



Diario de avisos, mercantil, industrial, agrícola y literario.

NUMº 66.

CADIZ: LUNES 28 DE NOVIEMBRE DE 1853.

AÑO I.

MADRID 24 DE NOVIEMBRE.

Noticias de interes general, tomadas de la correspondencia autógrafa.

La Gaceta de hoy no contiene ningun decreto.

El general duque de Valencia sale hoy, ó habrá salido ya de Madrid para Araujuez, desde donde el domingo partirá para Loja, su patria.

Muy en breve presentará el gobierno á las cortes la nueva ley de imprenta.

Ayer el Senado reunido particularmente en secciones nombró para la comision de ferro-carriles, á los señores duque de Sotomayor, Infante, general Concha, Conde de Torre Marin, Lopez, Olivan y Moreno, todos de la oposicion, pero sin oposicion, pues los ministeriales no presentaron candidato en atención á que ayer mismo el gobierno dirigió una comunicacion al Senado para que se suspendiese en dicho cuerpo la discusion del proyecto de ferro-carriles, atendiendo á que segun un artículo constitucional, pertenece al Congreso la iniciativa de toda ley en que se impongan cargas pecuniarias al pais.

La sesion del Congreso se abrió á las dos. Se leyó el acta de la anterior. El Congreso acordó, á instancias del señor Cortina, que la instruccion sobre el procedimiento civil, pase á las secciones, para que estas nombren la comision que ha de examinarle. En el despacho ordinario se dá cuenta del nombramiento de varias comisiones. Quedan sobre la mesa varios dictámenes de la comision de actas.

Se levantó la sesion á las dos y media.

Hoy se ha reunido en sesion secreta el Senado, no para oír la comunicacion del gobierno sobre suspension de los debates en el asunto de ferro-carriles, como dice *El Diario Español*, sino únicamente para asuntos interiores del Senado. Se ha tratado ó debido tratarse de la organizacion de la redaccion del *Diario de Sesiones*, separada esta cuestion puramente económica de la que tiene relacion con el extracto oficial de las sesiones. A las cuatro de la tarde continuaba el Senado en sesion secreta. Acaso de la cuestion de redaccion del Diario hayan surgido otras; pero todas nuestras noticias son de que hasta mañana no se dará cuenta al Senado de la comunicacion del gobierno sobre que se suspenda en la alta cámara la discusion sobre el proyecto de ferro-carriles.

Del correo de Francia llegado hoy, extractamos las siguientes noticias únicas interesantes.—De Viena por el telégrafo el 19 confirma el hecho de la evacuacion de Oltenitza, y de la retirada de los turcos sobre la derecha del Danubio. Esta maniohra no habia sido precedida de ninguna otra noticia entre los dos ejércitos. El paso del Danubio, se efectuó con orden y sin que los turcos hubiesen sido inquietados. Kafarachtet y Guirgeos han sido evacuados en un mismo tiempo. Las avanzadas del cuerpo de ejército de Osten-Saten habian repasado á Fany.

La tropas otomanas continuaban ocupando sobre la orilla izquierda del Danubio, Kalafat y los alrededores con 25,000 hombres, y esperan refuerzos de Widdin y de Sophia.

El señor marques de Corvera se propone aprovechar una de las primeras ocasiones en que se ventilen cuestiones de actas para combatir en tesis general, el sistema actual de elecciones.

Segun dice *La Epoca*, el señor duque de Rianzares ha salido ayer para Francia.

Por parte telegráfica de Paris se sabe que el dia 24 estuvo allí nuestro 3º p.º interior á 41 3/4 y la diferida á 21 3/4; el 4 1/2 frances á 99 75 y el 3º p.º á 74. Por la via del telégrafo eléctrico se sabe que el 19 estuvieron los consolidados ingleses á 95 95 1/8.

Hoy durante la bolsa, nuestros fondos han tenido alguna animacion, el 3º consolidado se ha pagado á 42, y hasta 22 el diferido. Luego declinaron algo, pero á última hora hay dinero para el consolidado á 42 1/8. Los cambios sin movimiento.

Se sabe que el polvo es muy perjudicial á los pulmones; pero recientemente se acaba de descubrir que los bigotes son un eficaz remedio para este peligro. Un gran número de albañiles de Liverpool se dejan ahora crecer los mostachos, y gracias á esta determinacion conservan una salud completa, lo que antes no sucedia. Seria de desear que todos los que trabajan en medio de polvos, ó en oficios espuesto á malos olores, adoptasen el bigote, pues así se preservarian de muchas enfermedades de pecho.

