

# La Palma de Cádiz

Diario político, mercantil, literario, industrial, científico, comercial y de anuncios.

Fundador: D. ANGEL MARÍA DE LUNA.

Oficinas: Veedor, 13.

Director: D. JUAN DE V. PORTELA.

SUSCRICION:  
Doce reales al mes.

## TODO POR CÁDIZ, Y PARA CÁDIZ TODO.

ANUNCIOS:  
A precios convencionales.

### LA PALMA DE CÁDIZ.

#### La verdad del caso.

Imposible parece que después de lo mucho que se ha escrito desde que hay en España sistema parlamentario, sobre el verdadero sentido de los retraimientos en días de elecciones, haya todavía quien pretenda valerse de este medio para ocultar la escasez de fuerzas: está tan desacreditado el recurso que volver á él, solo sirve para poner de relieve en toda su desnudez, lo que acaso pudiera con otras formas velarse mejor.

Hoy que la doctrina y la historia del partido conservador están ante el país como una garantía de legalidad, apelar á retraimientos propios de los días de fuerza y de persecución, es sencillamente intentar hacer una comedia, dándose aires de desden ó de víctima, por no aparecer en la propia pobreza; por suerte el país está ya bastante aleccionado y no hace caso de esos juegos: cada vez que un partido apela al retraimiento dice Pi en sus *Contra-dicciones*: «Se suicida en la opinión pública ante la que prueba su nulidad para la lucha.» y si esto era verdad cuando á los hombres de la revolución convenia, no hay por qué ahora deje de serlo, antes por el contrario, si en la verdad hubiese gradación de certeza, ahora es mas verdad que nunca, porque jamás como ahora han estado garantidos los derechos del cuerpo electoral.

Los posibilistas, que hacen coro á los fusionistas en la tarea no interrumpida de censurar sin razon al Gobierno, han acordado en varias localidades abstenerse de tomar parte en la próxima lucha electoral.

Para justificar su conducta, se desatan en improperios contra los conservadores y ponen de vuelta y media á los gobernante. Es claro: los posibilistas, dicen, que son la inmensa mayoría del país, triunfarian en las urnas electorales, como en todas partes, si se les dieran condiciones para luchar, si tuviesen libertad para desplegar todas sus muchas aguerridas fuerzas. Pero no siendo así; estando la máquina electoral en manos del Gobierno, que la hace funcionar en el primer centro político de la nación; reducidas las próximas elecciones á la mas ridicula de las farsas, en la cual dicho queda que, por ser farsa, no ha de haber un átomo de verdad; bobada sería de parte de los expertos posibilistas tomar cartas en el juego, sabiendo que su contrario es jugador con ventaja.

Con estas y otras consideraciones tratan los posibilistas de velar la verdad del caso.

No, no es esa supuesta causa, basada en hechos notoriamente falsos, la que impulsa á aquellos políticos á dejar, en el terreno legal, de medir sus armas con sus adversarios; la verdadera causa no es otra que el estar convencidos de su propia flaqueza y de

que el Gobierno, monárquico de veras, no habrá de prestar su protección y benevolencia á los enemigos del orden y de las instituciones restauradas.

Esta es la verdad, por mas que digan lo contrario aquellos políticos.

Y el país así lo reconoce y no se cura de tantas alharacas y palabrería vana como en estos momentos vienen de parte de la prensa republicana.

Quiéren achacar al Gobierno lo que es producto del convencimiento que tienen de su insuficiencia é insignificancia al verse abandonados á sus propias fuerzas.

Si el Gobierno fuera débil y temiese por sus días; si este Gobierno estuviera necesitado de punibles complacencias, que son siempre vergonzosas abdicaciones, seguro es que los posibilistas acudirían á los comicios no á luchar cara á cara con sus adversarios, sino á demandar del Gobierno el premio de su benevolencia. Casos se han dado.

### CICLONES Y TORNADOS.

Sabido es que la atmósfera está atravesada por grandes corrientes que van del Ecuador hácia los polos siguiendo una línea curva, y las cuales son análogas á las corrientes que se forman en los ríos.

