

	M.				T.				N.			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
De Jerez á Sevilla	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16
De Sevilla á Jerez	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20
De Jerez á Cádiz	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20
De Cádiz á Jerez	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24
De Jerez á Sanlúcar	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28
De Sanlúcar á Jerez	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32
De Jerez á Chipiona	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36
De Chipiona á Jerez	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40

PRECIO DE SUSCRICION.
Jerez
 Un mes . . . 2 pias.
 Un año . . . 21'50

ANUNCIOS á precios convencionales.
Redaccion y administracion,
Compás, 2.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.
(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

Jerez de la Frontera: Viernes 30 de Agosto de 1895.

Núm. 12.409

El Guadalete.

EL ARADO ELÉCTRICO

Yo sé bien que no todos los labradores, ni mucho menos, están en el caso de aceptar el nuevo sistema con todas sus consecuencias de aplicar más capital, y más inteligencia al mismo terreno, pero es lo cierto que hay más de un labrador en Andalucía que pudiera, por el terreno arable que cultivara, ganarse descansadamente pagando bien á un ingeniero agrónomo 150.000 ó 200.000 pesetas al año en sus cosechas de trigo, y quizás no saca ni 20.000 ó 30.000 un año con otro, y aún se llama bien librado. Basta de preámbulo para hablar hoy del arado eléctrico, novedad de un porvenir indiscutible que está llegando á ese estado en que se puede declarar progreso conquistado.

El arado de vapor sin duda alguna tiene muchas y utilísimas aplicaciones, y en las más naturales suyas de labores de desfundido ó agostado, puede decirse que hace las operaciones á un coste ínfimo con relación al que tendrían á brazo, único modo de sustituir al vapor en las labores muy profundas, pero el arado de vapor, es económicamente práctico, solamente en sus tipos más colosales, y estos son de un coste enorme; agréguese á esto que por el hecho de no construirse en el país, ese coste se recarga en gran manera cuando se importa, y así se explica el poquísimo camino que ha hecho el arado de vapor aun en las grandes labores de Andalucía, empleándose tanto en Inglaterra y Alemania. El atraso de relaciones entre los Estados Unidos y España, es tal vez la causa de que sean aquí totalmente desconocidos el arado de vapor, tan racional, que los yankees han adoptado para librarse de las complicaciones de los ingleses, pues es nuestra creencia, que á no ser así, el tipo de labor á vapor americano hubiera encontrado muchos casos de aplicación en España, no solo en el cultivo de cereales, pero quizás hasta para labrar los olivares.

Ahora ya no hay caso de dar tanta importancia al sistema americano, por lo que hace á arar las tierras de pan sembrar, y de aquí en adelante en España en general, parece probable que se dará el salto de pasar del arado con bueyes, mulos ó caballos al arado eléctrico.

Los primeros síntomas de que se iba á inventar el arado eléctrico, datan de tan atrás, que se fechan en los primeros meses del descubrimiento de que dos máquinas del gramme conexionadas entre sí, cualquiera que fuera la distancia que las separara, el movimiento de una se reproducía en la otra con una ligera pérdida de fuerza.

El ensayo de arado eléctrico se hizo en 1879, pero por muchos años absorbida la atención de los electricistas por las premuras de la inmensa industria del alumbrado eléctrico, poco ó nada se ha hablado de las aplicaciones de la electricidad á la agricultura, por más que todos los que de estas cuestiones nos ocupamos teníamos la seguridad que le llegaría su hora.

El momento presente es el de llevar la electricidad á los tranvías y los ferrocarriles á paso de carga, y seguidamente el entusiasmo será para llevarla á las fábricas y talleres suprimiendo en ellos las correas, poleas y árboles de transmisión, pero por fortuna, al mismo tiempo parece que hay ya quien se dedica energíicamente á la aplicación de la electricidad á la agricultura empezando por el arado eléctrico y cuando se dé este primer paso difícil es decir adonde se llegará.

El primer arado eléctrico cuya descripción me ha satisfecho en principio, ha sido inventado por el fabricante Zimmermann, de Halle, Alemania, y desde luego para mi fuero interno la declaré una idea viable.

Temí, sin embargo, por algunos meses, que se hubiera presentado alguna dificultad práctica importante, pero desvanecese esta sospecha al ver que el inventor está ya representado en Francia por M. A. Maguin, de Charnes, y que allí se siguen los ensayos. En mi juicio el principio adoptado por Zimmermann es tan bueno, que cualquiera que sean las dificultades actuales de detalles al fin se vencerán: estamos en arado eléctrico en el punto que estaba.

En mi próximo artículo describiré el arado Zimmermann, y termino este diciendo, además del arado eléctrico mencionado, que se ensaya otro que no conozco, en la finca de la señora viuda de Desiré Bonnet, de Tolosa (Francia), bajo la dirección del Ingeniero de la casa M. Jailhades,

y que es de un sistema muy distinto, según me aseguran, y sobre el cual procuro informes que no sé si conseguiré tener pronto.

Del enemigo, el consejo.

El siguiente artículo es, en lo sustancial, completamente parecido á lo que escriben muchos periódicos de la Península. La hecatombe que la fiebre amarilla forma en Cuba con los soldados españoles va pesando en estos días más profundamente que nunca en el espíritu público, haciendo pensar en los medios de llegar á una solución definitiva que evite para siempre tan horribles sacrificios. Los millones perdidos podrán recuperarse, pero las vidas de tantos mártires, no.

He aquí el artículo:

«El número del Times del día 23 es interesantísimo por lo que dice de la guerra de Cuba, y si alguna verdad encierran los refranes, viene ahora como anillo al dedo el que asegura que debe tomarse del enemigo el consejo.

Nunca fueron los ingleses amigos nuestros; pero en esta ocasión, á pesar de lo que piensan en contrario muchos patriotas, nos dan tan buenos consejos, que no por venir de quien vienen, hemos de echarlos en saco roto.

El Times establece el siguiente dilema: ó España concierne con los insurrectos el garantizar á Cuba una autonomía semejante á la del Canadá, ó de lo contrario se verá precisada á sostener por largo tiempo una campaña, cuyo coste no bajará de 30 millones de libras esterlinas, terminada la cual tendrá que sostener un ejército de ocupación de 50.000 hombres por espacio de diez años.

Creemos que hasta ahora no se ha planteado el problema de la guerra de Cuba con tanta claridad, tanta lógica y tanto desapasionamiento.

Queremos los españoles, por pura cuestión de amor propio, vencer á todo trance y cueste lo que cueste; pues ya sabemos á lo que nos exponemos: á empobrecernos aún más de lo que estamos y acelerar de este modo la horrible debacle financiera que desde hace tiempo nos amenaza; enterrar en la manigua lo más florido de nuestra juventud y sostener durante diez años un ejército de 50.000 hombres de continuo diezmando por la fiebre y el vomito.

Concediendo la autonomía á Cuba, ¿qué perderíamos?

¿Es que no se puede hacer esto de una manera decorosa para el honor nacional?

Cuando tengamos en Cuba un ejército de 80.000 hombres, 30 ó 40 barcos de guerra, cuando no pudiera atribuirse á impotencia de la patria la concepción de la autonomía entonces se podría transigir dignamente.

De no hacer esto, conseguiremos en Cuba victorias que halagarán nuestro honor, pero que comprometerán gravemente nuestro porvenir con una anemia quizás incurable.

El problema planteado por el periódico inglés es digno de ocupar nuestra atención, y sus consejos inclinándonos á conceder á Cuba la autonomía, son también merecedores de tenerse muy en cuenta.

El espíritu de *Don Quijote* se va por momentos amortiguando en nuestro pueblo, y si ya pagamos indemnizaciones como la de Mora sin sufrir sorrojos ni vergüenza, ¿por qué no hemos de conceder á Cuba la autonomía, dando con ello pruebas de un gran amor á la justicia y á la libertad?

Si el Gobierno siguiese el consejo de los ingleses, prestaría un gran servicio á la patria, conquistaría para siempre la opinión, y ahorrraría un mar de lágrimas á las madres españolas.»

CARIDAD GADITANA

Nos complace reproducir á continuación el interesante artículo que dedica ayer nuestro estimado colega *La Dinastía*, á una nueva fundación benéfica, que aquilata la justa fama de caritativa que Cádiz goza.

Díces así:

UN ASILO PALACIO.

Desde el próximo día ocho de Septiembre, fiesta del bulice Nombre de María, contará nuestra ciudad con una nueva fundación benéfica dedicada á recoger y sostener á ancianas, hijas de esta ciudad y que tengan sesenta ó más años de edad. Estas son las condiciones que, según nuestra información, son necesarias para ingresar en la casa. El número de plazas que se ha creado es el de treinta; habiendo solicitado su ingreso una veintena, para su ingreso se han preferido las que reuniendo las condiciones exigidas están en primer término apuntadas en la lista de solicitantes. Hoy creemos que se señalará á cada anciana el número del cuarto que le corresponde.

El nuevo establecimiento, como es sabido, está instalado en la casa, verdadero palacio que en la Plaza de Castelar poseyeron los Sres. de Porfira, y que luego ocupó el Excmo. Sr. D. Horacio Atón. Los que de antiguo conocían la mencionada finca, no pueden menos que elogiar y ponderar la sabiduría con que el oportuno tacto con que se ha

transformado la casa, sin que esta pierda, ni su grandioso porte, ni sus comodidades, ni su gran lujo.

Ayer era el último día en que podía verse la referida casa y con este motivo fué muy visitada.