Leemos en el *Moniteur*.—El aeronauta Wise, que se halla en América, se ocupa en este momento con toda seriedad, en confeccionar un globo aereostático para viajar á Europa. Este globo deberá tener cien-

FOLLETIN.

SAFO.

Aseguran varios autores, y entre ellos con íntima confianza Suida, que hubo dos Safos, griegas y poetisas ambas. La Safo amante de Faon, que es de la que nos proponemos hablar, afirman que vivió en los tiempos de Alceo; pero quizás por ignorarse, nada se dice de la época en que floreció la otra Safo, esposa de Cerecla, y madre de Clida. En la hipótesis de que hayan existido las dos, como nos induce á creerlo el modo acre con que escribieron algunos griegos contra la Safo de Cerecla, y el misterioso silencio que han guardado muchos sobre el estado de la Safo de Faon, vamos á concretarnos, dejando en olvido á la primera, á hacer un breve epílogo de la existencia moral é intelectual de la segunda, apesar de hallarse envuelta su historia en las dudosas páginas de la fábula, y tener que penetrar para ello, á través de

la tradicion, en las densas y magestuosas nieblas de los siglos que se han interpuesto entre ella y nosotros.

Nació Safo por los años 600 antes de Jesucristo, en la ciudad de Mitilene, en la isla de Lesbos, y al paso que se iba desarrollando su naturaleza privilegiada, iba dando las muestras mas satisfactorias del genio que mas tarde estaba llamado á inmortalizar su nombre.

Ateniéndonos al dicho de algunos hombres doctos que, con mas ó menos acierto, han escrito sobre ella; casó á la edad de catorce años con un morador de la isla de Andros. Nada se sabe del esposo de Safo; pero lo cierto es que despues de la muerte de aquel fué cuando Safo se dedicó al estudio de las letras. Hallando soláz en él, y habiendo logrado la perfeccion en la poesia, quiso, movida por un impulso de generosidad, comunicar su gusto y difundir sus conocimientos á las hermosas mugeres de Lesbos que, conociendo ya su talento, acudieron ansiosas de todas partes á recibir las lecciones de aquella muger.

La envidia: ese monstruo que destruye

con su hábito honras inmaculadas, que hace nacer el crimen donde mora la virtud, fué la que surgiendo rápidamente en lo mas recóndito del corazon de las orgullosas cortesanas de Atenas, que no podian destruir la reputacion literaria de Safo, las impulsó á tachar de impura y de libertina la conducta de la poetisa. Mas ella, abrigando una fé íntima en la conciencia de su poder, y conociendo que todo era obra de la envidia, escuchó tales acusaciones con el estoicismo propio de un alma como la suya.

El sabio Aristóteles impugna con energia semejantes acriminaciones, y dice:

«Alceo, que amaba febrilmente á Safo, se aventuró un dia á escribirle en estos términos:—Quisiera explicarme, pero el rubor me deliene.

«La poetisa contestó á esta cinica observacion:

«Tu frente no se ruborizaria si tu corazon no se hallase culpable.»

Una muger envilecida no era capaz de usar un language de tan sublime dignidad.

La tradicion es un oráculo para muchos, y un axioma para los mas, y aunque ella

to veinticinco pies de diámetro, y solo necesitará llenarse á medias de gas, si viaja únicamente á la distancia de tres millas y media de la superficie de la tierra. Costará con todo su equipo 20,000 duros, y segun los cálculos del aeronauta podrá llevar 34,375 libras de peso. Para guiar el globo, Mr. Wise cuenta con las corrientes de aire que existen, segun asegura el profesor Espy, á tres millas y media del suelo de la América del Norte, y que puede permitir á un buen aeronauta dirigirse hácia el NO. ó el E. Con ayuda de estas corrientes, cuya existencia regular es aun mas que problemática, se podía volar por encima del Océano Atlántico, y en veinticuatro horas, tal vez antes, enviar un mensaje desde New-York á Suabia. Mr. Wise quiere ensayar primero estas corrientes en el continente americano, y si las encuentra enteramente favorables, se arriesgará á atravesar el Océano.

Costumbres.

—Buenos dias señor don Mamerto: ¿habrá quedado algun egemplar del número 28,569 del periódico que es usted editor?

—Don Tadeo, no sé.

