

# El Guadalete.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

EN JEREZ.

Un mes . . . . . 2 ptas.  
Un año . . . . . 22'50

ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

COMPAS, 2.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

FUERA DE JEREZ.

Un mes . . . . . 2'50 ptas.  
Un año . . . . . 25

EXTRANJERO.

Un mes . . . . . 4 ptas.  
Un año . . . . . 40

ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

COMPAS, 2.

PERIÓDICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

Año XLIX.

Jerez de la Frontera, Martes 29 de Septiembre de 1903.

Núm. 14.896

## El Guadalete. En la encrucijada.

En todos los asuntos largo tiempo preparados y cuya elaboración ha sido accionada, llega un momento en que precisa adoptar una resolución y un camino que directamente conduzca al fin que se desea; cuando el negocio es sencillo y entran pocos factores en el problema, suele ser fácil elegir el camino, hay pocos elementos de error y claramente se ofrece la solución; pero cuando el problema es complicado, cuando factores diversos entran en la combinación y se presentan soluciones distintas, entonces es difícil acertar con la mejor y precisa estudiar con el mayor detenimiento todas las contingencias y prever todos los resultados. Este último ocurre con el capital asunto de la construcción del pantano del Guadalete; después de una larga elaboración del pensamiento, cuando ya ha arrigado la feliz idea en todas las conciencias, y la convicción de la necesidad del proyecto ha alcanzado a todas partes, desde el labriego hasta las altas esferas del Gobierno, con los más firmes caracteres, hemos llegado al momento decisivo para emprender el camino de la ejecución de la obra; pero en este preciso instante, aparecen diversos caminos que seguir y conviene su meditado estudio para elegir el mejor, el que resuelva de más amplia y satisfactoria manera todos los problemas que debe resolver el pantano del Guadalete. Quiénes deben estudiar el problema. En primer lugar los propietarios de las tierras que han de regar los canales derivados del pantano; ellos, por un caprichoso azar de la fortuna, han de ser los primeros en percibir los beneficios que de la gran empresa han de resultar; á ellos se presenta el pantano como un negocio cierto y positivo, hágalo quien lo haga; el pantano será para los propietarios de la zona regable una gran base de pingües utilidades y ganancias, mas ha de ser indispensable que con su resuelta actitud faciliten la pronta resolución y contribuyan con algún sacrificio á la realización de la obra; si recelos, si suspicacias, si egoísmos ó codicias que quizas en este caso no son de temer, dificultan la solución, entonces podrán tal vez, no hacer fracasar el pensamiento, pero sí demorar su ejecución y quizas que se plantee en condiciones menos favorables para ellos que las actuales. Lo importante, lo conveniente es que el pantano se haga y se haga ahora, y que se acometa la obra no ya en la apariencia para deslumbrar á los ilusos, con una fastuosa inauguración de las obras, sino con las garantías necesarias para que se lleve á feliz término en el más breve plazo que sea posible. El Estado ofrece realizar el proyecto y pide auxilios, cuales deben ser estos, que condiciones imponda y con cuales se conformará; he aquí, un camino á estudiar, que puede constituirse una compañía anónima por acciones á semejanza de la de abastecimiento de aguas para construir y explotar el pantano; he ahí otro camino; que el Ayuntamiento enagajando parte de sus montes, y adquiriendo por cesión de sus propietarios, la mitad de la zona, podría hacer la obra y ofrecer luego á aquellos el riego gratis y á perpetuidad; es otra solución que merece estudiarse. Todas esas soluciones que conducen al mismo fin deben ser meditadas por los propietarios á quienes se ha invitado para la reunión que el día 4 del próximo mes ha de celebrarse, y siempre deberá tenerse en cuenta el poderoso auxilio del Estado con arreglo á las leyes de aprovechamientos de agua hoy vigentes y á las que regulan las subvenciones que se conceden para riego. Lo que precisa en este asunto, es que la elección del camino responda á una verdadera y razonada convicción, que sea resultado de verdadero cálculo numérico, puesto que tratándose de un negocio, lo primero es calcular las ventaj

jas y utilidades futuras, así como los gastos y desembolsos de presente. Por varios caminos se puede llegar al fin, cual será el más breve, que menos obstáculos ofrezca y sea más seguro, esto es lo que hay que estudiar. Estamos en la encrucijada; de la elección del camino depende el éxito.

