



Director: Antonio Rubio y Sáenz

Redacción y Administración: José del Toro, 17, (bajo). - Teléfono núm. 1421

Amdor.: Serafin Pro y Ruiz

## Cádiz pide unánimemente justicia en el asunto de la Compañía Trasatlántica

Es conocida de nuestros lectores la actitud del Sr. Ministro de Marina del Gobierno de la República Española al formular el proyecto de rescisión del contrato celebrado entre el Estado español y la Compañía Trasatlántica.

De todo lo actuado en este particular, hemos de secundar en principio, la simpática iniciativa del Diputado a Cortes por la provincia, D. Santiago Rodríguez Piñero Jiménez, al recabar de la Corporación Municipal una orientación a seguir en el Parlamento, y que esbozó en términos de estricta justicia, separando del asunto toda cuestión política y poniendo sus miras sólo y exclusivamente en remediar el grave conflicto que a Cádiz plantea el proyecto del Sr. Giral. No debemos olvidar tampoco la importante conclusión propuesta por el concejal señor Chilla, al solicitar que al plan propuesto por el Sr. Rodríguez Piñero, se agregara el importante detalle que para la ciudad supone la supresión de ciertas líneas de comunicación.

Desconocemos todavía el resultado de las gestiones del joven diputado Sr. Rodríguez Piñero y las que haya podido efectuar el Alcalde de la Capital, D. Enrique Alvarez López, que regresa hoy de Madrid.

Toda la prensa gaditana viene dedicando a este importante asunto el interés que el mismo repiere, pero a fuer de leales, no queremos silenciar que al unánime gesto de la población, que manifiestamente se ha expuesto, no en contra del proyecto del Sr. Ministro de Marina, sino de los funestos resultados que el mismo acarreará a la ciudad, y muy en particular a los millares de familias que atienden a sus sustentos con los medios que la Trasatlántica venía proporcionándoles, a unos mediante su trabajo activo y a otros como pensión por los realizados con anterioridad, sólo tengamos, hasta ahora, como único resultado, un importante ingreso obtenido por el Estado al redactarse la importante cantidad de telegramas que se han cursado, y una desconsoladora respuesta dada por el Sr. Ministro de Marina a la interpelación que le dirigiera en el Parlamento en la sesión de ayer, nuestro también diputado a Cortes, D. Emilio de Sola.

Nosotros en nuestras modestísimas fuerzas queremos hacer llegar a conocimiento del Sr. Ministro de Marina, Sr. Giral, y a los Ministros representantes del par-

tido socialista, que tanto propugnan por la defensa de la clase obrera, que en el régimen de pensiones y retiros, es la Trasatlántica la primera y quizás única empresa naviera que sin mandato de superior alguno, sino respondiendo a sentimientos de verdadera caridad, estableció el régimen de pensiones y retiros para su personal de mar y tierra. Que ha sido hasta ahora la única empresa que ha sabido premiar el esfuerzo realizado por los tripulantes de sus barcos que tras una vida de trabajos y de peligros constantes en las garras de los océanos, los rescampa con una pensión vitalicia que ahora le es suprimida precisamente por un gobierno democrático, que entre sus principios trata de hacer cumplir como obli-

gatorio el retiro obrero, en una cuantía ridícula como es asignar una peseta diaria como único premio a toda una vida de constantes trabajos, y sacrificio.

Es indudable que al gobierno de la República tiene que pesarle que mientras el más insignificante pensionista de la Compañía Trasatlántica percibe una cantidad nunca inferior a sesenta pesetas el Estado español a un obrero minero por ejemplo que continuamente ha estado proporcionando a la Patria sus servicios con inminente peligro de su vida, le proporciona una peseta diaria y ello tras un prolongado expediente.

Nosotros queremos prescindir de refutar los argumentos que podíamos formular al proyecto en cuestión. No ignoramos

que dentro de éste problema se envuelven asuntos políticos y de carácter, únicamente nos limitamos a consignar nuestra más enérgica protesta por el abandono en que habrían de dejarse, de no remediarlo pronto y bien, al numeroso personal dependiente de la Compañía Trasatlántica hasta hoy.

Estimamos un deber, el consignar que no es justa recompensa la que se tributa a la Compañía Trasatlántica al desbaratarse de forma tan "especial" su famoso régimen de retiro y pensiones y sobre todo queremos que el Gobierno de la República de solución justa a las pretensiones de los empleados y obreros de la Trasatlántica, no como indica el señor Giral en su respuesta al señor Sola, en la interpelación de ayer, a costa de los intereses de los mismos.