Como es una obra verdaderamente notable y que habla mucho en favor de la caridad de su fundador, trataremos de hacer aunque á la ligera, una descripción de ella.

En el piso bajo hay el cuarto del portero y nueve habitaciones para las ancianas, cada cuarto (pues cada una está independiente), tiene cama de hierro con colchón de muelles, tocador con lavabo y todos los útiles necesarios, mesa de noche, tres sillas y una mecedora.

Hay además un recibidor y cuatro cuartos de baños de tina, con grifos de agua caliente, etc.

En el entresuelo hay diez cuartos de dormir, el planchador, y el botiquín y despacho del médico de la casa que creemos es el notable D. D. Miguel Decarrete.

El principal lo ocupa la cocina que es grandísima y que está surtida con todos los utensilios, no sólo necesarios, sino numerosos y abundantísimos.

El comedor que es el mismo de la casa, tiene varias mesitas, unos elegantísimos aparatos de gas y conserva los mismos aparadores.

La capilla está instalada, como era natural, en el salón principal que es suntuoso. El altar tendrá las imágenes de la Virgen, las de Santa Rita y San Ramón que se han encargado á Barcelona y que son los santos cuyos nombres le evaban los padres del fundador.

En el último piso están instalados los demás cuartos hasta completar el número de treinta.

Todo cuanto digamos de esto, es poco; hemos visto porción de casas de beneficencia, pero aunque no queremos entrar en comparaciones, hay que confesar que ésta resulta verdaderamente confortable y, que parecen los departamentos de un lujoso hotel sus habitaciones.

Casi todos ellos tienen vista á la plaza de Candelaria y á la calle de Montañés.

Con intención no hemos nombrado al fundador de esta casa, Sr. D. Ramón Oviedo, el cual con un desprendimiento que le honra en grande no ha perdonado medios, para su caritativa empresa, pues no solamente regaló la casa y todo su menaje sino que sufragará todos los gastos de ella.

El elogio que más puede complacerle es el que de todo corazón le repetirán sus asiladas y con el que nosotros terminamos esta reseña: ¡Que Dios se lo pague!

LORD WOLSELEY

El nombramiento de este general para el mando superior del ejército inglés, da interés particular á su figura, no sólo desde el punto de vista de la curiosidad, sino atendiendo á la significación trascendental que á dicho nombramiento se atribuye. La prensa europea ha creído que se trata en Inglaterra de cambiar la orientación hasta ahora tradicional en su ejército, y que en adelante el Reino Unido, después de ser la potencia marítima más formidable del mundo, procura acudir como los otros Estados de Europa á la plenitud de poder que el ejército permanente y los armamentos militares más costosos proporcionan.

El nuevo jefe del ejército inglés viene á encarnar esta tendencia que, equivocada ó conveniente, merece atención considerable por ser Inglaterra el país de que se trata.

Lord Wolseley nació en Junio de 1833. Es hoy, por lo tanto, hombre de sesenta y dos años. Como el límite de edad para ejercer el cargo de generalísimo está fijado en los setenta años, lord Wolseley no podrá estar más de ocho en el ejercicio de sus funciones.

Hijo del Mayor Garnet Wolseley, dicho general figura en el ejército desde 1852, y comenzó su carrera al salir de la escuela, siendo teniente en el regimiento de infantaría de Suffolk. Al año siguiente marchó á la India, donde al punto entró en campaña, distinguiéndose en la de Birmania. A los veintidós años de edad es capitán en Crimea donde recibe heridas tan terribles, que sus soldados, creyendo que había muerto, pensaron si le debían enterrar. Libre de los horrores de una inhumación prematura, merecida por la diligencia de uno de sus sargentos fué llevado al campo, curado y salvado, volviendo después á Inglaterra, donde fué nombrado Mayor algunos días después de su llegada. Desde este momento estuvo en una actividad casi constante, ya en la India y en China, donde se distinguió de nuevo, ya en el Canadá. A los veintisiete años de edad, gracias á campañas tan lucidas, fué nombrado teniente coronel.

En 1861 fué Wolseley al Canadá, de coronel, no adelantando desde entonces su carrera, pues permaneció algunos años sin empleo activo, resignado á ver combatir á distancia las tropas empuñadas en la guerra contemporánea.

En 1870 recibió el orden de combatir á Luis Riel, y entonces fué cuando por vez primera mandó como jefe superior Wolseley, tomando sobre sí la grave responsabilidad de una expedición.

En menos de tres meses, la pequeña columna de 1.800 hombres que mandaba, atravesó territorios considerables, haciendo retroceder á partidas numerosas de inductores. No se limitó el oficial Wolseley en este caso á demostrar condiciones de valor y sangre fría, sino que reveló muy raras y estimables facultades de organizador, mejorando con sus disposiciones muchas circunstancias del servicio en el ejército inglés. A su regreso, y después de obtener muy buen éxito en su empresa, fué nomi-

brado caballero de la Orden del Baño y públicamente felicitado por el Parlamento.

Después de la campaña contra el rey de los Ashantis, Wolseley fué nombrado Mayor general; y se decidió concederle honores excepcionales. Acordó para él Inglaterra una dotación de 500.000 francos y la merced del título de baronet; la Ciudad le ofreció una espada de honor con la empuñadura de oro macizo.

En 1879 estuvo peleando contra los Boers, y negoció el restablecimiento de la independencia de Transvaal; en 1882, en Egipto, donde siguió frente á Arabi-Pachá la corta campaña que sucedió al bombardeo de Alejandría, concurrió á la sorpresa de Tel-el-Kebr. Entonces fué nombrado Wolseley par y vizconde del Cairo.

Más tarde, en 1884, mandó, pero sin éxito, las columnas enviadas en socorro de Gordon, y por este tiempo fué nombrado Wolseley ayudante general del comandante en jefe del ejército británico, así como á poco comandante en jefe de las tropas inglesas en Irlanda.

Pocos oficiales hay que cuenten con una carrera tan lucida, y en la que no ha negado favor alguno la fortuna.

Desde hace tiempo era señalado Wolseley para desempeñar las importantes funciones que ahora le han sido encomendadas.

Lord Wolseley contra el matrimonio en 1863 con miss Erskina, de quien ha tenido una hija.

El sueldo señalado á su nuevo cargo es de 165.000 francos por año.

Lord Wolseley ha escrito bastante, especialmente muchos artículos de historia militar, de estrategia; un manual del soldado, y los dos primeros volúmenes de una historia, aun no acabada, del duque de Malborough.

Es oriundo de Irlanda, como Roberts y Wellington, y como la mayor parte de los grandes soldados de Inglaterra: Es Wolseley ferviente protestante.

Los milagros de Lourdes

Los periódicos de París llegados ayer describen, con detalles minuciosos, la llegada á la estación de Orleans de uno de los trenes de peregrinos que regresaban de Lourdes.

El de que se ocupan los periódicos es uno de los famosos trenes blancos en que hacen su viaje á la fuente milagrosa enfermos graves, físicos en el periodo agónico, parálisis, cojos, mancos y ciegos.

Un redactor de *Le Matin* habló en la estación con el padre Maria Brunisien, y éste le dijo:

El tren que acaba de llegar trae algunos casos patentes de milagros que han sido comprobados por muchos médicos, algunos de ellos ingleses y protestantes. Uno de los que han afirmado un caso de curación milagrosa es el doctor Henry Hard que vive en Londres, en el *Savile Club*.

Interrogado por el periodista el ya citado religioso, narró un milagro á cuya consumación ha asistido.

Una joven de dieciocho años—dijo— hija de M. Fernando David, banquero de Pont Lévéque, sufría desde hace muchos años de una enfermedad de la médula espinal que la tenía inmóvil, incapaz de andar, sujeta en un coche de invalido. Fué á Lourdes.

Cuando se verificaba la procesión la joven experimentó en su alma un gran movimiento de fe. Quiso tocar la custodia; pero había tanta gente que no se podía aproximar al coche. Entonces el padre de la joven cogió á ésta en brazos y la llevó delante del sacerdote que conducía la sagrada forma. Entonces la joven parálisis gritó: «Déjame, quiero andar!» El padre dudó un momento; pero ella se deslizo de los brazos y anduvo, entre la admiración de los circunstantes.

Cuando llegó el tren blanco los peregrinos venían cantando el *Magnificat*.

El padre José, director de la peregrinación enseñó al redactor de *Le Matin* una muchacha de aspecto enfermizo que marchaba cojeando. La acompañaba su madre llevando en la mano una mula.

Decía esta señora:

—Mi hija fué á la fuente de Nuestra Señora apoyándose en este palo y en mi brazo. Ya van usados como vuelve.

De otros casos da cuenta *Le Matin*.

Una joven muy hermosa padecía parálisis de las cuerdas vocales. Cuando entró en la piscina, la Hermana de la Caridad que la acompañaba la dijo que hablase y en efecto pudo hablar.

ESTACION ENOTECNICA DE ESPAÑA EN LONDRES.

Esta época del año es muy poco favorable para transacciones de importancia en el mercado de vinos y espíritus, pues siendo la época propicia de las vacaciones de verano, casi todas las operaciones se hallan en suspenso y lo probable es que no empiecen á realizarse negocios de considerable importancia hasta fines de Setiembre ó principios de Octubre. Tal es la condición actual del mercado, no solamente en Londres, sino en Liverpool, Glasgow, Edimburgo, Dublin y todos los principales centros comerciales del Reino Unido.

