

EN JEREZ

Un mes 2 ptas.
Un año 22.50 " Anuncios, reclamos y comunicados á precios convencionales.
Redacción y Administración, Plaza de Equilaz, 4
Ano LIV

EL VIAJE DE LOS REYES A CADIZ

POR LA MAÑANA

Esperando al tren real.

La mañana de ayer presentóse triste, como lo son los días en que el sol no quiere favorecernos con sus esplendorosos rayos, y esta circunstancia hacia presagiar que el público se retraería y no acudiría á la estación á esperar la llegada de D. Alfonso y doña Victoria, pero nos equivocamos, porque una hora antes de la anunciada para el paso del convoy regio, tanto los andenes de la estación como los alrededores, estaban repletos de una multitud compacta, de la que se destacaban un sin fin de caras lindas, pertenecientes al bello sexo jerezano.

Las comisiones civiles, militares y eclesiásticas, fueron llegando también con la debida anticipación; damas aristocráticas de esta localidad y otras más de la sociedad jerezana, tomaron por asalto la estación, en la que no se podía dar un paso.

La compañía con bandera del Batallón Cazadores de Cataluña, que mandada por el capitán D. Emilio Rodríguez Palanco y tenientes Sres. Taboada (abanderado), Sánchez, Larrosa y Barberá, era la encargada de tributar honores a los augustos viajeros, verificó su entrada en el andén á la hora fijada en la orden de la plaza de ayer y había que ver el brillante aspecto que ofrecían los vistosos colorines de los uniformes militares y las bellezas femeninas, que con su presencia daban mayor realce al espectáculo.

Entre los concurrentes recordamos á las señoritas de Dastis, de Ruiz de Díez, de Cárdenas, de Martel, de Cantillo, de Giles, de Revilla, de Argudo, de Fernández Rigel, de Fernández Martínez, de García Mier, de Sala, de Llanos, de Brieva, de Sánchez, de Piñón, de Ríos, de Valderrama, de Primo de Rivera, de Williams, de González Górdon, de González Agreda, de Pelayo, de Orbaneja, de Griffiths, de López de Carrizosa, de Guerrero, de Segovia, de Giles y Ponce de León, de Durán Camacho, de García Pérez, de Goytia, de Buck, de MacKenzie, de Ysasi Dávila, de Rubín de Celis, de González de la Gándara, de Castellón, de Paul, de Tejera, de Alberti y de Mora Figueroa.

De las señoritas recordamos á las de Díez (D. T., D. F. y D. S.), de Verdade (D. F. y D. J.), de Lasaletta (D. B.), Sra. Viuda de Giles, viuda de los Ríos, condesa de Puerto Hermoso, señora de Fernández Martínez, de García Mier, de Williams, de Pelayo, de González Soto (D. R. y D. P.), de Ysasi (D. R.), de García Zapata, de García y Fernández de los Ríos, de O'Neale, de Díaz (D. R.) y de Griffi.

Las señoritas Marquesas de Hoyos y de Casa-Domecq, Duquesa de Almodóvar, señora de Martínez del Campo, de Sanjuán (D. F.), señoritas viudas de Segovia, de Des Allimes y de García Pérez, señora de González Rojas, Marquesa de los Alamos, señora de Goytia (D. J.), de Pelayo (D. J.), de Bohórquez (D. F.), de Sorní, Condesa de Guinea, señora de Ivison (D. F.), de MacKenzie, de Gamboa, de Dómecq (don Manuel), de García de Angulo, de Antón, de Aranda, de Tejera, de Mora Figueroa y otras muchas que sentimos no recordar.

El sexo fuerte también estaba bien representado, siendo casi imposible poder dar nota exacta de los nombres de cuantas personalidades se encontraban en la estación, suplicando nos dispensen si por olvido involuntario omitimos algunos nombres, falta que somos los primeros en lamentar.

Del Exmo. Ayuntamiento vimos al Alcalde D. Francisco de P. Velarde; Secretario D. José Ríos Flores; Mayor-domo Sr. Paglieri; Contador Sr. Rubio y Concejales Sres. Primo de Rivera, Álvarez, Ponce de León, Fernández Gao y Pérez Asencio.

Del elemento militar se encontraban el Exmo. Sr. D. Clemente Obregón,

El Guadalete.

PERIÓDICO POLÍTICO Y LITERARIO

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

la Frontera: Sábado 29 de Febrero de 1908.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

FUERA DE JEREZ

Un mes 2.50 ptas.

Un año 25 " Anuncios, reclamos y comunicados á precios convencionales.

EXTRANJERO

Un mes 4 ptas.

Un año 40 " Anuncios, reclamos y comunicados á precios convencionales.