Con cuanta zozobra quedábamos ayer al leer en los editoriales de la localidad, de una parte, la repuesta dada por el señor Ministro de Marina a la Alcaldía con motivo de la instancia que le elevaran la Unión Patronal y demás representantes en demanda de nuevas construcciones en nuestros Dique y Astilleros, haciendo concebir esperanzas, y de otra, las declaraciones del señor Giral, en este asunto de la Trasatlántica.

Hemos de confesar que no acertamos a comprender el plan a seguir por el Ministerio de Marina cuando de una parte "ofrece" nuevas construcciones y de otra contribuye al amarre de buques.

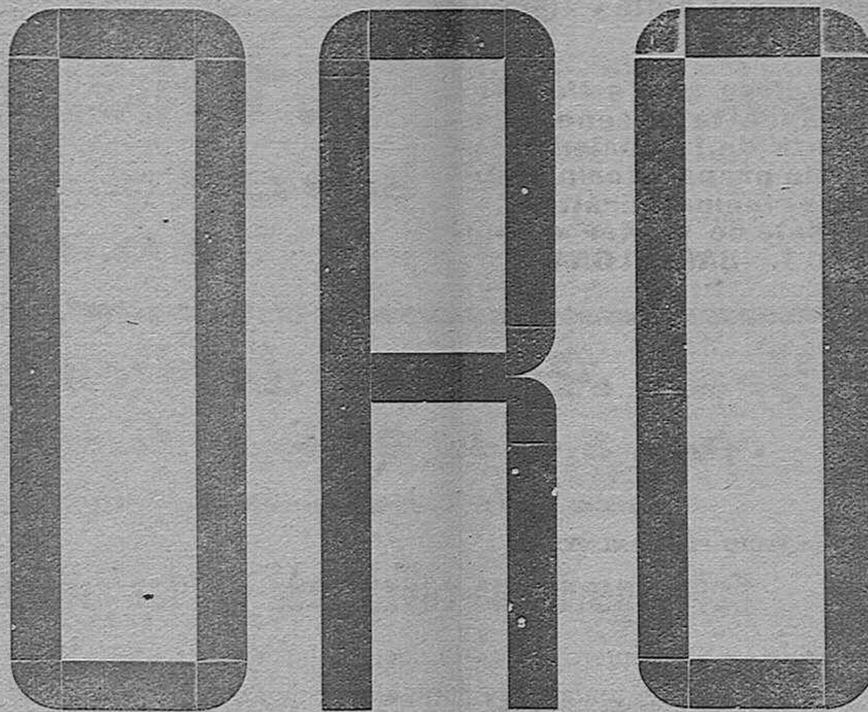
Es evidente que nuestra corta inteligencia no nos permite descifrar estos actos de gobierno de tan contrarios resultados.

Pedimos pues, una inmediata solución a este problema y confiamos en que la dilación sufrida al aplazarse la reunión de fuerzas vivas convocadas en la localidad, será motivo para que las gestiones que se realicen lo sean de toda la eficacia que la ciudad aspira.

Siquiera al menos por una vez que se haga justicia a esta sufrida capital y que de una manera palpable sintamos todos los beneficios que el nuevo régimen está obligado a proporcionar a los ciudadanos.

Falta material de espacio, que hemos cedido a asunto de vitalísimo interés, no veda, por hoy, el ocuparnos de la inauguración del Cine Gades, lo que haremos en el próximo.

En la Joyería Mexía le pagarán su



por todo su valor. Columela y Rosario

SUSCRÍBASE A ESTE PERIÓDICO

# Viuda de Luis Salvador. - Grandes Almacenes de Muebles

Casa fundada en 1884

## Ventas al contado y a plazos

Sacramento, 11

Teléfono, núm. 2660

CADIZ

### Efemérides gaditanas

#### RESUMEN DE MAYO

Siglo XVI.—El día 23 de Mayo del año 1.554, se efectuó un desembarco de la morisma que fué rechazado tras un rudo combate.

El día 21 de 1.567, se concluyeron las obras de la Iglesia de la Candelaria.

Y el día 25 de 1.578, pasó por ésta Ciudad el Rey don Sebastián de Portugal, para dirigirse a Africa con una poderosa Armada.

