

EL CORREO DE CADIZ

Año IX. Núm. 2.326.

EDICION DE LA NOCHE Martes 7 de Agosto de 1917

GOBIERNO CIVIL

Disposiciones de la autoridad gubernativa. Otras noticias. Al telegrama que dirigiera al Exsecretario Sr. Ministro de la Gobernación el Sr. Maestre con motivo de la resolución recaída en el asunto de los Depósitos Frenos, se ha recibido en el Gobierno civil el telegrama que sigue:

«Madrid 6, 17. Ministro de la Gobernación a Gobernador civil.

Veo su telegrama y daré cuenta al Gobierno de la satisfacción que, en esa población reina, en relación con acuerdo Depósito Franco.

La saludo afectuosamente.

El Gobernador civil al recibir a los periodistas nos comunicó había telegrafizado a la cuarta división de los ferrocarriles para que autorizara el paso de vagones para los Astilleros por una vía que atraviesa la línea de los ferrocarriles andaluces, y a lo que se oponía la Compañía, por entender que la autorización concedida a la anterior empresa estaba caducada.

El Sr. Lazaga dijo lo anudado al Gobernador, y éste puso, según decimos, una comunicación a la cuarta división de ferrocarriles, al objeto de que no sufran interrupción los trabajos en el Astillero, y mientras no resolvía el Ministerio de Fomento dicha cuestión.

La respuesta es la que sigue:

«Málaga, 7. Ingeniero jefe de la Cuarta División al Gobernador civil de Cádiz.

Contestando a telegrama V. S. fecha 4 tengo el honor de participarle que oída Compañía Andaluces esta División autoriza provisionalmente paso kilómetro 157-439 linea de Sevilla a Cádiz, debiendo Dirección Astilleros solicitar autorización definitiva del señor ministro de Fomento.

Nos dijeron mismo el señor Maestre que atendiendo a quejas de la prensa había dictado las disposiciones que van comprendidas en la nota oficial que sigue:

«El señor Gobernador civil, ha dado las órdenes más terminantes para que, con arreglo al art. 4º del R. D. de 18 de Julio de 1917, no se verifique el abono de salarios en lugares de recreo, tabernas, cantinas o tiendas, salvo cuando se trate de obreros empleados en algunos de aquellos establecimientos, haciendo responsables de estas infracciones a los funcionarios encargados de la vigilancia, a quienes castigara en su caso, imponiendo multa al propietario.

Esperábamos que pronto se verificara de cualquiera de aquellos donde se verifiquen dichas operaciones.

A este efecto, ha ordenado si mismo al jefe de Policía, notifique inmediatamente en todas las casas donde se pudiera infringir esta disposición, la observancia de lo anteriormente expuesto y que sean denunciadas, en todo caso, a su autoridad, los infractores de estas órdenes.»

— Hoy ha visitado al señor Gobernador el alcalde de Algeciras don Emilio Morillas.

Veo su telegrama y daré cuenta al Gobierno de la satisfacción que, en esa población reina, en relación con acuerdo Depósito Franco.

La saludo afectuosamente.

El Gobernador civil al recibir a los periodistas nos comunicó haber telegrafizado a la cuarta división de los ferrocarriles para que autorizara el

paso de vagones para los Astilleros por una vía que atraviesa la línea de los ferrocarriles andaluces, y a lo que se oponía la Compañía, por entender que la autorización concedida a la anterior empresa estaba caducada.

El Sr. Lazaga dijo lo anudado al Gobernador, y éste puso, según decimos, una comunicación a la cuarta división de ferrocarriles, al objeto de que no sufran interrupción los trabajos en el Astillero, y mientras no resolvía el Ministerio de Fomento dicha cuestión.

La respuesta es la que sigue:

«Málaga, 7. Ingeniero jefe de la Cuarta División al Gobernador civil de Cádiz.

Contestando a telegrama V. S. fecha 4 tengo el honor de participarle que oída Compañía Andaluces esta División autoriza provisionalmente paso kilómetro 157-439 linea de Sevilla a Cádiz, debiendo Dirección Astilleros solicitar autorización definitiva del señor ministro de Fomento.