Redacción y Administración, Plaza de Equilaz, 4

NUM. 16.458

autoridades y personal palatino, comieron en una mesa, y hasta 90 invitados más, en otra. El lunch, delicado y perfectamente servido, lo fué con arreglo á la siguiente minuta:

Consommé.

Huevos á la Valliere.

Salmon de Asturias salsa muselina.

Supremas de ave á la Casa Real.

Medallones de foie-gras á la Windsor.

Cabeza de jabalí.

Roastbeef á la Albion.

Biscocho Victoria.

Granizado al Clicquot.

Pastelería y bombonería.

VINOS

Jerez 47.—Château Lafite.

Ehren Johannesberger.—Cordon Rojo.

Pedro Jiménez.

Durante la comida una banda militar tocó las siguientes piezas:

1. Alegria de la Huerta, fantasía.—Chapí.

2. María Teresa, vals.—Martínez.

3. La reina mora, gran fantasía.—Serrano.

4. Magdalena, mazurka de salón.—Calvís.

5. Hugonotes, conjura.—Meyerber.

6. Las dos hermanas, gavota.—Roig.

7. Aguila real, paso doble.—Wagner.

Inauguración de las obras

Cuando hubo terminado esta comida, D. Alfonso y D.ª Victoria, acompañados de las autoridades, personal palatino é invitados, pasaron al muelle, donde estaba preparado el bloque para la ceremonia. Dicho bloque, como es sabido, tenía grabada la siguiente inscripción:

Inauguración de las obras del puerto.

El Sr. Obispo bendijo la primera piedra, debajo de la cual se colocó una caja de plomo conteniendo el acta firmada por los presentes relativa á la ceremonia que se verificaba, y también un número de cada uno de los periódicos publicados en Cádiz aquel día y un ejemplar de cada una de las monedas con el busto de Don Alfonso XIII que se han acuñado desde que comenzó á reinar.

El Sr. Aramburu, presidente de la Junta de Obras del Puerto, ofreció á la hermosa y gentil soberana dos artísticos ramos de flores, que S. M. recibió sonriente y agradecida.

Los Reyes tomaron el palaustre y arrojaron algunas paletadas de mezcla, imitándose todos los de la comitiva.

Acto continuo funcionó el aparato que tenía el bloque en suspensión, quedando colocado en su sitio;

En este momento sonaron las músicas y atronadores vivas.

Después, D. Alfonso hizo explotar un torpedo colocado al efecto á conveniente distancia, por la brigada torpedista.

En este momento pasaron por en frente del muelle cinco buques de la Compañía Transatlántica, tocando los silbatos. En estos buques iba todo el personal de factorías, que vitorearon á los Reyes.

SS. MM., al pasar de regreso por la Capitanía del Puerto, recibieron una gran ovación, tributada por la colonia jerezana, que estaba situada en aquel sitio, manifestación de simpatía que agrado mucho á S. M. la Reina Victoria.

Acto continuo tomaron los Reyes el tren real que se dirigió á Puntas, donde inauguraron el Depósito de tabacos. En aquel lugar se había reunido un numeroso público, perteneciente á todas las clases sociales.

Después de esto, los Reyes volvieron á subir al tren que los había de llevar á Sevilla.

POR LA TARDE

Aspecto de la estación.

A las cuatro, ó sea una hora antes de la anuncuada para el regreso de S. M., la estación estaba completamente invadida por el público en número muchísimo mayor que por la mañana; esto consistiría quizás en que el vanidoso Febo no quería quedarse sin admirar la soberbia hermosura de

Revistando á la Compañía.

Como antes decímos, D. Alfonso, seguido del jefe de la casa militar, general Echagüe, generales y jefes á sus órdenes que le acompañan en su viaje, general gobernador Sr. Obregón, comisiones militares, eclesiásticas, civiles y periodistas de la localidad, se dirigió á revistar la compañía del Batallón de Cataluña que se hallaba formada en línea, con las armas presentadas y la bandera al frente; Don Alfonso, cuando llegó á la altura de ella, con marcialidad militar hizo alto, y dando frente á la representación de la Patria, saludó marcando perfectamente los tiempos, cual prevenía la ordenanza; todos los que le seguían imitaron tan hermoso ejemplo, los militares en igual forma y el elemento civil descubriendo sus cabezas.

Una vez terminada la revista, dió orden al general Sr. Obregón que desfilara la compañía, y el general Echagüe, adelantándose al Gobernador de esta Plaza, pudimos oír que dirigíndose al Teniente coronel del Batallón de Cataluña, trasmisitá la voluntad del Soberano con las siguientes palabras:

—que manden, de á cuatro, marquen el paso,—y en este orden de formación, al compás del pasodoble

Bohemios, muy bien ejecutado por la charanga, rompió marcha la fuerza,

pasando así ante Su Majestad que quedó muy satisfecho del estado de poli-

cia e instrucción de los Cazadores que

guarnecen esta ciudad; así se lo hizo

saber á su Teniente Coronel Sr. Taveli-

de Andrade, á quien, dándole la ma-

no dijo:

—Tienen buenas tallas y mucha marcialidad; le felicito.