(En un cuadro antiguo de Cádiz se señala una casa de la hoy plaza de la República donde se hospedó este monarca.

Siglo XVII.—El día 6 de Mayo de 1.686, apareció en aguas de Cádiz una Armada francesa de 60 bageles con ánimo de acometer a la Ciudad de lo que desistió al saberla bien defendida.

Siglo XVIII.—El día 14 de 1.755, empezaron a construirse los cuarteles para la guarnición del Ejército denominados de San Roque y Santa Elena.

El día 7 de Mayo de 1.756, se fundó la Casa de Viudas por don Juan Celat (a) Fragela, en la plaza de su nombre.

Y el día 12 de 1.770, se empezó a formar el paseo de la Alameda de Apodaca, que aún continúa en su apogeo, después de cuatro importantes reformas.

Siglo XIX.—El día 22 de Mayo del año memorable de 1.812 se inauguró el Teatro del Balón, encanto de nuestros padres en el llamado hoy paseo de Pérez Galdós, que después fué reformado en los años 1.838, 1.854 y 1.859, y cuyas ruinas conocimos, teatro que como se sabe se construyó para poder ver las funciones lejos del alcance de las balas enemigas. (Hay que ver el buen humor que corría entonces).

SEFARIN PRO RUIZ

¡Novedad!

¡Atracción!

Nuevo Aparato FOTIGLES que permite hacer DOCE RETRATOS en CUATRO POSICIONES distintas : : Precio DOS pesetas

OPTICA

Fotografía IGLESIAS RAMON VENTIN, 8 (antes Sacramento)

La Redacción de EL FARO está constituida por los señores socios de la Agrupación Profesional de la Prensa Diaria, y le prestan su valiosa colaboración las mejores firmas de Cádiz y su provincia.

### Suscripción popular pro Ropero Escolar

Suma anterior, 641'83 pesetas.  
Don Francisco Durán, 1 peseta; don Fernando Romero, 4; Casa Corripio, 5; Casa Merchán, 1; don Pedro Moreno, 5; Farmacia Central, 5; Librería de la Marina, 3; don Manuel Camacho, 5; Casa Aguirre, 5; don Antonio de la Cuesta, 2; El Fénix, 1; Papelería Imperial, 2; Sombrería Bartús, 5; El Trebol, 2; don Venancio Sánchez, 5; don Luis Mexía, 10; don Eladio Campe, 5; don Manuel Cerón, 5; don Lutgardo Vega, 0'501 doña Francisca Zaragoza, 1; doña Angela García, 1.

Señoritas María Jiménez, 3 pesetas; Angela Accame, 3; Josefa González, 3; Manela Patriz, 3; Ana Valencia, 3; Petra Cáceres, 3; Dolores Martínez, 3; Carmen de la Vega, 3; Rafaela Ruiz, 3; Dolores Calatayud, 3 Josefa Parrado, 3; Josefa Uoudedén, 3; Amparo Gandarias, 3; Trinidad López, 3; María García, 3; Dolores Balaguer, 3; María Fernández, 3; Isabel Besa, 3; Amalia García, 3; Mercedes Islés Depe, 1'50; Francisca Callealta, 1'50; Angela Márquez, 1'25; Carmen Cepillo, 1'50, y Elena Cepillo, 1'50.  
Total, 782'58 pesetas.

#### LOTES

Don Manuel Escandón Noriega: Doce pares de medias "sport", doce ídem ídem punto inglés, 24 calcetines, y seis camisetas.

Don Benito Moral: Doce pares calcetines hilo de Escocia y doce zagalejos.

¿Queréis ser artistas cinematográficos? Todos pueden tener condiciones para esta especialidad, conociendo el baile y algunos deportes.

Dirigirse con sello para la respuesta al señor Presidente de la Sociedad Española preparatoria de Artistas cinematográficos. Pasaje de la Merced, número 1.—BARCELONA.