Las diferencias de velocidad de sus elementos paralelos engendran movimientos giratorios siempre en el mismo sentido.

En nuestro hemisferio el movimiento es inverso del de la aguja de un reloj; va de derecha é izquierda, mientras que en el hemisferio austral se dirige constantemente de izquierda á derecha.

Avanzando horizontalmente segun cierta dirección las espirales de estos remolinos bajan verticalmente, estrechándose á medida que entran en las regiones inferiores de la atmósfera, hasta tocar á tierra con una inmensa cantidad de fuerza viva, que se va extinguendo contra los obstáculos que tropieza.

Estas series de torbellinos circulares, ó ciclones, se suceden marcando con mayor ó menor intensidad la marcha de la corriente general, y está bien averiguado que los ciclones observados en Europa, forman parte de las grandes corrientes que nacen al S de los Estados Unidos, atraviesan el territorio de la Union y el Atlántico, hasta llegar á nuestras costas.

Nunca se produce el fenómeno inverso, es decir, jamás un ciclón originado en Europa ha ido á parar á los Estados Unidos; y análogamente, en el hemisferio opuesto, muchos ciclones de la isla Mauricio á la de Reunion, jamás en sentido contrario.

No hay tempestad circular nacida en los Estados Unidos que no se anuncie de antemano y se sepa en toda Europa.

Será mas ó menos intensa, segun la desviacion que sufra en el camino, y segun se estreche ó se ensanche su círculo de influencia en el trayecto que recorra; pero siempre la advertencia corresponde á la realidad.

Mr. Faye, que estudió atentamente la teoría de los torbellinos circulares, trató de investigar todos los casos, de tornados señalados en los Estados Unidos.

Tenia una treintena ya en cuenta, cuando quedó sorprendido al recibir de parte del general Haxon, jefe del Signal Service, un catálogo de seiscientos tornados, observados en ese país desde principios del siglo.

El carácter destructor de los tornados es muy digno de atención.

En menos de dos años, desde Febrero de 1880 á Setiembre de 1881, ocasionaron la muerte de 177 personas, 539 fueron gravemente heridas, 988 casas quedaron totalmente arruinadas, cinco pueblos de unos mil habitantes cada uno fueron enteramente destruidos, y las pérdidas de las cosechas no bajaron de dos millones de dollars.

Para que se comprenda cómo se efectúa el fenómeno, describiremos el que ocurrió en Arkansas en la tarde del 30 de Mayo de 1879, pues fué uno de los mas característicos.

Su trayectoria casi rectilínea, arrembada de SO. á NE., cortaba perpendicularmente la dirección del viento muy suave que sopaba de SE. Hácia las dos empezó á caer una lluvia ligera acompañada de granizo, y media hora después se mostró el tornado bajo forma de una tromba rápidamente encaminada al NE. Poco antes de su aparición, la nube de que procedía se agitó con violencia, desprendiéndose de ella apéndices, á modo de mangas, que durante diez minutos aparecian como por encanto.

Los estragos causados por ese tornado fueron extraordinarios.

Comenzó por arrancar el tejado de una casa; encontró otra en su centro, y como en éste es donde es mayor su fuerza, la arrebató hasta la altura del primer piso, trasportándola á una distancia de treinta metros, donde cayó en un montón informe de ruinas.

Destruyó otra casa de cañtería, deshaciendo el tejado y las paredes, y arrancó otra hasta sus cimientos, esparciendo sus despojos en todas direcciones.

Levantó á un negro, que se quebró los brazos en su caída, y el propietario de esa última casa, elevado también por el aire, quedó tan gravemente herido, que murió poco rato después.

Otra casa fué arrastrada, con sus cimientos, á mas de 300 piés de distancia.

Claro es que mientras tanto, el tornado cortaba de raíz algodoneros de tres piés de diámetro, torcía los árboles como si fuesen cuerdas de cañamo, barría las personas que andaban por la calle.

Familias enteras perecieron, así como muchos animales y hasta un gato fué arrastrado 800 metros, encontrándose después aplastado como si le hubiesen pasado por un laminador.