Esta merecida felicitación del Monarca al Jefe de Cataluña, debe llenarle de satisfacción, así como á todos los demás Oficiales y tropa que lo componen el batallón.

En marcha.

Una vez terminada la revista á la fuerza militar, el Monarca, despidiéndose de las autoridades, subió al coche seguido de sus acompañantes, y una vez cerrada la portezuela, partió el tren, dejando tras de sí al público jerezano que seguía dando vivas al Rey y á su hermosa y augusta comitiva.

A los monarcas acompañaron en dirección á Cádiz, los Sres. Marqueses de Hoyos, Duque de Almodóvar, D. José Jácome, Maestranza de la Real de Ronda y D. Joaquín M. Rivero.

El Regimiento de Alfonso XII.

El Regimiento Cazadores de Alfonso XII, mandado por su entusiasta y simpático Coronel D. Enrique Jurado, se hallaba con la indumentaria de gala, en perfecto estado de policía, maniobrando en el hipódromo de Caulina, y esta circunstancia dió lugar á que la locomotora que conducía el coche regio detuviera su velocidad para que S. M. pudiera ver la buena altura de instrucción en que se encuentra esta brillante unidad del Arma de Caballería.

El regreso de la estación.

La calle de Cartuja ofrecía un hermoso aspecto al regreso de la estación. Un cordón interminable de individuos de ambos sexos, entre los que resaltaba la hermosura femenina, automóviles, coches, la Guardia rural de á caballo, etc., etc., que se retiraban á descansar del paseo.

EN CÁDIZ

A las once y cuarto llegó el tren real á la estación de Cádiz; allí fue recibido por el Alcalde, Ilmo. señor don Sebastián Martínez de Pinillos, concejales del Exmo. Ayuntamiento, el Gobernador civil D. Severo Gómez Núñez, el Capitán general del Departamento marítimo, Jueces, Jefes de los Cuerpos de la guardia, Directores de los Centros docentes, etc., etc., y un numeroso público perteneciente á todas las clases sociales.

Los Reyes fueron ovacionados; después de las presentaciones de rigor, montaron en carruaje, acompañados del Sr. Alcalde y el señor Marqués de Viana, dirigiéndose á la Catedral. En el vestíbulo de dicha iglesia les esperaban el Sr. Obispo, acompañado de todo el clero catedral; entraron Sus Majestades bajo palio hasta el altar mayor, donde se cantó un solemne Te Deum.

En el Gobierno Civil.

De la iglesia pasaron los Reyes al Gobierno civil, donde se verificó la recepción; en primer término del elemento oficial y particular, después fueron recibidas las señoritas, muchas de las cuales, lucian la airosa mantilla blanca, detalle que agrado mucho á S. M. la Reina, y manifestó deseos de saber los nombres de algunas de las muchachas ataviadas con la clásica prenda andaluza.

Al salir de la Capitanía oyeron Sus Majestades muchas aclamaciones de entusiasmo; la Reina Victoria en particular, iba muy satisfecha y contenta, saludando al pueblo con la mano; al estribo del coche iban: el Sr. Comandante de Alfonso XII, D. Miguel Piña y el Capitán D. Juan Mora Figueroa que con 30 caballos del Regimiento, de Alfonso XII, de guardia en esta ciudad, daba escolta á SS. MM.

En el Ayuntamiento.

Entraron los Reyes acompañados de su séquito y las autoridades, en el Ayuntamiento, asomándose al amplio balcón de columnas de la plaza de Isabel II, donde fueron aplaudidos y vitoreados por el pueblo. Poco después se sirvió un espléndido *Lunch*. Los Reyes con los grandes de España, las

SERIE BIG ARREGU

nuestra gentil soberana, pues hizo su aparición por la mañana momentos antes de la llegada de los Reyes, tornando en espléndido y primaveral el día tristón y frío que había amanecido; las comisiones más numerosas, puesto que se aumentaron con la presencia de todos los Jefes y Oficiales del Regimiento Cazadores de Alfonso XII, que a primera hora no pudieron asistir por encontrarse en Caulina formados. Fué también grande el número de señoritas elegantemente ataviadas, y mayor también el número del sexo feo.

No hay honores.

