

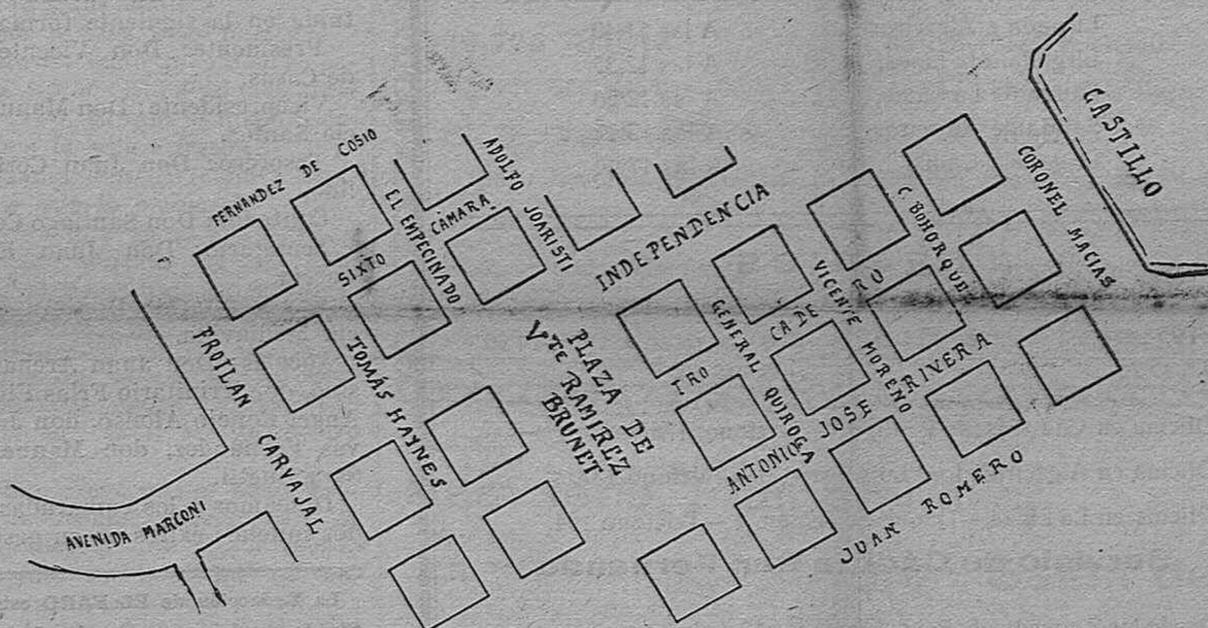
Director: Antonio Rubio y Sáenz

Redacción y Administración: José del Toro, 17, (bajo). - Teléfono núm. 1421

Amdor.: Serafin Pró y Ruiz

DE LA HISTORIA GADITANA

BARRIO DE PUNTALES



Croquis de la Barriada de Puntales con la nueva nomenclatura acordada por el Excmo. Ayuntamiento

La noticia de la apertura de unas escuelas nacionales en el barrio de Puntales y la llegada a Cádiz del señor don Manuel Bellido Aldecoa, Ingeniero, para llevar a la realidad la instalación de una factoría oceánica de "Campsa", para que los buques que pasen por nuestro puerto se surtan de combustibles líquidos, idea que inició "Diario de Cádiz" muy acertadamente, y que recogió con plausible celo nuestro diputado don Emilio de Sola, con el concurso de sus compañeros de representación por la provincia de Cádiz, juntamente con las importantes factorías Construcciones Aeronáuticas S. A., Varadero Mariñas y Depósito de Tabacos, hacen de la simpática barriada tema muy interesante para dedicar unas cuartillas rememorando su pasado glorioso.

Puntales, se denomina, por los dos Castillos, el del Puntal y el de Matagorda que hacen una boca o entrada a una bahía muy capaz.

La ensenada de Puntales, es uno de los mejores fondeaderos de nuestra bahía, y desde los tiempos antiguos se vió concurridísima de bajeles, estableciéndose careneros y más tarde Astilleros, que adquirieron desarrollo, llegaron a tener fama. Por armadores gaditanos y en playas gaditanas construyéronse aquellas famosas flotas con que el comercio de Cádiz sostenía su tráfico con las regio-

nes del Pacífico, Cuba, Filipinas y América del Sur.