## LA BATALLA DE ALCOLEA

No es mi ánimo describir histórica ni científicamente la batalla de Alcolea, mi deseo se reduce á expresar la impresión y los recuerdos de un capitán de escuadrón que no se movió de su puesto. Amanecer del día 26 de Septiembre de 1868, salió de Córdoba una columna compuesta de dos batallones de Cazadores y un regimiento de caballería, para apoderarse del puente de Alcolea, distante unos diez ó doce kilómetros. Se esperaba tal vez combatir con fuerzas que el general marqués de Novaliches hubiera enviado con el mismo objeto, pero no fué así y se tomaron el puente, caseríos y posiciones de la sierra sin dificultad ninguna. El ejército contrario se estaba reconcentrando en los inmediatos pueblos del Carpio, Montoro, Pedro Abad, y como el movimiento revolucionario había sido secundado ya en algunos puntos de la Península, el general Duque de la Torre, para evitar efusión de sangre, presentó al marqués de Novaliches el ramo de oliva en un precioso documento escrito por Adelardo López de Ayala, y llevado por el mismo, acompañado de un lancero y un trompeta del regimiento; pero todo inútil; en la mañana del 28 empezaron á moverse y á tomar posiciones las fuerzas de ambos ejércitos, y á las tres de la tarde la brigada de cazadores enemiga, al mando del brigadier Lacy, que había pasado el río por la barca de Villafranca con objeto de flanquear nuestras posiciones, después de rudo combate en el bosque, viéndose casi prisionero, aceptó el generoso ofrecimiento del Duque de la Torre, de retirarse empujando su palabra de no combatir hasta llegar á su campo, distante más de una jornada. Tan generoso rasgo político militar no lo participó el mismo duque á los dos regimientos de caballería formados en columnas cerradas en los olivares próximos al puente, y aunque no lo acabamos de comprender bien, se acató respetuosamente. La superioridad del ejército contrario consistía, además del número, en la poderosa artillería de acero de gran alcance, que se estrebaba aquella tarde, y cuyos efectos asombrosos se esperaban por una y otra parte; pero bien pronto nos convencimos de que el peligro no era tan grande; las granadas, pasaban por encima de las tropas, perdiéndose en los accidentes de la sierra; y nuestra artillería, de menos alcance, permanecía muda para no descubrir sus posiciones. Estas eran tan excelentes que superaban mucho á aquella ventaja; el enemigo para llegar al puente tenía que recorrer una inmensa llanura que lo dejaba al descubierto y bajo la acción de los fuegos de la infantería y de la artillería. El puente se apoyaba perpendicularmente en las accidentadas estribaciones de la sierra de Córdoba, formando martillo con la carretera que sigue al otro lado del río. Todas las posiciones dominan por lo tanto el puente y la llanura, y en ellas se cubrían nuestra infantería y artillería; la caballería se colocó en la carretera en columna de secciones, apoyando la cabeza en el mismo puente, resguardada por el caserío que corre formando calle y sirviendo, digámoslo así, de tapón, para el improbable caso de que el puente fuera forzado, y así se aguantó el cañoneo durante toda la tarde. El enemigo, deseando sin duda sacarnos de aquel silencio y conocer nuestras posiciones, mandó avanzar su caballería, proporcionándonos un espectáculo que nos causó vivo entusiasmo; sí, porque eran nuestros hermanos; eran nosotros mismos; era el brillante regimiento de Pavia, mandado por su pundonoso coronel el infante conde de Girgenti, que avanzaba gallardamente por aquella inmensa llanura en columna cerrada, y con un escuadrón de tiradores al frente. Por derecha é izquierda y á bastante distancia á retaguardia, le apoyaban las columnas cerradas de los regimientos de la Reina y A buera, formando cuña, enseñoreándose del campo y sin preocuparse lo más mínimo de que podían ser barridos por nuestra artillería. Las guerrillas llegaron hasta cerca del puente, se veían brillar las armas se oían las voces de mando y se conoció perfectamente al bizarro jefe