A primera hora de la tarde recibió el Excmo. Sr. General Gobernador un telegrama del Capitán General, señor Delgado Zuleta, en el que le transmitía una orden de D. Alfonso, pidiendo no se le tributaran honores militares, por cuya circunstancia dejó de asistir la compañía con bandera y música del Batallón Cazadores de Caulina y de formar en Caulina el Regimiento Caballería de Alfonso XII.

Aviso de llegada.

Siete minutos antes de la llegada del tren real, dió aviso el telégrafo de haber pasado el convoy por la estación del Portal. Como ocurrió por la mañana, el público, dando muestras de impaciencia, empezó a agruparse cerca de la vía, esperando ver de nuevo a sus majestades.

A las 5 y 10 minutos entró el tren en agujas, haciendo un alto de diez minutos.

Los augustos viajeros se asomaron solamente a las ventanillas, siendo entusiasticamente aclamados por la multitud, que no cesaba de admirar la belleza de la augusta Reina, que contestaba saludando con la mano derecha, en la que ostentaba un precioso ramo de camelias.

¡Qué hermosa! ¡Qué linda! ¡Bendita seas! se oía repetir, en particular a las mujeres, que no se cansaban de aclamarla.

Las señoras Duquesa de Almodóvar y Marquesa de Hoyos, damas de la Reina, acudieron al vagón regio, donde estuvieron saludando a Sus Majestades hasta un instante antes de las cinco y veinte, en que después de estrechar las manos de los Reyes se apagaron del convoy, partiendo éste para Sevilla.

El público, satisfecho de haber contemplado a los Reyes, muy en particular a Doña Victoria, desfiló por la calle de Cartuja, que ofrecía un pintoresco y animado aspecto.

El Capitán general y Gobernador civil.

En el tren real venían el Capitán general de Andalucía, Sr. Delgado Zuleta, que regresó a Sevilla con sus Majestades, y el Gobernador civil de Cádiz, esperando el tren correo para volver a la capital gaditana.

Notas simpáticas.

La fábrica de vidrio «Verreries espagnoles» estaba adornada con exquisito gusto, para el paso de los Reyes con banderas nacionales.

La idea de sus dueños resulta simpática por ser de nacionalidad francesa.

Los niños alumnos de la Escuela pública que existe en el edificio que da entrada al Retiro, estaban en la azotea vitoreando a los Reyes.

Declaración del Monarca.

En el intervalo de tiempo que estuvo en esta ciudad el Excmo. Sr. Gobernador de la provincia, desde la llegada del tren regio hasta la salida del correo en que marchó a la capital, manifestó a un buen número de personas, que S. M. D. Alfonso le había declarado que estaba satisfechísimo del recibimiento que le habían hecho en Jerez, cosa que nos satisface mucho y que era de esperar.

CRONICA.

No hay cosa, á mi pobre entender, más insulta que las medias tintas. Me gusta el vino, me gusta el agua, pero detesto el vino agudo.

Si por algo me son simpáticos los autores de novelas por entregas, es por esta rara dote de no presentar jamás un carácter de penumbra.

Que uno deba ser bueno, pues se lo hace superarangel; que ha de ser malo, pues se le pinta proto diablo.

Dicen los últimos cablegramas de Lima, que organizada en honor de los

marinos yanquis de la escuadra surta en el Callao, se celebró el 26 en el circo de aquella capital, una corrida de toros, y como de entre las fieras de la arena resultaron mal paradas las humanas, las opiniones se dividen sobre si fué una función agradable ó si por el contrario aquél fué un divertimiento de triste recordación.

Cuando la tercera fiesta toro corría por el ruedo, uno de los directores de las fieras hombres, Bonarillo, tiene la torpeza de dejarse alcanzar por la primera y es apartosamente volteado y arrojado a unos veinte pies de distancia.

No fué gran cosa, pero algunos espectadores se conmueven, se horrorizan y se marchan con la música a otra parte. Hasta para ver corridas hay que educarse.

Los restantes continúan palmoteando, gritando, vociferando y los toreadores siguen mostrando sus talentos de engañadores hasta que el quinto, viene a hacérselos ver, que hay fieras que saben tratar con sus colegas.

Pajilla, el caudillo que había disponible, se descienda un poco y recibe una terrible cornada en el cuello.

Ya esto era el colmo, y los espectadores de honor que aún se habían quedado por demostrar su educación en el ver estas demostraciones de arte, se marchan, probando en este mutis obligado, lo poco entendedores que eran en aquella rama del saber.

Y lo demostraban más, cuando fuera de la plaza decían que aquella corrida había sido tristísima.

Los peruanos no: ellos saben cómo deben ser estas fiestas á la española; ellos comprenden como nosotros, que se debe beber agua ó vino, pero no vino aguado.

