

# EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilfa Giraldez

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XII

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono automático 13-14

Miércoles Santo 16 de Abril de 1930

Redacción y Administración:  
San Francisco, núm. 10. — Bajo.

Núm. 4.383

## DEL MOMENTO POLITICO

### La posibilidad de las Cortes

#### Una modificación ministerial necesaria

No cree nadie que se convoquen Cortes en el año actual. Son muchos los que dudan que se reúnan en el año próximo. Y los menos escépticos dicen que las elecciones las harán otros gobernantes.

Pero a pesar de estas impresiones, van tomando posiciones los candidatos presuntos: los nombramientos de alcaldes se han hecho con vistas al «encasillado», y todo induce a pensar que las cosas no van tan despacio como parece.

Lo más probable parece ser que haya en mayo o junio, tal vez se aplaze hasta octubre, una modificación ministerial a base de la cartera de Hacienda. Se hecha de menos en este departamento un gran financiero que tenga la acometividad y la autoridad necesaria para hacer frente al conflicto de los cambios. No es posible continuar como estamos. La industria se resiente de la depreciación de la peseta. Tributaria del extranjero en primeras materias, tiene que pagar en oro las que importa, y las bruscas oscilaciones del cambio exceden con mucho a todo cálculo.

Para remediarlo es necesario acabar con el régimen de monopolio; es preciso que no subsista el de petróleo, creador de tantos intereses y causa de tantas perturbaciones. Basta restablecer la libertad de concurrencia en lo que a combustibles líquidos se refiere para que aumentase la demanda de pesetas en proporción suficiente para determinar la baja de la libra.

¿Dónde está el financiero que puede plantear y resolver tan arduo problema?

La contestación a la pregunta señala posibilidades catalanistas, que promueven dificultades en otro orden de consideraciones.

Don Santiago Alba podría ser también el hombre reclamado por las finanzas; pero el exministro de Hacienda continúa en París y no se sabe cuándo ni cómo juzgará oportuna su repatriación. No está según dicen, en el bloque irreducible, no se comprende que pueda estar entre los del «borrón y cuenta nueva». ¿Dónde está don Santiago? Está sin duda esperando que se despeje el horizonte con la convocatoria o con la reunión de Cortes. Con la reunión mejor que con la convocatoria; porque ésta no despeja nada. Y como la modificación ministerial puede precipitarse hasta hacerse precisa antes del verano, ni que decir tiene que el señor Alba está excluido de cuantas combinaciones pudieran desarrollarse en esta primavera.

Con esta exclusión aumentan las

posibilidades catalanistas a que antes hicimos referencia. Si hay modificación ministerial a base de la cartera de Hacienda, el nuevo titular de esta no podría ser otro sino don Francisco Cambó. Tiene su indicación suprema en sus relaciones con los principales grupos financieros del mundo. Cambó es hoy el hombre más internacional de las finanzas. Es en este orden lo que está siendo Briand en Relaciones Exteriores. No hay ministro de Estado que no esté en íntima relación con Briand.

El director de la Chade está en comunicación directa con los reyes de los negocios en Europa y América...

¿Cambó tendrá que ir a parar la cartera de Hacienda de España? Y posesionado ya de ella este hombre extraordinario, con que pasen a Gobernación Matos o Estrada para presidir las elecciones, ya está firme el gobierno restaurador.

¿Matos o Estrada?

Matos es el hombre de más confianza en altas esferas. Estrada tiene todas las características del Romero Robledo de otra Restauración...

¿Vaya usted a saber por quién se deciden!

Lo más probable es que el pueblo soberano, lo mismo que el uno que con el otro, vote las candidaturas republicanas, mientras Cambó regulariza el cambio...

Está comprobada «la realidad republicana» de que habló Sánchez Guerra en el acto de la Zarzuela. Hay por todas partes un sentimiento republicano como no lo hubo nunca. No será probablemente una afirmación republicana como la tradicional de Valencia y de Barcelona, y de Coruña y de Zaragoza y de Bilbao y de alguna otra ciudad importante; pero basta con que sea un sentimiento republicano para que preocupe seriamente al gobierno. Donde haya organización triunfarán las candidaturas republicanas y socialistas con las del bloque irreducible. Y si se hubiera llegado a hacer el frente único antidinástico, no es fácil calcular los naturales efectos de los escrutinios después de las votaciones.

¿Esto con un gobierno neutral como el del general Berenguer, de cuyo apolitismo puede esperarse más sinceridad que de otro gobierno cualquiera; que si las elecciones las hicieran los del «borrón y cuenta nueva» o los irreducibles reducidos, entonces aun sería peor para el régimen lo que saliera de las urnas!

Con estas perspectivas se comprenden que euden muchos de que haya elecciones este año.

Francisco VILLANUEVA.  
(De «El Mercantil Valenciano»)

diestro gaditano José Jiménez (Rebujina), que cuenta en San Fernando con muchos amigos y admiradores.

La prensa de Madrid, llegada ayer, fué arrebatada de manos de los vendedores.

Felicitemos al pundonoroso torero gaditano por tan legítimo triunfo.

RODRIGUEZ MARTIN.

16-4-930.

## CRONICA TAURINA

LA NOVILLADA DEL DIA 20:

Tenemos a la vista varias fotografías que recojen momentos salientes de las grandes faenas realizadas en Tetuán de las Victorias por el pundonoroso diestro gaditano José Jiménez (Rebujina).

En ellas vemos cómo el paisano al veroniquear, derecho, con las manos bajas, templando y mandando, se coloca entre los amos del toro de capa; y nos entusiasma en un soberano pase de pecho con la zurda—¡¿estamos?!—y un ayudado en el que lleva al bicho, que no es un choto precisamente, magníficamente torreado; y al entrar a matar, en cruce perfecto, después de haber sepultado todo el estoque en el morrillo de la res; y en otra,—y ésta es la que más nos alegra como aficionados y como gaditanos—José llevado en hombros por los entusiasmados espectadores que desean ver de nuevo en Tetuán al buen torero andaluz, artista y valiente.

Leemos que Perete, novillero de moda, se hizo aplaudir por su gallardía y elegancia en todas las suertes, nada menos que en la plaza de Madrid, donde, como en cuantos circo actúa, triunfó rotundamente el domingo.

Y, como final, la prensa de Valencia, unánime, proclama las excelencias, del hoy «as» de los de su clase, Saturio Torón, que hace a los toros lo que la afición reclamaba tiempo ha: Arrimarse como ninguno, impregnando de emoción el ambiente, pero no con alardes vanos de temeridad, sino ejecutando a la perfección desde el veroniqueo inicial de la lidia hasta el momento cumbre de dar muerte a sus toros.

Y, con estos componentes, todos en pleno triunfo, ha sido confeccionado el cartel de la novillada del próximo domingo en nuestro tauródromo.

¿Hay quien de más?

El día 20, por tanto, la plaza de toros de Cádiz rebosará de público.

La empresa ha demostrado tener «quinqué en estas cuestiones, pues no será fácil, en buen tiempo, aunar en otra fiesta tan valiosos elementos.

¡La afición está de enhorabuena! ¡A los toros, pues! ¡Las entradas van a cotizarse a altos precios!

VICENTITO BARRE-  
RA DICE QUE PRE-  
FIERE EL TORO AL  
BECERRO.—¡PALA-  
BRAS!

Federico Alcázar, el ilustre cronista, ha entrevistado al matador de toros Vicente Barrera, y de dicho trabajo son estos párrafos interesantes:

—¿Qué gan«do prefiere?

¡El toro!—responde sin vacilar, luego agrega:

—Esa campaña en favor del toro que está haciendo Clarito es saludable y beneficiosa para la fiesta y para nosotros. Con el becerro todos somos iguales, con ligeras diferencias. En cambio, el toro nos define y clasifica. Además, qué si a la fiesta se le quita el toro desaparece la emoción.

—¿Con qué te gusta torrear mejor?

—Con la muleta. Cuando me la entrega el mozo de espadas me parece que me da un maíser. Tan seguro voy con ella que no concibo la cogida.

—Pero a veces surge lo imprevisto.

—¡Hombre, claro! Con los toros no hay nada hecho en definitiva. Al fin y al cabo es una fiera. Pero la muleta es una tralla y una trinchera. También un pinxel. Pero eso lo sabe usted decir mejor.

—¿Cuál ha sido su mejor tarde de torero?