El Arsenal del Estado, antes que se construyera por Carlos III en la Carraca, estaba en Puntales, siendo el último navio que salió de sus gradas el "Hércules", a cuya botadura asistió el Rey Felipe V. Donde hoy está el Castillo, en 1566 sólo había una batería, y en 1596, el conde de Essex desembarcó junto a ella sus tropas para el saqueo de Cádiz.

En 1612 se construyó el Castillo y en 1625 fué batido por una escuadra inglesa y tomado después de apuntillado el muro. En 1629 se reedificó.

Durante la guerra de la Independencia sostuvo fuego constante con las baterías del intruso, establecidas en Matagorda (El Trocadero).

Era Gobernador del Castillo el coronel don José Macías que no queriendo separarse de la fortaleza, ni después de su muerte, pidió y obtuvo la merced de que sus restos reposaran en la Capilla.

Murió en 1824 y sobre su sepulcro existe la siguiente inscripción:

"Aquí yace el cadáver del señor Coronel don José Macías García de Santa Ella, Caballero con la Cruz y Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, Gobernador que fué de este Castillo de San Lorenzo del Puntal, y condecorado con la Cruz de distinción por la defensa del mismo en la Guerra de la

Independencia. S. M. en premio de la gloriosa defensa, que bajo su mando hizo de la fortaleza por espacio de treinta y dos meses, dispuso por Real Orden de 28 de Julio de 1816, accediendo a su petición, fuese sepultado en esta Capilla. Falleció en 8 de Enero de 1824.—Le dedican esta memoria su viuda e hijos. R. I. P."

Hasta 1830, todos los años, se arbolaba en la fortaleza, el día 10 de Agosto, la bandera del batallón de voluntarios distinguidos de Infantería de Extramuros.

Desde el 12 de Febrero de 1810 al 16 de Agosto de 1812 se lanzaron desde el Castillo 8.261 bombas; 12.950 granadas; y 3.204 balas.—Total, 24.415 proyectiles. Contra él, disparó el enemigo 1.398 bombas; 1.672 granadas y 12.451 balas.—Total, 15.521 proyectiles.

Podríamos citar casos de verdadero heroísmo con motivo del Sitio, siendo el más destacado, el de Juan Romero, albañil, que en medio del fuego de la artillería francesa, en un andamio, a cuerpo descubierto, repasaba exteriormente los muros del Castillo.

Hallándose con un peón en el andamio introduciendo un canto en el muro, una dala enemiga da en éste, cerca de él Caen en el andamio muchas piedras, que hacen perder el equilibrio a Romero y al peón juntamente. Es bajamar; ambos descienden sobre los peñascos al pie del

Castillo, descubiertos por la bajamar y sobre el pecho de Romero cae el canto que dejó a medio introducir en el muro, muriendo este valiente defensor del Castillo de Puntales.

Existían en este barrio gran número de edificios, destinados a talleres y viviendas y en 1810, para dejar expeditos los fuegos del Castillo, todo fué derruido y arrasado. Transcurre casi medio siglo y va recobrándose lo perdido, primero don Tomás Haynes en 1840 establece importantes talleres y factorías construyéndose nuevos buques, factoría que se extingue, en 1900.

En 1842 se abre al servicio el muelle Viniegra Valdés, muelle de medio kilómetro de extensión, de hierro, que termina con un muelle de atraque de 200 metros, provisto de gruas y ramal de vía férrea que une con la General de Andalucía. El primer buque que atracó fué el vapor DACIA.

Más tarde, se instala el Varadero, después los Depósitos de Tabacos, y van construyéndose edificaciones modernas, aunque se concervan gran número de casas de madera, verdaderas barracas.

Recientemente, los talleres de Construcciones Aeronáuticas S. A., Fábricas de conservas de pescados y otras industrias dan nueva savia a la simpática barriada, cuyo resurgir culminará con el establecimiento de la factoría oceánica y quizá muy pronto con el aero-puerto civil, gestión comenzada por el anterior Ayuntamiento y continuada activamente por el Diputado señor Sola.

El Ayuntamiento actual ha acometido la urbanización de sus vías, antes intrasitables.

RAFAEL DE VERA Y MONGE.

Desde el próximo mes de marzo EL FARO va entrar en un nuevo período de vida pública, con los mejores colaboradores y formando parte de la redacción los señores socios de la Agrupación Profesional de la Prensa.

Todos los artículos serán inéditos, y publicará la LISTA COMPLETA de los sorteos de la Lotería Nacional, a cuyo efecto se gestiona de competente Agencia este servicio para su publicación con rapidez y exactitud, a las dos horas de celebrados los sorteos.