En el aire caldeado de un circo, deben de encontrarse vapores de sangre, olor delatable de intestinos rotos.

En una plaza de toros, al igual que en los viejos coliseos, los ojos, para deleitarse, han de ver miembros rotos, entrañas palpitantes, ojos que se abren con ansias de impresionar el último rayo de luz, pulmones que se contraen en estertor de muerte.

Esto ha de verse, mientras los oídos escuchan, sartas de blasfemias, rosarios de apostrofes y gritos de angustia.

Así debe de ser este espectáculo, decadido, porque, así prepara á los hombres cegando sus blandos sentires, á que maten á sus hermanos los poseedores de otras tierras y las unan á las propias.

Y porque yo no soy partidario de ni ir á lo mío lo que es de mi hermano, no me gusta esta clase de espectáculo instructivo.

No obstante, como comprendo que el vino debe darse sin agua, creo que los peruanos tienen razón cuando saliendo del circo, afirmaban que la corrida fué espléndida.

Jerez, Febrero 1908. AN-CHA-RE.

Gacetillas.

Almoneda de muebles

Observaciones meteorológicas del día 28 hasta las tres de la tarde.

Temperatura máxima 18.50

Idem mínima 7.70

Idem media 13.10

Máxima al sol 22.00

Radiación solar 4.50

Radiación terrestre 0.00

Tensión del vapor de agua 9.30

Estado hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48

Evaporación en milímetros 3.75

Lluvia en m. m. 0.00

Viento reinante.—Dirección S.

Velocidad kms. 19

Estadio hidrométrico del aire 79.35

Presión barométrica media á cero grados 764.48</

Bodega!!

En la establecida en la calle Ávila número 6, se realizan los vinos por cuenta de sus dueños.

CLASES CORRIENTES

Jerez Pálido. 5 ptas. @ 16 litros.
" Oro... 6 " " "
" Oloroso 9 " " "

CLASES SUPERIORES

| AÑADA | Pesetas | Pesetas |
|----------------|--------------------|---------|
| Arroba 16 Lts. | Botella sin cuello | |

| 1869 | 45 | 2 |
|------|----|------|
| 1870 | 45 | 2 |
| 1880 | 35 | 1'50 |
| 1888 | 20 | 1 |
| 1893 | 15 | 0'70 |
| 1897 | 12 | 0'50 |

Todos estos vinos se venden desde medio cuarto arroba en adelante.

NO OLVIDARSE

AVILA, NÚM. 6.

"Desconfábamos de criar nuestra hija María. Otras preparaciones parecían irritarla, pero después de tres meses de cura con la

Emulsión SCOTT

está completamente restablecida, tiene un apetito excelente y sus ojos están completamente curados. (Firmado). Saturnino Cuesta.

BARCELONA (Pueblo Seco), Calle de Rosal No. 3, 5 de Abril de 1907.

Se deben notar dos cosas en particular: 1º. Otros remedios irritan — la Emulsión Scott no puede irritar nunca, por ser tan puros sus ingredientes y tan perfecto, sano y limpio el procedimiento de Scott por el cual se elabora y por ser tan digerible la crema ó emulsión que resulta de la elaboración.

2º. La cura empieza desde la primera dosis de Emulsión Scott. Esto es la "perfección" de la economía.

Le conviene usar la emulsión que está probado que cura la de Scott con

el menor gasto.

Obtenga la Emulsión Scott

en cada paquete.

La de Scott no

es un experimento.

Es la certeza.

Ninguna otra

emulsión disfruta

de tan altas recomendaciones como

la de Scott.

Una muestra gratis será enviada

por D. Carlos Martínez, calle de Valencia 333, Barcelona, á todos los que

manden 75 cent. en sellos de correo,

para el franqueo. En todas las

droguerías y farmacias.

el pescador y el pescado"

Obtenga siempre la Emulsión con esta marca "El Pescador", marca del procedimiento Scott!

Ninguna otra emulsión disfruta

de tan altas recomendaciones como

la de Scott.

Una muestra gratis será enviada

por D. Carlos Martínez, calle de Valencia 333, Barcelona, á todos los que

manden 75 cent. en sellos de correo,

para el franqueo. En todas las

droguerías y farmacias.

El Rey en el cortijo de Albentos.—El segundo día de Carnaval irá S. M. el rey desde el coto Doña Ana, al cortijo de Albentos, propiedad del señor Marqués de Villamarta, y situado á media legua de Trebujena, para derribar reses bravas de la ganadería de Otaola.

El Rey montará una soberbia yegua de las mejores de la comarca, alazana, de seis años y bien amañada, perteneciente á la ganadería de los Sres. Bohórquez Hermanos.

En el expresado cortijo se han empezado á hacer preparativos con motivo del viaje de S. M.