### Panificadora "CASTRO"

Varios artículos de 1.ª calidad y precios a que se expenden en todos sus establecimientos.

|                                                        |                     |           |
|--------------------------------------------------------|---------------------|-----------|
| Azúcar blanquilla 1.ª                                  | a 0'80 pesetas      | 1/2 kilo. |
| " Terrón 1.ª                                           | " 0'80              | " " "     |
| Alubias de Castilla finísimas                          | " 0'90              | " " "     |
| Alubias Valencianas                                    | " 0'60              | " " "     |
| Alubias Gallegas muy tiernas                           | " 0'50              | " " "     |
| Garbanzos de Castilla, tiernos, muy finos, clase extra | " 0'90              | " " "     |
| Garbanzos Castellamuy finos y tiernos                  | " 0'70              | " " "     |
| Arroz Florete superior-extra                           | " 0'40              | " " "     |
| Lentejas de Castil a finísimas                         | " 0'80              | " " "     |
| Atún en latas de 1/8                                   | " 0'40              | " lata    |
| Sardinias en aceite, latas de varios tamaños           | " 0'50, 0'70 y 1'50 | ptas.     |
| Leche condensada, «LA LECHERA»                         | " 1'65              | pesetas.  |
| Huevos a 0'35, 0'40, 0'45 y 0'50                       |                     | el par.   |

### Sastrería y Camisería: SUCESOR DE VALIENTE

ULTIMAS NOVEDADES EN PAÑERÍA  
Trajes a medida desde 75 ptas.

CAMISERIA A MEDIDA  
PRECIO FIJO

Plaza de la Catedral, 5

TELÉFONO, NÚM. 1170. ~ CÁDIZ

## Hotel Atlántico

Servicios para Bodas y Banquetes  
PIDAN PRESUPUESTOS

### Gran Agencia de Pompas Fúnebres

Ntra. Sra. del Pilar, de José Paredes Pastrana

Plaza de la Constitución y Junquera -- Teléfono 14-44

SERVICIO PERMANENTE

EXPOSICION DE CORONAS

Esta Agencia no cobra nada por las diligencias de los entierros

|                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Fúnebre de primera clase con doce coches de primera y féretro del núm. 3                       | PTAS. 140 |
| Fúnebre de segunda clase con ocho coches y féretro del núm. 2                                  | " 100     |
| Fúnebre de tercera clase con cuatro coches y féretro del núm. 1                                | " 75      |
| Fúnebre de cuarta clase con dos coches y féretro del núm. 0, especial                          | " 60      |
| Fúnebre de quinta clase con un coche y féretro del n. 0, forrado int. y exterior               | " 40      |
| Fúnebre de sexta clase sin coche de acompañamiento y féretro del número 0, forrado al exterior | " 30      |

## Dirección General de Ganaderías e Industrias Pecuarias

La Dirección general de Ganadería e Industrias pecuarias, en colaboración con el Museo Nacional de Ciencias Naturales y el Sindicato Nacional de Apicultores, organiza un curso de Apicultura del 20 de mayo al 10 de junio de 1932, para apicultores y profesionales iniciados.

Este Curso tendrá por objeto servir de punto de partida para el fomento y orientación moderna, de esta industria pecuaria en España, asentándola sobre una base científica que permita la consolidación y progreso que nacionalmente le corresponde.

Por ello, la inscripción será gratuita, aunque limitada por razón de su eficacia, y podrá servir de base para formar un núcleo de individuos capacitados, que en el porvenir constituirían el fundamento de un título oficial de Perito Apícola, única forma de encauzar y garantizar la naciente industria de la explotación racional de las abejas.

Como complementon necesario, la Dirección general de Ganadería establece, en la Estación Pecuaria Central, una Sección de exposición permanente y enseñanza apícolas, abierta aquélla al público. Y en fecha próxima, se organizarán cursillos para obreros becarios, y de inscripción libre, con vistas a un futuro capataz apícola.

El Curso comprenderá;

I. Fundamentos teóricos de la Apicultura.

a) Morfología y fisiología de las abejas.

b) Biología de la colmena.

c) Flora apícola.

d) Patología apícola.

e) Genética apícola.

II. Técnica apícola.

a) Reconocimiento, manejo e instalación de colmenas.

b) Sistemas de colmenas.

c) Cría de reinas.

d) Explotación de colmenares y utilización de los productos.

III. Prácticas de laboratorio y campo.

IV. Visitas a colmenares y fábricas.

a) Visitas a colmenares fijistas y movillistas.

b) Visitas a fábricas de material apícola.

V. Ciclo de conferencias.

"Importancia de la Opicultura nacional y extranjera", por don José Trigo.

"La colmena como agrupación social", por don Cándido Bolívar.

"Flores e insectos", por don Antonio García Varela.

"Genética", por don Cruz Gallástegui.

"Patología apícola", por don José Vidal.

"La miel; estudio físico-químico", por el señor Danedo.

"La miel como alimento", por el señor Morros Cerdá.