En Londres se anuncian algunas ventas públicas para la semana próxima, última del corriente mes, y para el próximo Septiembre; en Glasgow algunas casas se hallan al presente ocupadas en operaciones de copages y demás preparaciones para cuando se reanuden los negocios, y en Dublin hay alguna actividad en ventas al detalle.

En general, la primera parte del año actual ha sido algo más favorable para el comercio de vinos en la Gran Bretaña é Irlanda que lo fueron los dos últimos años y hay esperanzas de que en el otoño é invierno próximos continúe esta tendencia favorable.

Los claretes españoles van con lentitud, pero constantemente adelantando en crédito en este mercado. La demanda por el Jerez también ha mejorado; si bien los precios continúan mucho más bajos de lo que fueron hace quince ó veinte años, cuando estos vinos gozaban decididamente en favor del público inglés. Las ventas en pública subasta, de importantes lotes de vinos jerezanos, que se han venido efectuando en lo que va de año, han contribuido indudablemente á extender el comercio de dichos vinos en este mercado, pero al mismo tiempo son las que mantienen en los precios los tipos bajos que en general ahora rigen.

Entre los vinos franceses, continúa la depresión en los Champanas, á los que hacen poca competencia los Moselases espumosos, que aunque no compitan en calidad con las marcas francesas clásicas, ni su estilo sea el mismo, son muchos más baratos y constituyen un excelente sucedáneo de aquéllos, por lo menos para muchos consumidores.

En cambio, los vinos blancos franceses no espumosos de estilo Graves, ven á aumentar su demanda y adquieren más favor en el público inglés que en años anteriores.

Las Aduanas británicas acaban de dictar una disposición de bastante trascendencia para el comercio de espíritus. Según la nueva orden, el contenido de los cascos que encierran líquidos espirituosos, destinados á la venta y consumo en el Reino Unido, se determinará por los empleados de Aduanas, precisamente por peso y no por volumen, como se ha venido practicando hasta ahora; pero los líquidos espirituosos destinados á la exportación ó reexportación, se afornarán por volumen ó por peso á elección de los interesados.

Todos los Docks, Almacenes ó depósitos donde se tengan líquidos espirituosos, están obligados á tener las básculas ó aparatos de pesar correspondientes y contrastados por la Administración.

De un periódico local.

«Perro que pesados se ponen todos con que silveto ó deo de llevar siempre la cruz! Pues me da la gana. Para eso me la dieron. Es envidia y nada más.»

Tanto se entusiasmó el rey, al verlos en las maniobras, que hubo de conceder cruces á los profesores y á los alumnos más aprovechados. Y yo era de éstos; por fortuna. Debo, pues, enorgullírme y ostentar siempre mi cruz. Y al que no le guste que se fastidie.

Y todo porque es Blanca!... El capitán Carril se burla y dice que tiene dos: una por las bodas reales y otra por el natalicio del príncipe. No se las quiere poner nunca. Pero sí se pone (y lo mismo todos) las rosas... ¡la roja! ¡la roja! ¡ganaré algún día! ¡Ah! ¡sí! eso y mucho más...

Blanca y Roja.

«Dónde estará el capitán? ¿que hago yo ahora? ¡Eh! ¡él! ¡muchocho! ¡fuera de aquí!»

«Pero vamos á estar en reserva y ocultos todo el día... ¿que hay? que vaya con la sección á la línea de fuego? Está bien.»

«Sección! firmes! ¡al frente! en guardia! ¡Mar! ¡hola! ¡vivo! ¡de presa! ¡Paso ligero!... ¡Alta! ¡Alta! ¡A tierra todo el mundo! Cobrarse bien.—Fuego á discreción, lento.—Rompan el fuego! Apuntar despacio; ¡á 800 metros!

Monólogo de un alférez.

«Pero que pesados se ponen todos con que silveto ó deo de llevar siempre la cruz! Pues me da la gana. Para eso me la dieron. Es envidia y nada más.»

Tanto se entusiasmó el rey, al verlos en las maniobras, que hubo de conceder cruces á los profesores y á los alumnos más aprovechados. Y yo era de éstos; por fortuna. Debo, pues, enorgullírme y ostentar siempre mi cruz. Y al que no le guste que se fastidie.

Y todo porque es Blanca!... El capitán Carril se burla y dice que tiene dos: una por las bodas reales y otra por el natalicio del príncipe. No se las quiere poner nunca. Pero sí se pone (y lo mismo todos) las rosas... ¡la roja! ¡la roja! ¡ganaré algún día! ¡Ah! ¡sí! eso y mucho más...

se me olvidó mandar antes; gracias a que no me oye el capitán. Pues no es esto tan imponente como yo creía. Y no tengo miedo de qué felicidad! Yo que temía tener mucho...

Ataque? Sí. ¡Arriba! ¡Arriba todos! ¡Armar esas bayonetas! ¡Se adelantan los de la segunda! No, no nos quedaremos atrás nosotros. ¡Cabo Pérez! Arriba con esos. ¡Alza Más vivo, tú, calamidad! ¡Vamos! Maldita sea la... ¡Interprete aquí el lector unas cuantas docenas de vigorosas interjecciones castellanas...

Re... contra! ¡No tocueme! Déjame tú! ¡Me caso con diez mil!... ¡Cabo! ¡Cabo! ¡Corren ya! ¡Ellos!... ¡Malditos!... ¡Ah! ¡Es usted doctor? No será nada, verdad... No; no me duele... (Si me duele; pero está aquí el cabo... y esos dos camilleros...) ¡Agu! lo que quiero es agua... ¿No tienen ahí? Pero no me toque usted, doctor... ¿Donde está mi asistente? ¡Llamadlo!

Una chillería. —Ocho días llevo mandando el regimiento y en ellos he podido convencirme de que es usted un buen capitán. Su compañía está bien administrada y en perfecto estado de policía e instrucción. Le felicito a usted; pero hay una cosa que me preocupa desde que lo conozco. ¿Cómo es que vistiendo usted con tanta pulcritud y siendo oficial joven, lleva usted esa cruz tan estropeada y con su cinta roja así, tan... tan mugrienta, tan sucia... Eso desdice y...

—Mi coronel, ¿me permite V. S.? —Diga usted y deje el tratamiento. —Esta cinta era blanca; me dieron la cruz en la academia por una revista que nos pasó el rey. Luego, ya de alférez, mis compañeros burlábase de mí porque la usaba a diario. Soporté las burlas y seguí llevándola, incluso en campaña. En la acción de La Vencilla me gané un balazo; pero el proyectil chocó en la cruz, rompiéndola. Eso amortiguó, el golpe, y la herida, que debía ser mortal, fué sólo grave. Cuando me curé hice montar como se pudo los fragmentos de ella conservados por mi asistente, y con la cinta blanca enrojecida ya por mi sangre, la uso como distintivo de la roja con pensión que por aquel hecho de armas me concedieron... ¡Ha go mal, mi coronel!

—Hace Ud., perfectamente, y no es usted sólo un buen capitán, sino un hombre de corazón. ¡Así quiero yo mis oficiales!

JUAN LAPOULIDE.

DESDE CADIZ.

(Carta diaria de nuestro Corresponsal.)

Jueves 29.

¡A CUBA.

LOS EMBARQUES DE HOY.

Esta vez diferénciase el relato del embarque, de los hechos en días anteriores, por una dolorosa circunstancia: por el especial recibimiento y por la desgarradora despedida que sin músicas ni vivas, pero al con lágrimas y ayes desgarradores se le ha hecho a los batallones de Asturia y Canarias y especialmente a este último.

Otras circunstancias hacen también este embarque distinto a los anteriores: es la primera vez que ha reinado el levante con tanta furia en que por consiguiente ha estado el muelle menos intranquilo; también, esta vez, en el público, había pocos curiosos: los que no parientes eran amigos.

Ya entrada la mañana, muchas personas desfilaban las sentadas molestias de viento y polvo que había en el muelle y se llegaban hasta la población para ver las tropas que aún quedaban por embarcar.

A las cinco y media de la mañana, el viento hizo llegar a los sitios cétricos de la población, despertando a no pocas familias, el alegre son de música y tambores que bajando de los cuarteles, pasó por la plaza de San Juan de Dios al muelle; era el batallón de Asturias que iba al embarque: el reloj del Ayuntamiento tenía las seis menos veinte.

Dos horas antes, a las cuatro, había llegado el tren conduciendo el batallón de Canarias: el convoy quedó detenido fuera de agujas y allí la tropa esperó en los coches, hasta que llegó poco después el General de brigada Sr. Castillejos, con el Estado Mayor del Gobernador militar que quedaba en el lecho, de cuidado de salud, y con varios jefes y oficiales de infantería, artillería, guardia civil, carabineros y Administración militar.

De público, ya lo hemos dicho: muchas mujeres, madres, hermanas y parientes y no pocos hombres, que esperaban a sus hijos ó a sus aficiones más vivas, representadas en uno de los 940 soldados que forman el batallón.

Hubo pocos vivas, pero menudearon los abrazos, besos y lágrimas, cuando se dió orden de abandonar el tren y entregarse al descanso y esparcimiento con la familia ó conocidos, pero con la especial advertencia de que ninguno abandonase el batallón: para hacer cumplir esta orden había por la vía Guardia civil de caballería y en el muelle seis de infantería que no dejaban pasar al que veían en dirección hacia la población.