Nos dijeron mismo el señor Maestre que atendiendo a quejas de la prensa había dictado las disposiciones que van comprendidas en la nota oficial que sigue:

«El señor Gobernador civil, ha dado las órdenes más terminantes para que, con arreglo al art. 4º del R. D. de 18 de Julio de 1917, no se verifique el abono de salarios en lugares de recreo, tabernas, cantinas o tiendas, salvo cuando se trate de obreros empleados en algunos de aquellos establecimientos, haciendo responsables de estas infracciones a los funcionarios encargados de la vigilancia, a quienes castigara en su caso, imponiendo multa al propietario.

Espléndida misa, en la que por la acreditada pastelería «La Mallorquina», si viene un «uach», decorando selectos vinos de marca y champán gris.

Precia la mesa, la muy respetable Sra. D. Asunción Suárez, viuda de García Rapallo, madre del enfitón y la distinguida señora esposa de ésta, D. María Jesús Escrivano.

Poco antes de la misa, la muy respetable Sra. D. Asunción Suárez, viuda de García Rapallo, madre del enfitón y la distinguida señora esposa de ésta, D. María Jesús Escrivano.

Hoy ha visitado al señor Gobernador el alcalde de Algeciras don Emilio Morillas.

Veo su telegrama y daré cuenta al

Gobierno de la satisfacción que, en esa población reina, en relación con acuerdo Depósito Franco.

La saludo afectuosamente.

El Gobernador civil al recibir a los periodistas nos comunicó haber telegrafizado a la cuarta división de los ferrocarriles para que autorizara el

paso de vagones para los Astilleros por una vía que atraviesa la línea de los ferrocarriles andaluces, y a lo que se oponía la Compañía, por entender que la autorización concedida a la anterior empresa estaba caducada.

El Sr. Lazaga dijo lo anudado al Gobernador, y éste puso, según decimos, una comunicación a la cuarta división de ferrocarriles, al objeto de que no sufran interrupción los trabajos en el Astillero, y mientras no resolvía el Ministerio de Fomento dicha cuestión.

La respuesta es la que sigue:

«Málaga, 7. Ingeniero jefe de la Cuarta División al Gobernador civil de Cádiz.

Contestando a telegrama V. S. fecha 4 tengo el honor de participarle que oída Compañía Andaluces esta División autoriza provisionalmente paso kilómetro 157-439 linea de Sevilla a Cádiz, debiendo Dirección Astilleros solicitar autorización definitiva del señor ministro de Fomento.

Nos dijeron mismo el señor Maestre que atendiendo a quejas de la prensa había dictado las disposiciones que van comprendidas en la nota oficial que sigue:

«El señor Gobernador civil, ha dado las órdenes más terminantes para que, con arreglo al art. 4º del R. D. de 18 de Julio de 1917, no se verifique el abono de salarios en lugares de recreo, tabernas, cantinas o tiendas, salvo cuando se trate de obreros empleados en algunos de aquellos establecimientos, haciendo responsables de estas infracciones a los funcionarios encargados de la vigilancia, a quienes castigara en su caso, imponiendo multa al propietario.

Llegar (violin), recibe constantemente plácemes de la distinguida y selecta concurrencia que diariamente asiste a ellos.

Detemporada

Sa encuentra en esta procedente de Valencia de Alcántara, los señores de Harrero (D. Luis), con objeto de pasar temporada el lado de su hermana señora Pilar Murillo.

Aldeas le y señoras Profeso

Ayer efectuó su profesión solemnemente el religioso franciscano Fray Alfonso Sadornil Pérez.

Los que se marchan

En el tren expreso de esta tarde han marchado:

Para Santander la distinguida señora de González Tangu (D. Germán) e hijos, al objeto de pasar temporada en sus ciudades.

— A Madrid el coronel subinspector de Carabineros D. Luis Marín, que fue despedido por todos los jefes y oficiales de esta Comandancia.

— A Barcelona D. Manuel López Anurias.

— A Sevilla D. Pérez Quintana y el Sr. Millán.

— A Santander D. Rafael Matute y señora y D. José Hór.

— Al Puerto de Santa María don Daniel Macpherson, D. Manuel Vaca, D. Antonio Muchera.