que los mandaba, mi querido compañero el capitán Fernando García Beas. Su actitud era la de desafío, la de invitarnos á bajar al llano, pero el general duque de la Torre, lleno de acertadísima prudencia y de magnanimidad, ni les disparó un tiro ni les lanzó la artillería, como alguien le aconsejaba. La noche se echaba encima rápidamente, y aquella caballería se retiró con la misma tranquilidad y orden que había avanzado; á su abrigo empezaron á formarse las columnas de ataque para forzar el paso del puente. Por nuestra parte también se reforzó éste con otro batallón y cuatro piezas, quedando en cargado de su defensa nuestro antiguo profesor en el colegio general militar, el brigadier Servet (H) y el capitán Sava. Empezaba á anochecer, y muy pronto luna con intensa claridad, y el inmenso de un gran almiar en la llanura, cuyo colosal antorcha fúnebre, iban alumbrar el tremendo crimen de degollarse sin piedad tantos hermanos. A la bayoneta, tocando las músicas y con gran grita avanzaron las columnas de ataque. ¡Viva la Reina! gritaban. ¡Viva la libertad! gritaban también los nuestros, haciendo un terrible fuego de fusil y de cañón, cuya metralla debía hacer enorme estrago en aquellas masas al descubierto, como en nuestras tropas lo hacían también su artillería y sus fusiles. Pequeñas pausas y después nuevas columnas y nuevos ataques, durando cerca de una hora aquel terrible combate, que cesó de repente como cortado por una mano invisible, sucediendo al griterío y al roncó sonar de tanto cañón y de tanto fusil un silencio de muerte en ambos campos y luego como un sarcasmo, la placidez de una serena noche de luna en Andalucía. Toda ella la pasamos en las mismas posiciones, los heridos se embarcaron en trenes que los conducían á Córdoba, y esperando que al romper el día se reanudara el combate. Amaneció el 29 de Septiembre, claro y sereno, las charangas de los batallones rompieron alegres dianas, que repetían los ecos de la sierra con las vibrantes notas de los clarines de la caballería y de la artillería, y se esperaba que el cañón diera la final; pero no fué así: en el campo contrario reinaba el mismo silencio de la noche anterior. Desde la posesión del Carpio, donde se había establecido el Cuartel general, trataban nuestros Generales de descubrir con los anteojos las posiciones del enemigo, pero inútil, nada se veía en aquella inmensa llanura y así pasó un largo rato; se temía que en algunos valles que ocultaban ondulaciones del terreno á la derecha del ferrocarril hubiese emboscadas de artillería con numerosas fuerzas, y para salir de dudas un ayudante vino á dar la orden de que montase un escuadrón para salir de descubierta, hasta que un cañazo diese la señal de retirada. Del lado acá del puente, todo parecía fácil y hacedero; pero ponerle el cascabel al gato pasando al otro lado, ya no parecía tan fácil ni hacedero; pero allá va la Caballería, el arma de los arranques y del sacrificio, y allá va el Capitán de los cien caballos, espada en mano y saltando por encima de los cadáveres, que llegaban hasta la mitad del puente, se avanza con lentitud; el primero era el de mi desgraciado amigo el capitán Meca, aquel joven y brillante oficial de E. M.; con el brazo sobre el pecho, los ojos desmesuradamente abiertos y el caballo al lado, muertos sin duda ambos al tratar de forzar el puente á la cabeza de alguna columna de ataque. La salida del puente á derecha é izquierda presentaba un aspecto espantoso, y aunque el momento no era el más á propósito para fijarse en nada, causaba verdadero horror aquel sinnúmero de cadáveres, en posiciones tan violentas y esparcidos en el campo, en más de un kilómetro, roses, fusiles, tornaduras, cadáveres y arzones. Al paso y en columna de secciones avanzamos lentamente por la carretera, esperando á cada momento que el enemigo con un par de granadas nos indicase su presencia; pero nada siempre en la misma soledad y el mismo silencio. A la izquierda, algo distante y en medio de la pradera, un pobre caballo abandonado, solo y con un brazo roto, relinchaba tristemente al ver pasar los caballos es el cuadro de la calle de la Sierpe con toda su infinita tristeza; salen á despenar aquel pobre animal, pero no queriendo verlo ni oírlo, mandó avanzar al galope hasta la casilla de un peón caminero, en la que ondea una bandera blanca. Dos médicos militares cuidan de varios oficiales y soldados heridos que esperan llevarse en un tren que avanza lentamente y con infinitas precauciones; nos aseguran que el general, marqués de Novaliches, herido gravemente la noche anterior, se retiró con el ejército á los cantones y tal vez

