

La iniciativa pro-familia del soldado

El Sr. Gómez del Valle, afectuoso, nos ha detenido en la puerta del Circulo Mercantil para hablarnos en plan de empleado de escritorio.

A nosotros nos parece arbitraria esa modalidad del señor Gómez del Valle, pero él insiste y nosotros nos resignamos.

Tuvimos que confesarle no haber leído la «hojilla» de la noche a que se refería, y nos rogó viéramos en ella la iniciativa pro-familia del soldado, que, firmada por la Asociación de empleados de escritorio, aparecía en la edición de referencia.

Unas horas después, no habíamos logrado la lectura que nos recomendó, y de nuevo el esclarecido matemático, dispuesto a todo, nos acometió afectuoso.

Tiránico en su afecto, el señor Gómez del Valle se empeñaba en que, a todo trance, expusiéramos nuestro criterio sobre la iniciativa de sus compañeros los soldados de la contabilidad (el hermano civil), en favor de los soldados de Melilla (el hermano militar)... Y conste que las frases entre paréntesis, son frases del señor Gómez del Valle.

Creemos haberle comprendido, sin necesidad de leer el trabajo, ya que tan claro y convincente en su explicación fué: Se trata de que cada ciudad española (Cádiz por lo que a nosotros nos interesa) procure, por suscripción pública, los fondos suficientes para crear a las familias de los soldados incolas (no empleo la palabra indígena, para evitar confusiones), que mueran en Africa, una pensión vitalicia idéntica al haber en campaña, del deudo muerto o inutilizado para trabajos siguientes: ¿es eso?

La idea es de una justicia indiscutible; tanta es su justicia, que no merece la pena de ensalzarla ni nombrarla; la dificultad estriba en plastificarla seriamente, es decir, con las suficientes garantías de perduración en la renta.

Estas garantías, no puede ofrecerlas ninguna institución, por solvente sea, si no se encuentra especializada en esta clase de empresas y empeños. Es decir, si no se trata de un organismo (Caja de Ahorros o Compañía de Seguros) de los que cultivan la previsión creadora de pensiones.

Por eso nosotros creemos que hacia ese campo deben jirarse los proyectos. La vida del soldado que marcha a defender el honor nacional, desgraciadamente puede ser muy corta, pero la de sus deudos, por fortuna, puede ser muy larga. Por eso estas pensiones, la crea-

ción de estas pensiones, para que el propio la tome en serio y la estime, ha de estar adornada de todas las garantías.

La escala de estas garantías, tiene, a nuestro modesto juicio, tres peldaños: El primero, el ideal que el Estado, con la cooperación general cree las pensiones valiéndose incluso de un impuesto extraordinario. El segundo: que el Estado mismo, fomenta la creación de una gran Compañía de Seguros de pensiones vitalicias, subvencionada con bonificaciones, a la manera del régimen voluntario del Instituto Nacional de Previsión, en la que cada ciudad, con los ingresos que le sean posibles (suscripciones, festivales, subvenciones etcétera), pague la cuota correspondiente a cada uno de los soldados que marchen a Africa, y la institución abone los rentas de los que mueran o queden incapacitados para el trabajo. Y el tercero: que cada población, por el mismo procedimiento, y con sujeción a la ley vigente, cree una mutualidad chatelusiana o mixta, que tal vez fuera mejor.

Organizadas las cosas en tal sentido, la tarea de la corporación iniciadora, sería, no solo la de procurar fondos para pagar las cuotas, sino la de gestionar de las clases notoriamente acomodadas la promesa de hacerse cargo del pago correspondiente al número de inscriptos que pudieran o quisieran.

¿Valen para Africa cien gaditanos? Pues hay que buscar la manera de pagar las cien cuotas correspondientes, algo parecido a lo que, con un altruismo, una caridad y un cariño que aún no ha sido suficientemente encomiado, realiza con el régimen de visitas domiciliarias, la benemérita, mil veces benemérita, Hermandad de la Caridad.

No presumimos de inventores, ni pretendemos tener hipotecado el acierto. De otros más doctos y competentes, podrán venir soluciones más prácticas fáciles. Pero como, a la vez, tampoco presumimos de groseros, queda atendido en cortesía el ruego del señor Gómez del Valle... como hemos podido, como hemos sabido.

IGNACIO CHILIA GIRALDES

URBERUAGA DE UBILLA MARQUINA (Vizcaya)

Establecimiento de aguas y baños minero-medicinales.—Temporada oficial: desde 1.º Junio a 30 Septiembre.

Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1

¿Fantasías o realidades?