—No sé; no recuerdo. Una en Barcelona, dos en Valencia, otra en Málaga, la de Madrid toroando con Lalandia. Pero la mejor es la que voy a dar esta temporada. Ya verá usted.

Y se alborozaba como un chiquillo, como lo que es: un chiquillo compuesto y formalito, pero deseando jugar a ese juego peligroso y trágico de la vida con la muerte.

—¿Muchas corridas?

—No lo sé; creo que cerca de sesenta. Pero eso es cosa de mi tío Arturo. A mí lo único que me interesa es torrear.

VERDADES.

## Para EL NOTICIERO GADITANO

### (- Hacia el Calvario -)

#### Al Nazareno de Santa María

Cargado con la Cruz de nuestras culpas  
el dulce Nazareno,

por la abrupta pendiente del Calvario  
sube con paso incierto...

El pueblo aquí, que ayer le proclamaba  
su nombre bendiciendo...

tornadizo e ingrato le maldice,  
le llena de improperios.

Y airadas las mujeres van gritando:  
«¡Que muera el Nazareno!...»

«¡quiso ser nuestro Rey!... Pues que lo sea  
clavado en vil madero.»

«Que su sangre salpique nuestra frente,  
se infiltre en nuestros pechos,

y se enamanten de ella nuestros hijos  
doquiera haya un hebreo...»

Y el paciente Jesús sigue anhelante  
el áspero sendero,

como cordero manso que conducen  
a bárbaro tormento...

Eclipsada la luz de aquellos ojos  
que envían los luceros...

de punzantes espinas coronado...  
rendido bajo el peso

de la pesada Cruz de nuestras culpas,  
clemencia va pidiendo

por el que infame le abrevó de hieles  
y desgarró su cuerpo...

¡Oh, lirio que en los valles de Judea  
a impulso de los céfiros,

perfume embriagador nos regalabas  
del cáliz entreabierto!

¿Quién ajó, despiadado, tu corola,  
la hizo rodar al suelo,

trinchando como el ábrigo iracundo,  
el tallo airoso y tierno?...

Yo fui quien cometié tantas maldades,  
¡oh, dulce Nazareno!

Yo, quien cargó en tus hombros lacerados,  
la Cruz de tu tormento.

Y, tú, por darnos vida a ella te abrazas,  
y, con el paso incierto,

caminas a la cima del Calvario...  
¡Perdón santo Maestro!

RAFAEL COMESAÑA BENDALA

Cádiz a 16 de abril de 1930.

## Encuesta municipal de «El Noticiero»

### Cádiz debe ser puerto franco parcial

Coincidió el término de nuestros artículos comparativos en el tema Depósitos y Zonas francas con una inesperada desviación del asunto, que aunque revista en su iniciación carácter accidental, pues que se presenta sólo como una dilación en el otorgamiento de la subvención del Gobierno, es tan frecuente el eternizamiento de estas dilaciones «sine die», cuando afectan a pesetas, que impone un poco de reforma en las actitudes y juicios por la urgencia de atender al peligro inmediato; acción muy preferente a la del juicio histórico que teníamos emprendida, y que sólo es inofensivo cuando se expone sin la corrección que quien bien se precie se debe a sí mismo, y cuando en el asunto se ha pronunciado el «Consumatum est». Es decir, cuando efectivamente ha pasado al dominio de la Historia.

Después de las herméticas manifestaciones del ministro de Hacienda, la población debe fundirse en un solo anhelo para pedir, y sus directores encauzar la acción y orientarla de forma que, dada la política de economía que parece normativa del actual Gobierno, se pida algo que, beneficiando, pueda ser conseguido. Estamos de acuerdo con «Chito», y lo sentimos, porque como según el Sr. Derqui, «los halagos del enemigo son siempre peligrosos», ¡habrá que ver en el peligro en que este halago, por conformidad, ponga a nuestro cordial enemigo el Sr. «Chito»! ¿Nos lo dispensa? En verdad que es triste esto de que ya en lo sucesivo no podamos estar conformes con ningún acto ni opinión de nuestros enemigos; que, para no resultarles peligrosos, tengamos forzosamente que combatirlos, aunque el combatirlos nos conste a nosotros mismos injusto; aunque estemos seguros del acierto de su gestión. Convergamos en que nuestro dilecto D. Carlos, condenándonos, como el «Judío Errante», a un caminar eterno y sin descanso por las veredas de la censura, nos ha mostrado bien poca caridad.

Resignémonos a producir el peligro. Estamos conformes con «Chito»; aunque sólo, claro es, en las palabras que vamos a transcribir: «Cádiz no puede esperar. Pidamos de nuevo, fundadamente, con verdadera unión por parte de la industria y el comercio gaditanos, ya que a éstos más que a nadie ha de beneficiar. Que ya se ha dicho... ¡La suerte nunca debe regir los destinos de los pueblos...! Hasta aquí llega nuestra conformidad, empezando la diferencia en las palabras del mismo párrafo que dejamos sin transcripción.

El hecho escueto y resonante es que el Gobierno no está dispuesto al acometimiento de obras nuevas, ni siquiera a seguir aquellas que sin grave daño puedan ser interrumpidas.

Junto a tal situación, recordemos que lo que nos interesa no es una variación de nombre, ni el otorgamiento de unos millones que invertir en obras, que si de momento resuelve la colocación de un número de obreros más o menos crecido, al final se traducen en agravación del problema del paro forzoso con la inmigración de trabajadores extraños que las intensas obras esporádicas determinan.

Y pensemos en otra cosa: Pensemos en que por aplicación de la Base 3.ª, párrafo 3.º del mismo Decreto que nos otorga la Zona franca del Sur, el Depósito franco de Cádiz pierde los derechos a las operaciones consignadas en los apartados d, e, f, g, h e i del art. 222 de las Ordenanzas de Aduana, que no haya realizado (creemos que no realizó ninguna de ellas, exceptuando la producción de hielo, que puede catalogarse en la i), quedándole sólo el cambio de envases de las mercancías, división de las mismas para preparar clases comerciales y mezclas de unas con otras con idéntico fin.

Con estos datos opinamos—como opinábamos hace tres años—que lo que conviene pedir, de momento, no es dinero, ya que no parece dispuesto el Gobierno a otorgarlo, sino simplemente la conversión del actual Depósito en Zona franca, no porque de la comparación práctica de hasta ahora se desprenda importante diferencia—ya vimos que no—sino porque merced a la Base copiada del Decreto de 11 de Junio, nos exponemos a quedarnos sin Zona y con el Depósito mermado en sus posibilidades. Y mucho mejor pedir el Puerto franco parcial.

En el fondo, nuestra opinión de siempre fué la solicitud de elevación a Puerto franco, no de Cádiz entero, ya que sería un enorme perjuicio la pérdida del tráfico de cabotaje y el establecimiento de Aduanas en Rio Arillo, sino del Depósito actual, pues que goza de cuantas condiciones se hacen precisas para elevarlo a Zona—Zona lo es indudablemente—o a Puerto franco, extremo que no se consiguió hace tres años, a pesar del entusiasmo en este sentido del conde de Guadalhorce y de Calvo Sotelo, por el veto que le puso el marqués de Estella, con absoluta injustificación—el mismo día—fué un lunes—en que el ministro de Fomento estaba dispuesto a redactar el Decreto correspondiente.

Aunque nuestra opinión tenga, no «tan poco valor», sino el efectivo a valor cero que de nuestra insignificancia de periodista inculto y torpe se desprende, merece la pena, siquiera para nuestro propio recreo, de que la razonemos, no sea que vayamos a salirnos con que incurrimos en contradicciones.

Debemos pedir (a pesar de la confusión técnica y práctica entre Depósitos, Zonas y Puerto franco) la conversión del nuestro, en puerto franco, precisamente por esa confusión; precisamente porque lo importante es el Reglamento de la institución y no su nombre, y con el nombre, lo que podríamos conseguir es una reglamentación de excepciones parecida a la de los puertos francos españoles.

Al Depósito Franco de Cádiz, lo que le entorpece y esteriliza, no es otra cosa que su Reglamento; si pudiéramos sólo la reforma del mismo, la complacencia del Gobierno se vería frenada ante la extensión de franquicia determinada por el número de Depósitos de esta naturaleza que existe en España, a los cuales alcanzaría la amplitud de operaciones que nosotros lográramos, determinando un quebranto en la economía nacional, pues no debe darse al olvido—como decían Gualdhorce y Calvo Sotelo—que los puertos francos bien situados y parcamente otorgados, elevan el nivel económico de las naciones, y por eso, no por lo que benefician a las localidades, es por lo que se fundan.