Desde Jerez irán varios señores invitados.

El Rey volverá desde Albentos al Coto Doña Ana, y desde allí á Sevilla, como los lectores saben, el tercer día de Carnaval por la tarde.

"Alrededor del Mundo" trae en su número del miércoles profusión de artículos, casi todos ilustrados.

Con este número se reparte la 3.ª entrega encarnadable de la interesante novela de Fergus Hume ¿Por qué lo mataron? ó La serpiente de Opalos y continúa la publicación de El diamante de la luna.

Precio: 20 céntimos número. 2,50 pesetas la suscripción trimestral.—Paseo del Prado 88, Madrid.

En la establecida en la calle Ávila número 6, se realizan los vinos por cuenta de sus dueños.

CLASES CORRIENTES

Jerez Pálido. 5 ptas. @ 16 litros.

" Oro... 6 " " "

" Oloroso 9 " " "

CLASES SUPERIORES

ANADA Pesetas Arroba 16 Lts. Botella sin cuello

1869 45 2

1870 45 2

1880 35 1'50

1888 20 1

1893 15 0'70

1897 12 0'50

Todos estos vinos se venden desde medio cuarto arroba en adelante.

NO OLVIDARSE

AVILA, NÚM. 6.

Desconfábamos de criar

nuestra hija María. Otras pre-

paraciones parecían irritarla,

pero después de tres meses de cura con la

Emulsión SCOTT

está completamente restable-

cida, tiene un apetito excelente

y sus ojos están completamente

curados. (Firmado).

Saturnino Cuesta.

BARCELONA (Pueblo Seco), Calle de Rosal No. 3, 5 de Abril de 1907.

Se deben notar dos cosas en particular:

1º. Otros remedios irritan — la Emulsión Scott no puede irritar nunca, por ser tan puros sus ingredientes

y tan perfecto, sano y limpio el procedimiento de Scott por el

cuál se elabora y por ser tan

digerible la crema ó emulsión que

resulta de la elaboración.

2º. La cura empieza desde la

primera dosis de Emulsión Scott.

Esto es la "perfección" de la

economía.

Le conviene usar la emulsión que está

probado que cura la de Scott con

el menor gasto.

Obtenga la Emulsión Scott

en cada paquete.

La de Scott no

es un experimento.

Es la certeza.

Ninguna otra

emulsión disfruta

de tan altas recomendaciones como

la de Scott.

Una muestra gratis será enviada

por D. Carlos Martínez, calle de Valencia 333, Barcelona, á todos los que

manden 75 cent. en sellos de correo,

para el franqueo. En todas las

droguerías y farmacias.

el pescador y el pescado"

Obtenga siempre la Emulsión con esta

marca "El Pescador", marca del proce-

dimiento Scott!

Ninguna otra

emulsión disfruta

de tan altas recomendaciones como

la de Scott.

Una muestra gratis será enviada

por D. Carlos Martínez, calle de Valencia 333, Barcelona, á todos los que

manden 75 cent. en sellos de correo,

para el franqueo. En todas las

droguerías y farmacias.

el pescador y el pescado"

Obtenga siempre la Emulsión con esta

marca "El Pescador", marca del proce-

dimiento Scott!

Ninguna otra

emulsión disfruta

de tan altas recomendaciones como

la de Scott.

Una muestra gratis será enviada

por D. Carlos Martínez, calle de Valencia 333, Barcelona, á todos los que

manden 75 cent. en sellos de correo,

para el franqueo. En todas las

droguerías y farmacias.

el pescador y el pescado"

Obtenga siempre la Emulsión con esta

marca "El Pescador", marca del proce-

dimiento Scott!

Ninguna otra

emulsión disfruta

de tan altas recomendaciones como

la de Scott.

Una muestra gratis será enviada

por D. Carlos Martínez, calle de Valencia 333, Barcelona, á todos los que

manden 75 cent. en sellos de correo,

para el franqueo. En todas las

droguerías y farmacias.

el pescador y el pescado"

Obtenga siempre la Emulsión con esta

marca "El Pescador", marca del proce-

dimiento Scott!

Ninguna otra

emulsión disfruta

de tan altas recomendaciones como

la de Scott.

Una muestra gratis será enviada

por D. Carlos Martínez, calle de Valencia 333, Barcelona, á todos los que

manden 75 cent. en sellos de correo,

para el franqueo. En todas las

droguerías y farmacias.

el pescador y el pescado"

Obtenga siempre la Emulsión con esta

marca "El Pescador", marca del proce-

dimiento Scott!

Ninguna otra

emulsión disfruta

LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOA por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARILLOS ANTASMATICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también el momento con sus PAPELES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

ADELGAZAR ES REJUVENECER!