La situación y los proyectos de Abd-el-Krin

Leemos en «El Calpense»:

«Dicen de Melilla que las noticias que llevan los confidentes del campo moro coinciden en asegurar que la situación allí es el caos.

Abd-el-Krin se esfuerza por imponer a las cábilas alguna disciplina; pero no lo consigue.

Contará con los esfuerzos de las cábilas para cuando llegue el momento de la lucha y el saqueo; pero no logrará que le obedezcan de manera permanen-

te, porque cada caid, cada notable, quiere guerrear por cuenta propia.

Si los cautivos estuvieran en poder del jefe de la harka, se les podría rescatar rápidamente; pero la mayoría de ellos los tienen gentes intratables, que espoleadas por la codicia se niegan a todo arreglo en conjunto.

Algunos prisioneros dicen que Abd-el-Krin proyecta avanzar hasta Rio de Oro, respetando la plaza de Melilla, y llevar después la guerra a Larache y Ceuta, con el propósito de expulsar a los españoles del campo marroquí.

Luego se establecería en Tetuán y emprendería la guerra contra los franceses hasta la misma Argelia.

Se propone abrir las puertas de Marruecos como nación civilizada, pero conservando el país su personalidad,

después que fueran pacificados los moros.

Estos propósitos tropiezan con la hostilidad de los rebeldes, que no comprenden a su jefe.

Abd-el-Krin recorre el campo, llevando una escolta de 300 jinetes, la mayoría de su familia, y lanza pregones ordenando que se eviten los malos tratos a los prisioneros y que se le entreguen cuantos haya ocultos en las cábilas.

Almacena todas las armas y el botín cogido, con objeto de devolverlo y cangearlo.

A un médico español que pidió que lo mataran antes que continuar en el cautiverio, le ha ofrecido cuanto quiera si consiente en quedarse a su servicio y continuar ejerciendo su profesión como si estuviera en España.

Tiene organizada su harka propia como un ejército, pero los moros del pueblo bajo, no comprendiéndole, murmuran y amenazan.

Les disgusta especialmente que el jefe les obligue a respetar la vida de los prisioneros y que no reparta el botín.

Las discusiones y el descontento por estas causas son grandes.

Abd-el-Krin teme por su propia cabeza.

Actualmente se encuentra en una situación difícil, creyéndose que su buena estrella durará poco.

A consecuencia de los constantes disgustos que recibe se encuentra enfermo, habiendo mandado a buscar medicinas a Aihucemas.

La harka de Abd-el-Krin tiene alguna disciplina.

En cambio, los cabileños sublevados de los alrededores de Melilla son peores y se sienten belicosísimos.

PROBLEMAS COMERCIALES

Las suspensiones de pago

Fecundos han sido estos últimos tiempos en desastres comerciales.

La guerra mundial despertó tantas codicias, daba margen tan amplio a los negocios, fabulosos, que les entró a las multitudes el vértigo del oro.

Anochea el aventurero comercial jugando un mito a las incidencias de veinticuatro horas, de menos, de una noche, para amanecer millonario.

Era un desborde de iniciativas absurdas, de negocios arbitrarios.

—Amigo, acabo de ganarme 25.000 pesetas en tres horas.

—¿Jugaste con suerte?

—No; pedían de X. 25.000 pares de botas; tomé un «auto», recorrí las fábricas de calzado, hice las contratas oportunas, y me gané de convisión una peseta por par.

—¡Grande, magnífico negocio! Sin exponer más que unas pesetas del «auto», entraban en el bolsillo del intermediario 5.000 duros saneadísimos.

Y esto era en centenares de cosas. En corretaje de préstamos, en agenciación de descuentos, en la procura de comantarios del momento.

Así se formó una nube de Sociedades anónimas inverosímiles.

Comisionistas y representantes surgían como las setas, por generación espontánea, y la vida comercial en todas partes aparecía enorme, formidable, con esa desproporción de la hormiga vista con cristales de aumento.

Al cesar la guerra, el globo fué desinflándose, hasta no quedar de él más que la goma flácida y arrugada.

Los bancos restringieron el crédito, los convenios desorbitados quedaron en el aire y los millones fueron achicando los cerros hasta quedar como puntos suspensivos.

Entonces entraron vacas gordas en el coto judicial.

Las suspensiones de pagos se pusieron de moda, y el juego de los balances hábiles inició la pugna con el Código de Comercio.

Pasivos firmes, inmovilizados, se codeaban con activos vacilantes, y los abogados mañosos intentaban verdaderas maravillas legales para salvar a su cliente de las redes de la quiebra fraudulenta.

Y en esa avalancha de suspensiones de pagos estamos aún.