"Legislación apícola", por don Teobaldo Guzmán.

"Estadística apícola", por don Manuel M. Escalera.

"Sindicatos apícolas", por el señor Ezquerro.

VI. Sesión de cine científico.

\*\*\*

Las clases teóricas del apartado I se explicarán en los locales del Museo Nacional de Ciencias Naturales (Hipódromo), por las tardes.

Las clases técnicas del apartado II se explicarán en la Estación Pecuaria Central de la Moncloa, por las mañanas.

Las clases prácticas del apartado III se realizarán: unas, en los Laboratorios del Museo Nacional de Ciencias Naturales, y otras, en la Estación Pecuaria Central de la Moncloa, según la índole de las enseñanzas.

Tanto en las visitas a colmenares (fijistas y movillistas), visitas a fábricas de material apícola, como las conferen-

cias adjuntas al curso, serán intercaladas, mientras éste dure, en los días más convenientes.

La sesión de Cine científico se organizará en colaboración con la Sociedad Española de Historia Natural, y tendrá lugar el domingo 29 de mayo, por la mañana, en un cine céntrico, y con un programa selecto, a base, principalmente, de películas sobre la Biología de abejas y la Apicultura moderna.

Para tomar parte en el Curso será preciso solicitarlo de la Dirección general de Ganadería e Industrias Pecuarias, justificando, en forma conveniente, ser Apicultor o profesional iniciados en estas cuestiones.

Al finalizar el Curso, los alumnos que hayan asistido a la totalidad de las enseñanzas, tendrán derecho a un certificado que expedirá gratuitamente la Dirección general de Ganadería.

## Por los Cines

### GRAN TEATRO FALLA

*La voluntad del muerto.-Lupita Tovar, Antonio Moreno, Andrés de Segurola. Hispano American Films.*

En el "Legado tenebroso" versión muda por la rubia Laura la Plante y también en teatro, hemos contemplado antes de ahora el asunto de esta película, por lo que no nos sorprendió en nada de su desarrollo, que de sobra conocíamos.

La interpretación es buena y la realización discreta; moralmente no hay grandes defectos que censurar.

En resumen, una cinta que cumple bien, pero nada más; aunque esto sea ya bastante.

### COMICO

*El botones.-Gertrude Olmstead, Jacnie Coogan, Lars Hanson, Metro Goldwyn Mayer.*

Hoy de mayorcito ya, como antes en su primera y gran creación de Chiquilín; el pequeño y gran actor Jackie Coogan, sabe llevar con singular desahogo el papel central de la obra y eso es ya un mérito muy apreciable.

Junto a la acertada labor de Jackie, los demás artistas lo secundan muy bien; la realización es buena y la moralidad igual, formando todo un buen conjunto.

### GRAN TEATRO FALLA

*El oco cantor.-Betty Bronson, Al Jolson.*

El único mérito apreciable que le encontramos a esta cinta, es la actuación de Al Jolson, bastante acertada y secundada admirablemente por los demás artistas.

La realización es buena y el asunto, aunque peca en algunas ocasiones de ciertapesadez, no es malo.

En resumen, una película que hoy—después de bastante tiempo de estrenada en España—al llegar a nosotros no hace más que cumplir, pudiendo haber logrado un éxito en la época oportuna.

*El caballero del amor.-Eleanor Boardman, Jhon Gilbert, Kalr Dane, Metro Goldwyn Mayer.*

Asistimos en esta cinta a una más de esas aventuras legendarias y bastante inverosímiles, en uso en los tiempos de capa y espada, pródigos en duelos y fanfarronadas, más o menos reales.

Hay de todo en la cinta, que llega en algunos momentos a la más absoluta inverosimilitud, con el consiguiente agrado de los chicos, que se divierten de lo lindo con estas películas y quien sabe si también de los mayores.

El asunto es movido y entretenido; la realización muy acertada y la interpretación lo mismo, destacando a nuestro juicio la labor magnífica de Eleanor Boardman, secundada muy acertadamente por cierto por Jhon Gilbert.

TALLERES: ESTABLECIMIENTOS CERON. -- CADIZ.

## Policlínico de Medicina Interna Niños, Piel y Venéreo -- Sífilis

Rayos X, Diatermia, Electroterapia, Luz Ultravioleta, Crioterapia y Laboratorio de Análisis Clínicos

**D. Fernando Quiñones.** Dirección Clínica, Medicina Interna y Niños.  
**D. Evaristo Puerta.** Piel y Venéreo-Sífilis, Laboratorio.  
**D. José Gil.** Corazón y Pulmón, Radiología.  
**D. Manuel Quiñones.** Sangre y Endocrinas, Electrología.