Tampoco nos convenía, a nuestro torpe juicio, pedir la conversión en zona franca, ya que ello llevaríanos a regimnos, como nos ha llevado, por las conveniencias de Barcelona, que no son las de Cádiz ni mucho menos. Este fué, precisamente, el error del general Primo de Rivera, ante la solicitud gaditana, anterior a la del Ayuntamiento precedente. Estaban dispuestos los ministros de Hacienda y Fomento, aquel lunes ya mencionado, para la conversión del Depósito de Cádiz en Puerto Franco, a nombrar el Delegado Regio encargado de estudiar y aconsejar el Reglamento que resultara conveniente, habida cuenta de que el espíritu y los detalles de las disposiciones orgánicas de los puertos francos, están determinadas por sus situaciones geográficas, características mercantiles de los hinterland respectivos, tipo de producción comarcal etc., sin que suelan resultar eficaces por esta razón en unos puertos, reglamentos copiados de otros. El marqués de Estella, fundándose en que ya un Delegado Regio estaba estudiando el Reglamento para Barcelona, dijo que el doble o triple dictamen, si corría Santander la misma suerte de Cádiz, por ser el puerto elegido para el Norte, iban a involucrar el claro conocimiento que el Gobierno precisaba para resolver. Este fué el error del dictador: suponer la eficacia general de los Reglamentos. Para Barcelona—puerto como dice Elías de Molins, de consumo—el régimen de zonas legislado será bueno: El descascarado y tostadura del café, como puerto próximo a los lugares de producción del mismo; el tundido de pieles, dada las fábricas de calzado establecidas en su hinterland; la trituración de la madera, para la producción de pastas con destino a las fábricas de papel, y para la de láminas, molduras, figuras, etc., para las de muebles que son las más claras permisiones del Reglamento dictado para las zonas, pueden tener y tendrán éxito en Barcelona. En Cádiz, ya vemos que no lo tuvo, ni nada induce a suponer lo tenga en el porvenir. A Cádiz, habría que pensar en otorgarle, posibilidades de mezclar mistelas española con alcohol extranjero, para que España pudiera competir con los vinos dulces de Grecia y Samos; cosas relacionadas con las construcciones navales; producción de malletas, cables

y redes; preparación de conservas con el vinagre artificial empleado en otros países, como medio de que algunas de nuestras conservas pudieran competir con las extranjeras; preparación de carnes congeladas, que puedan atender al abastecimiento del Mediterráneo por estar nuestro puerto enclavado entre este mar y los países americanos de producción ganadera, con los que podría incluso convenirse un intercambio de ganado y sal, en condiciones arancelarias muy favorables, ya que si la Argentina no ampara nuestra sal, es por que España no le compra casi nada; fabricación de subproductos de la carne, sangre, despojos y astas; en fin, cosas consonantes con la situación geográfica de Cádiz y con su hinterland, completamente distinto; una y otra, a los respectivos de Barcelona. Por eso, nos parecía conveniente huir de la calificación de zona franca, ya que supusimos—como vino a ocurrir—que nos absorbería el dictado conveniente para la región catalana, tan distinta a la nuestra.

Y nos refugiarnos en el título Puerto Franco parcial—como Hamburgo en cuanto a parcialidad—por ser la reglamentación de permisiones aduaneras más amplia que existe en España.

Seguimos opinando lo mismo, ahora con más razón, por que definido que la subvención del Gobierno queda negada a las zonas en que el Estado constituya los muelles, nos conviene más aprovechar de momento y para no pedir mucho la línea de atraque existente en el Depósito franco, y que nos otorguen, en vez de sólo la construcción de un muelle, la subvención anual semejante, aunque sea en la proporción lógica a la concedida a Barcelona, y nosotros sabremos lo que más nos conviene hacer con ella, si construir muelles nuevos o contentarnos de momento con el actual, invirtiendo las disponibilidades en fomentar tanto la creación de industrias dentro del puerto franco, como la exportación de los productos en su interior obtenidos; que si el éxito acompaña a la empresa—como indudablemente la acompañará—, tiempo sobrado hay de nuevos empeños e incluso de proceder a las parciales ampliaciones que las necesidades vayan determinando, y aun al total tras lado que el éxito aconsejara, y que el Gobierno se vería forzado a reconocer y amparar, ya que no es lo mismo una aventura por racional que sea, que las realidades de las riquezas ya creadas.

Entendemos, por consiguiente, que debemos pedir todos juntos, como muy oportunamente propone «Chito», pero no una suma más o menos crecida y por una sola vez, para la construcción de una zona franca, sino simplemente y sin dinero, de momento, ya que el Gobierno no quiere darlo, la conversión de Cádiz en puerto franco parcial, con su consorcio y reglamentación apropiada, estableciéndolo provisionalmente en el Depósito actual, fácilmente ampliable, y con una subvención—cuando pueda otorgársenos—semejante y proporcionada a la de Barcelona.

Y conste, amigo don Carlos, que si en esto, como en la interpretación del Estatuto municipal, nos equivocamos, lo es honestamente, lógicamente, seriamente, con presunción jurídica «Jures ad de jures» que es lo contrario a la de «Juris tantum». Es decir, con presunción jurídica, respecto a la intención, contra la que no aceptamos ni siquiera el intento de prueba en contrario.

I. CH.

## En el Gobierno Civil Apuntes de sociedad

### VISITAS

Visitaron al Excmo. Sr. Gobernador Civil:

Don César Martínez Ponce, Cónsul del Ecuador.

Don Juan Luis Martínez del Cerro, Cónsul del Paraguay.

Don Aurelio Prieto, Cónsul de Venezuela.

Don José María Gil de Pablos, Cónsul de Cuba.

Capitán de corbeta don Julio F. Lamartíe y don Carlos Travieso, con el señor Cónsul del Uruguay don Carlos María de Vallejo.

Don José Valderas, Cónsul de Portugal.

Don Guillermo J. Villaverde y Cortés, Cónsul de Panamá.

Don Carlos Derqui Morilla, Cónsul de Haití.

Don Félix Bragado, don Manuel Martín de Rosales y don Julián de la Roca, abogados del Estado.

La visita de los cónsules de las repúblicas americanas al Sr. Gobernador fué para tratar de la próxima llegada a Cádiz de los miembros de los miembros de la Unión Ibero Americana de Ingeniería.

### POR LOS PUEBLOS

#### ACCIDENTES DE AUTOMOVIL

En Arcos chocó con un árbol el auto 21.822 matrícula de Madrid propiedad de don José Saez Gago y que conducía José Vázquez Velázquez.

El coche resultó con la carrocería averiada y el conductor con lesiones leves.

#### UN ANÓNIMO PIDIENDO DINERO

En Alcalá, Francisco Gallego Lozano recibió una carta anónima exigiéndole 2.000 pesetas que debieron colocarse a las 9 de la noche dentro de un canuto de caña y que lo colocare debajo de una piedra en el sitio conocido por «Puerto del Arenisco».

La Guardia civil conocedora del anónimo procuró sorprender al autor del anónimo pero éste no fué al lugar indicado.

Comprobadas las letras resultó ser muy parecida a la de Andrés Jiménez García de 30 años, si bien éste niega toda participación.

### RIÑA Y LESIONES

En Algodonales los gitanos Juan Flores Campos, de 41 años, José Flores Cádiz, de 31 y Juan Núñez Cádiz, de 23, que se encontraban embriagados y entre los que existían antiguos resentimientos riñeron, saliendo a relucir armas de fuego.

El primero resultó con una herida en el pómulo derecho con salida por hélix del mismo lado y otra en la espalda, ambas de pronóstico grave.

Fueron detenidos interviniéndoseles una pistola y unas tijeras, ingresando en la cárcel.

Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña la señora doña Mercedes García esposa de nuestro don José Revuelta González.

A quien felicitamos por tan buena nueva, oncen de su matrimonio.

## CANAS



Conseguireis obtener el primitivo color natural del cabello usando el preparado

### RHUM QUINA MELIS

maravillosa creación científica, única hasta hoy conocida

De venta en Droguerías y Perfumerías

## Comité Paritario de Transportes Marítimos de Cádiz

### (Carga y descarga)

El Pleno de este Comité ha acordado que el lunes 21 del corriente comienzan a regir las bases de trabajo aprobadas por el Ministerio del Trabajo con carácter definitivo para los servicios de este puerto y con carácter provisional para la carga y descarga de carbón mineral y similares.