— A Puerto Real D. Antonio Segovia, quien se adscrigió en esp.

Notas marítimas

Al atardecer de hoy zarpo para Buenos Aires y escalas el rápido y lejosa transatlántico «Infanta Isabel de Borbón», llegado ayer de Barcelona con numeroso pasaje.

En Cádiz embarcó también algunas familias y buen número de los

de 3ª clase en los auxiliares preparados al efecto y que desembarcaron del muelle a las tres.

Llegó anoche de Nueva York,

en viaje comercial, el transatlántico «Alicante», completamente abarrotado de tabaco y cuelas, que comenzó a descargar sobre el muelle Reina Victoria, donde atracó.

— A última hora de la tarde fondeó en bahía el rápido vapor de la casa Pinillos, Izquierdo y Compañía «Catalina», de Buenos Aires, y ese-

ma noche se adscrigió en esp.

Concierto

Los conciertos que se celebran en el Hotel Francés et Paris, revisten cada día mayor animación.

El quinteto encargado de las audi-

ciones musicales que dirige los no-

tables artistas Sras. Cata (piano)

AVISO

Con autorización del Gobierno el vapor CAT ALUÑA, designado para efectuar la expedición de este mes a Guinea, demora su salida de este puerto hasta el dia 10 del actual.

Cádiz 1 de Agosto de 1917.

Compañía Trasatlántica.
DELEGACION DE CADIZ.

POR TELEGRAFO
MADRID

Los ferroviarios y el Gobierno. Conferencias y disposiciones. La acción submarina.

Esta mañana llegaron a Madrid los delegados obreros de los empleados pertenecientes a la sección del Norte, de Zaragoza.

Dichos individuos se reunieron poco después con sus compañeros madrileños en la Casa del Pueblo.

Al recibir a los periodistas, el señor Dato ha confirmado que en el Consejo que se celebrará por la tarde, llevará al ministro de Fomento Sr. Visconde de Era informes de lo actuado cerca de la Compañía y de los obreros ferroviarios.

El Gobierno —agregó— está dispuesto o si no se retira por los obreros la notificación de la huelga, a adoptar todas aquellas medidas que aseguren el tráfico.

Añadió que anoche se recibieron en el Ministerio de Marina algunos telegramas dando cuenta que a cincuenta millas de Bilbao había sido echada a pique por un submarino alemán la lancha «Campillo libre», que se dedicaba a la pesca de bonitos.

La tripulación tuvo dos heridos graves y dos leves.

El submarino se acercó a la embarcación zozobrada recogiendo a los náufragos heridos y a los cuales una vez curados se les trasladó a la lancha «Sogalindes», compañera de la naufragada.

Su comandante dio explicaciones al patron de la misma manifestándose que a causa de la distancia había confundido la bandera española con la francesa.

El ministro de Marina, ha tratado los despachos al de Estado con objeto de que el Sr. Marqués de Lema estable la oportuna reclamación.

La cuestión de los metalúrgicos bilbaínes.

Nuevamente visitaron al presidente del Consejo, la comisión de obreros metalúrgicos de Bilbao, para rogar al Sr. Dato, que el gobierno intervenga en el conflicto que hay planteado.

El presidente les contestó que el Gobierno no podía tener más inter-

presenta el tam tam de una paralización en el tráfico, cosa que precisa evitar.

«Por informes que recibe esta presidencia, es conocida la circunstancia en que el digno jefe de esta estación ferroviaria está dispuesto a facilitar la formación de un tren especial nocturno, para el transporte de la partida de bocoyes de tabaco que en el muelle se encuentra, apresurando su conducción a los Depósitos que en Puntal de Tineo tiene esa Compañía arrendataria.

PROVINCIAS

Los obreros metalúrgicos

Bilbao.—El Comité Sindical metalúrgico ha recibido una comunicación de la Federación Nacional del oficio, anunciando que se ha ordenado la huelga general de todos los obreros metalúrgicos en España, para el dia 10 del actual y como solidaridad a sus compañeros de Bilbao.