á Madrid y la tropa con su privilegiada vista certifica que varias columnas desfilan á lo lejos y se pierden en el horizonte. El cañonazo de aviso nos ordena la retirada y un oficial parte al galope á participar al general en jefe tan interesantes noticias, que pronto son también confirmadas por multitud de paisanos liberales que avanzan por la carretera. Y así terminó aquella batalla, aquel tremendo drama entre hermanos, y así triunfó aquella revolución que derribó una monarquía y que se llamó después la gloriosa de Septiembre. EL CAPITÁN DE LOS CIENTO CABALLOS.

## OBROS AL EXTRANJERO

El ministro de Agricultura, Sr. Gasset, cumpliendo una de sus promesas relativas al envío al extranjero de obreros para que se perfeccionen en sus respectivas industrias u oficios, ha dictado una importante real orden que con razón es objeto de favorables comentarios por toda la prensa. Se establecen cien pensiones para obreros manuales que en el estudio y aleccionamiento de la producción e industrias extranjeras deseen perfeccionar los medios propios de trabajo y habilidad artística, ó ampliar los conocimientos ya adquiridos. Hasta disponer de mayores recursos para organizar nuevas expediciones, los países elegidos para la de ahora son Francia y Bélgica. Cada pensión será de 150 francos, abonables por mensualidades cumplidas. La concesión de las pensiones se hará individualmente por dos años, ampliable por uno más, á propuesta del ingeniero jefe de la expedición, teniendo en cuenta la aplicación y méritos del pensionado. Los gastos de viaje de ida y vuelta serán de cuenta del Estado. También le será entregado, á su definitiva vuelta á España, el importe de los jornales que obtengan en los centros de producción extranjera. Entretanto, esos jornales los recibirá, á no haber del pensionado, el ingeniero jefe, el que lo depositará trimestralmente en los consulados de París y Bruselas. Por urgente necesidad personal ó por atenciones familiares bien justificadas, se les concederá el percibo de alguna modesta suma ó un giro mensual á España que no supere á la mitad del salario mensual. Al terminar la pensión, el ingeniero expedirá al obrero una certificación en la que se detalle la labor realizada, sin emplear calificaciones de ninguna clase, pero expresando circunstancia de oficio, género de industria y lugar de ésta. Al obrero que más se distinga en cada grupo se le concederá un premio extraordinario de 1.000 pesetas. Para solicitar las plazas que no hay límite de especialidad. Todas las industrias, todo trabajo manual están comprendidos en el llamamiento. Las peticiones, sin embargo, deberán obtener informe favorable de una Sociedad obrera industrial, legalmente constituida, y de cuyo registro, con arreglo á la ley de Asociaciones, certifique los gobernadores ó alcaldes. Se admitirán también la referencia ó las propuestas escritas, autorizadas por las escuelas Industriales y de Artes y Oficios, Cámaras de Comercio y Agrícolas y fábricas y talleres del Estado. Los aspirantes no contarán menos de dieciocho años de edad, ni más de cuarenta. Las solicitudes, que se dirijan indirectamente á los gobernadores ó al ministerio, podrán ser presentadas desde esta fecha hasta el 20 de Octubre próximo. Ocho después de terminado este plazo se constituirá en Madrid una junta encargada de resolver en definitiva las industrias y oficios que han de estar representados en la expedición, y los obreros que han de formarla. Presidirá la junta el presidente de la de Reformas sociales, y serán vocales el director de la escuela de Artes y Oficios, los presidentes de la Cámara de Comercio, Círculo de la Unión Mercantil, Fomento de las Artes, Círculo Industrial, Centro Instructivo del Obrero, y Centro de Sociedades obreras de Madrid. Formarán también parte de esa Junta los presidentes de las ocho sociedades obreras más antiguas y de las cuatro más modernas, justificando su registro en el Gobierno civil y siempre que aparezcan deficiencias, no por denominaciones y cláusulas reglamentarias de carácter político, sino por el nombre de cualquier oficio mecánico ó por la invocación de cualquier labor manual.