Lo que se hace público para conocimiento de los señores patronos y obreros a quienes afectan.

Cádiz 15 de Abril de 1930.—El Secretario del Comité, Faustino Castaño—V.º B.º: El Presidente, José Díaz de Vargas.



Los Milagros del Señor en el Evangelio, por Leopoldo Fonck.—Precio: 12 pesetas.

# Toros en Cádiz

EL DOMINGO 20 DE ABRIL DE 1930, PASCUA DE RESURRECCION,

## 6 NOVILLOS TOROS 6

(Desechos de tonta y cerrado) DE LA MUY ACREDITADA GANADERIA DE CAMPOS VARELA, de Sevilla

### MATADORES:

Manuel Zazo (Perete)

Saturio Torón

José Jiménez (Rebujina)

Precios: Sombra. - Tendidos 7, 8 y 9: Pesetas 7,50 Idem 6 y 10: 6,50.—Gradas cubiertas: 6,00.—Barreras: 15,00.—Contrabarreras: 12,00.—Balconillos de gradas cubiertas: 8,00.—Sobrepuertas, tendidos 7, 8 y 9: 10,00—Idem, idem, 6 y 10: 8,00. Palcos con 12 entradas: 125,00 pesetas.

SOL.—Barreras: 7,00 pesetas.—Contrabarreras: 5,50.—Palcos con 12 entradas: 70,00.—Sobrepuertas: 6,00.—Tendidos numerados: 3,50 pesetas.

## El "Conde Zeppelin" ha volado sobre Cádiz

Poco después de las dos de esta tarde, llegó a la vista de Cádiz el dirigible alemán «Conde Zeppelin».

Este gigantesco aparato, que como se sabe iba camino de Sevilla, voló sobre los pueblos de la costa, llegando hasta la bahía frente a la estatua de Moret.

Después viró lentamente llegando muy de tierra para entrar de nuevo en bahía frente a la Alameda de Apodaca.

El vuelo lo hizo el dirigible a escasa altura, permitiendo que el público que le contemplaba, pudiese admirarle a su sabor.

Después de volar sobre el litoral se perdió de vista, marchando camino de Sanlúcar para seguir a Sevilla.

## Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Rosario y Desembarcadero

## El arriendo del Baleario del Real y de la Palma

El «Boletín Oficial» de 11 del corriente publica las condiciones para acudir al concurso que, con carácter de libre, ha anunciado la Excelentísima Diputación Provincial de Cádiz, para el arriendo de los distintos servicios en el Baleario del Real y de la Palma, durante el año actual, hasta 37 de Noviembre próximo.

El plazo que se da para la presentación de pliegos es el de quince días

hábiles a contar de la indicada fecha y pueden presentarse proposiciones para optar el arriendo, en conjunto o indistintamente para los servicios de baños y playa, bar-restaurant y espectáculos y fiestas.

Las proposiciones se harán en pliego cerrado dirigido al presidente de la Corporación y deberán ser extendidas en papel de la clase octava y reintegradas además con un timbre provincial de una peseta.

La licitación de los servicios, conjunta o indistintamente, no está sujeta a tipo.

## Las procesiones de anoche

### La Cofradía de la Piedad

Como se tenía anunciado, anoche a las ocho salió procesionalmente de la iglesia de Santiago, la Cofradía del Santísimo Cristo de la Piedad y Nuestra Señora de las Angustias, recorriendo el itinerario oportunamente anunciado.

El orden que llevaba era el que a continuación expresamos:

Abría marcha la banda municipal de trompetas a caballo, siguiéndole la Cruz de mano de la Hermandad y sección de penitentes con túnica morada y capirote negro de raso, escudo y cingulo de oro.

A continuación iba el «paso» con la artística Cruz de carey, salido este año por vez primera procesionalmente; insignia de la Cofradía y banda de cornetas y tambores del regimiento Infantería de Cádiz núm. 67.

Después de otra sección de penitentes, guión e insignia de la Hermandad, banderola, cruz parroquial y presidencia oficial y de la Cofradía, iba el hermoso «paso» del Titular, delicada-

mente exornado y luciendo extraordinario alumbrado de cera y acetileno.

La banda de música municipal marchaba a continuación, y a ésta seguía una sección de penitentes, banderola, presidencia de la Cofradía y el «paso» de Nuestra Señora de las Angustias (hermosa escultura de la Roldana), que igualmente iba exornado con gran gusto y ostentando espléndido alumbrado.

Iba de preste el presbítero D. José Rey y cerraba la comitiva religiosa las bandas de cornetas, tambores y música del Colegio de los Salesianos y un piquete militar de Artillería.

Durante el recorrido de la notable procesión se escucharon muchas saetas y su paso fué presenciado por inmenso gentío, mereciendo muchos elogios el orden que llevaba.

Después de las doce y media ingresó en su templo.

### La Cofradía del Ecce-Homo

La Cofradía de Nuestro Padre Jesús del Ecce-Homo, que radica en la iglesia conventual de San Pablo, salió anoche también procesionalmente a las siete de la tarde, para recorrer las calles de la capital, señaladas en su itinerario.

La salida de esta Cofradía había llamado grandemente la atención del público al saberse que su presentación había de ser brillantísima por las mejoras introducidas en el año que corre por su Junta de Gobierno de la cual forma parte como mayordomo don Arturo Gallego y Martínez, y buena prueba de ello fué, que mucho antes de la hora anunciada para la salida las calles de Duque de Tetuán, Eduardo Dato y José del Toro, se hallaba por completo invadida de público.

Dentro del mayor orden salió dicha Cofradía, en la que figuraban los «pasos» de la Santa Cruz de perlas, iluminada por completo eléctricamente y adornada con finísimas flores y el del Titular, magnífica escultura de Vergara, alumbrado con esplendidez con cera y acetileno.

Llamó mucho la atención la escolta de soldados romanos de la Guardia Pretoriana, que lucía artísticos y vistosos uniformes y marchando con gran disciplina.

En la misma figuraban un trompeta y aquilifero y el mando de la misma lo ejercía un centurión.

La presidencia oficial de esta Cofradía la ostentó el concejal don Antonio Treviño y Gutiérrez y asistió a ella las bandas de trompetas y tambores de Artillería y la música del Regimiento de Cádiz.

Su paso por la calle Duque de Tetuán fué presenciado por extraordinaria multitud y a la una de la noche ingresaba en su templo, después de su recorrido triunfal.

## A. BERNAL

MÉDICO

Pecho : Estómago : Venéreo

MEDICINA GENERAL

Consulta diaria: de 12 a 2 y de 4 a 7.—Los Lunes y Viernes, de 7 a 8, consulta gratis

Consultorio:

ANTONIO LOPEZ n.º 11, bajo

CADIZ

COSAS QUE PASAN

MALTRATO DE OBRAS

Manuel Gómez Rodríguez, de 32 años, que habita en Soledad número 8, fué conducido a la Comisaría de Vigilancia por matrar de obras en la calle Enrique de las Marinas a Antonio Mateo Mateo, de 31 años, dando lugar a un fuerte escándalo.

CAIDA DESAFORTUNADA

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistido de fractura completa de la tibia y peroné izquierdo por su tercio inferior el joven de 16 años José Fernández Cordero, que habita en Posadilla 1 duplicado.

La lesión se la causó al caer por la escalera del establecimiento denominado «El Paraíso», sito en la Plaza de San Martín, donde presta sus servicios como dependiente del mismo.

Después de asistido fué trasladado a su domicilio.

DENUNCIADO

María Braza Navarro, de 40 años, que vive en Caridad 4, denunció a la Guardia municipal que había sido maltratada de obras por Santiago Fernández Frá, de 30 años, natural de Lugo.

ALCANZADA POR UN AUTO

Al transitar por la calle Columela el automóvil matrícula CA—2.705, de

servicio público, propiedad de D. José Paredes y conducido por José Lobato, le alcanzó el pie derecho a la mujer de 55 años, María Burgos González, que fué asistida en la Casa de Socorros de los Caballeros Hospitalarios, de contusión de segundo grado en el dorso de dicho pie (pronóstico leve).

En el taxi CA—2.706 fué conducida a su domicilio, después de asistida.