El efecto moral producido en los habitantes de Arkansas por los tres tornados que ocurrieron en los días 29 y 30 de Mayo, fué terrible. Mucho tiempo después de la catástrofe no querian acostarse, y en cuanto venia la noche centenares de personas quedaban vestidos con faroles encendidos.

En cuanto se descubria en el horizonte alguna nubecilla ó soplabá algo de viento se llenaban de terror hasta los mas animosos y muchas familias abandonaron el país.

Por término medio, la velocidad de los tornados es de 170 metros por segundo, y en general el diámetro de una tromba es de 300 á 400 metros.

Fuera de este círculo limitado, no hay viento violento.

Aparte del movimiento giratorio, el de traslación varia de 5 á 25 metros por segundo.

No hay que imaginarse un tornado con un eje completamente vertical; á veces inclina 45 grados, y siempre la punta queda detrás de la embocadura; mas á pasar de esa inclinacion, el movimiento giratorio se efectúa al rededor de un eje vertical.

Produce el paso de una tromba un descenso inmediato de temperatura y su nacimiento se relaciona con fenómenos eléctricos, é veces

trén energicos, que se manifiesta una especie de incandescencia en la punta.

El tornado no es mas que un fenómeno secundario en el movimiento general de un ciclón, en cuyo seno se origina, y en cuyo largo trayecto puede producir gran número de tornados á distintas horas, con varios días de intervalo, y en regiones diferentes.

Los tornados son, como los puntos máximos de una curva, las trazas que marcan, con fenómenos extraordinarios, los contactos de una corriente aérea muy violenta con el suelo.

En los Estados Unidos, donde los fenómenos tienen caracteres terribles, se ha tratado de investigar si sería posible pronosticar su aparición, así como ya se anuncian firmemente los ciclones antes que ocurran; pero hasta la fecha no ha podido responder la ciencia de una manera positiva.

### LA ACADEMIA DE ARTILLERIA.

Siendo de todo punto necesario, á juicio del ministro de la Guerra, cubrir en el menor plazo posible las vacantes de tenientes que existen en el Cuerpo de artillería, y de apresurar para conseguir ese resultado la salida de las promociones de los cursos segundo y tercero de la Academia del arma, el Gobierno ha dispuesto las siguientes reglas:

1.ª Hasta nueva disposición, los cursos de aquel centro de enseñanza tendrán de duracion ocho meses dedicándose otro mes á examen y vacaciones. De esta regla se exceptúa el del cuarto año, que sólo durará cinco meses y medio.

2.ª Los alumnos de tercero y segundo año de la citada Academia empezarán los exámenes del actual curso el 15 de Mayo próximo, y estudiarán por los programas reducidos propuestos por la Junta facultativa de aquel establecimiento en sus actas de 18 y 26 de Febrero últimos. El 1.º de Junio empezarán el curso siguiente.

3.ª Los que estudian en el día el primer año y el preparatorio concluirán el actual curso en el tiempo reglamentario, esto es, el 30 de Junio, y empezarán el siguiente el 1.º de Agosto.

4.ª También empezarán á estudiar el curso preparatorio el 1.º de Agosto los aspirantes que sean admitidos en el concurso del corriente año.

5.ª En el año de 1885 habrá dos concursos de ingreso; uno el 15 de Marzo y otro el 15 de Diciembre, empezando los estudios el 1.º de Mayo del mismo año y el 1.º de Febrero de 1886.

Y 6.ª El director de la Academia de artillería someterá con urgencia á la aprobacion superior los programas de los cursos reducidos.

Con las disposiciones adoptadas por el general Quesada, los aspirantes á ingreso en el Cuerpo facultativo de artillería tendrán dos concursos en el año próximo, con cuya medida gana la juventud estudiosa que desea consagrarse á la carrera militar.

### DIPUTACION PROVINCIAL.

Bajo la presidencia del Sr. Gobernador se abrió hoy la sesión, asistiendo los señores Búrgos, Arboleya, Uceda, Ramirez Jarrillo, Martinez, Delgado de Mendoza, Asprer, Silonis, Zuleta y Zuleta, Camacho, Conde de Monte Gil, la Calle, la Orden, Ruiz Tagle y Gomez de Lara.