Antes del 10 de Noviembre deberá hacer esa junta la elección de industrias y de pensionados. Sus acuerdos se publicarán en la Gaceta. Con la mayor brevedad recibirán los designados las cantidades, instrucciones y documentos necesarios para emprender la excursión. Al frente de ésta irán dos ingenieros, uno de ellos industrial, quienes se encargarán de distribuir á los pensionados en grupos, por oficios afines, cuidando de su instalación en los establecimientos previamente elegidos. Estos ingenieros se trasladarán periódicamente de unos á otros puntos en donde los diversos grupos tengan su residencia para inspeccionar los trabajos, y cada tres meses comunicarán al Ministerio las observaciones y noticias que estimen oportunas, sin perjuicio de redactar al final de la expedición una memoria de los resultados obtenidos.

## LA POLICIA

Ya es un hecho la reorganización de la policía; en mi humilde opinión, es deficiente la reforma que se ha efectuado. En primer término, los sueldos son deficientes, y como se comprenderá, no guardan relación con los asignados en el extranjero. Para evitar el soborno y el cohecho debieran ser los sueldos los siguientes: Jefes de distrito, 500 pesetas; Inspectores, 6.000; Agentes de primera, 4.500; Agentes de segunda, 3.000; Escribiente de los distritos, 2.000. En el proyecto aprobado se deja a última clase al sueldo de 1.000 pesetas; parece increíble que así se haya efectuado. Los escribientes han de tener mayor cultura para poder redactar las comunicaciones y atestados que necesariamente se pasan á los juzgados, pareciendo lógico que estuvieran mejor retribuidos. Creo también que al jefe de la ronda de S. M. debieran asignarse 8.000 pesetas, por ser el trabajo que le está encomendado tan rudo como continuo. Es sensible que la policía de Madrid quede á las órdenes del Gobernador, debiera ser completamente independiente de la jefatura, para que la persona encargada de ella pudiera obrar con entera independencia. En el actual arreglo se ha dado un paso en falso que es la militarización de los jefes de distrito, pues las misiones de los cuerpos de Seguridad y Vigilancia son completamente distintos, y creo con fundamento que para atender á todo no es humanamente posible que se centralice el mando de las compañías y los distritos. Muy bien legislados están en Madrid los servicios; pero lo que sucede es que no se cumple lo mandado por regla general. Las casas de préstamos están obligadas a pasar diariamente nota de los efectos pignoraos sin que se mencionen las personas; esto no se cumple por la mayor parte de los establecimientos. El parte diario de los viajeros que llegan á fondas, posadas, etc., nunca es completo, además de los establecimientos matriculados hay en la corte numerosas casas de huéspedes que no pagan contribución y son desconocidas de la policía. El registro de extranjeros es incompleto, y existen en Madrid muchos de éstos que no están inscritos en el registro correspondiente. En el tiempo que yo estaba allí eran conocidas las casas que se dedicaban á la compra de alhajas y en muchas de ellas sus dueños eran de pésimos antecedentes. Está mandado que se lleve en el negocio correspondiente del Gobierno civil relación detallada de tomadores, firmados, peristas, tomadoras de la tela, descueros, etc. Muchos de éstos son confidentes de determinados policías y tienen libertad para operar en distritos diferentes donde sus jefes no ejercen autoridad. Muchos hechos pudiera citar, pero me contiene el que luego no podría probar