DE LA GUERRA

Modificación ministerial

Nauen.—La prensa alemana dice que la modificación ministerial en Rusia la ha motivado la necesidad del presidente del Consejo de Ministros de poder contar con la cooperación de hombres competentes y suyo criterio político coincidiendo con el sustentado en el manifiesto que en pascua publicó el Kaiser sobre la reforma electoral.

Los gastos en Marruecos

Una nota oficial facilitada en el Ministerio de Hacienda, insiste en afirmar que los gastos de Marruecos en el año actual han sido disminuidos doce millones de pesetas en relación con los del año anterior.

La Compañía del Norte se reúne

Una representación del Consejo de la Compañía de los ferrocarriles del Norte visitó anoche al Ministro de Fomento informando al Sr. Visconde de Era del resultado de la sesión extraordinaria celebrada.

La impresión acerca de este conflicto a última hora es más optimista.

Esta tarde conforme hemos tele-

grafizado, se estudiarán las soluciones propuestas por una y otra parte.

Se dice que el gobierno rehuira de aplicar palliativos que solucionen el conflicto de momento, agravándolo luego.

Hallase decidido el Sr. Dato a que no queden resquicios que permitan que el problema se avivene nuevamente.

Date y García Prieto concuerdan.

El expresidente del Consejo señor García Prieto, que marcha mañana a Alzola para pasar el resto del verano, se despidió esta tarde del Sr. Dato, cambiando ambos impresiones sobre diversos asuntos de actualidad.

Los maestres de escuela en el Ejército.

Se atribuye al Ministro de la Guerra Sr. Marqués de Estella el propósito de presentar a las Cortes un proyecto creando el cuerpo de maestros al igual que los Castrenses.

Ingresarán con el grado de segundo teniente, ascendiendo hasta el de coronel.

Como consecuencia de esas gestiones, apoyadas por nuestros dignos diputados cerca de la Dirección general de Obras públicas, ha aumentado algo el número de vagones que en los últimos días han sido dedicados al tráfico de los citados muelles; pero no en suficiente proporción para descongestionarlos, con la agravante de que, según noticias que a esta Cámara llegan, se esperan varios barcos con cargamentos, y se

Había hoy 752 asilados.

Accidente del trabajo.—Fue madrugada a las cuatro trabajando en el varadero de los Sres. Salas y en un vapor inglés el obrero José Salas Campoy, se le calló una cadena produciéndole una herida contusa en la región occipital y dos en el labio inferior.

presenta el tam tam de una paralización en el tráfico, cosa que precisa evitar.

«Por informes que recibe esta presidencia, es conocida la circunstancia en que el digno jefe de esta estación ferroviaria está dispuesto a facilitar la formación de un tren especial nocturno, para el transporte de la partida de bocoyes de tabaco que en el muelle se encuentra, apresurando su conducción a los Depósitos que en Puntal de Tineo tiene esa Compañía arrendataria.

También sabemos que la Compañía Trasatlántica, aun haciendo sacrificio está dispuesta a facilitar lo necesario para que la citada transacción pueda realizarse.

En vista de lo expuesto, esta Cámara, celosa como siempre, de defender los intereses mercantiles, industriales y náuticos que representa, y compenetrada del gravísimo perjuicio que a los mismos se origina, si esa Compañía Arrendataria no hiciera por su parte lo necesario para solucionar este importante problema.

Dios guarde a V. muchos años.

Cádiz 7 de Agosto de 1917.

El presidente accidental, José de Vilchez Chell;

El Sr. D. Manrique Meléndez, Jefe de los Depósitos de Tabaco.

Los vistimias pasan de trescientas.

MISCELANEA

Gestiones de la Cámara Oficial de Comercio

Hospicio.—Ingresaron procedentes de la Casa Cuna los niños siguientes:

Agustina García González, Juan Gutiérrez Domínguez, Francisca López Ley, José López Franco, Leopoldo Ruiz Álvarez y Eduardo Moreno.

Maria del Carmen García Cerdón,

Francisca Góngora Aguilar, Miliagros Fuent Sánchez, María Escobar Bares y Catalina Traverso Fernández.

Ingresó la anciana Dolores Güierrez Santos.

Fueron bajas los niños Francisco Castaño Jiménez y Antonio y Alfonso Romero Romero.

Había hoy 752 asilados.