Esto dió origen a multitud de escenas dolorosas de soldados que querían ver a parientes enfermos; de padres que deseaban estuviere su hijo unas horas, a su lado, cuando tan lejos iba, ignorándose el destino que le llevaba, y de parientes y amigos que apelaron a todos los medios para hacer que cada soldado satisficiera el deseo de ver a la familia, ó a la novia u otro deseo cualquiera; apesar de la vigilancia adoptada algunos se internaron en la población, acudiendo a última hora al embarque.

El General Gobernador regresó a caballo a la ciudad a las ocho de la mañana, dando orden antes de que viniera de la vía férrea por la puerta de pequeña velocidad el batallón de Canarias.

Este llegó al muelle con la banda de

Pavia: los soldados no iban solos, cada uno llevaba colgado del cuello a su madre, a su padre, a sus hermanas ó parientes: las manifestaciones de alegría a la llegada del tren por verse vinieron a contrastar con los desgarradores gritos que daban las familias al ver que a paso militar acelerado, los soldados llegaban al muelle y hacían más breve la despedida.

Las escenas entonces fueron horribles, dejando en el extraño ó curioso, una impresión, que trastornando el sistema nervioso lo contagiaba haciéndole también llorar: el que esto escribe, no pudo sustraerse y declara sin rubor, que las lágrimas se desbordaron ante el cuadro de tantas madres, dando gritos y ayes desgarradores y que sin conocerse, se reunían a llorar juntas, porque las unían un mismo sentimiento. A varias dieronle síncope. Viejos casi impedidos seguían a sus hijos. Algunos decían en un estado de desolación inexplicable: «Déjame ir con él.» Una mujer decía: «¡Pobre niño de mi alma, yo quería irme también!» Una joven, bastante agraciada, iba colgada así del cuello de un soldado. Estos apresuraban el paso como para salir pronto de tanta angustia. Los jefes y oficiales que iban confundidos con la tropa cabizbajos, veían tan desgarradoras escenas, teniendo que hacer un poderoso esfuerzo, para negar toda petición de abandonar las filas. Es la única vez que hemos visto a la tropa expedicionaria embarcar sin júbilos ni alegrías: todos quedaban mirando a Cádiz y a los seres queridos que dejaban en el muelle. Muchas mujeres quedaron hasta que vieron salir las balandras, no arrendándole las horribles molestias que se han sentido en todo el día por el muelle: cuando se llevaron los remolcadores a los soldados de Canarias, las escenas llegaron a un límite de desesperación que impresionó vivamente a los que por deber allí se encontraban.

Todos los quintos del batallón son de esta provincia: así se explica tantas escenas, como, por deberes del oficio, hemos visto. Ignoramos si a este batallón, las corporaciones le han hecho algunos obsequios.

El personal sanitario que ha llegado hoy no embarcará hasta el 10. Mañana lleva el Golon 936 cajas de cartuchos Mauser y 10 cajas de cartucheros. A mas entregárase a los batallones de León y Rey a cada uno 90.000 cartuchos Mauser. Hasta después de una tarde han permanecido en el muelle el personal de Administración y oficinas militares ultimando las operaciones de embarque. Los últimos en abandonar el muelle fueron las familias de los soldados. ¡Pobres madres!

Vimos una escena desconsoladora. Una pobre madre abrazaba fuertemente a su hijo: no hubo medio de separarla de él: la corneta tocó marcha y la tropa se dirigió hacia el muelle. Entonces la madre aproximóse a uno de los Comandantes del Batallón, cuyo nombre sentimos no recordar, y éste tuvo frases de consuelo para la pobre madre, lamentando no poder darle expansión por más tiempo, pero asegurándole que no le faltaría nada a su hijo y que no se apurara, porque volvería bueno y satisfecho de gloria. La madre no pudo contenerse y abrazó al Comandante diciéndole: ¡Sea Ud. su hijo mi general!, dándole un beso... y concluyendo por arrodillarse dándole las gracias. La nota no pudo ser más sensible ni patética.

Atropellado por un tren.

Dice el ingeniero de la División de Ferrocarriles que el ayudante de la línea del Puerto á Chipiona le comunicó que se ha podido averiguar, respecto al accidente ocurrido el día 4 en la línea de Chipiona, que el guarda barera del kilómetro 25 872 ordenó a su hijo, joven de 12 años, hiciere el paso del tren, ignorándose cómo se pondría el niño para ser arrollado. Tanto el maquinista como el jefe del tren y el fogonero dicen que no notaron nada en todo el trayecto, lo que extraña algo el jefe que comunica estos por menores.

Incendio.

Se produjo en el sitio Majada Honda, témino de Jerez, propagándose al monte de dicha cañada, quemándose unas diez aranzadas de la propiedad de D. Manuel Lorente y D. Francisco Romero. Fué detenido un niño de ocho años, autor del fuego, por imprudencia.

Timo.

Anoche se presentó al jefe de la policía un viajero, denunciando que en Madrid en una casa de huéspedes, le habían timado. Al llegar a Cádiz notó el robo, recordando que en su travesía de la Coruña a Madrid, de regreso de su viaje a Cuba, se le había arrimado un sujeto, que al llegar a Madrid había conseguido hacerse amigo, uniéndose con otro y llevándolo al teatro, otros lugares y ganándole en la casa de huéspedes un sujeto que se fingió portugués, con un juego que desconoce, 140 monedas de a cinco duros, más 30 que después le devolvieron para el viaje.

En un coche lo llevaron a la Estación y uno de los acompañantes apodado el Tripa le sacó el billete, apremiándolo a que se matiera en el tren. El viajero que se llama D. Antonio Milian Pérez, se dirigió a Canarias.

Gacetas.

Granja Experimental de Jerez.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS. DIA 28 DE AGOSTO. Temperatura máxima 34,5; mínima 15,8; media 25,1; máxima al sol 37,8. Radiación solar 55,2; Radiación terrestre 40,0; Tensión del vapor de agua 10,5; Estado higrométrico del aire 25,0; Presión barométrica media a 0° 760,30; Evaporación en milímetros 10,3; Lluvia en m. m. 0,0; Viento reinante SE; Velocidad del mismo kilóms. 299.

CORRESPONSAL EN PARIS

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS

Sr. D. A. Lorette, rua Caumartin 61

Efemérides.

DIA 30 DE AGOSTO. 1882. — Muere en Roma el insigne poeta Pedro Cozza.

Entre las numerosas víctimas que en Cuba ha ocasionado recientemente la fiebre amarilla se cuenta, por desgracia, el teniente de navío D. José María Sánchez, brillante oficial de nuestra armada y hermano político de nuestro estimado amigo el Sr. D. Juan Vicente Vergara, a quien, así como a su distinguida esposa y familia, damos nuestro sincero pésame.

Mucho agradecemos a nuestro ilustrado amigo y colaborador D. Juan José del Junco el ejemplar, que tan amablemente se ha servido dedicarnos, con exceso de galantería, de la Carilla premiada con mención honorífica por la Sociedad Española de Higiene en el concurso de 1893.

El folleto trata del Régimen y funcionamiento de las Juntas locales de Sanidad, y está especialmente dedicado a los Secretarios de los municipios de España. Considerando este trabajo de utilidad general, nos proponemos contribuir a su publicidad insertándolo, dentro de pocos días, en nuestro folleto.

D. Aniceto de Abásolo y Rosas, vecino de San Fernando, por sí y a nombre de otros, pide al Excmo. Ayuntamiento de Cádiz su apoyo moral y su influencia con el Gobierno, para obtener del Ministerio de Fomento la concesión definitiva por sesenta años, para explotar un tranvía de tracción eléctrica, llamado a enlazar a Cádiz con San Fernando, y más tarde a estas dos ciudades con Chiclana de la Frontera.

Debemos creer que el Ayuntamiento se apresurará a conceder lo que tan justificadamente solicita el Sr. Abásolo. Un tranvía desde Cádiz hasta Chiclana es un adelanto de tal valía que merece entusiasta cooperación de los tres Ayuntamientos y de cuantas personas ó corporaciones puedan influir favorablemente, sin olvidar a la Diputación provincial.

Se nos suplica hagamos público en las columnas de nuestro periódico, que todos los señores que tengan en su poder invitaciones que se les dirigiera por la Junta del Asilo de San José para aumentar el ingreso de tan piadoso Establecimiento, se dignen devolverlas a la Alcaldía, fijando en ellas la cantidad porque gusten suscribirse.

A la vez se invita a todas aquellas personas caritativas que por un olvido involuntario no hayan recibido invitación, se suscriban por la cantidad con que deseen contribuir al sostenimiento de los verdaderos necesitados que en gran número se albergan en dicho Establecimiento.

A las cinco de la tarde de ayer pasó por Jerez el Batallón de Regimiento de León, núm. 38, para embarcar en Cádiz.

En la Estación, que estaba completamente llena de una numerosísima concurrencia, se encontraban el General de Brigada Sr. Aldama, el Teniente Coronel de Tarifa Sr. Cano, el del Depósito de Sementales Sr. González de la Peña, y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición. También estaba en el andén el Alcalde Sr. Marqués de Alboloduy.

Durante los tres cuartos de hora que estuvo parado el tren, los soldados de León se entregaron a las más entusiastas expansiones, mezclados con el pueblo, no faltando algunos que formaban corros bailando y cantando, al compás de la guitarra y de la pandereta.

Las tropas van muy contentas y a cada paso prorrumpen en vivas y en frases del mayor entusiasmo.

La charanga del batallón de Tarifa estuvo tocando piezas patrióticas repitiendo la marcha del Cádiz.