—Pues hágame usted el obsequio de mandarlo buscar, porque quiero leer el artículo crítico-filosófico que sobre la legislatura de los chinos ha publicado en él, nuestro buen amigo don Higinio.

—Levantose don Mamerto, y con la calma flemática de un holandés, tomó de los estantes de la redaccion un legajo de papeles, de entre los cuales sacó y entregó á don Tadeo el periódico que le pedía.

Don Tadeo comenzó á leerlo.

Don Mamerto encendió un magnífico habano y quedó envuelto en el humo de este, como Moisés entre las llamas del monte Sinai.

Bien, bien: me gusta el artículo de don Higinio, exclamó don Tadeo en tono de ironía al acabar de leer. Con plumas de esta naturaleza, ¿no es verdad que en breve se acredita un periódico?

—No sé.

—El de usted vá adquiriendo prestigio ¿eh?

—No sé.

—Los amigos... las simpatías del público hácia los redactores... sí, sí; algo de esto habrá cooperado á darle un mediano impulso....

—No sé.

—Y como se dedica con interés á tratar de intereses generales, ora sobre el polvo de las calles y el enverjado de ciertos jardines; ora sobre la colocacion de las estatuas de esta ó aquella alameda y traida de aguas á la poblacion; ya sobre la ceguera de la policia y la pesca de sábalos en algunas calles, y ya, en fin, sobre otras muchas lindezas de esta especie que pueden dar novedad á sus columnas, creo que hallará aceptacion en el público cuando pregona incansable unos intereses en que todos nos hallamos interesados... ¿me equivoco, don Mamerto?

—No sé.

—Por mi cálculo me parece que con las suscripciones que cuenta hoy el periódico de usted, podrá disponer cada redactor diariamente... al menos... de ochenta reales.

—No sé.

—Segun el axioma vulgar, un periódico es una viña.... una mina que se explota por....

—No sé.

—Y, sin embargo, es un error. La abundancia de obras que se publican, así nacionales como extranjeras, y la multitud de periódicos que hay, hacen rebajar el número de suscriptores. Mas no obstante, usted no lo escapa mal.

—No sé.

—A propósito: ¿cuanta el periódico de usted con muchos suscriptores?

—No sé.

—¿Tendrá mil en esta poblacion?

—No sé.

—Y fuera de ella ¿tiene muchos?

—No sé.

—¿Quia, don Mamerto! ¿Usted ignorar esto? ¡Bah! ¡bah!

—No sé.

—¡Vamos! ya voy viendo que ha entrado usted en la mono-mania de negarlo todo, ¿es verdad?

—No sé.

—¡Ja! ¡ja! ¡ja! ciertamente que me mueve á risa ese romántico y monótono no sé, no sé: le juro á usted, don Mamerto, que me induce á creer que es usted partidario de la errónea filosofía del siglo XIX, de esa filosofía que lleva á sus adeptos á negar hasta la existencia de.....

Y cambiándose los dos una sarcástica mirada, abandonó la redaccion don Tadeo, y don Mamerto quedó sentado en una muelle butaca, saboreando aun su aromático habano.

atribuye á la poetisa costumbres licenciosas, nosotros, de acuerdo con la opinion de autores clásicos, no nos amoldamos á creer que transigiera con la baja. Una muger no se envilece ni se conquista el título de licenciosa, al prodigar cariño idolatra á un hombre, porque es un don inherente á todo ser noble y generoso dejar correr el amor casto, esa afecion purísima que brota espontáneamente del corazon, como de la purpúrea rosa el balsámico perfume: las pasiones de un alma privilegiada suben mucho sobre las de un alma vulgar, porque el amor verdadero es la ternura y la sensibilidad.

Adelantando en los estudios literarios, rodeada de triunfos y arrullada por el áura embriagadora de los aplausos, Safo vé volar su nombre en alas de la fama y estenderse por todo el mundo. La opulenta Atenas le dá el orgulloso epíteto de décima Musa: Sicilia, con el mas férvido entusiasmo, la erige una colosal y magnífica estatua, que, segun afirma Ciceron, fué obra del inspirado cincel de Silauco: Lesbos, su patria, graba complaciente en la moneda su imágen; y la inmortal inventora de los versos endecasilabos que, derivado de su nombre, llevan el de sáficos; vió

se admirada y respetada de los hombres mas sabios y poderosos de todas las naciones, y muchas mugeres, libres de la envidia artera que dominaba á las demás, las rindieron tambien profunda admiracion. Así, vogando en el plácido mar de una felicidad envidiable; querida de todos, aunque mediaban onerosas rivalidades, pasaba una existencia tranquila, pintando en sus armónicos cantos con el mas animado colorido los maravillosos cuadros que la naturaleza ofrecia á su volcánica y lozana imaginacion.

