta des-... OFFICE SANITAS 57, BOULEVARD DE STRASBOURG PARIS.

Advertisement for NESTLE milk powder, featuring an image of a tin and text: '25 AÑOS DE EXITO', 'RECOMENDADA POR LAS AUTORIDADES MEDICAS DE TODOS LOS Paises'.

PAN Y PASTAS DE GLUTEN. PRODUCCION ESPAÑOLA, CON PATENTE DE INVENCIÓN MARCA PALAY. De venta en las principales farmacias y droguerías de España.

Advertisement for 'El Guadalete' printing house, 'ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE El Guadalete', located at Calle del Compás, número 2.

Advertisement for PILDORAS DEHAUT, 'Las Personas que conocen las PILDORAS DEL DOCTOR DEHAUT DE PARIS'.

Advertisement for 'SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA', listing routes to Antillas, New-York, Veracruz, etc.

Advertisement for 'POLVO LAXANTE DE VICHY' against constipation, 'del Doctor LEONCE SOULIGOUX'.

Advertisement for 'SERAFIN FERNANDEZ', '2. MANZANARES. 2.—CÁDIZ', listing various hydraulic and construction services.

Advertisement for 'INJECTION BROU', 'Higiénica, Infalible y Preservativa', for treating various ailments.

Advertisement for 'COMPANÍA COLONIAL', 'CHOCOLATES Y CAFÉS', 'TAPIOCA, TÉS', '37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES'.