La locomotora venía adornada con multitud de banderas y los soldados también enarbolaban algunas colocadas en cañas y en palos de varias clases.

Al partir el tren se repitieron los vivas y las aclamaciones, cambiándose entusiastas saludos entre los Sres. Jefes y Oficiales del Batallón expedicionario y las autoridades.

Hemos oído que algunos especuladores de mala fé, vendían botellas de vino agüado y aún de agua con un poco de color, engañando así a los pobres soldados que las compraban creyendo adquirir el famoso vino de Jerez.

Si así ha sucedido, y lo creemos por haberlo oído a personas que nos merecen crédito, desde luego los autores de tal infamia son merecedores de la reprobación general, y allá en el fondo de su conciencia tendrán sin duda un remordimiento cruel.

La venta la realizaban unos cuantos muchachos.

En cambio fueron muchos los que guiados por algunos paisanos, bebieron buen vino de Jerez, en el despacho que tiene el Sr. Perea en la calle de Cartuja.

Un olvido al hacer el ajuste del número de ayer, hizo que no apareciera la siguiente gaceta:

«Nuestro estimado colega la Revista Portuense en su número de ayer reproduce en su fondo con el epígrafe de «Juicios extraños» el artículo que publicamos el martes, referentes a las veladas que se celebran en nuestra vecina ciudad en el paseo de la Victoria.

Agradecemos la atención y cuanto nos dice por el interés que tenemos en todo lo que se relaciona con esa ciudad unida a la nuestra, como ya hemos dicho otras veces, por vínculos del comercio y de amistad. Nosotros creemos el Puerto que sin

duda es una de las poblaciones más atractivas de la provincia. Se distingue por sus casas bien construídas y en general con todo género de comodidades; su situación topográfica la hace también alegre y la general cultura que predomina en sus habitantes es otro de los atractivos que presenta para que en la estación veraniega sea el punto de reunión de muchas de las familias que pasan esta temporada en puntos donde hay balnearios.

Esto nos ha excitado a llamar la atención de aquel Municipio y del vecindario para que realicen el proyecto iniciado de facilitar comunicación cómoda, y económica al mismo tiempo, con la playa de la «Puntilla» y cuando esto se haga notarán los portuenses el aumento de bañistas que han de concurrir. Veremos si para el próximo año es un hecho lo que esta en proyecto hace algún tiempo.»

Ayer en el expreso ha salido para Sevilla D. Jacinto Moras Camino, Representante de la importante Plateria de Meneses, establecida en la calle de las Sierpes número 17.

Ayer ha fallecido víctima de una rápida enfermedad, el joven profesor de la orquesta de esta ciudad, D. Adolfo Baez y Sanchez.

Las bellas cualidades que adornaban al finado y su acrisolada honradez, le habían granjeado la especial estimación de cuantos tuvieron ocasión de tratarlo.

A sus desconsolados padres y hermanos y demás parientes, damos nuestro más sentido pésame debiendo servirles de lenitivo a su justo dolor la parte que en él toman cuantas personas se honraban con la amistad del finado.

El acto del sepelio tendrá lugar hoy a las ocho de la mañana.

Hemos oído hacer grandes elogios del nuevo carbón artificial, en cuanto comúnmente con el nombre de Carbón de París que desde hace días se elabora en la fabrica calle de San Clemente. Este combustible es sumamente recomendable por su mucha duración, facilidad en el encendido, ningún olor y duración extraordinaria del calor.

Nos consta que son muy pocas las familias que en Jerez no usan ya tan excelente cartón, pudiendo emplearse no solo en las hornillas comunes sino también en las cocinas económicas; en este último caso mezclándolo en la proporción de una parte de carbón de París por dos de cok, de este modo la facilidad en el encendido es grande y se evita el riesgo de que se apague el fuego, como suele suceder cuando solo se usa el cok.

Nos congratulamos de que esta nueva industria venga a proporcionar al pueblo para unos trabajos y para todos economías.

A la una de la madrugada pasó por la estación el batallón del Regimiento del Rey, mandado por el Teniente Coronel D. Ramón Trinchán Martín.

En el andén había numerosísimas personas, así como el General Aldama, el Párroco castrense Sr. Tramblet y comisiones del Regimiento de Victoria y del Batallón de Tarifa. En representación del Ayuntamiento estaban el Teniente de Alcalde don Manuel Isasi González, el concejal D. Rafael García y Rodríguez de la Borbolla y el Secretario Sr. López.

También se encontraba la charanga del Batallón de Tarifa, que tocó varias piezas patrióticas.

La tropa fué despedida en medio del mayor entusiasmo.

Los soldados van muy contentos y al despedirse dieron numerosos vivas al ejército, al Rey, a España, a Jerez, que fueron contestados por todos cuantos se encontraban en la Estación.

Según nos informaron, ocurrió una desgracia cerca de Montoro, y fué que al pasar el tren por un puente, una de las portezuelas que venía abierta fué cerrada con violencia por el choque con uno de los estreros, dando un fuerte golpe a un soldado que quedó en tan mal estado, que fué preciso dejarlo en el hospital de aquella ciudad.

Recaudado en los días 26, 27 y 28 del mes de Agosto en la Administración de Consumos. 9.434'25 pesetas Idem en iguales días del año anterior. 7.953'23 De más. 1.481'02

Voluntarios distinguidos. — Dice el Diario: «Entre los que han embarcado hoy en el León XIII van el exdirector del Diario de Avisos y los Gremios de Sanúcar D. Ricardo de Lara Molina, y el distinguido joven perteneciente a la casa de los condes de las Lomas, D. José Pereira y Porcel, sargentos ambos comprendidos en el primer período.»

Partidas de vinos exportadas por la bahía de Cádiz: Para Habana, 17 botas, 1 media y 159 cajas. Para Cete, 3 bocoyes, 2 cuartias de pipa, 2 barriles de 2 arrobas, 2 id. de 1 id. y 8 cajas. Para Marsella, 1 media, 2 octavos y 15 cuartias de pipa. Para Amsterdam, 28 botas y 6,16 de botas.

En la dehesa llamada de Cantoral se espalaron mutuamente dos trabajadores, resultando de la pendencia que uno de ellos sacó varias contusiones en el cuerpo. Ambos vinieron a Jerez conducidos por la guardia de campo. Una pareja de la misma fuerza tuvo que llamar al orden a un valiente que con un puñal de colorales dimensiones intentó dar fin de una pobre mujer: el he ho ocurrió en la viña conocida por la Trinidad.

La Empresa del gas no ha hecho cubrir todavía el hoyo que existe en Lancería. Es faena de un cuarto de hora y de una espuela de cemento.

Andaba antes de anoche por los establecimientos un sujeto dando monedas falsas de a dos pesetas para el pago de algunas menudencias que compraba. Cuando el prójimo creía asegurado el éxito de su empresa se aparecieron los guardias municipales y dieron al traste en la Casilla.

Dicen de Cádiz: «El Levante fué la nota del miércoles: el aire y el polvo abundaron azotando los rostros y arremolinando cuanto encontraban a su paso.

La justicia sin embargo exige hacer una declaración a favor de nuestro amigo el diputado de fiestas: que este año se muestra muy prudente, porque no se presenta en días señalados. Cuando las carreras de caballos se eliminan para que este sport pudiera lucir como lució y ahora ha estado esperando que pasara el domingo para honrarnos con su visita.»

En las últimas veinte y cuatro horas ingresaron en la Casilla cinco escandalosos y borrachines.

Se ha concedido ingreso en el Hóspicio Provincial y Casa Matriz de Expositos de esta ciudad a los niños María Josefá y José Vargas Machuca y Polo, denegándose el de María del Carmen, en vista de pasar de la edad reglamentaria, cuyo ingreso tenían solicitado de la Excelentísima Diputación Provincial.

Patriotismo. — Dice el Diario: «Los sargentos de la recluta voluntaria que han embarcado esta mañana en el vapor Alfonso XIII, inspirados en el amor por la patria que los anima, dirigieron antes de embarcar el siguiente despacho al Noticiero Sevillano: «En representación recluta voluntaria que embarca hoy Cuba vapor Alfonso XIII, despídense sargentos firmantes pueblos Sevilla Cádiz prometiendo morir maniguas antes que regrese patria sin glorificar bandera.

«Viva España! ¡Viva el ejército! ¡Viva Cuba española!

Ricardo de Lara. — José Porcel. — Alfredo Rojas. — Manuel Moreno. — Rafael Romero»

Deseamos a los valerosos soldados todo género de prosperidades en la campaña y que vuelvan al suelo de España cubiertos de laureles como ellos desean y la nación espera.»

Ya son tres las Diputaciones provinciales que en Francia han acordado solicitar del Gobierno negociar un tratado de comercio con España. Pronto, sin duda, el ejemplo tendrá imitadores en otras comarcas. ¿No podían auxiliarse esas iniciativas por nuestros agentes y aun por nuestra prensa?

Nueva línea férrea. — Como estaba ya anunciado, hoy se ha inaugurado la nueva línea férrea de Peñarroya a Fuente del Arco. Estos pueblos están contentísimos de tener ya ferrocarril, evitando los malísimos ratos que antes se pasaban para trasladarse bien a Córdoba ó bien a Madrid, pues para ambas capitales están combinadas las horas con los trenes que a ellas conducen.

Leemos: «Durante el mes de Diciembre pasará una temporada en Sevilla el elocuo tribuno D. Emilio Castelar.