Esta muger, esta Safo que dió con su esclarecido talento un impulso mágico, un portentoso desarrollo á la poesia, divino é inspirado language de los dioses y del corazon, habia escuchado hasta entonces con indiferencia, pues no queria volver á esclavizar su alma á las exigencias de un amor imperioso, las apasionadas palabras que la dirigieran los hombres mas sabios y los mas célebres poetas. Pero como el corazon es susceptible á imprevistas mudanzas, y con preferencia el de la muger; como nunca cumple con un valor estóico las privaciones que se impone, un dia, fatal para Safo, vió ésta al pasar por una de las mas públicas plazas de Atenas al jóven Faon,

Anoche se ha vuelto á cantar la ópera *Lucia*, con el mismo éxito que en las dos egecuciones anteriores. Merece particular atencion el jóven profesor don Francisco Vico, que acompañó a la señora Cruz, en el rondó del tercer acto, con una limpeza y egecucion admirables.

—o—

Reproducimos la siguiente receta para mejorar el empedrado de las calles, que hemos leído en un periódico de Vigo, por su originalidad é indisputable mérito.

«Receta.—Un granadino, amigo nuestro, nos remite para mejorar las calles la siguiente receta, que ha surtido muy buenos efectos en algunos de sus pueblos. La ponemos, sin que nadie lo sepa, á la disposicion de esta municipalidad, para que haga uso de ella, cuando le parezca mas oportuno.

Dice así:

*Pillili piedi
clabali in terra.
impiedi li calli
y cátti buena.*

No nos parece de mas aconsejar á quien corresponda el uso de esta receta en nuestro asrecife de la isla, porque lo del camino de hierro todavia va muy largo.

—o—

No es cuento.—Suelen asombrarse muchas familias, de estas que por todo se asombran, de que el médico al ser preguntado por la enfermedad que padece, por ejemplo, el esposo ó la suegra de esas mismas familias asustadizas, responda: «No es cosa de cuidado, señoras: un poco de arrojito; viruelas tiene el enfermo solamente.» ¡Viruelas! esclama la familia: ¡a sus años! Pues han de saber las tales que en la cortijada de Tiena acaba de morir una criatura de 114 años, de viruelas.

—o—

Ayer se han cortado en el matadero 2 carneros: 4 bueyes: 12 vacas: 2 terneras y 16 cerdos, que suman un total de 4.796 1/2 libras.

ORDEN DE LA PLAZA.—Servicio para hoy: jefe de dia, el comandante don José Casés y Sanchez, capitan del regimiento infantería de Jaen.—Parada, rondas, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

De orden del señor gobernador militar: el coronel mayor de la plaza, Mateo Moran.

poeta de Eiteha, y en aquel mismo instante cambió de pensamientos, operándose en su corazon, por decirlo de una vez, las completas peripecias de la vida. Ver al jóven y amarlo, fué obra de un instante. Ya huyó la dulce tranquilidad de Safo; se olvida de sí misma, de sus amigos y de su propia gloria: sus sueños son agitados, pues en todos vé constantemente la seductora faz de Faon: despierta, vaga do quier como una loca, con un esclusivo pensamiento que es el de su amor, al que improvisa divinos versos: habla, y el nombre de su idolo se escapa de sus labios entre una dulce y melancólica sonrisa..... Corre, se agita, y loca y ciega de amor, toma la funesta determinacion de ir á declarar su pasion violenta al hombre que se la habia inspirado; y lo hace con el eco mas suplicante, con el language mas arrobador y magnético que usó ninguna muger jamás, con las palabras mas dulces y apasionadas que puede inventar el amor. Faon, al principio, afecta no creerla; pero despues, vencido por el impulso de hacer pública gala del cariño de la muger mas célebre de aquella época, la jura una correspondencia eterna.

(Continuará.)

A mi querido amigo el señor don A. N. T., recién llegado del reino del Perú, en el que ha vivido muchos años.

Amigo, ya que has venido, tras años largos de ausencia, verás con mi diligencia lo que no hubieras creído. El saber aquí ha crecido, pero con exceso tal, que tienen por animal, y animal de cuatro pies, al que no hablare frances, entiéndalo bien ó mal.