Dióse lectura á las actas de las sesiones anteriores, que fueron aprobadas, una de ellas con la correspondiente protesta por pertenecer á la última sesión que celebró la Asamblea anterior.

El Sr. Gobernador, en nombre

de Su Majestad, declaró abierto el período. Ocupa la presidencia el Sr. Conde de Monte Gil.

Procedióse á leer la memoria reglamentaria formada por la Comisión provincial, siendo aprobada por unanimidad.

Suspéndese el acto por cinco minutos para el nombramiento de tres vocales que faltan en la comisión de Hacienda, resultando elegidos los señores Calle, Asprer y Ruiz Tagle. El Sr. Martinez obtuvo un voto, y uno el Sr. Silonis, resultando uno en blanco.

La presidencia suplica á los señores diputados se asocien á la comisión de Hacienda en vista de los múltiples trabajos en que se ocupa actualmente.

Fijóse en quince el número de sesiones, avisándose á domicilio para la próxima.

### LOCOMOCION ELECTRICA.

Bajo el nombre de *telpheage*, los señores Fleeming Jenkin, Ayrton y Berry acaban de combinar un sistema de locomoción eléctrica, en el cual la traslación de los vehículos se efectúa automáticamente, sin ninguna acción ejercida por el vehículo mismo.

En un discurso pronunciado en la universidad de Edimburgo, Mr. Fleeming Jenkin nos dice por que medio ha llegado á la creación de este sistema.

«Los ferros-carriles eléctricos han funcionado, y funcionan hoy, con éxito, gracias á la energía y á los trabajos de los señores Siemens.

Su desarrollo futuro es inudable para mí; pero examinándolos, me ha parecido que no bastaba adaptar simplemente los motores eléctricos á la antigua via y al antiguo tren rodante para constituir un sistema de locomoción eléctrica.

Jorge Stephenson ha dicho que el riel y la locomotora eran las dos partes de una misma máquina; la deducción lógica es que el empleo de motores eléctricos requiere una via nueva y vehículos de un tipo nuevo.

Con el vapor, nos es dado producir el trabajo en gran cantidad, con mayor utilidad y economía, en una locomotora única que arrastre un tren pesado, que empleando un motor para cada vagon, con su maquinista y su fogonero; pero entonces necesitamos una via permanente, lenta y costosa. Ningun medio mecánico nos había permitido hasta aquí distribuir á distancia la fuerza producida por una máquina fija, para hacer marchar los trenes; no sucede lo mismo hoy que la electricidad nos suministra nuevos medios para efectuar esa distribución.

La corriente eléctrica nos permite reproducir una fuerza de uno, dos ó tres caballos en cien puntos diferentes de una línea de varias millas de longitud, con tanta facilidad como la producción de 100 ó 200 caballos en un solo punto.

Basta romper un circuito para imprimirle fuerza motriz, y este efecto puede producirse, á la distancia con la rapidez del pensamiento, con el auxilio de electro-ímanes y de estaciones, pudiéndose dirigir á voluntad un centenar de motores independientes unos de otros.

Esta consideraciones me han conducido á deducir que el empleo de una corriente eléctrica permitiría la subdivision del peso á trasportar y la distribución de la carga entre varios vehículos livianos, siguiéndose unos á otros, como una especie de procesion continua, en vez de concentrar las cargas en trenes pesados como los actuales.

Este cambio de la distribución de la carga nos permitiría servirnos de una línea liviana, económica, sobre la cual rodarian un gran número de vagoncitos, gobernados automá-





VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

(Antes de A. Lopez y C.a) SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ... Salidas de BARCELONA, MALAGA, CADIZ, SANTANDER, CORUNA...

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria) y VERACRUZ... Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz...

SEGUROS.—La Compañia, por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino... VAPORES-PUQUETES DE LA COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS...

Salidas de la Península de Cádiz, los días 10 de cada mes. De Barcelona, los días 15. Admiten carga y pasajeros para los citados puntos...

Gijon,

capitan D. Eugenio Cordero, es el destinado salir de Cádiz el 10 de Mayo. Los señores pasajeros encontrarán espaciosos y bien ventilados alojamientos...