Interin se acometen estas reformas y otras que ya detallaremos, EL FARO continuará su periódica salida sin interrupción en los días del sorteo de la Lotería publicando los premios mayores.

TALLERES: ESTABLECIMIENTOS CERON. - CADIZ.

De Cinelandia

Greta Garbo recuerda los días de su triste infancia

Greta Garbo, la misteriosa, la hermética, comienza sus memorias con estas palabras:

"Lector: yo no soy la que tú crees. Soy una mujer como las otras. No merezco más atención ni afecto que el resto de las que pasan por las calles y en la vida. El "misterio" de Greta Garbo es una ilusión colectiva.

Quiero romper, terminar con mi doble.

La extraña criatura que de mí se ha querido hacer es mi enemiga implacable. Se ha interpuesto entre aquellos a quienes yo he podido amar, y mi soledad como una rival siempre más afortunada que yo. Poco a poco, ella ha usurpado mi puesto, desalojándome de mi propia vida; me ha arrebatado todo cuanto poseía para darme, en cambio, una aplastadora popularidad, devorándome lentamente.

Más de una vez, para sobrevivir, he pensado en matarla; pero el mismo cuchillo hubiera concluido conmigo. Nuestros destinos se unen como al árbol la savia. No seré libre sino cuando esté convertida en una vieja arrugada, que sólo espere de la vida un poco de sol. Será demasiado tarde. Nadie podrá entonces franquear las abiertas puertas de mi soledad, y llegaré, quizá, a lamentar, a añorar la gloria y su amarga compañía.

Mientras, yo me refugio en mi juventud, en el recuerdo de los días venturosos en que no era una criatura de excepción.

Nací en 1905, en una barriada, al Sur de Estocolmo, y mi nombre es Greta Luvisa Gustafson.

Mis padres eran muy pobres. Mi padre, frágil y seco como un pino de las montañas, debía trabajar para mantener la familia, pues, antes que yo, ya habían nacido dos hijos. Por la noche, abstraíase en complicadísimos cálculos cuyas últimas operaciones probábanle elocuente e indefectiblemente

que "no llegaríamos a tirar hasta finales del mes".

Gris y desnuda fué mi infancia. He guardado siempre un recuerdo que simboliza fielmente su tristeza y desnudez. Una larga noche de invierno. El padre y la madre llenando de cifras los blancos de la página de un diario. La madre, desesperada, suspirando. Los niños, hablando bajo y contemplando, en silencio, sus libros. En el suelo, en torno de los zapatos y chanclos, se extendían las manchas de humedad. Nevaba copiosamente. Una especie de presencia sin nombre imponíanos a todos el pe-

so de una amenaza oscura. El viento que gemía acuciaba con su voz nuestra tristeza. Parecía que aquella noche no terminaría jamás, o, mejor, que ya la habíamos vivido cien veces, mil veces, que la viviríamos aún muchísimas más, con intervalos regulares, interminables, como prisioneros condenados a no cambiar de celda jamás.

Semejante velada se aferra a mi memoria y es como el signo de toda mi infancia misera y desolada.

Mi casa natal convenía a una infancia como la mía. Era una enorme construcción de cinco pi-

so, todos iguales, así como era igual ella a sus vecinas. Cuarteles, cuarteles para pobres gentes. Al rededor de la casa, un baldío cubierto de botellas rotas y desperdicios: la única flor del lugar.

Recuerdo, empero, que para el mes de mayo algunas frágiles briznas de hierba se arriesgaban a crecer en aquel desierto urbanizado.

Las contemplaba con ternura, las rodeaba de empalizadas, regándolas noche y día; pero, malogrado mis cuidados, siempre terminaba por secarse y morir. Morían como los chiquillos del barrio, sin que se supiera la razón, el motivo, de la noche a la mañana.

Recogía entonces, piadosamente, los pobres tallos resecos y polvorientos y los conservaba entre las páginas de mi libro de geografía..."

Transportes Generales

Nuevo servicio de autobuses Mercedes-Benz, de la concesión oficial, entre Cádiz-Algeciras, La Línea y puntos intermedios, y de Cádiz a San Fernando,

SALIDA DE CADIZ PARA ALGECIRAS Y LA LINEA - A las 7:45

Llegada a Algeciras,	A las 11:40
Llegada a la Línea,	A las 12:35
Salida de La Línea,	A las 12:50
Salida de Algeciras,	A las 13:45
Llegada a Cádiz,	A las 17:40

PRECIOS

De Cádiz a Algeciras. — En 1.ª, 24:25 pesetas, en 2.ª, 20:60 y en 3.ª, 15:75.	De Cádiz a La Línea — En 1.ª, 28,60 pesetas, en 2.ª, 24:30 y en 3.ª 18 60.
---	--

Oficina en Cádiz: Isaac Peral, 31.—Teléfono, 1763.