## Apunte taurino

### LOS TRES AVISOS :

Estamos en pleno furor de modificaciones, y como es natural, ha llegado este plan regenerador a los asuntos taurinos y por «ende» al reglamento que bien necesitado está de reforma.

Los periódicos están dando estos días noticias referentes a las modificaciones que se proyectan introducir en aquél.

Una de las que leemos hoy está relacionada con los avisos que reciben los espadas cuando se ponen pesados a la hora de matar.

Hoy se dá el primer aviso a los diez minutos de haber comenzado su faena; el segundo a los tres, y el tercero a los dos. Total, quince minutos.

En el nuevo, los avisos sufrirán una alteración. El primero sonará a los nueve minutos; el segundo a los tres, y el tercero a los tres. Pero el presidente de la corrida, previa consulta al asesor, tendrá facultad para alargar o acortar estos quince minutos, según que el torero se muestre más o menos decidido, y siempre que tenga que habérselas con una res francamente peligrosa.

## BAR LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO

por el público más selecto

Sagasta y Cánovas del Castillo Cádiz

## Al representante de la prensa peruana, que se encuentra en Madrid, le ha sido amputada una pierna

Hemos recibido una triste noticia que nos ha llenado de verdadero dolor.

El representante de la prensa del Perú, D. Luis Varela y Orbego, que en los primeros días del mes actual visitó Cádiz, de paso para Madrid donde ha asistido, en nombre de su país, a la inauguración del Palacio de la Prensa, se encuentra en la Corte gravemente enfermo.

Parece que el Sr. Varela y Orbego venía enfermo de gangrena diabética, en cuya dolencia ha sufrido una agravación que le obligó a ingresar en el Sanatorio de Santa Alicia, donde los médicos se han visto obligados a amputarle la pierna izquierda, por su tercio superior.

Su estado es de gravedad, dado el origen diabético de la dolencia.

El enfermo está atendido por la Asociación de la Prensa de Madrid y por el cónsul de su país.

Muy de veras deseamos que desaparezca la gravedad al notable camarada peruano y que muy pronto conozcamos su total restablecimiento.

## M. QUIRELL

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, núm. 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar, 24—Jerez

## Obras que se publican

en la colección Estampa al precio de 1,25

Un hombre visto por dentro, por Rafael López de Haro.

La aldea perdida, por Armando Palacios Valdés.

El negro que tenía el alma blanca, por Alberto Insúa.

La Mujer, el Torero y el Torero, por Alberto Insúa

De venta: ESTABLECIMIENTO CERON.— Duque de Tetuán, n.º 15

—Cádiz.

El Jarabe de

## HIPOFOSFITOS SALUD

Ejerce una acción energética y rapidísima contra la

## Neurastenia

Suprime la debilidad general y la inapetencia y tiene una potencia vital maravillosa.

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina

Pedid **JARABE SALUD** para evitar imitaciones.

# Gran Hotel Jerez

HABITACIONES DE LUJO

San Vicente núm. 44.—(Muy céntrico).—Sevilla, Teléfono núm. 26.690

Precio: desde Ptas. 7'50 habitación y desayuno

Expléndido patio árabe.—Jardines.—Cuartos de baño y teléfonos en todas las habitaciones.

PROPIETARIO: ALFONSO CARDENAS

# Madrid

**La estancia de la familia real en Sevilla.—El monarca visita un puente en Construcción y la base aérea de Tablada.—La reina en la Exposición.—El Infante Don Jaime a Málaga.—El Infante Don Fernando visita la Exposición**

Sevilla.—Esta mañana el rey con las autoridades y varias personalidades estuvo visitando las obras del puente en construcción en Alcalá del Río.

Después de esta visita el Monarca y su séquito marcó a la base aérea de Tablada donde estuvo examinando con todo detenimiento los preparativos militarizados para la cercana llegada del dirigible alemán «Conde de Zeppelin».

Su Magestad el Rey ha enviado telegrama afectuoso al Marqués de Luca de Tena, reiterando su pésame en el primer aniversario del fallecimiento de su ilustre padre don Torcuato.

También el Soberano ha dirigido telegrama a los hijos del Marqués de Estella.

Su Magestad la Reina Doña Victoria y la Duquesa de Aosta salieron esta mañana dirigiéndose a la Exposición recorriendo varias instalaciones.

En una de éstas la Reina se encontró con sus hijas las Infantas Beatriz y Cristina continuando visitando algunos pabellones y regresando después todas juntas al Alcazar.

—El Infante don Jaime salió esta mañana de Sevilla en auto con dirección a Málaga para formar parte de una cofradía de la que es Hermano Mayor.

—El Infante Don Fernando de Baviera con sus dos hijos oficiales del Ejército estuvieron hoy visitando al capitán general de la región marqués de Cavañanti.

## La llegada del presidente del Consejo

Sevilla.—En el Gobierno Civil han dicho a los periodistas que el presidente del Consejo de Ministros, general Berenguer, llegará a esta capital el próximo día 23.

## La conferencia Anglo-Egipcia

Londres.—La conferencia anglo-egipcia estuvo reunida desde las cinco de la tarde hasta última hora de la madrugada, no interrumpiéndose más que una hora para cenar.

## Se agrava la situación en la India

Calcuta.—La situación en toda la India tiende a agravarse, pues las agitaciones se van extendiendo a los pueblos.

Se han registrado varios tumultos sangrientos, resultando muchos heridos.

En los barrios de Calcuta las colisiones entre manifestantes y la policía han sido muy violentas, resultando por ambas partes gran número de heridos.

## Llega a Sevilla el dirigible Conde Zeppelin.—Las aparatos que salen a recibirle.—En el aeropuerto.—Evolucionando sobre la ciudad

Sevilla.—A la una de la tarde llegó a esta capital por la ruta del Guadalquivir, el esperado dirigible «Conde Zeppelin», que volaba a una altura de dos mil metros.

A esperar el dirigible alemán salieron una escuadrilla del aerodromo de Tablada y varias avionetas.

Numeroso público aguardaba en los sitios estratégicos de la ciudad esperando presenciar la llegada del gigante aparato.

A las cuatro de la tarde el aparato fue suspendido en el aeropuerto.

Una hora antes había evolucionado sobre la ciudad a escasísima altura, lo que permitió que los millares de espectadores que le contemplaban pudiesen contemplarle a su sabor.

## Movimiento de tierras en Cardiff

Cardiff.—A consecuencia de importantes corrimientos de tierras que se calculan en un millón de toneladas.

Ha quedado cortada la línea del gran ferrocarril del Oeste.

## El dirigible «R.-100»

Londres.—El dirigible británico «R.-100» emprenderá en el próximo

mes de mayo el vuelo de ensayo al Canadá.

Se anuncia que no admitirá pasajeros, correspondencia, ni carga de ninguna clase.

## La duquesa de Bedford sale de El Cairo para El Cabo

Bengasi.—El avión de la duquesa de Bedford, pilotado por el aviador Barnard, salió ayer de Bengasi con dirección al Cairo.

Hoy por la mañana reanudará el vuelo con dirección a Khartum, siguiendo su viaje aéreo al Cabo.

## Disposiciones de la Gaceta

Madrid.—La Gaceta de Madrid de esta fecha publica entre otras varias disposiciones las procedentes de los ministerios de Marina, Gobernación e Instrucción Pública ya conocidas.

—Concediendo la carta de sucesión en el título de Barón de Cines troza a favor de don José Luis Guardia.

—Convocando a oposición para cubrir trescientas plazas de alumnos de policía.

—Circular general a los gobernadores civiles sobre aprobación de los servicios de conducción y concentración de presos prestados por la Guardia Civil y que se reclamen las dietas que correspondan al personal de este Instituto que los hubiese prestado.

—Disponiendo que el número de plazas de auxiliares mecanógrafos del Ministerio de Instrucción Pública se extienda al total de las vacantes de dicha clase existentes al final de las vacantes de dicha clase existentes al final de las oposiciones.

—Dictando reglas para la distribución de subvenciones a los maestros de Patronatos y Congregaciones religiosas.

## Los debates en la Cámara Francesa

París.—En la sesión de la Cámara celebrada bajo la presidencia del señor Buisson, se reanudó la discusión sobre los presupuestos.

Se trató del artículo 57 bis sobre el que existía disparidad de criterio entre el Senado y la Cámara, lo que hacía temer que el Gobierno se viera en la precisión de plantear la cuestión de confianza.