Algunas suspensiones leales han sido retiradas.

Los suspensos, sacrificando sus bienes privados, poniendo en el asador toda la carne de que podían disponer, han atendido sus compromisos y han vuelto a la lucha con el beneplácito de todos los que se sentían lesionados.

Otras suspensiones, las más, siguen tramitándose...

Y aquí se atasca el carril de los acontecimientos.

La guerra ha transformado ya muchas cosas; transformará, todavía, muchas más. Pero seguirá nuestro Código de Comercio, viejo, inocente, rectilíneo y sin matices, favoreciendo, contra el propósito del legislador, el sofisma, la mala fé?

La suspensión de pagos de una poderosa entidad de crédito ha venido a dar la visión de la caducidad del Código.

No hay una verdadera y rápida fiscalización del acto de suspensión.

El procedimiento judicial es largo, engorroso, pródigo en incidencias que retardan la solución, y al amparo del Código, llega el absurdo de que un señor pueda en un día dado decir a sus acreedores:

—«No pago, pero sigo cobrando.»

Si, por ejemplo, el Gobierno dispusiera de personal apto que, al declararse en estado de suspensión de pagos un comerciante, fuera al examen previo de la contabilidad, para determinar si tras de la suspensión se imponía la quiebra o bien no existía más que una dificultad transitoria fácil de salvar, ganarían muchísimo más los perjudicados.

¿Se trataba de un caso evidente de quiebra?

Inmediatamente debía formarse la Comisión liquidadora, alejando ese peligro de que el propio suspenso siga cobrando tranquilamente los créditos que tenga pendientes, y, en el instante preciso, deje a los acreedores con un palmo de narices, irase poco académica, pero indiscutiblemente gráfica.

Si el motivo de quiebra no existe, la intervención del Estado no ocasiona daño alguno.

El Estado se limitaría a señalar el carácter real de la entidad mercantil en trance difícil.

Y los acreedores y el Juzgado los que acordarán la resolución ulterior.

Nuestros banqueros saben, por propia experiencia, cuán fácilmente se les burla a despacho de su organización informativa y de sus previsiones; cómo se suele cargar sobre los Bancos la deuda, para contentar a los clientes acreedores que el día de mañana, capeado el temporal, volverán a hacer crédito al comerciante quebrado...

Podríamos enumerar muchas picardías; pero ello equivaldría a poner cátedra de bellaquería y mala fé.

No puede, no debe continuar esa indefensión del comerciante honesto y confiado, ese peligro del banquero demasiado accesible.

El Código ha de modificarse en el sentido de que el carácter definitivo de una mala situación económica debe ser decretado dentro del mes, o antes si

posible, de modo que no haya ocasión a que el activo se evapore a través de meses y meses de reuniones, conciliábulos e incidencias y tercerías que complican la máquina procesal.

Todo lo que sea sanear el mecanismo interno del crédito es alejar este este crédito, que tanta falta hace para el desarrollo de la producción en general.

Yo me permito brindar ese tema a la Asociación de Banqueros, al Fomento del Trabajo Nacional, a las Cámaras de Comercio, convencido de que el desastre financiero que culminó durante el pasado semestre habrá ya preparado en ellos el espíritu para la necesaria reforma.

LUIS ALMERICH.

Gran corrida de toros

A beneficio de la Cruz Roja de la Junta del Puerto de Santa María

El domingo 28 del actual tendrá efecto en la hermosa plaza de toros del Puerto de Santa María, una gran corrida de toros, donde la afición de la provincia podrá ver la actuación del gran «Pontífice» del toreo contemporáneo, Rafael Gómez GALLO, del imponente rehiletero MAERA, que toma el doctorado de manos de éste, y la del aplaudido matador de toros, Bernardo Muñoz, CARNICERITO.

La Empresa del circo portuense ha elegido seis magníficos cornúpetos de la famosa vacada de los Hermanos Gallardo, de Los Barrios, habiendo ido personalmente al cerrado de San Andrés con personas inteligentes en esta clase de operaciones para hacer la elección.

Los nombres, pelos y números de dichos toros son los siguientes:

- Número 58, «Navarro», capirote en negro.
- » 8, «Sembradora», berrendo en negro.
- » 98, «Ramiletero», negro entrepelo bragao.
- » 38, «Moruveño», negro entrepelo bragao.
- » 61, «Barquillero», negro bragao.
- » 7, «Orejudo», negro entrepelo bragao.
- » 42, «Granizado», negro bragao (reserva).

Hay pedido gran número de localidades de todas clases para esta gran corrida de toros.