Oficina en Algeciras: José Luis Torre, 6.—Teléfono 137.

Oficina en La Línea.—Duque de Tetuán, 1.—Teléfono 104.

Servicio de Cádiz a San Fernando

Desde las 7 y media de la mañana a las 10 de la noche, a las horas en punto.

Parada en Cádiz: Isaac Peral, 31.— Parada en San Fernando, Plaza de la Iglesia

Nueva Directiva

La Asociación de la Prensa de Málaga, comunica a la de Cádiz el nombramiento de su nueva Junta directiva, que ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente: Don Vicente Davó de Casas.

Vicepresidente: Don Manuel García Santos.

Tesorero: Don Juan Cortés Salido.

Contador: Don Santiago Corral.

Secretario: Don Juan Escabor García.

Vicesecretario: Don Angel García Mediavilla.

Vocales: Don Juan Arenas Cansino, don Trinitario Frías Fita, don Angel Conejo Alonso, don José Rivas Fernández, don Manuel Díaz Sanguinetti.

Deseamos a los camaradas elegidos muchos éxitos en su gestión.

La Redacción de EL FARO está constituida por los señores socios de la Agrupación Profesional de la Prensa Diaria, y le prestan su valiosa colaboración las mejores firmas de Cádiz y su provincia.

Pida en todas partes chocolates RODRIGUEZ SERRANO

PEDRO DOMECQ

CASA FUNDADA EN 1730

VINOS Y COÑACS

JEREZ DE LA FRONTERA

GRANADINA

La Alcazaba

Lo fuisteis todo, más yo no sois nada murallones que el viento desmorona, pedazos sin unión de una corona, suspendida en las sienas de Granada.

La yedra, como lepra ensangrentada que en abrazo mortal os aprisiona, la inconsistente duración pregona, de nuestra altiva majestad pasada.

De donde se alzaron bélicos rumores, hoy vienen a admirar los ruiseñores.

Y como encarnación de vuestro anhelo sólo en las noches claras y serenas se eleva, coronando las almenas, la media luna en el azul del cielo.

RAFAEL COMESAÑA

Cádiz—Febrero 1932.

Una anécdota verídica

Tres caballeros iban de paseo hacia el campo. En la carretera encontraron a un viejo que, echando peste, trataba de poner en marcha un destartado automóvil.

Uno de las tres caballeros se le acercó, preguntándole:

—¿Qué le pasa, buen hombre?

—Este artefacto que no sirve para nada. No he visto auto más malo que el Ford. El que lo inventó debiera ir a la silla eléctrica...

—Dígame, amigo: ¿cuánto tiempo hace que lo compró?

—Lo compré en el año 1910, y no se había portado del todo mal, pero ya vé, como todo, no sirve para nada...

—Pues, señor, yo me siento orgulloso de que un coche Ford haya dado servicio desde el año 1910 hasta el año 1931. Yo soy Henry Ford.

El viejo creyó que se hacía concurso de bromas, cuando otro de los caballeros, que había estado examinando las bombillas del auto, le preguntó:

—¿Estas bombillas de qué marca son?

—Son Edison.

—Pues yo me siento orgulloso de que lleve bombillas inventadas por mí. Yo soy Tomás Edison.

El viejo, convencido de que la broma pasaba ya de sus límites, señaló al tercer caballero, y dijo:

—¿Me querrán hacer creer también que ese espantapájaros que viene con ustedes es el Presidente Coolidge?

Efectivamente, era el Presidente Coolidge.

Establecimientos CERON—Cádiz

Lotería Nacional

(POR TELÉFONO)

PREMIO MAYOR

¡¡Oiga... Los mejores chocolates RODRIGUEZ SERRANO!!