El que con tono atrevido, de idiomas habla, y de ciencias, y que llama impertinencias cuantas razones ha oído: es el mismo que tenido por un sabio consumado, en todo fué consultado como si oráculo fuera.

¡Vergüenza de nuestra era!
¿Es mas que un mal abogado?

Aquel que habló el otro día de Hipócrates y Galeno, del cordial y del veneno, y tambien de la sangria: que su práctica decia era de moderno autor, lo tuvistes por doctor, ó al menos por licenciado, pues sabrás que fué aprobado de dentista y sangrador.

Vamos ahora al sacristán, á el que tiene la mania por hablar de teología sin saber mas que tin, tan. Cuán engañados están los que le oyen discurrir, y ex-cátedra predecir cercano el juicio final. Ni el mas docto magistral le puede contradecir.

Y el astrónomo fingido que á cuantos habla importuna con el sol y con la luna, sin ser de nadie creído: dice que náutico ha sido; excelente constructor, ingeniero, agrimensor, y constante calculista. Yo le diria tramoyista, y sempiterno hablador.

Y viste aquel hombre erguido que disputaba con saña, que hoy el derecho en España no es derecho, que es torcido. Pues el tal está creído que es un hombre de importancia, llegando á tal la ignorancia, que lo tienen por letrado, cuando alcanzó el notariado por arte de nigromancia.

Y nuestro amigo el portero, el colocado en las rentas, el que dice que en sus cuentas nunca aumenta mas que un cero. ¿Tú no lo has visto parlero, presumido, impertinente, y que en cuanto dice miente? ¿Estrañas de esta manera que personas de su esfera lo tengan por intendente?

Mucho mas pudieras ver, ó yo decirte pudiera,

ya que estamos en la era del lucir y del saber. Pero siempre has de creer como para mí lo creo, que el todo de cuanto veo no es mas que frivolidad. Si algo tiene realidad será nuestro buen deseo.

(Remitido.) V. V.

Gacetilla religiosa.

SANTO DEL DIA.

La dedicacion de la Santa-iglesia Catedral de Cádiz, San-Gregorio III, papa y confesor, y la traslacion de San-Juan de Dios.

MAÑANA.

San-Saturnino, obispo y mártir.

El Jubileo de las cuarenta horas está en la iglesia de las Descalzas.

Parte mercantil.

BUQUES QUE ENTRARON AYER EN ESTE PUERTO.

Fragata inglesa *Prometheus*, capitán J. Austin, de Londres y Vigo en 6 en lastre, á la señora viuda de don Clemente Darhan.

Bergantin belga *Gouverneur Baron de Urriere*, capitán Halleyck, de Ostende y Vigo en 6, con carbon fósil, á don Antonio Vinent y Vives.

Queche holandés *Flekke Jowoze*, capitán J. K. de Weerd, de Hamburgo y Vigo en 8 con madera, á órdenes.

Goleta española *Concepcion*, don Pedro Perez, de Londres y Vigo en 6 con mercancías, á don Manuel A. Lloret.

Lugre español *Manuel*, don José Learreta, de San-Sebastián en 10 con hierro y otros efectos, al capitán.

Quechemarin español *Coriano*, don Bernardo Gonzalez, de Villagarcía en 6 con huevos y otros efectos, á don Andrés Ysorna. SALIERON.

Fragata francesa *Mahe Delabourdonnais*, capitán Mr. Ross, con café, goma elástica y juncos, para el Havre de Gracia.

Bergantin inglés *Superior*, capitán G. J. Rosedon, con vino para Londres.

Buques á la carga.

PARA TRINIDAD DE CUBA.—La hermosa, nueva y velera polacra SANTA EULALIA, admite carga y pasajeros, á los que ofrece muy buenas comodidades y excelente trato su capitán don Vicente Roig.—Consignatario calle Nueva, frente al café de la Lonja. D. M. Lloret.

ANUNCIOS.

VENTA.—Quien quisiere comprar un crédito de diez y nueve mil y pico de reales contra la testamentaria de don Diego del Manzano, vecino que fué de Alcalá de los Gazules, á cuyo pago se halla hipotecada y embargada una hacienda de olivar y tierra calma de primera calidad, situada en el término de la dicha villa: y para cuyo pago se ha seguido expediente ejecutivo: hallándose éste en estado de adjudicacion de la predicha finca, acuda á esta redaccion, donde se le darán todas las instrucciones necesarias; previniéndole se admitirán proposiciones que escedan de las dos terceras partes.