Los que deseen adquirirlas, pueden dirigirse al presidente de la Cruz Roja en el Puerto de Santa María.

En el Policlínico de la Cruz Roja, sito en la Plaza de Mina de esta ciudad, se expenden hasta la tarde del miércoles las siguientes localidades:

- Asientos de barrera numerados, a pesetas. 10
- Delanteros de balcón primer piso. . . 10
- Idem de idem segundo piso. 5

Gran fábrica de pan

DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que desde el 1.º de Agosto se expende el pan a los siguientes precios: Cundis y medias bobas. . . Kilo 0,70 Roscas y piezas de 200 grs. . . 0,80 Viena, Panecillos y pan de

Madrid. pieza 0,08
NOTA.—El pan llevado a domicilio tiene un aumento de cinco céntimos en KILO.

POLITECNIA

Institución de Enseñanza.-Plaza Argüelles, 7.-CADIZ

Director Gerente.
DON AURELIANO BENZO GANO
Comandante exprofesor de la Academia
de Infantería.

Director de Estudio:
DON ANDRÉS LÓPEZ GALVEZ
Catedrático de la Escuela Normal
de Maestros de Cádiz

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de la Armada.-Correos.-Telégrafos.-Radiotelegrafistas.-Aduanas.-Topógrafos.-Cuerpo de Prisioneros.-Estadística.-Maestro de Obras Militares.-Bachillerato.-Curso Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.-Secciones autónomas con clases propias y profesores especializados en las distintas materias.

LAS CLASES CONTINUARAN DURANTE TODO EL VERAN SIN INTERRUPCIÓN
Pídase Reglamentos.

EN EL GOBIERNO CIVIL

Supresión de la previa censura

Cumpliendo indicaciones del Gobierno, reunió a las 7 y media de la tarde de ayer a los directores de los periódicos locales.

Asistieron D. Federico Joly, por el «Diario de Cádiz», D. Vicente Restan, por el «Diario Liberal», D. Ignacio Chiliza, por el NOTICIERO GADITANO, y por la prensa no diaria, los Sres. Llana, Yarga Bononato, Chinchilla y González Campos.

El Gobernador expuso la razón de su saludo convocatoria, y leyó un telegrama circular recibido del Gobierno en el que se prescribía el término de la previa censura, ordenando a la vez determinadas limitaciones respecto a las informaciones de África.

Confirmando lo que en la reunión supieron los directores, hoy se ha recibido en esta Redacción la siguiente copia del expresado telegrama circular:

Quedan modificadas en la forma que a continuación se expresan, las instrucciones sobre censura previa para la prensa periódica que se circularon por telegrama de 25 y 28 de julio último. Al efecto encatezo a V. S. que a la brevedad posible cite a una reunión bajo su presidencia a los directores de los periódicos locales y les haga las siguientes prevenciones:

1.º Se suspende hasta nueva orden la obligación de remitir diariamente a los Gobiernos civiles para ser corregidas y autorizadas las galeradas de los periódicos en que se inserten juicios y noticias relacionadas con la campaña de Marruecos.

2.º Queda terminantemente prohibida la publicación de noticias sobre distribución y colocación de fuerzas y servicios del Ejército y Armada en todo el territorio y mares de África así como la de planes, proyectos, órdenes e instrucciones sobre futuras operaciones terrestres y navales mediadas e inmediatas.

3.º Se prohíbe asimismo la publicación de noticias referentes a posible o probable salida de sus guarniciones y puertos de la península, de cuerpos unidades, sueltas y buques de guerra o de transporte de tropas, permitiéndose tan solo las referentes a las salidas o marchas ya efectuadas o a las que vayan a efectuarse las 24 horas siguientes. A este último efecto, se pondrá V. S. en relación con las autoridades del Ejército.

to o de la Armada que en esa Capital ejerzan el mando superior, rogándoles le avisen con alguna mayor anticipación a ser posible, días, hora y estación o muelles de embarque a fin de que V. S. lo comuniqué a su vez a la prensa local por la anticipación de las 24 horas que apuntadas quedan.

4.º En lo que respecta a bajas ocurridas en nuestras tropas de mar y tierra, solo se publicarán el número y los nombres de los muertos, heridos, contusos y desaparecidos que se consignen en los partes oficiales, los cuales se comunicarán a la prensa por el mismo sucesivo conducto de las autoridades militares y civiles, sin perjuicio de que las familias a quienes interese conocer la suerte de los suyos, puedan solicitarlo en todo momento del Negociado de Marruecos, establecido en el Ministerio de la Guerra conforme se dispone en R. O. de esta fecha.