1.953 Córdoba-Valencia

SEGUNDO

40.273 Orense

TERCERO

8.136 Cartagena

CUARTO

29.764 Las Palmas

CARMEN, exquisito chocolate con leche RODRIGUEZ SERRANO

19.726 CADIZ

40.714 Madrid, Barcelona.

39.572 Madrid, Barcelona.

925 Zaragoza, Barcelona.

41.796 Madrid.

32.023 León, Barcelona.

20.218 Madrid, Gerona.

43.298 Sanlúcar la Mayor.

37.514 Almería.

16.193 La Línea, Barcelona.

41.210 Barcelona, Orense.

37.174 Oviedo.

Pida en en todas partes chocolates RODRIGUEZ SERRANO

Pastelería, Fiambrería

Gran Salón de Té

Servicio de Restaurant

Almuerzo 4 pesetas, Comida 4'50

VIENA y LA ROSITA

Teléfonos números, 2100 - 1024 - CADIZ

Anúnciese en este Periódico

CURIOSIDADES

LOS SIETE PAISES DONDE HAY MAS AUTOMOVILES Y MAS CARRETERAS

Según referencias últimamente publicadas por una revista de automóviles norteamericana, los países en que hay mayor número de automóviles, son los Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Canadá, Alemania, Austria, Italia y la Argentina.

Indicamos a continuación el número total de automóviles existentes en cada uno de estos países y el kilometraje de la respectiva red de carreteras:

Estados Unidos: 27.000.000 de automóviles y 5.000.000 kilómetros de carreteras.

Inglaterra: 1.500.000 automóviles y 500.000 kilómetros de carreteras.

Francia: 1.350.000 automóviles y 800.000 kilómetros de carreteras.

Canadá: 1.250.000 automóviles y 500.000 kilómetros de carreteras.

Alemania: 700.000 automóviles y 600.000 kilómetros de carreteras.

Australia: 600.000 automóviles y 300.000 kilómetros de carreteras.

Argentina: 400.000 automóviles y 120.000 kilómetros de carreteras.

EL ABUSO DE LA BOCINA

El Club de Automovilistas de Oslo, en Noruega, ha recomendado a la consideración de sus afiliados y demás automovilistas, la adopción de ciertas prácticas que contribuirán al mejoramiento del tráfico motorizado en Noruega.

El Club opina que no es necesario abusar de la bocina dentro de la ciudad, si se marcha a velocidad moderada, para evitar accidentes y choques, pues con la luz de los faroles se puede avisar, de noche, la presencia del coche con la necesaria antelación en cruces y curvas. El Club llega a proponer que se castigue el uso inmoderado de la bocina.

En Finlandia han experimentado con la conducción silenciosa, resultados satisfactorios y la policía ha dictado multas de 15 a 25 pesetas a quienes empleen ruidosamente la bocina.

CONGRESO INTERNACIONAL DE ILUMINACION

Promovido por el Automóvil Club de Inglaterra, se reunió en Cambridge el Congreso Internacional de Iluminación, cuyo fin principal era establecer una selección entre los diferentes modelos de faroles para automóviles, actualmente existentes, y recoger el mejor sistema de iluminación. Fueron sometidos a estudio 80 sistemas diversos.

Viuda de Luis Salvador. - Grandes Almacenes de Muebles

Casa fundada en 1884

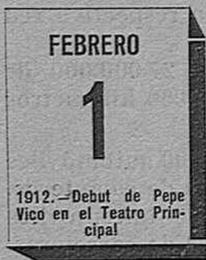
Ventas al contado y a plazos

Sacramento, 11 Teléfono, núm. 2660 CADIZ

Tejidos y Novedades

Los más baratos solamente en los Almacenes La Innovación

Efemérides gaditanas



Fué el año 1812 —el del Centenario de las Cortes— eminentemente pródigo en espectáculos de todas clases, quizá porque las Empresas creyeren ver un filón a explotar,

sucedándonos lo que se ha repetido en Sevilla con motivo de su Exposición. Anuncio de muchas grandezas, visitas de millares de turistas... y luego el cruel desengaño.

El año 12 sonaría en toda España, en cuanto a Cádiz, como si aquí hubiéramos de estar en perpetuo regocijo y festejo. No fué así, desgraciadamente.

Y... vamos con el asunto. El día 1.º de febrero, hace 20 años, debuyó en el Teatro Principal la Compañía de Pepe Vico, en la que figuraba una buena actriz, Pilar Ortega. Venían "a hacer" los carnavales.

En aquella Compañía figuraban las hermanas Banquer (María y

Concha), Nieves Barbero (una de las actrices más guapas que po he tratado), Asunción Camarero (esposa de Pepe Vico) y otras.

De ellos contamos a Pepe Hortelano, Puigruoltó (un buen barba ya fallecido) y cuatro o cinco actores desconocidos.

La compañía no era "cosa mayor", como de Carnaval.