LA ECONOMICA.—*Empresa de transportes de Cádiz á Madrid y su carrera.*—Esta empresa, agradecida á sus favorecedores, ha determinado transportar las arrobas de esta á Madrid á 10 reales cada una, y gradualmente á todos los puntos de la carrera, saliendo de esta los car-

ruages los jueves y domingos de cada semana sin falta. Tambien se trasportan en Sevilla, saliendo los mismos dias los referidos carruages, al precio de tres reales cada arroba.

Tambien hay, de la misma empresa, transportes desde Cádiz á Granada, Málaga, Antequera, Loja, Peñarrubia, Alhama, Jaen y puntos intermedios y trasversales en su carrera y toda la Estremadura.

Los efectos de volúmen serán convencionales pero arreglados siempre, á favor de los remitentes.

A su debido tiempo se avisará á los favorecedores la salida de los carruages que harán los viages acelerados desde Cádiz á Madrid en once dias.

En Cádiz: calle Nueva, factoría de los vapores de Sevilla, darán razon.

Empresa de diligencias de don Benito Ferrer.

Servicio entre Utrera y Jerez de la Frontera, en combinacion con las de don Federico Ferrer, de Jerez al Puerto de Santa-María.

Desde el 20 del presente mes se establece un servicio de diligencias entre los puntos indicados, que no solo facilitará la comunicacion entre ellos, sino que la hace fácil con Cádiz y demás puntos de los puertos, pasando próximamente á las Cabezas de San-Juan y Lebrija.

SALIDAS.—De Utrera: miércoles, viernes y domingos á las ocho de la noche.—De Jerez: martes, jueves y sábados, á las ocho de la noche.

Se admiten viajeros y encargos en sus respectivas administraciones, situadas en Cádiz calle de la Aduana, despacho de mensajerías aceleradas de los señores Ferrer; en el Puerto de Santa-María casa de Postas: en Jerez casa de Postas: en Utrera en la tras plaza, y en Sevilla plaza del Duque, número 11.

Celeridad y buen servicio.

Galeras mensajerías de los señores Ferrer y Berdugo hermanos.—Salen de esta ciudad los dias pares del presente mes, haciendo sus viages en once dias á Madrid, pasando por el ferro-carril á Templeque. Conducen carga y pasajeros á precios equitativos, y se despachan calle de la Aduana frente á la misma, y plaza del Cañon, número 32.

COSMORAMA universal, calle Ancha, n.º 62. Entre las varias vistas que están hoy de manifiesto al público, se notan las siguientes:

Barcelona, tomada desde la Barcelaneta.

Vista general de New-York.

Napoleon en Santa-Elena.

Vista general de Bruselas, capital de Bélgica.

Lisboa, tomada del jardín de San-Pedro.

Vista general de Ginebra, capital de Suiza.

Palacio de las Tullerías de Paris.

Vista general de Burdeos.

Puerto de Ruan.

Vista general de Lacerna.

Pesca de la ballena.

Ajacio, capital de la Corcega, tomada desde el golfo.

Está abierto todos los dias desde las cinco de la tarde hasta las diez de la noche, y los domingos y dias de fiesta se abrirá á las tres. Las vistas se variarán todos los dias. Entrada un real: los niños cuatro cuartos.

PERDIDA.—La de un perrito de casta habanera, blanco, con las orejas canelas, que acude al nombre de Fanny: tiene las patas y hocico pelado, y se perdió el martes último entre las ocho y nueve de su noche en el campo del Balon. El que lo entregue en la fabrica de hierro situada en dicho campo, se le dará una gratificacion.

GRAN MAPA DE ESPAÑA Y PORTUGAL, dividido en sus actuales provincias y orlado con los de las provincias ultramarinas españolas y los planos de las principales ciudades; publicado por Gaspar y Roig.

Habiéndose recibido un nuevo surtido de estos hermosos mapas que tanta aceptación han tenido por su merito y extraordinaria baratura, se siguen espendiendo al infimo precio de **CATORCE** reales, cuando antes costaban 40.—Los señores suscritores de **LA PALMA** podrán adquirirlo por **TRECE REALES**, avisándolo por medio de los repartidores.

Imprenta de don Francisco PANTOJA, calle del Laurel, número 129.