El diputado Taurine propuso una transacción para que se llegara a un acuerdo entre las comisiones de Hacienda de la Cámara y del Senado y que el Gobierno aceptó.

El señor Buisson presentó una enmienda que el jefe del Gobierno aceptó que se votara, planteando para ello la cuestión de confianza.

La enmienda quedó rechazada por mayoría de votos.

## La próxima conferencia naval en Tokio

París.—Está definitivamente acordado, entre las potencias que han asistido a la Conferencia naval de Londres, la elección de Tokio como lugar de la reunión para la próxima Conferencia que será en 1936.

Se teme, sin embargo, que de aquí a tal fecha en Ginebra no se haya ultimado los trabajos consiguientes al desarme.

Se piensa en invitar a Alemania y Rusia y Francia e Italia, que se extiende esta invitación a España, Yugoslavia y Grecia como potencias mediterráneas.

## En el ministerio de la Gobernación.—Sbert y otros estudiantes visitan al señor Marzo

Madrid.—Esta mañana estuvo en el Ministerio de la Gobernación visitando al general Marzo el estudiante Sbert acompañado de otros compañeros.

Iban a suplicar se activase la aprobación de las bases para el reglamento de su organización y que habían sido presentadas en dicho departamento.

También protestaron de la suspensión gubernativa acordada contra la Federación escolar de Coruña, rogando se activase el expediente relacionado con este asunto que se encuentra en tramitación.

## Mas noticia de Sevilla.—El dirigible «Conde de Zeppelin»

Sevilla.—A las cuatro de la tarde suspendido en el aeropuerto de esta capital el dirigible alemán «Conde de Zeppelin» cuyo maniobra ha sido presenciada por inmenso gentío.

## Visitando al presidente del Consejo

Madrid.—Esta mañana visitaron en su despacho al presidente del Consejo de ministros general Berenguer el marqués de Portago, presidente de la

Audiencia provincial de Santander, doctor Pando y una comisión de médicos municipales de Barcelona, aparte de otras varias personalidades.

## Alumnos de ingenieros de montes en Sevilla

Sevilla.—En viaje de estudio han llegado a esta capital cincuenta alumnos de la Escuela de Ingenieros de Minas, acompañados de varios catedráticos del mismo centro docente.

## El ministro de Estado cenó con el Embajador de Francia.

Madrid.—Anoche el ministro de Estado Duque de Alba, cenó con el Embajador de Francia en Madrid.

De sobremesa Embajador y Ministro cambiaron impresiones sobre importantes problemas de actualidad que afectan a ambos países.

## De la Asamblea de Subdelegados de Sanidad

Madrid.—Esta mañana varios subdelegados de Sanidad entregaron al director general de Sanidad doctor Palanca, las conclusiones aprobadas en la recientemente celebrada septima Asamblea y la ampliación de estas conclusiones aprobadas en las sesiones verificadas por las secciones de medicina, farmacia y veterinaria.

## De Londres a Nueva York

Nueva York.—Según una información recogida por Associated Press, el capitán aviador Kingsford Smith, tiene el propósito de intentar la travesía aérea trasatlántica desde Croydon a Long Island, durante las primeras semanas del próximo mes de mayo.

La travesía la hará el capitán Kingsford Smith a bordo del avión «Southern Cross».

## El director general de seguridad en Valencia

Valencia.—El Director general de Seguridad, general Mila, que se encuentra en Valencia, ha conferenciado con el Gobernador civil de esta provincia, sobre el funcionamiento de los servicios de policía.

## La política francesa.—Se aprueban los presupuestos

París.—Anoche se aprobaron en la Cámara de Diputados, los presupuestos generales del Estado.

Según se iban aprobando, iban pasando los documentos de una a otra cámara, quedando solamente algunas modificaciones a dos conceptos.

La discusión quedó terminada a las dos y veinte en el Senado, y a las tres y cuarenta en la Cámara de Diputados.

## La estancia del señor Cambó en Madrid.—Celebra varias conferencias con personajes políticos

Madrid.—El Sr. Cambó, durante los días que ha permanecido en Madrid, no obstante la mucha reserva, se sabe que además de las conversaciones celebradas con el jefe del Gobierno, conde de Xauen y con los ministros de Fomento y Estado, ha hablado también con el conde de la Montaña.

Se ha sabido también que ha sostenido conversaciones con el director del periódico «La Nación», Sr. Delgado Barreto.

## Noticias del viaje del «Conde Zeppelin»

Huelva.—A las doce y treinta de mañana de hoy, voló sobre esta ciudad el dirigible gigante alemán «Conde Zeppelin».

Numeroso público admiraba el paso del aparato.

Las azoteas hallábanse repletas de gente, que quedó encantada de la sensación de seguridad del aparato.

Orlíng.—En la estación radiotelegráfica de esta capital, se ha recibido un radio del dirigible, que a las doce y treinta y siete sobre el Cabo Finisterre, marchando sin novedad con rumbo a Sevilla, a cuya capital esperaba llegar a las cuatro de la tarde.

## Médico de guardia

En la próxima semana, que empezará a contarse desde las 23 horas del domingo 20, corresponde el turno de guardia para la asistencia de noche a los enfermos de la Beneficencia Municipal, al médico don José Luis Quintero, que tiene su domicilio en la calle General Luque, 2.

Cádiz 16 de Abril de 1920.

## La Venus miente, por Rafael López de Haro.

**Digestiones Dificiles**  
Pesadez después de las comidas  
**Acedias - Eructos - Dispepsias**  
**Gastralgias - Enteritis**

**CARBÓN DE BELLOC**



POLVOS  
PASTILLAS  
DÉPÓSITO GENERAL  
Casa FRÈRE  
19, Rue Jacob, PARIS  
Doventa  
En todas las Farmacias.

## El director de Seguridad visita el Ayuntamiento valenciano

Valencia.—El director general de Seguridad que, como es sabido, se embolsó, se encuentra en esta capital, estuvo hoy visitando al Alcalde.

Acompañado del Alcalde y varios concejales, el General Mola recorrió todas las dependencias del Ayuntamiento, deteniéndose en el archivo y examinando unos documentos interesantes que allí se guardan.

## Marcha a Málaga el ministro de Justicia.—Fuerzas del Tercio vienen a presenciar la Semana Santa

Málaga.—El ministro de Justicia y Culto, señor Estrada, ha salido con dirección a Málaga.

En la estación de Bobadilla el ministro recibió a comisiones de la localidad y de los pueblos inmediatos.

En Cartama, el señor Estrada descendió del expreso, continuando su viaje en automóvil a la capital.

Este cambio de locomoción en el viaje fué debido a su deseo de evitar todo recibimiento.

El ministro ha sido cumplimentado por las autoridades, personalidades y varios amigos.

—Procedentes de Ceuta han llegado a esta capital un coronel, 32 jefes y oficiales y 170 soldados del Tercio Extranjero, que vienen a presenciar las procesiones de la Semana Santa en esta capital.

## El Infante Don Carlos a Sevilla.—El partido de campeonato de fútbol del domingo

Valencia.—En el expreso ha pasado con dirección a Sevilla donde pasará las fiestas de Semana Santa el Capitán General de Cataluña Infante Don Carlos.

Fuó cumplimentado por las autoridades y numerosas personalidades.

—Parece ser que para el partido del campeonato de fútbol de España que ha de tener lugar en esta capital entre el Sevilla F. C. y el Valencia existen diferencias de criterio para la designación del árbitro que ha de actuar en dicho encuentro.

Para llevar a cabo esta designación se reunieron los representantes de ambos equipos.

El Sevilla presentaba a Villalta, Insuasti o Valleria y el Valencia, a Fausto Martínez y a otros dos.

El Sevilla al llegar a Valencia se dirigirá a Porte Celi, donde permanecerá preparándose y entrenándose hasta el domingo, fecha de la celebración del encuentro.

## Las inundaciones en Otavía

Roma.—Las inundaciones en Nápoles ha causado enormes daños lo mismo en los campos que en los edificios.

Con motivo de estas inundaciones una fábrica de electricidad sufrió averías quedando la población totalmente a oscuras.

—El próximo domingo de Pascua el Sumo Pontífice mira misa en la Capilla Sixtina, asistiendo a ella todo el cuerpo diplomático acreditado en la Ciudad Vaticana.

## El frío y la nieve en Burgos

Burgos.—En esta provincia hace un frío intensísimo y caen enormes nevadas.