Probablemente se hospedaría en la casa del concejal de la minoría de esta Ayuntamiento don Luis Palomo.»

La recaudación de Junio último, comparada con igual mes del año anterior, ha sufrido una baja de 3.259.105 pesetas.

Si las cosas continúan por tal camino, y la guerra de Cuba nos exige más cuantiosos gastos, no hay que dudar que pronto se perderá todo lo que se había ganado para regenerar nuestra Hacienda.

Dice «El Español»: «Son muchos los excedentes de cupo que han sido llamados a las fincas, a pesar de haberse redimido oportunamente, validos de sociedades constituidas para el indicado efecto.

No sabemos si alguna de estas asociaciones pensará imitar la conducta de otra colectividad de esta clase, de Barcelona, que velando por su crédito, no ha permitido que ninguno de los mozos asociados en ella, fuese el servicio de las armas, en estos llamamientos.»

Trabajadores ocupados en as obras municipales: Jardines 2; San Andrés 3; Doctrina 7; Guadalete 9; Pozo del Olivar 7; Cartuja 4; Rosa Celeste 10; Cuartel de la Guardia civil 3; Chancillería 4; Cuartel de caballería 1; Casa calle Cazorla 1. Total. 52.

En Londres hay gran afición a los gatos y a nutrirlos: existen más de 200.000, que comen 170 caballos por día, y hacen vivir 600 personas, cat's men's, a los que se atribuye la condición de funcionarios municipales.

GALVEZ & REAL

CONSISTORIO, 14—TELÉFONO 161

Todas las existencias de la presente temporada las realiza esta casa con un 50 por 100 de baja.

Hay un buen surtido en batistas de algodón y de lana, y en sedas para trajes de señoras.

DIONISIO GARCIA PELAYO

LARGA NÚM. 9.

Se realizan todas las existencias de la temporada de verano un 50 por 100 menos de su valor

Grandes rebajas en los pañuelos bordados, lisos y estampados de crespón de la China. Se hacen ternos á medida desde 25 pesetas.

PRECIO FIJO—VENTAS AL CONTADO.

Donde no hay regate, no cabe engaño, y para mayor garantía del comprador todos los géneros tendrán sus precios puestos con números claros é inteligibles.

La popularidad del «Sándalo Midy»
Se concreta á Francia; los viajeros que visitan todas las partes del globo lo hallan en doquiera, ya que no hay pueblo donde no haya entrado el «Sándalo Midy»; pero los viajeros lo compran con grandes precauciones y dan diez vueltas á fresco hasta convencerse de que no les dan una falsificación de un genio alemán. En España se sabe que ha entrado el nombre «Midy» impreso en cada botella.

Anuncios de interés.

El Profesor de medicina y cirugía, D. José Durán Camacho, ha trasladado su domicilio y gabinete de consultas á la plaza de San Sebastián núm. 10.

Se vende una prensa de cuatro columnas con volante de engrane, propia para orujo ó lias. Precio y tratar de su ajuste, en la calle de la Cruz núm. 25. Hay otros objetos propios para estrujar turbios y otros.

Fábrica de carbones
San Clemente, 3 (Empedrada)
Se vende carbón de orujo de excelente calidad á ptas. 5'50 el quintal. Este magnífico carbón es sumamente económico, pues dura tres veces más que el vegetal, conservando siempre los mismos grados de calor. Llegando á 10 quintales se pone por el mismo precio á domicilio. En la calle Medina, Almacén de D. J. L. Armas, también se vende al mismo precio.

Cajas para embotellado de madera
de pino blanco de Suecia
Caja para 24 botellas desde ptas. 1'50
» 12 » » » 0'90
Para cualquier otra cabida precio en proporción.
También se sirven al que las desea Cajas de madera de pino de Galicia, á precios más económicos que en cualquier parte.

Marca á fuego gratis, mandando marcos.
SERVICIO Á DOMICILIO
Avisos: Medina, 2.—Teléfono 17.

Se vende paja superior
de trigo á 6 reales carga, en el cortijo de las Mesas de Santiago.—Los vales se recogen en la Alameda de las Angustias número 10.

Venta de ocasión
Molino harinero, piedras «Laferte».—Motor 12 caballos.—Báscula.—Prensa para uva.—Filtros prensa.—Centrifugas.—Caldera y motor de 6 caballos.—Seis contenedores con 15.000 litros uva de cabida.
Por razón de estos efectos los Sres. J. & A. Gómez Doz y C. en la 2.ª Aguada (Cádiz).—En la Santísima Trinidad núm. 15. Depósito de los efectos.

Instituto Provincial de
Jerez de la Frontera.—La matrícula ordinaria de este curso académico de 1895 á 1896, estará en el mes de Septiembre próximo, y se sorteará por medio de papeleta que se obtendrá en la portería del Establecimiento.
Al entregar los alumnos la papeleta de solicitud abonarán en metálico 2 pesetas 50 céntimos en papel de pesos al Estado por derechos de inscripción, facultando, además, los siguientes de la solicitud; otro que se fijará en el resguardo que pliego del papel de pesos al Estado, y otro de la matrícula extraordinaria tendrá lugar durante el mes de Octubre próximo y se sorteará en igual forma. Los derechos en papel de pesos dobles.
Los alumnos que hayan cumplido catorce años entregarán la cédula personal del ejercicio.
Lo que de orden del Sr. Director se anuncia para conocimiento de los interesados.
Jerez 20 de Agosto de 1895.—El Secretario, CARLOS CASTELLÓN.

El legítimo Valdepe-
de la acreditada casa de D. Juan Pacheco, se expende á siete pesetas arroba en la tienda de San Marcos.

COKE Y CARBONCILLA
á 2 pesetas los 50 kilos
LLEVADO Á DOMICILIO
por toneladas á 30 ptas. en la Estación sobre vagón.
CALLE S. MIGUEL, 7 (ANTES SOL.)
Y PEDRO ALONSO 8.

Alcoholes de vino de
superior calidad á precios módicos.—Lainez y C.

D. Francisco Gutiérrez
Bohórques, Médico-Cirujano, especialista en partos y enfermedades de la mujer y los niños, con más de treinta años de ejercicio. Se ofrece á este público, admitiendo avisos que deseen sean manuscritos expresando calle y número, en la Plaza Escribanos núm. 2.

Fábrica de Mosaicos HIDRAULICOS
piedra artificial y mármol comprimido de Juan Romero, San Francisco Javier núm. 6.—Las muestras se encuentran á la vista en la calle Larga núm. 2, oficina antigua de Recuerdo, Jerez de la Frontera.

UVAS DE REGALO.
Especiales por su calidad y tamaño se preparan en barricas ó cajas y en condiciones tales que resistan la exportación á puntos lejanos, por medio de un especial y bien acondicionado embalaje, que las preserva el suficiente tiempo para llegar en perfecto estado. Se sirven también pedidos por arroba, de uvas destinadas á cueiga. Se reciben los encargos en la primera vna situada á la conclusión de la calle Santo Domingo en esta ciudad, ó pueden dirigirse por carta á M. Gamboa Ramirez, Sol 25, Jerez de la Frontera.

ESTADO DE SERVICIOS MUNICIPALES

DÍA 23 DE AGOSTO.

HOSPITAL DE SANTA ISABEL.	
Znfermos existentes en el día anterior.	177
Entrada en el día de la fecha.	7
Total.	184
Baja por curados.	4
Idem por fallecidos.	0
Existencia que queda.	180
HOSPITALIDAD DOMICILIARIA.	
Papeletas expedidas en este día.	80
Recetas servidas por la Farmacia del Hospital.	29
Nozdrizas que se pagan de este capítulo.	25
Transentes socorridos.	3
CARCEL.	
Presos existentes del día anterior.	55
Entrados en el día de la fecha.	5
Total.	60
Han salido.	2
Quedan.	58
CEMENTERIO.	
Cadáveres sepultados.—Hombres, 0.—Mujeres, 3.	
—Niños, 3.—Niñas, 0.—Total, 6.	

MATADERO DE ESTA CIUDAD

Reses degolladas en el día 23

Reses	Peso.	Precios
Ganado vacuno	14 2005 0/0 kilos	1'46 pta.
Lanar	29 314 2/3 »	1'20 »
Cabrios	0 60 0/0 »	0'00 »
De cerda	5 543 0/0 »	0'00 »

Juzgado Municipal del Distrito de San Miguel.

REGISTRO CIVIL.
MOVIMIENTO DE POBLACION EN LOS DIAS 27 Y 28

Matrimonios.
D. Pedro Armentol Toribio con D.ª María Isabel Nieto Martínez.
D. José Gómez García con D.ª Josefa Gutiérrez García.
D. Luis Gómez Rasero con D.ª Isabel Labatón Gomez.

Nacimientos.
Manuel Fernández Nieto.
José Ramirez de Car tagena y Obregón.
Enrique Monje.
Isabel Alvarez Acosta.
Antonio Vera Zambrano.

Defunciones.
Amalia María Mercedes Osuna Fernández.
Juan. Padua Franco.
Ademas dos letos varones.

Juzgado Municipal del Distrito de Santiago

REGISTRO CIVIL.
MOVIMIENTO DE POBLACION EN LOS DIAS 27 Y 28

Matrimonios.
D. Antonio Copero Rendón con D.ª Francisca Osoro Dominguez.
D. José Fernandez Duchá con D.ª Elisa Torregrosa Sanbruno.

Nacimientos.
Enrique Hours y Ferreiros.
Maria Luisa Fernández Garcia.
Manuel Gonzalez Ramirez.
Vicente Nunez Fuente.