EL THE DE CIRCASIA DEL DR. HARROW adelgaza y hermosea, purificando la sangre y tonificando las carnes. Disminuye el vientre y las caderas en pocas semanas. Único remedio infalible, agradable, absolutamente inofensivo: adoptado por eminentes médicas. Caja 5 pesetas. Para folleto explicativo gratuito y pedidos directos, dirigirse al Depósito Central del Institut International d'Hygiene en Zaragoza, pa- seo de Sta. Engracia, 31.—De venta en Jerez, Droguería de JUAN GONZALEZ Y DE ROJAS, Plaza del Arenal, 22.



VÍAS URINARIAS

Diagnóstico y tratamientos de las enfermedades de las vías urinarias por el Dr. D. Alberto Suárez de Mendoza, profesor de la facultad de Medicina de Madrid. Un volumen en 4º de 790 páginas. Precio 15 pesetas en rústica y 17 lujosamente encuadrado en tela. Perlado Páez y C. Sucesores de Hernando, editores, Arenal, 11 y Quintana, 34, Madrid.

Banco de Hipoteca Naval é Industrial de España (EN FORMACIÓN)

Duración de la Sociedad: 99 años. Capital: 20.000.000 de ptas. Domicilio provisional: Zorrilla, 27, MADRID.

Suscripción de las 10.000 primeras acciones de 500 pesetas cada una emitidas desde el día 10 al 29 inclusive del corriente mes.

Además de los negocios de Banca y Crédito, este Banco se dedicará á la prestación de cantidades en primera hipoteca sobre buques españoles ó abanderados en España: á las Corporaciones Municipales y Provinciales y á las sociedades y particulares que con preferencia se dediquen á la construcción de Puerto, Canales, Docks y Diques: anticipos sobre conocimientos de carga, buques y cargamentos: y en general á todas aquellas Sociedades que tiendan al fomento de la Industria y al desarrollo del Comercio.

Para informes: Sr. Marqués de los Alamos del Guadalete

CALLE FRANCOS NÚM. 30, JEREZ.

IMPRENTA

DE
El Guadalete.

En esta acreditadísima Imprenta se hacen toda clase de trabajos. Se editan obras y folletos.

Se imprimen cartas de propaganda, circulares, mortuorias, prospectos, etiquetas, tarjetas, y en general, cuanto se relacione con la tipografía.

Posee este acreditado establecimiento material nuevo y completísimo, estando á cargo de José Arcila Guinea.

PLAZA DE EGUILAZ, Núm. 4

Jerez de la Frontera.

Morrhoul Creosotado

DE
CHAPOTEAUT

Recetado

por los señores

Médicos como el

remedio más eficaz contra la

tisis, la consunción, la tuber-

culosis en su 2º y 3º grado.

En todas las Farmacias

SOBRE-MONEDERO

PARA CIRCULACIÓN POR CORREO DE VALORES EN METÁLICO

Servicio Postal Oficial, creado por R. D. de 30 de Noviembre de 1899

El Sobre monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y costa de África, y donde no haya Administración de Correos, están obligados á remitirle á la circulación los carteros y picatones rurales. El Sobre monedero es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 ptas. en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El Sobre monedero tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. La Compañía Arrendataria de Tabacos tiene la exclusiva para la venta del Sobre monedero; lo expende en todos los Estancos al precio de 25 céntimos y abona á sus expendedores el 10 por 100 de precio de venta. Los pedidos á los representantes de dicha Compañía Arrendataria en cada provincia.