La intensidad de la nieve es tan fuerte, que los automóviles que hacen el servicio de viajeros de la capital a los pueblos, salieron como todos los días, pero a los pocos momentos de haber salido, tuvieron que regresar a la capital, porque la gran cantidad de nieve en las carreteras, les impedía continuar el viaje.

## Noticias de Tetuan.—El Alto Comisario a Madrid

Tetuán.—Con dirección a Sevilla para presenciar la llegada del dirigible «Conde de Zeppelin», ha salido de ésta el teniente coronel de Ingenieros Sr. Fernández Mulero.

—A Madrid, con objeto de conferenciar con el Presidente del Consejo de Ministros ha marchado el Alto Comisario de España en Marruecos, general conde Jordana.

## El Conde Zeppelin pasa por Sanlúcar.—Los infantes de Orleans a Sevilla

Sanlúcar.—El dirigible Conde Zeppelin ha volando sobre esta población dirigiéndose a Sevilla por la línea del Guadalquivir.

—Los infantes de Orleans han salido para Sevilla con intención de pasar allí la Semana Santa.

## Hiere gravemente a su ama

Vitoria.—Según comunican del pueblo de Lezama en esta provincia, que con un matrimonio vivía en calidad de criado el joven de 20 años Luis Pérez, quien aprovechando la ausencia del marido trató de abusar de la mujer y como no pudiera conseguir sus torpes propósitos la hirió gravemente.

El agresor huyó pero la guardia civil consiguió detenerle horas más tarde.

## El señor Cambó en Tanger

Tanger.—En viaje de recreo ha llegado a esta población el exministro don Francisco Cambó.

Después de permanecer varios días aquí, marchará a visitar a Mequinez.

## El Conde Zeppelin pasa por Vigo

Vigo.—A las seis y media de la mañana pasó volando sobre esta población el dirigible alemán «Conde de Zeppelin» que sigue su vuelo con rumbo a Sevilla.

## Consultando sobre el decreto de ampliación amnistía

Barcelona.—Varios abogados defensores de los indultados por los delitos político-sociales han elevado un escrito al Gobierno esperando aclaración sobre el avance del decreto de amnistía referente al delito por quemamiento de forma.

## Noticias de Barcelona.—Visitando al Gobernador civil.—La fiesta de San Jorge.—Los Consejeros de ferrocarriles visitan al Alcalde

Barcelona.—Esta mañana estuvieron en el Gobierno civil visitando al general Despujols los Sres. Ventalló y Rovira a objeto de solicitar autorización para la venta de un sello cuyos productos habían de dedicar a mejorar la situación de los presos por delitos y sociales.

—Se espera que la fiesta de San Jorge el día 23 del actual revista inusitada brillantez y solemnidad.

Ese día se celebrarán misas a las siete y las ocho de la mañana y a las diez tendrá lugar la tradicional bendición de rosas que se entregarán después a los asistentes al acto.

A esta solemnidad asistirá el Orfeón Catalán.

## Buques alemanes

Vigo.—Salió para Santander y Kiel la flotilla de destructores alemanes, formada por cinco unidades, que se hallaba anclada en este puerto desde el día 6 de este mes.

## La crisis de trabajo en Ferrol

Ferrol.—Ha causado inmenso júbilo los acuerdos del Consejo de Ministros celebrado ayer sobre el remedio de la crisis de trabajo en esta población que ha dispuesto se verifique en estos astilleros la construcción de dos buques tanques.

Se espera con ansiedad el resultado de las gestiones que realiza en Madrid la comisión en que fué a la Corte con dicho objeto.

## Reunión de agricultores

Vinaroz.—Por iniciativa del Sindicato de Policía Rural se ha celebrado una Asamblea de agricultores de la comarca, a la que asistieron representantes de veintidos pueblos.

Se acordó pedir al Gobierno que dicte medidas para solucionar la crisis de esta región.

## FABRICA DE PAN de CRISTÓBAL GARCÍA

El pan que provee esta casa es de superior calidad : : :  
Teléfono 210

## Joaquín Mercado

Sufren hoy, cuantos fuimos sus amigos acerbó dolor, pena sincera. Ha muerto un hombre bueno, leal, cariñoso. No tuvo un enemigo en vida. Auxilió al desvalido y consoló al triste en sus pesares.

Con mano generosa acudió a «consolar al triste». En su existencia profesional mereció respeto y cosechó agradecimiento.

Fra, Joaquín Mercado, de esos gaditanos de rancia estirpe, que no dejan—desgraciadamente—sucesores...

Contaba por centenares las amistades, por decenas los íntimos. Hubo en Joaquín, feliz alianza entre la simpatía y el talento. Reunió excepcionales dotes de atracción y pocos hombres habrá conjuntando como él, la difícil misión de cumplir con su deber y hacer agradable el cumplimiento de obligaciones, a quienes debían saldarlas.

No podemos en esta Redacción ensalzar los merecimientos de Joaquín Mercado, en su actuación de procurador de los Tribunales.

Lo impide nuestra diaria pretérita convivencia con el llorado extinto. Sería alabar al finado, alabarnos nosotros mismos.

Fueron los triunfos de Mercado «cosa» tan íntima, que como nuestros las disputamos.

Y sus dolencias, la sentíamos cuales propias.

Día tras día, la ciencia, el sabio médico que lo cuidaba celosamente, anunciaba: «Joaquín no tiene salvación». La pena inundaba nuestro corazón; el de los más allegados. Sólo un milagro podía salvar a Joaquín Mercado.

Dios no quiso otorgarlo. Respetemos sus fallos, orando por el eterno descanso de quien fué uno de los mejores amigos, con que contamos en este «valle de lágrimas».

Admita la familia del finado, nuestro más sentido pésame.

Las indudables amistades que don Joaquín Mercado Ponce tuvo en vida, dieron esta tarde muestra de condolencia, acudiendo al sepelio de tan estimado amigo (q. s. g. g.)

Constituyeron el duelo los señores capellán de la ciudad don Manuel Barea, capellán de la Hermandad de los Aflicto señor Fracón, alcalde señor marqués de Villapesadilla, hermano don José, hermano político don José Maestre, teniente de alcalde don Luis Beltrami, don Esmeraldo Domínguez, don Ignacio Chila, don Manuel Sibón, don José del Corripio, don Enrique Rouselet, don Enrique Pérez Figuier, concejales don Juan Reina, don José Moreno Utrera.

Don Francisco Fuentes Villarrica, teniente de Alcalde; don José de Barrasa; decanos de los Ilustres Colegios de Abogados y Procuradores señores Francisco Clotet y don Francisco Meléndez de los Reyes; don José de Arias Vila, Juez de Instrucción; don Ramón de Dolarea, Juez Municipal del Distrito de San Antonio; don Juan Bautista Rodríguez, abogado y otros muchos.

Larga fila de carruajes y automóviles cerraba el cortejo fúnebre.

## Dr. GILARDON

Consulta Médico-Quirúrgica, de 2 a 4  
Isabel la Católica, 2

## Cerveza DAMM MARCA ESTRELLA BORADA

Agente en Cádiz:  
**JOSE HIJANO**

Oficinas y Depósito:  
**Rosario número 22**

Teléfono 2.079

## Comentarios prácticos sobre el CODIGO PENAL DE 1928,

por JUAN RIO SARMIENTO. Precios CUATRO pesetas.—Establecimientos de M. CERÓN, Columela, 23. Telef. 10.34 Cádiz.

Imp. de M. Cerón. Cádiz

# Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

## Línea con Canarias desde Cádiz

Todos los domingos y miércoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerife.

## Línea Canarias-Cádiz-Sevilla

JUEVES: 17 de Abril de 1930. Moto-nave INFANTA CRISTINA, para Sevilla.

## Línea Canarias-Cádiz-Norte

JUEVES: 24 Abril de 1930. vapor ESCOLANO para Coruña, Musel, Bilbao, Pasaje, Santander.

## Línea con África

SERVICIO CADIZ-LARACHE: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.

SERVICIO CADIZ-TANGER: Todos los martes a las 7 horas.

SERVICIO CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los jueves a las 7 horas.

## Línea con el Mediterráneo

SERVICIO CADIZ-CEUTA-MÁLAGA: Semanal: Viernes 18 Abril 1930, el vapor RIO-BESOS.

SERVICIO CADIZ-BARCELONA: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.