Hóras de Consultas de XI a XIX, previa petición de hora

San Miguel, núm. 8 CADIZ Teléfono, núm. 19-53

## Lotería Nacional

(POR TELÉFONO)

PREMIO MAYOR

07.952 Barcelona.

SEGUNDO

28.394 Madrid (Reserva).

TERCERO

38.224 (Reserva).

CUARTO

07990 Madrid.

QUINTO

41.323 Bilbao.

SEXTO

22.720 Madrid.

SEPTIMO

10.193 Gijón.

OCTAVOS

14.771 Madrid.—36.353 (Reserva).

NOVENOS

24.967 Sevilla.—3.821 Barcelona.

DECIMOS

26.296 CADIZ.—3.924 Barcelona. 3094 Talavera.

ONCEAVOS

35.065 Córdoba.—1.287 Barcelona.—36.816 Najera.

06.539.—Alicante.

11.443.—Valencia.

02.117.—Reserva.

08.316.—Sevilla.

13.086.—Jerez de la Frontera.

26.585.—Madrid y Reserva.

42.443.—Málaga.

16.102.—Torrelavega.

43.582.—Reserva.

29.590.—Madrid.

Pastelería, Fiambrería

Gran Salón de Té

Servicio de Restaurant

Almuerzo 4 pesetas, Comida 4'50

VIENA y LA ROSITA

Teléfonos números. 2100 - 1024 - CADIZ

# PEDRO DOMECQ

CASA FUNDADA EN 1730

## VINOS Y COÑACCS

### JEREZ DE LA FRONTERA

### Transportes Generales

Nuevo servicio de autobuses Mercedes-Benz, de la concesión oficial, entre Cádiz-Algeciras, La Línea y puntos intermedios, y de Cádiz a San Fernando,

SALIDA DE CADIZ PARA ALGECIRAS Y LA LINEA - A las 7'45

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Llegada a Algeciras, . . . . . | A las 11'40 |
| Llegada a la Línea, . . . . .  | A las 12,35 |
| Salida de La Línea, . . . . .  | A las 12'50 |
| Salida de Algeciras, . . . . . | A las 13'45 |
| Llegada a Cádiz, . . . . .     | A las 17'40 |

#### PRECIOS

|                                                                                                                      |                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De Cádiz a Algeciras. — En 1. <sup>a</sup> , 24'25 pesetas, en 2. <sup>a</sup> , 20'60 y en 3. <sup>a</sup> , 15'75. | De Cádiz a La Línea — En 1. <sup>a</sup> , 28,60 pesetas, en 2. <sup>a</sup> , 24'30 y en 3. <sup>a</sup> 18'60. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Oficina en Cádiz: Isaac Peral, 31.—Teléfono, 1763.

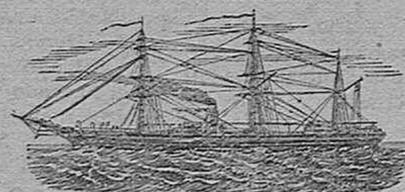
Oficina en Algeciras: José Luis Torre, 6.—Teléfono 137.

Oficina en La Línea.—Duque de Tetuán, 1.—Teléfono 104.

#### Servicio de Cádiz a San Fernando

Desde las 7 y media de la mañana a las 10 de la noche, a las horas en punto.

Parada en Cádiz: Isaac Peral, 31.— Parada en San Fernando, Plaza de la Iglesia



## COMPANIA TRASATLÁNTICA

### VAPORES CORREOS ESPAÑOLES SERVICIOS REGULARES

Línea España New-York-Cuba  
12 expediciones al año

Línea Norte de España a Cuba y México  
12 expediciones al año

Línea Mediterráneo a la Argentina  
12 expediciones al año

Línea Mediterráneo, Cuba y New-York  
6 expediciones al año

Línea Mediterráneo, a Puerto Rico, Venezuela y Colombia  
12 expediciones al año

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía.  
Orquesta — Capilla, etc.

Para informes: a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España.

En Barcelona: Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8

En Cádiz: Agencia de la Compañía Trasatlántica

# Tejidos y Novedades

Los más baratos solamente en los Almacenes de la Innovación

C A D I Z