Anunciaba una colección de estrenos, pero creemos recordar que se limitaron a "Lo que no muere", de nuestro paisano Miguel Rey; "La divina Providencia" y "El Rey de la Casa".

Se anunciaba "Lirios entre espinas", como obra de actualidad entonces, por la semana Sangrienta de Barcelona, y que creo recordar la estrenó después una Compañía de zarzuela; y "Puebla de las mujeres", que tampoco hubimos de conocer entonces, porque no era Compañía para estos menesteres.

Poco duró la temporada, que tampoco fué fructífera; Pepe Vico ha venido a Cádiz en otras ocasiones con mejor éxito, como lo hemos visto en el Gran Teatro.

Por estas fechas, tuve la debilidad de escribir un diálogo, y se lo llevé para que me lo estrenara. Pepe Vico me prometió leerlo, y

Enrique Marlasca Pérez TRANSPORTES

Tasa de talones, reclamaciones y demás asuntos relacionados con Ferrocarriles

CADIZ

Teléfono, 1870

a los pocos días me lo devolvió, diciéndome que allí no pasaba nada. Si yo hacía porque aquel matrimonio—los dos personajes que componían el diálogo—se tiraran una sopera o algo de vajilla, me prometía el estreno.

Reí la ocurrencia; creo que tenía razón, y la obra quedó sin título y sin vida.

Serafín PRO RUIZ.

Nueva publicación

El próximo día 15 aparecerá "Verda Stelo", revista mensual de propaganda esperantista.

Se ruega a los adeptos y simpatizantes de los ideales de cultura y fraternidad que vinculó al movimiento esperantista el doctor Zamenhof, que deseen conocer esta nueva publicación, envíen nota con sus nombres y domicilios a la Redacción, calle de la Montaña, 94, primero, Barcelona, para poderles remitir un ejemplar gratuito.

CARMEN, exquisito chocolate con leche
RODRIGUEZ SERRANO

El beneficio para la Agrupación de la Prensa en el Teatro Cómico

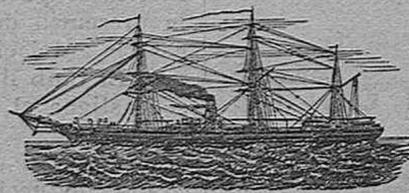
El próximo viernes 12 de este mes, el propietario del Teatro Cómico, don Rafael Gil, decidido amigo y protector de la Prensa, nos ofrece un beneficio en "su" cine, que como los celebrados en años anteriores, será un doble éxito de público y de pesetas.

Para esta función extraordinaria tiene reservada Rafael Gil, una de las mejores películas de la "Ufa", que será del agrado de los numerosos espectadores que ese día concurren al Cómico, ya que es probable que no haya ningún otro espectáculo.

La Comisión de la Junta directiva de la Agrupación de la Prensa, que fué a dar las gracias al señor Gil, por su espontáneo ofrecimiento, saló altamente complacida de las deferencias que tuva para con los comisionados.

En nuestro próximo número daremos cuenta del resultado de este interesante festival, de que se ocupará la prensa diaria como merece.

P.



COMPANIA TRASATLÁNTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
SERVICIOS REGULARES

- Línea España New-York-Cuba
12 expediciones al año
- Línea Norte de España a Cuba y México
12 expediciones al año
- Línea Mediterráneo a la Argentina
12 expediciones al año
- Línea Mediterráneo, Cuba y New-York
6 expediciones al año
- Línea Mediterráneo, a Puerto Rico, Venezuela y Colombia
12 expediciones al año
- Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía.
Orquesta — Capilla, etc.
- Para informes: a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España.
- En Barcelona: Oficinas de la Compañía,
Plaza de Medinaceli, 8

En Cádiz: Agencia de la Compañía Trasatlántica

Policlínico de Medicina Interna Niños, Piel y Venéreo -- Sífilis

Rayos X, Diatermia, Electroterapia, Luz Ultravioleta,
Crioterapia y Laboratorio de Análisis Clínicos

- D. Fernando Quiñones. Dirección Clínica, Medicina Interna y Niños.
- D. Evaristo Puerta. Piel y Venéreo-Sífilis, Laboratorio.
- D. José Gil. Corazón y Pulmón, Radiología.
- D. Manuel Quiñones. Sangre y Endocrinas, Electrología.

Horas de Consultas de XI a XIX, previa petición de hora

San Miguel, núm. 8 CADIZ Teléfono, núm. 19-53