El vapor ISLA DE TENERIFE saldrá el martes 15 de Abril de 1930. La moto-nave INFANTA BEATRIZ saldrá el domingo 20 de Abril.

## Servicio Cantábrico

Para Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes. El vapor

## RIO-SEGRE

Saldrá de Cádiz, el Viernes 18 de Abril de 1930.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

## Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

## RIO-BESOS

Saldrá de Cádiz, el Viernes 18 de Abril de 1930.

Admitiendo carga y pasaje para los indicados puertos y Baleares.

Delegado: D. Ramiro Santamaría

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz

Isaac Peral número 25 (bajo)

TELEFONO NUM. 1438

# Cemento Portland

# ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland, de Barcelona. La marca que sirve de tipo para los Portlands en España. Empléase en las obras del Estado.

Delegado-agente para Cádiz y su provincia: E. Andrés González

Rafael de la Viesca, 10

CADIZ

## CUPÓN REGALO

PARA DAR A CONOCER SUS TRABAJOS, ESTA CASA HARÁ ABSOLUTAMENTE GRATIS

UNA AMPLIACION EN TAMAÑO 40X50 CENTÍMETROS, A TODO EL QUE REMITA ESTE CUPÓN, Y UNA FOTO. GRAFÍA, HASTA EL DÍA 30 DEL ACTUAL.

Casa SANCHEZ: Avenida Reina Victoria, 3: MADRID (2)

## Batería de Cocina

S. A. L.

esmaltada, premiada con medalla de oro en la Exposición Internacional de Barcelona

Pedid en todas las buenas ferreterías las marcas de la Sociedad Anónima LAVIADA (Asturias)

Agente de Negocios Matriculado

## JOSE GOMEZ CANTO

OBISPO CALVO Y VALERO, 4

Gestión de toda clase de asuntos administrativos en las distintas dependencias del Estado, Provincia y Municipio. Obtención de patentes, marcas, certificaciones de Registros y Juzgados, etc., etc.

Representaciones de Ayuntamientos.—Pidan nuestra tarifa.

## Anúnciese en este PERIODICO

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1930

## Línea del Cantábrico a Cuba - México

El vapor **Cristóbal Colón** saldrá de Bilbao y Santander el 8 de Abril, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 4 de Mayo.

## Línea del Mediterráneo al Brasil - Plata

El vapor **Infanta Isabel de Borbón**, saldrá de Barcelona el 5 de Abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Mayo.

## Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor **Juan Sebastián Elcano**, saldrá de Barcelona y Tarragona el día 23 de Abril, de Valencia el 24 de Alicante el 25, de Málaga el 26 de Cádiz el 27 y de Vigo el 29, para New-York y Habana.

Próxima salida el 14 de Junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela y Colombia

El vapor **Marqués de Comillas**, saldrá de Barcelona el 6 de Abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curagao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salidas el 2 y 25 de Mayo.

## Línea de Fernando Póo

El vapor **Legazpi**, saldrá de Barcelona el 15 de Abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecifes, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Mayo.

Servicio tipo Gran Hotel-T. S. H.—Radiotelefonía-Capilla-Orquesta, & Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celis, 8.—Barcelona y en la Agencia en CADIZ: Isabel la Católica, 3.

## Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasaje, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO: JUAN J. RAVINA

Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

## GRANDES ALMACENES DE MUEBLES

DE LA

## Viuda de Luis Salvador

Sacramento, 11—Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas a precios sin competencia en la casa

Placas a la turca, de hierro esmaltado y de hierro inoxidable; Azulejos; Cristalería y Loza; Bañeras; Tuberías; Vajillas; Lavabos; Perfumería; Aparatos eléctricos; Baterías de cocina, todo en el

## Bazar "La Concepción"

CEMENTO LANDFORT

Teléfono automatico 1316 y 1318

Cervantes núm. 18, duplicado Esquina a San José

CÁDIZ

## Fábrica de Hielo de Esmeraldo Domínguez. -- Cadiz

Calles: San Bernardo, Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 1450

Mediante contratos especiales, suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación, a

( Treinta y cinco pesetas la tonelada )

Al detall: 5 céntimos kilo a domicilio. En fábrica: Hasta 10 kilos, 4 céntimos kilo De más de 10 kilos en adelante, 3 y medio céntimos kilo.

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean. Peso dispuesto siempre a comprobar con garantía de exactitud.—Trituración moderna.

Duración, Calidad, Facilidades y Economía a prueba de competencia.

## AUTOMOVILES

Fast and Safe

Servicio diario de Automóviles Correos sobre neumático entre Cádiz, Algeciras, La Línea (Gibraltar)

Salida de Cádiz: 13.45; llegada, 13.30. Plaza de Loreto.—Teléfono 1620.

Salida de Algeciras: 8.15; llegada, 19.00.—S. Moret 5.—Teléfono 101.

Salida de La Línea: 7.00; llegada: 20.15.—Ramón de Carranza, 46.—Teléfono 1451.

Las puertas de Gibraltar estarán abiertas hasta las 22.00 para la entrada en dicha plaza.

Los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES. RAPIDO para enlazar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA:

Salida de Cádiz: a las 9.00.—Isaac Peral (Paseo de Canalejas).

Los MARTES, JUEVES y SABADOS.—RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ: Salida: A las 12.45 — Café "La Estrella" (Muelle).

## CORONA

La máquina de escribir personal

Durante veinte años el nombre «Corona» ha sido sinónimo de «máquina de escribir portátil». Cientos de miles de las Coronas antiguas con carro plegado y teclado de tres hileras de teclas todavía siguen en uso. Pero por su equipo completo y la suavidad de su funcionamiento el novísimo modelo con cuatro hileras es una maravilla, aun para aquellos que consideraban la «Corona Tres» el colmo de la perfección en la máquina de escribir portátil.

Si Ud. no goza de la satisfacción de emplear una máquina de escribir personal es probable que no puede apreciar cuanto le ayudaría una Corona. Pero pruébelo por varios días y verá como cambia su actitud hacia la correspondencia. Ud. se sorprenderá aprovechando toda oportunidad para componer cartas «Corona escritas».

Venta: CASA CERÓN.—Columela núm. 23.—Cádiz

No hay otra máquina de escribir que ofrece más ventajas

La máquina de escribir personal

Venta: CASA CERÓN.—Columela núm. 23.—Cádiz

No hay otra máquina de escribir que ofrece más ventajas

La máquina de escribir personal

Venta: CASA CERÓN.—Columela núm. 23.—Cádiz

## El Noticiero Gaditano

Redacción y Administración: San Francisco, 10 (bajo)

(COMERCIALES)

(INDUSTRIALES)

Para que vuestras ventas aumenten, nada más práctico que la propaganda por medio del anuncio en este periódico

Precios de Suscripción

Cádiz, mes . . . 2,50  
Fuera de la localidad, trimestre . . . 7,50

Tela para planos:

CASA CERÓN

Teléfono: n.º 1.034  
Columela núm. 23  
(CÁDIZ)

(COMERCIALES)

(INDUSTRIALES)

En este taller se imprimen entre otros trabajos de importancia, «El Noticiero Gaditano», «La Información» y «España y América»

Anuncios económicos desde 0'15 ptas. la línea

## Anúnciese en estediario

Garantizamos la esmerada confección de los impresos

## Material modernísimo

## Monólogos

Para señoritas y caballeros. Propios para representarse en Veladas, Escuelas, Salones y Tertulias particulares. Veinte títulos diferentes. Precio de cada ejemplar, 0'50 céntimos. En cada pedido de 20 se rebaja el diez por ciento.

Los pedidos, con el importe en letras

de Giros Mutuos o en sellos de Correos de 25 céntimos, a la Contaduría de la Real Academia de Declamación, en calle Zorrilla número

Tinta Azul-negra Wolfran.—Colores varios: La mejor.—Columela, 23. Teléfono, 1.034.—Duque de Tetuán, 15

Portaplumas: Cerón, Columela, 23.—Duque de Tetuán, 15.—Teléfono, 1.780.

José J. de la Cuesta Rayos X Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—J. R. de Santa Cruz (Vedador), 13, de 6 a 8.

## Comités Paritarios

Texto refundido del Real decreto Ley sobre Organización Corporativa de 26 de noviembre de 1926, publicado en 8 de marzo de 1929. Edición económica:

: UNA PESETA:  
M. Cerón :: Columela, 23  
CÁDIZ



Casa Cerón :: Columela, 23