Defunciones.
Francisco Rey.
Ana Ferreira Sánchez.
Manuel Prado Dominguez.
Concepcion Pérez Pino.
Luisa Pantuja.
Basa Mateos.

Boletín Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—San Agustín.
MANANA.—La Merced.
SANTO DE HOY.—Santa Rosa, de Lima, vg., y la Traslación de los Sios. Emeterio y Celedonio, patronos de Calahorra y la Calzada.
MANANA.—San Ramón Nonnato, cf.
IGLESIA DEL SANTO CRISTO DE LA YEDRA.
Mañana Sábado 31 de Agosto á las ocho de la noche, después de cantarse la S. ve se cantará un solemne Te Deum en acción de gracias por ser el vigésimo tercer aniversario de haberse abierto al culto, después de cuatro años de profanación. Se suplica á los fieles la asistencia.

LA SEÑORA
D.ª Juliana Romo Carranza
DE GARCIA ROMO,
Falleció en Urberuaga de Ubilla el día 15 del corriente,
(Q. S. G. S.)
Todas las misas rezadas que se celebren en la I. I. Colegial por los señores sacerdotes adscritos á la misma, y la cantada de Requien, á las ocho de la mañana el sábado 31 del actual, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
Su viudo, padres políticos, hermanos, tia y demás familia suplican á sus amigos y fieles encomienden su ma á Dios Nuestro Señor.

Telegramas.

Madrid 28, 10'5 noche.
Dice «El Tiempo» que al regresar de San Sebastián la Corte, pasará Cos Gayón á Gracia y Justicia, á Gobernación Castellanos y Osma entrará en Ultramar. Esta solución la califica el citado periódico de racional y sensata.
Otro periódico, (el telegrama no dice cual faltando una palabra) niega que haya modificación ministerial, pues Castellanos es insustituible en Ultramar.
Que la modificación surgirá después de las elecciones por antagonismos entre los ministeriales, por la lucha para ocupar la presidencia del Congreso.

Hasta la marea de septiembre no irá á Bilbao el crucero «Maria Teresa».

Los integros preparan la celebración de un «meeting» en Valladolid, donde hablará el Sr. Nocedal.

Madrid 28, 10'15 noche.
El general Salcedo ha llegado á Santa Agueda.
Comió con el Sr. Cánovas del Castillo invitado por éste.
El bizarro general ha repetido sus opiniones acerca de la campaña de Cuba.
Mañana marchará á San Sebastián para cumplimentar á la Reina.

Confírmase que ha salido el general Martínez Campos de Santa Clara para Puerto Principe.

En Bugía (Argelia) á causa de una tromba han muerto 14 personas y quejando muchas heridas.

El señor Navarro Reverter ha ordenado á los ingenieros que estén en sus puntos para el día 2 de Septiembre con objeto de comenzar la rectificación de las cartillas evaluatorias.

Madrid 28, 11 noche.
Esta Agencia telegráfica, ha recibido un telegrama de Puerto Rico, que dice:
«Los jefes, oficiales y soldados del batallón y la batería de Artillería que embarcaron en el vapor «Cataluña» están buenos y saludan á sus familias y amigos.»

Madrid 29, 12'45 madrugada.
Se ha dispuesto que los nuevos cañoneros «Hernán Cortés» y «Pizarro» salgan el seis de septiembre para la isla de Cuba, sin esperar á que se complete el artillado, llevando solo un cañón de tiro rápido de 37 milímetros.

El periódico «The Times», en despacho de la Habana dice que el general Martínez Campos ha decidido establecer en Santa Clara su cuartel general como punto estratégico pa-

ra responder á las necesidades de la campaña. Continúa organizando la defensa con el establecimiento de fortines y numerosas columnas á la vez que traza el plan ofensivo para así que termine la estación de las lluvias. La insurrección, según el corresponsal del mencionado periódico se extiende mucho en la provincia de Santa Clara, no debiendo perderse de vista en estas noticias la tendencia poco benévola á España del periódico en que se publican.

Madrid 29, 1 madrugada.
El ministro de Obras públicas de Francia ha nombrado una comisión especial encargada del estudio de importantes disposiciones encaminadas á impedir la continuación de los repetidos accidentes en las vías férreas.
También está resuelto á obligar á las empresas de ferro carriles á que renueven parte del material.

En Dax en la gran corrida de toros á la usanza española dieron muerte á seis hermosos animales. La plaza estaba completamente llena de espectadores que mostraban su entusiasmo con grandes gritos y continuados aplausos.
Los toros resultaron muy buenos y dieron mucho juego, matando 17 caballos.
Centenares de personas de las que han presenciado esta corrida se proponen asistir á la que el domingo se verificará en Bayona por ser la última de la temporada en que trabajará el espada Mazzantini.

La Reina Victoria, de regreso de la isla de Wight, llegará esta tarde á Balmoral.
Madrid 29, 2 madrugada.
Las autoridades de Praga han prohibido terminantemente las demostraciones públicas realizadas con motivo de la reciente exposición etnográfica.

El almirante Egerton ha pedido al gobierno una pública manifestación de gratitud en favor del capitán del vapor «Lyón» con motivo de su conducta al ocurrir el choque del mismo con el «Seaford».

Los periódicos austriacos tratan de la conversión verdadera ó supuesta del príncipe heredero de Bulgaria á la religión ortodoxa, atribuyendo á la princesa Clementina, su abuela, resistencias y protestas que son puestas en duda ó negadas por otros periódicos. No parece probable con efecto, que asuntos de índole tan íntima puedan ser expuestos con tal seguridad por la prensa periódica.

Madrid 29, 3 madrugada.
Telegramas de Alemania felicitan al general Azcárraga por la rapidez observada en la movilización de la última expedición.
Compárese esto con las dificultades que se le presentan á Francia para movilizar al ejército expedicionario de Madagascar.

La reunión del Congreso Católico en Munich reviste gran solemnidad por el número y representación de los Congresistas inscriptos. Lo preside el Sr. Preysing, quien pronunciará el discurso de clausura al que ya se concede gran interés. Los interesados en la celebración de este Congreso afirman que tratará única y exclusivamente de las cuestiones católicas del momento, negándose á hacer el juego de sus adversarios que si en otras reuniones análogas quisieron llevar á sus debates la cuestión militar, es posible que ahora intenten llevar asuntos económicos y sociales.

Han comenzado ya los preparativos en Dresde para la celebración del Congreso de la Propiedad intelectual que ha de inaugurarse el 31 de Septiembre. Tiénesese por seguro que el Rey de Sajonia asistirá á la sesión de apertura y recibirá el día 23 en

audiencia á la Mesa de dicho Congreso.

Madrid 29, 9 mañana.
Un telegrama particular de Cuba dice que diariamente se verifican combates sin importancia: los rebeldes no resisten el fuego de nuestros soldados y se diseminan apenas se les ataja en cualquier sitio.
En la provincia de Santa Clara hay incansables escaramuzas.

Madrid 29 de Agosto, á las 11 de la mañana.
Un telegrama oficial de la Habana participa que se ha embarcado en el vapor «Villaverde», con rumbo á Nuevitás, el general Martínez Campos.

El comercio de la Habana prepara grandes agasajos á las tropas que forman el segundo ejército. El primer vapor que conduce tropas pertenecientes al mismo, llegará mañana.

Azcárraga ha recibido una solicitud que le dirijen 72 soldados del disciplinario de Melilla, pidiendo pasar á Cuba. El ministro ha accedido.

En Valladolid continúa reinando gran excitación en todas las clases sociales, por los escandalosos asuntos del Ayuntamiento.

Madrid 29, 5'10 tarde.
En Cuba ha habido nuevos encuentros con los insurrectos, causándoles bastantes bajas.

D. Jaime de Borbón ha llegado á Lucerna.

Dícese que se concederá el Toisón de oro á los Sres. Elduayen y Montero Rios.
Créese que la escuadra española visitará Valencia y Barcelona.

El Senado brasileño aprobó una amnistía general.
Consolidado, 67'95.

CAMBIOS.

Londres	29'95
París	18'65

VAPORES DE IBARRA Y C.ª

Servicio regular con salidas fijas entre Burdeos, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

SALIDAS DE CADIZ
Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona y Cetta y Marsella, admitiendo carga á flete corrido para los principales puertos de Italia, Argelia y Tónex.

LUNES Y VIERNES á las siete de la mañana.
Para Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes (San Sebastián) y Bayona.

TODOS LOS LUNES á las cuatro de la tarde.
Para Vigo, Coruña, Santander y Bilbao.

TODOS LOS VIERNES á las cuatro de la tarde.
Admiten carga y pasajeros.
Consignatario en Cádiz, Murguía 19, 4096 de la Vieisca.

VAPORES

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARIA Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

VIERNES 30.

8	de la mañana.	9	de la mañana.
11	de la tarde.	12	de la tarde.
4	de la tarde.	6	de la tarde.

SABADO 31.

8	de la mañana.	9	de la mañana.
11	de la tarde.	12	de la tarde.
4	de la tarde.	6	de la tarde.

PRECIOS.—Billete de popa, ptas. 1'25.—Idem de proa, 0'70 id.—Idem de costado, 55 id.—Abono de diez billetes de popa, 10 id.—Los niños hasta 8 años, pagarán billete de 0'50 cénts. de popa.