FERROCARRILES

Líneas de Jerez á Cádiz y Sevilla y de Jerez á Sanlúcar de Barrameda

| ESTACIONES | C. M. | Mixto | Ex-presso | Mixto | ESTACIONES | C. M. | Mixto | Mixto |
|-----------------|---------|-------|-----------|-------|-----------------|-------|-------|-------|
| Cádiz | 8. 7.30 | 13.05 | 15.20 | 18.25 | Séville (S. B.) | 8. 17 | 9.11 | 15.24 |
| 2ª Anduña | 7.35 | 13.11 | 16.23 | 18.31 | Dos Hermanas | 8. 50 | 9.27 | 16.49 |
| S. Fernando | 7.40 | 13.12 | 16.28 | 18.35 | Utrera | 10.19 | 9.50 | 16.30 |
| Puerto Real | 8.14 | 13.22 | 16.33 | 18.55 | Aleacantillas | 10.37 | 10.05 | 16.50 |
| P. Sta. María | 8.25 | 14.27 | 17.07 | 19.37 | Cabezas | 10.67 | 10.20 | 17.09 |
| El Portal | 8.50 | 14.43 | 17.19 | 19.54 | El Puerto | 11.20 | 10.28 | 17.34 |
| Jerez (legada) | 9.10 | 14.57 | 17.26 | 20.05 | Lepe | 11.40 | 10.64 | 17.60 |
| Jerez | 9.10 | 15.09 | 17.31 | | Jerez (legada) | 11.40 | 10.64 | 17.23 |
| El Cuervo | 9.37 | 15.39 | 17.55 | | Jerez (P. E.) | 12.34 | 11.18 | 18.18 |
| Lebrija | 10.55 | 16.20 | | | El Portal | 12.44 | 11.95 | 18.46 |
| Las Cabezas | 10.21 | 16.31 | 18.29 | | P. Sta. María | 12.05 | 11.38 | 18.19 |
| Aleacantillas | 10.38 | 16.51 | 18.41 | | Puerto Real | 12.22 | 11.52 | 19.15 |
| Utrera | 11.11 | 17.45 | 19.04 | | San Fernando | 13.48 | 12.07 | 19.36 |
| Dos Hermanas | 11.23 | 18.23 | 19.23 | | 2. Aguda | 14.10 | 12.22 | 19.56 |
| Sevilla (S. B.) | 12.07 | 20.15 | 20.02 | | Cádiz | 14.15 | 12.25 | 19.40 |

NOTA: De Jerez saliendo todos los días un tren para el Trocadero á las 20.45, llegando á las 21.50. Regresa á las 19.50 y llega á la estación de Jerez á las 21.45.

| ESTACIONES | G. M. | C. M. | ESTACIONES | C. M. | C. M. |
|---------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|
| Puerto Santa María Salida | 9.45 | 19.45 | Sanlúcar Salida | 6.45 | 17.10 |
| Rota | 10.20 | 20.45 | La Jara | 6.51 | 17.15 |
| La Ballena | 10.41 | 20.41 | Chipiona | 7.16 | 17.28 |
| Chipiona | 10.55 | 20.55 | La Ballena | 7.20 | 17.43 |
| La Jara | 11.05 | 21.05 | Rota | 7.45 | 18.03 |
| Sanlúcar Llegada | 11.10 | 21.10 | Puerto Santa María Llegada | 8.15 | 18.33 |

| ESTACIONES | G. M. | C. M. | ESTACIONES | C. M. | C. M. |
|---------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|
| Puerto Santa María Salida | 9.45 | 19.45 | Sanlúcar Salida | 6.45 | 17.10 |
| Rota | 10.20 | 20.45 | La Jara | 6.51 | 17.15 |
| La Ballena | 10.41 | 20.41 | Chipiona | 7.16 | 17.28 |
| Chipiona | 10.55 | 20.55 | La Ballena | 7.20 | 17.43 |
| La Jara | 11.05 | 21.05 | Rota | 7.45 | 18.03 |
| Sanlúcar Llegada | 11.10 | 21.10 | Puerto Santa María Llegada | 8.15 | 18.33 |

| ESTACIONES | G. M. | C. M. | ESTACIONES | C. M. | C. M. |
|---------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|
| Puerto Santa María Salida | 9.45 | 19.45 | Sanlúcar Salida | 6.45 | 17.10 |
| Rota | 10.20 | 20.45 | La Jara | 6.51 | 17.15 |
| La Ballena | 10.41 | 20.41 | Chipiona | 7.16 | 17.28 |
| Chipiona | 10.55 | 20.55 | La Ballena | 7.20 | 17.43 |
| La Jara | 11.05 | 21.05 | Rota | 7.45 | 18.03 |
| Sanlúcar Llegada | 11.10 | 21.10 | Puerto Santa María Llegada | 8.15 | 18.33 |

| ESTACIONES | G. M. | C. M. | ESTACIONES | C. M. | C. M. |
|---------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|
| Puerto Santa María Salida | 9.45 | 19.45 | Sanlúcar Salida | 6.45 | 17.10 |
| Rota | 10.20 | 20.45 | La Jara | 6.51 | 17.15 |
| La Ballena | 10.41 | 20.41 | Chipiona | 7.16 | 17.28 |
| Chipiona | 10.55 | 20.55 | La Ballena | 7.20 | 17.43 |
| La Jara | 11.05 | 21.05 | Rota | 7.45 | 18.03 |
| Sanlúcar Llegada | 11.10 | 21.10 | Puerto Santa María Llegada | 8.15 | 18.33 |

| ESTACIONES | G. M. | C. M. | ESTACIONES | C. M. | C. M. |
|---------------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| Puerto Santa María Salida | 9.45 | 19.45 | Sanlúcar Salida | 6.45 | 17.10 |
| Rota | 10.20 | 20.45 | La Jara</ | | |