Polvos dentísticos titulados de Quiroga.— Harto conocidos y estimados del público son estos polvos por las grandes ventajas que su uso proporciona a la dentadura, y repetidos han sido los elogios hechos por la prensa española y del extranjero de su virtud dentrificadora especial, que ha sido universalmente reconocida como muy superior a la de los demás polvos usados hasta la invención de estos.

Los polvos de Quiroga, a más de limpiar la dentadura con perfección dando un bello color rosado a los labios y encías, a la par que un suave aroma a la boca: tienen la excelente propiedad de no ser nocivos en ningún sentido; antes por el contrario, está probado por el testimonio de millares de personas que contribuyen en gran manera a la conservación de las partes expuestas y que no cansan daño alguno aunque inadvertidamente se fragueen al tiempo de limpiar los dientes.

Precio 4 reales.

Unico depósito de perfumería de Rey, calle del Rosario, número 101.

LA NUEVA PENINSULAR.—Diligencias desde Sevilla a Madrid.—Se despachan en Sevilla, calle de las Serpes, frente a la Cerrage-

ría: en Cádiz, calle Nueva, oficina de los vapores de Sevilla.

Los precios son iguales en ambos puntos.

Se recibe toda clase de encargos para Madrid, su carrera y puntos trasversales de la misma

LUJO Y EQUIDAD.—Almacén de ropa hecha y taller de sastrería de D. Vicente Morante, calle de San Francisco, número 42.—En este establecimiento se acaba de recibir el nuevo surtido de invierno, de las mejores fábricas de París, en el que se encuentra una gran variedad de telas de las más nuevas que se han fabricado para la presente estación.

Las de pantalones son de Satén de varias clases, y de Casimirs, conocido por el *Ramo Imperial; Viejo París; Cuadrado Senador; Tío Tom; Fiestas; Lágrimas de Cristo; Mosaico; Marco Spado; Arboles; Diamante; Casa del Cairman; Anillos*; y otra infinidad de dibujos cuyos nombres sería difícil describir.

En clase de chalequería, se ha recibido tanta variedad de felpas, terciopelos y cachimires, que se puede decir que es un surtido tan completo y grandioso, que será difícil encontrar otro en la población que pueda sobrepujarle.

En castores y paños se encuentran todos los colores más nuevos que se han de llevar para paletós, como igualmente terciopelo para estos, trenzas, cordón, botones, &c., &c.

También se ha recibido un elegante surtido de botonaduras para chalecos y camisas.

En la tienda de sastrería y ropa hecha de don Manuel Valenzuela, calle de la Amargura, se encuentra un surtido de ropa hecha y telas del mejor gusto, ambas cosas sugetas a la caprichosa moda y con unos precios sumamente arreglados, lo avisa al público.

TEATROS.

BALON.—A beneficio del público.—Esta tarde a las cinco y media, se ejecutará el drama en seis jornadas, **ISABEL LA CATOLICA**.—Baile.—La comedia en dos actos, **EL MEMORIALISTA**.—Dando fin con baile.

Precios.—Palcos 10 reales: lunetas 2; tabillas 1: galerías 1; entrada UN REAL.

Se suscribe a este periódico:

En Cádiz.—En su redacción y gabinete de lectura calle Ancha, esquina a la de San-José, número 57 y medio.—SIETE reales al mes recibido en la redacción y OCHO llevado a domicilio: 21 reales el trimestre que se paga adelantado.—Fuera de Cádiz, franco de porte, 21 reales el trimestre.

MAREAS DE HOY AL TIEMPO MEDIO.

1.ª Baja a las 6 y 4 ms. de la madrugada.
1.ª Alta a las 12 y 17 ms. de la mañana.
2.ª Baja a las 6 y 30 ms. de la tarde.
2.ª Alta a las 12 y 42 ms. de la noche.
Barómetro..... 28 2 90
Termómetro..... 10 3 0

VAPORES.

ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.

De Cádiz.	De San-Fernando.
Día 28.	
10 de la mañ. D.	8 de la mañ. P.R.
3½ de la tarde. D.	2 de la tarde. D.
Día 25.	
10 de la mañ. D.	8 de la mañ. D.
3½ de la tarde. D.	2 de la tarde. D.

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.

De Cádiz.	Del Puerto.
Día 28.	
9 de la mañana.	8 de la mañana.
11 de idem.	10 de idem.
1 de la tarde.	12 de idem.
Día 29.	
9½ de la mañana.	8½ de la mañana.
12 de idem.	10½ de idem.
2 de la tarde.	1 de la tarde.

ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.

De Cádiz.	De Puerto-Real.
Día 28.	
10 de la mañ. S.F.	8¾ de la mañ. D.
	1¼ de la tarde. S.F.
Día 29.	
10 de la mañ. S.F.	1¼ de la tarde. S.F.

Precios de los billetes: 5 reales de popa y 3 de proa, y por cada mandado de equipage un billete de proa.

EL LIGERO, saldrá de Cádiz para Huelva el día 00 de noviembre a las 0 de la mañ., y regresará el 29 a las 8 de idem.

DE CADIZ A SANLUCAR Y SEVILLA.

EL ADRIANO... sale el día 28 de noviembre a las 8 de la mañ.
EL SAN-TELMO sale el día 30 de id. a las 9 de la mañana.
EL RAPIDO..... sale el día 29 de id. a las 9 de la mañana.

DE SEVILLA A SANLUCAR Y CADIZ.

EL ADRIANO... sale el día 00 de noviembre a las 0 de la mañ.
EL SAN-TELMO sale el día 29 de id. a las 8 de la mañana.
EL RAPIDO..... sale el día 28 de id. a las 8 de la mañana.

Precios de los billetes: 60 reales de popa y 40 de proa.

GUIA DEL FORASTERO.

CASA DE PUPILOS de doña Dolores Diaz, calle del Santo-Cristo, número 182.

Oficina de agencia mercantil donde se corren toda clase de guías y demás documentos de Aduana, calle de id. núm. 20.

FONDA DE EUROPA, calle de la Carne, esquina a la de San-Francisco.—Mesa redonda a las cuatro y media de la tarde, a 10 rs. cubierto.—Pupilage desde 20 a 30 reales.

ID. DE ORIENTE, plaza de Candelaria.—Mesa redonda a las cuatro de la tarde, a 10 rs. cubierto. Pupilage desde 20 a 30 rs.

ID. DE LAS CUATRO NACIONES, calle del Camino. Mesa redonda a las cuatro.—Pupilage a 20 rs.

GONDOLAS ENTRE CADIZ Y SAN-FERNANDO.

Salen de Cádiz a las 7½ de la mañ., 9 de id., 1 de la tarde y 4½ de id. —De San-Fernando a las 7 y 9½ de la mañana, y 1 y 3½ de la tarde. De Puente Zuazo a Chiclana sale un ómnibus a la llegada del primero y último vapor.

COCHES y carretelas para dentro y fuera de la ciudad, en la plaza de la Constitución, n.º 18.

LA ECONOMICA. Empresa de transportes. De Cádiz a Madrid y su carrera.

Salen los Domingos y Jueves, y se dará razón en Cádiz, en la calle Nueva, oficina de vapores.

GONDOLA DE PAUSADELA Y COMPANIA.

Sale de Jerez al Puerto, por las mañanas y regresa por las tardes.

GONDOLAS DE FERRER Y COMPANIA.

Salen de Sanlúcar para el Puerto por las mañanas, y regresan por las tardes.

EL CORREO GENERAL deberá entrar a las seis y media de la mañana; y saldrá a las cinco de la tarde.

EL DEL CAMPO entra con el general los lunes, miércoles y sábados.—Sale los domingos, martes y viernes.

MEDINA, entra y sale todos los días con el general.

VEJER, sale los lunes, miércoles y sábados: entra los domingos, martes y viernes.

ARCOS, sale martes, jueves y sábados: entra miérc., viér. y domingos.

SANLUCAR, entra y sale todos los días con el general.

CONIL, entra martes y viernes.—Sale miércoles y sábados.

CHICLANA, sale y entra todos los días.

EL CORREO DE CANARIAS, sale los días 1.º y 16 de cada mes.

EL DE LA HABANA los días 7 de cada mes.

HORAS DE DESPACHO EN EL CORREO.

Desde las ocho de la mañana hasta las doce del día, y desde las tres de la tarde hasta media hora antes de la salida del correo, para *apartados, franqueo de periódicos y certificados.*

Las listas estarán espuestas al público desde las nueve de la mañana, hasta las doce del día; y desde las tres de la tarde hasta ponerse el sol.

Se recibirá correspondencia hasta las cuatro y media en punto de la tarde, hora en que se levantará la que haya en el buzón.

Desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde, *para giro y pago de libranza.*