Vapor trasatlántico español Apolo.

El día 22 del corriente saldrá para Puerto Rico Santiago de Cuba Cienfuegos y Habana. Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase...

JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL de GRIMAULT y C.a, Paris.

Este Jarabe es el más conocido el más antiguo y el que produce los resultados más rápidos y satisfactorios. Engañan al público los que no le den un frasco oval...



VERDADEROS GRANOS de SALUD del D. FRANK

Aperitivos, Estomacales, Purgantes, Depurativos. Contra la FALTA de APETITO, el ESTREÑIMIENTO, la JAQUECA, los VAJIDOS, las CONGESTIONES, etc.

ESPAÑA,

SUS MONUMENTOS Y ARTES.—SU NATURALEZA E HISTORIA. Obra escrita por los Sres. D. Emilio Castelar, D. Pedro de Madrazo, Don Manuel Murguía, D. Francisco Pi y Margall...

PUNTOS DE SUSCRICIÓN

BARCELONA: En casa de los Editores DANIEL CORTEZO y C.a, Ausias-March, 95, y principales librerías. MADRID: En las principales librerías, centros de suscripciones...

LA ROSA.

Gran fábrica de calzados.—En este establecimiento, propio de D. A. Lozano de la Rosa Rio, premiado en la Exposición Regional de Cádiz...

PAPEL HAYARD et BLAYN

Pharmaciens à Paris, 40, rue Neuve-Saint-Merry. Numerosos testimonios de médicos justifican su eficacia para curar los quemados, enfermedades del pecho...

(Establecida en 1832.)

ZARZAPARRILLA de Bristol.



EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE.

El remedio mas pronto y seguro para la curacion de Llagas Inveteradas, Erupciones malignas, Escrofulas, Sífilis, Reumatismo, y toda clase de enfermedades...

De venta en todas las Boticas y Droguerías. La Zarzaparrilla de Bristol se vende en botellas grandes cuadrangulares...

EMULSION DE SCOTT DE Aceite Puro de HIGADO de BACALAO CON Hipofosfito de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao... Cura la Tisis, Cura la Anemia, Cura la Debilidad General...

POBREZA DE LA SANGRE VINO DE BELLINI. Este vino fortificante, febrifugo, antineurítico, cura las Afecciones escrofulosas, Fiebres, Nevroses, Pálidos...

Buques a la carga.

Vapores de Vinuesa y C.a. Para Argel, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Peleu y Marsella.

Nuevo Extremadura. El capitán D. Francisco Jaén, saldrá el martes 22 de Abril, a las siete de la tarde... Para Bayona, Vigo, Villagarzía, Carril, Gornau, Ferrol, Riveo, Gijon, Santander y Bilbao...

NO MAS NODRIZAS.

HARINA LACTEADA NESTLE CON PRIVILEGIO DE INVENCION. ALIMENTO COMPLETO PARA LOS NINOS DE CORTA EDAD, QUE TIENE POR BASE LA MEJOR LECHE DE VACAS SUIZAS.



COGUARD & CO 27, Store Street, LONDON, W. C.

COMISION.—CONSIGNACION.—COBRO Y TRANSITO. DEPOSITO en la Aduana de todos los géneros de las Indias, China, Japon, de las Antillas españolas...

CALLE ANCHA, ESQUINA A LA DE SAN JOSE, CÁDIZ.

Confiteria francesa DE MATIAS LOPEZ DE MADRID.

Los exquisitos y bien elaborados chocolates que expende la citada fábrica establecida en Madrid, y de la que ésta es sucursal, deben solo a la bondad de sus clases la magnífica acogida que del público han obtenido...

44 AÑOS DE EXITO ALCOHOL DE MENTA DE RICQLÈS

31, Récompensas — 12 Medallas de Oro. Indigestiones, Dolores del Estomago, de la Contrax, Jaquecas, Neuralgias, &c.

LITOGRAFIA ALMANA DE JORGE MULLER.

Almacén de papel al por mayor y menor.—Fábrica de rayados y taller de grabados en metales.—Especialidad en etiquetas y cápsulas para botellas...