Granja Experimental de Jerez

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Table with meteorological data for September, including temperature, wind, and precipitation.

FERROCARRILES

LÍNEAS DE JEREZ A CÁDIZ, SEVILLA Y MADRID Y DE JEREZ A SANLUCAR

Table with train schedules for various routes, including stations, departure times, and arrival times.

Entrada en el día de la fecha... Total... Baja por curados... Idem por fallecidos...

Existencia que queda... Cadáveres sepultados... Presos existentes del día anterior... Han salido... Quedan...

CHOCOLATE DEL SAGRADO CORAZON. PURO AGRADABLE. NUTRITIVO. PESETAS 1'50 PAQUETE CON O SIN CANELA.

Registro Civil

DISTRITO DE SAN MIGUEL. MOVIMIENTO DE POBLACIÓN EN LOS DÍAS 27 y 28. Matrimonios. Ninguno. Defunciones. Francisco de Asís Lechuga Camacho...

Matrimonios. Manuel Cardoso Sánchez. Defunciones. Antonio Calle Sánchez, 72 años, congestión cerebral apopléctica...

Vapores de Ybarra y Compañía. Servicio regular con salidas fijas entre Sevilla, Marsella y puertos del litoral. Salidas de Cádiz...

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados... LINEA DE CUBA Y MEXICO. Servicio bimestral...

De venta: Establecimientos de los señores Antonio García Gutiérrez, Juan Antonio Viejo y Agapito Aladro.

PILDORAS Y JARABE de BLANCARD. con Ioduro de Hierro inalterable. Precio: PILDORAS, 4fr. y 2fr. 25; JARABE, 3fr.

ALMACENES DE TEJIDOS DOMINGUEZ Y C. ANTIGUA CASA MORENO Y QUINTANA

P. Mendizábal 2.- Teléfono núm. 60.- PRECIO FIJO.- Apartado 17. Para la presente estación de Verano ha recibido esta casa magnífica colección de GLASES negros lisos y brochados...

EL JABON MIEL DE VACA MARCA LA GIRALDA. LA SUAVIDAD DEL TERCIPELO Y LA PERFECTA BLANCURA ES EL MEJOR Y EL MÁS HIGIÉNICO DE VENTA.

Sobres comerciales timbrados desde 5 pesetas en adelante el millar, en la imprenta de este periódico.

SOCIEDAD DE FOTOGRAFADO. ROCOFUL. 3 Puerta del Sol 3 MADRID. UNOCRAFIA. CROMOTIPIA. ILUSTRACION DE OBRAS.

PÉREZ NEGRO. Recomendadas por médicos y enfermos como la mejor preparación que se conoce para curar las fiebres intermitentes...

SANDALO PIZA MIL PESETAS. PARA ENFERMEDADES URINARIAS. CAPSULAS de SANDALO...

GOTA LICOR LAVILLE. REUMATISMOS. EN TODAS LAS FARMACIAS.

TARJETAS DE VISITA SE HACEN EN LA IMPRENTA DE ESTE PERIÓDICO

COMPANIA COLONIAL. CHOCOLATE Y CAFES. TÊS-TAPIOCA. RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

Agencia Universal ANUNCIOS para todos los periódicos de España, Europa y Américas. ROLDÓS Y COMP. BARCELONA.