Teatro Eslava

SITUADO EN LA ALAMEDA DE FORTUN DE TORRES.
A las ocho.—El organista.
A las nueve.—La Czarina.
A las diez.—La mujer del molinero.
A las once.—El cañero nuevo á perdía general.

Nuevos Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELÉFONO NÚM. 60.—PRECIO FIJO.—APARTADO 14.

FIN DE ESTACION.

Esta casa realiza todas las existencias en tejidos y confecciones pertenecientes á su surtido de Primavera y Verano.

Participa al propio tiempo que en la próxima semana recibirá un extenso surtido de artículos del Japón, en el cual estarán comprendidas las altas novedades de aquella Región.

Muy en breve anunciará la Exposición de su nuevo surtido para el próximo Invierno, cuyas remesas procedentes de Francia, Inglaterra y Alemania vienen de camino.

A LOS NUEVOS ALMACENES DE CÁDIZ.

LA MÁS ALTA RECOMPENSA CONCEDIDA EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE CHICAGO!!

LA COMPAÑÍA FABRIL «SINGER»

HA OBTENIDO 54 PRIMEROS PREMIOS

Siendo el número mayor de premios alcanzados entre todos los expositores,

y MÁS DEL DOBLE DE LOS OBTENIDOS POR TODOS LOS DEMÁS FABRICANTES DE MÁQUINAS PARA COSER, REUNIDOS

DEPÓSITO EN JEREZ

ALGARVE 19

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

El Guadalete.

En este antiguo y acreditado establecimiento se hacen con perfección y limpieza cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes, en negro y colores, como son estados, circulares, convocatorias, facturas, recibos, vales, talonarios perforados, notas de precios, memorandos, etiquetas, collarines, etc.

Se imprimen sobres de cartas, pliegos de colores y japonés para envolver botellas, y demás impresiones propias para los señores extractores, con tipos elegantes, prontitud y economía.

Se hacen toda clase de impresiones para Ayuntamientos, Juzgados, Contribuciones, Consumos y demás oficinas públicas.

También se imprimen publicaciones periódicas, libros y folletos con tipos españoles, ingleses ó elzevirianos.

Las tarjetas de visita, con tipos modernos y escogidos, se hacen á 6, 8, 10, 12 y 14 reales el ciento, según tamaño y cartulina.

Se hacen **ESQUELAS MORTUORIAS** á cualquier hora del día y de la noche.

CALLE DEL COMPAS, NÚM. 2.

LÍNEA DE VAPORES

CONSIGNADOS A

DANIEL MAC-PHERSON.

Para Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Caracao, Sabanilla, Cartagena, Colón, Puerto Limón, Progreso, Veracruz, Tampico y New Orleans.

Se admite carga con destino á dichos puertos y á flete corrido para Ciudad Bolívar, Guanada, Santa Lucía y San Vicente via Trinidad, para Maracaibo y Jamaica via Caracao, para los puertos del interior de México con trasbordo en Tampico y via Colón, Panamá, para los puertos del Pacífico siguen los:

NORTE PACÍFICO

Panamá, Punta Arenas, San Juan del Sur, La Unión, Amapala, La Libertad, Corinto, Acajutla, San José de Guatemala, Chaperico, San Benito Salina Cruz, Puerto Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, Tonala, Mazatlan, San Lucas y San Francisco de California.—El vapor

Tuscan Prince,

saldrá de este puerto el día 10 de Setiembre.

ENTRE LONDRES, CÁDIZ Y SEVILLA

y vice-versa.

SERVICIO REGULAR SEMANAL

de los vapores de la Línea Anglo-Hispa: a de los Sres. John Hall Junr y C

El vapor

CÁDIZ

saldrá el 29 de Agosto

Para informes de fletes, etc., dirigirse á su agente,

Cuartel de Marina 4, Cadiz.

Imprenta de EL GUADALETE, á cargo de José Parejo y Medina

Arrendamientos.

Se arrienda un granero bajo en la calle Colon n.º 17. Darán razón en la calle de la Blanca, n.º 3.

Se arrienda una bodega de 110 botas de asiento, en el muro de la Merced 13, con salida á la plaza del Cubo n.º 5.—Informes, Medina 13, estanco.

Se arriendan en la calle Pedro Alonso, n.º 17, una cochera con cuadra, pajar y granero con cobida de 7.500 fanegas.—Para tratar de su ajuste en la calle Cartuja, Escritorio de Carrasco Hermanos.

Anuncios.

Se alquila la casa y se traspasa la estantería del establecimiento Algarve 25.

Pildoras y Jarabe

BLANCARD

Con loduro de Hierro inalterable.

ANEMIA

COLORES PALIDOS

RAQUITISMOS

ESCROFULOS

TUMORES BLANCOS, etc., etc.

Enjase la Firma y el Sello de Garantía.—Venta al por mayor: París, 40, r. Bonaparte.

Se venden

en la calle Ponce, n.º 7, 20 fundas de barriles de arropa, 4 1/2 millares de hurguillas y 6 jaras, todo de madera nueva, y en el precio de 125 pesetas.

Nodriza.

Encarnación Ruiz, de 18 años de edad, primeriza, solicita casa para criar.—Vive, Espíritu Santo 6.

Venta á bajos precios

de puertas de madera y cristales, herraje y varios desechos de la obra Tornaría, 16.

Para buen surtido

de azúcares y bacalao, LA ECONOMICA. Honds, 12.

Comprimididos

de Exalgina

JAQUECAS, COLEA, REUMATISMOS

DOLORES DENTARIOS, MUSCULARES, UTERINOS, NEURALGIAS.

El mas activo, el mas inofensivo y el mas poderoso medicamento

CONTRA EL DOLOR

Enjase la Firma y el Sello de Garantía.—Venta al por mayor: París, 40, r. Bonaparte.

NUEVA MAQUINA DE VAPOR

Sistema COMPOUND.

Gran regularidad.—Consumo reducido.—Fácil manejo.—Seguridad en el funcionamiento.

NUEVA CALDERA DE VAPOR

SISTEMA DE HERVIDORES MÚLTIPLES

seguridad completa para trabajar á altas presiones.—Gran rendimiento y rapidez en la producción de vapor.—Transporte y conservación fáciles.

NUEVO VULCANO

DE LA SOCIEDAD NAVEGACIÓN E INDUSTRIA.

Para referencias y demás datos, dirigirse al administrador de la NAVEGACION E INDUSTRIA.—BARCELONA



ASMA y CATARRO
Curados por los **CIGARRILLOS ESPIC**
OPRESIONES, TOS, NEUMAS, NEURALGIAS
Todas Farmacias. 2 fr. la Caja. Venta por mayor: 20 fr. 50.—Luzarré, París.
EXIGIR ESTA FIRMA SOBRE CADA CIGARRILLO.

Para conservar la salud y curar las enfermedades

AGUAS MINERALES NATURALES

DE CARABAÑA

Salinas sulfuradas, sulfatado-sódicas, hiposulfatadas

Base purgante, NaO, SO 10º HO.—gr. 227.

Depurativa NaS gr. 00,499.

ÚNICAS DE SU ESPECIE.

INTERESA A TODOS SABER:

1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABAÑA.

2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA.

3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en pozos ó charcos, exudaciones de torres ó salitros.

4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar el agua al nacer.

El más seguro y eficaz medicamento actual de uso á domicilio en bebida y lavatorio.

Purgantes, Depurativas, Antibiliosas, Antiherpéticas, Antiescrofulosas, Antifilíticas.—Declarada por la ciencia médica como reguladoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR.

Opinion favorable: Médica universal con 30 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor.

Se venden en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, África y Occania.

Depósito general por mayor, R. J. Chavarrt, Atocha, 7, 8, Madrid

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA.

Líneas de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes: El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15.

El 30, de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los literales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Buenos-Aires.

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.—Seis viajes anuales: partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Línea de Filipinas.

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Ilo-Ilo y Cebu, y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar, Mozambique, (Costa Oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Kong-Kong, Shangay, Hyogo y Yokohama.

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (via facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes, á partir del 6 de Enero de 1893.

Servicios de Africa.

LÍNEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.—Por el vapor

MOGADOR

Línea de Fernando Pöo.

Con escalas en Las Palmas, Puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.—Cuatro viajes al año: partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.—Por el vapor

LARACHE

Servicios de Tánger

Salde Cádiz todos los Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, Algeciras y Gibraltar.—Retornan los Martes, Jueves y Sábados.—Por el vapor

JOAQUIN PIÉLAGO

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias y Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta (hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y embarcará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.—Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, se vió por líneas regulares.

Para informes en Cádiz, Delegación de la Compañía, Isabel la Católica, 3.—En Jerez, D. Pedro Beigbeder, calle Juana de Dios Lacoste.

1185

NEURALGIAS

Pildoras del Doctor Moussette

Las VERDADERAS PILDORAS MOUSSETTE calman y curan las Neuralgias más rebeldes, la Jaqueca, la Gastralgia, la Cidica, y las Afecciones reumáticas agudas y dolorosas que han resistido á todos los demás remedios.

Las VERDADERAS PILDORAS MOUSSETTE deben tomarse en las comidas. El primer día se toman tres, una por la mañana, una al medio día y otra por la noche. Si no se encuentra alivio, se tomarán 4 pildoras el segundo día y dos por la mañana, una por la tarde y una por la noche. No se deberán tomar más de cuatro pildoras diarias.

Exíjanse las Verdaderas Pildoras Moussette de Clin y Co. que se hallan en las principales Boticas y Droguerías.

PARÍS — CASA CLIN Y Co — PARÍS