Terminará V. S. sus instrucciones a los directores de los periódicos que se publiquen en esa capital y en el resto de la provincia, y que todo se conformará, con nota escrita, advirtiéndoles que en justa correspondencia a la suspensión de ejercicio de la previa censura espera el Gobierno de su patriotismo y discreción que serán exactamente obedecidas estas nuevas prevenciones y cuyo cumplimiento vigilará V. S., cuya trasgresión castigará severamente usando de las atribuciones ordinarias y extraordinarias de que se halla investido.

Sírvase V. S. acusar recibo de este telegrama y de su cumplimiento.

Le saludo.

POLITECNIA

La tan acreditada Institución de Enseñanza, ha publicado un elegante folleto en el que se determinan las líneas generales del internado para sus alumnos.

Publica impresiones de escritores de la prensa local respecto al funcionamiento y condiciones que caracterizan a sus métodos de enseñanza y una relación detallada de los honorarios mensuales que corresponden a la preparación por asignaturas y grupos de éstas, para las distintas carreras, con el cuadro de Profesores.

Los Directores de POLITECNIA hacen presente en su folleto que tendrán mucho gusto en recibir y atender a las personas que les honren con su visita, o que les escriban en demanda de noticias relacionadas con la enseñanza.

Minis de la Armada

EUREKA S. A.

Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo . . .	0'65
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo . . .	0'70
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos . . .	0'80
Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a . . .	0,05 y 0,10
Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo . . .	6,80
» Puerto Cabello, grano pequeño el kilo . . .	5,40
Azúcar superior . . .	1,50
Arroz Bomba superior el kilo . . .	0,80
Habichuelas Pinet el kilo . . .	0,80
Jabón extra, en tacos de 200 gramos el kilo . . .	1,50
Leche condensada, lata a . . .	1'45

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es **bueno y barato**, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menor precio se prestan más a la competencia.

Muelle comercial

Buques entrados

Vapor inglés «Gibet Hamam» de Valencia con carga general.

Falucho «San José» de Tánger con carga general.

Vapor «Reina Victoria Eugenia» de Buenos Aires, Montevideo y Gran Canaria con 200 pasajeros para Cádiz y 684 en tránsito.

Trae carga general.

Buques despachados

Vapor inglés «Gibet Haman» para Liverpool.

Vapor español «Reina Victoria Eugenia», para Barcelona.

Notas del «R. Victoria Eugenia»

Entró procedente de Buenos Aires, Montevideo y Gran Canarias.

Atracó a la zona primera del muelle Reina Victoria y allí 502 sacos de harina, algunas cajas de maquinaria y cueros.

Para Barcelona, 52.677 bultos de fotografías, efectos teatrales, gomas, artículos de porcelana, artículos de marfil y bronce, muebles, artículos alimenticios de la marca «Germinase», lanas lavadas, plumas de avestruz y cajas de ferretería.

Carnes en conserva, escopetas, estampillas, libros, afrecho y afrechillo, carne prensada, quesos de varias clases, cueros de becerro y de potros, maíz, extracto de quebracho y otros.

De Montevideo para Barcelona 3.142 bultos de cueros trabajados, tripas secas, cueros vacunos sin labrar, carne de tasajo, astas vacunas, lanas lavadas y aceites.

Entre los numerosos viajeros vienen el sacerdote don Manuel Rodríguez, el aviador don Luciano Jiménez, el telegrafista don José Dionisio González y don Demetrio López, motociclista don Eduardo de la Caso, el abogado don Federico Ferrer, chauffer don Juan Loy, diplomático don Juis Dupoy de Lome y abogado don Jacobo Gordón.

Militar don José Durán Delgado, religioso misionero R. P. Justo Esteban, vienen además numerosas señoras y niños.

Total 700 pasajeros para Cádiz.

Viene también buen número de jóvenes españoles voluntarios para tomar parte en la campaña de Marruecos.

La llegada del buque y el desembarco de los viajeros lo presenciaron un número público.

Más buques despachados

Vapor «Llovera» como correo, para Tánger y Algeciras, con carga general y pasajeros.

Falucho «San José», en lastre para Rota.

Más buques entrados

Vapor «Atlante» con carga general y 87 pasajeros para Cádiz y 4 en tránsito.

Procede este buque de Islas de Gran Canaria.

Vapor «Delfín» en lastre, pero con 177 pasajeros de Larache.

Vapor «Jacinto Verdaguer», con carga general y 5 pasajeros procedentes de Vigo.

Vapor «Guillermo Schuhs» con cargamento de carbón procedente de Barcelona.

De Algeciras y Tánger

He aquí los pasajeros llegados en el vapor «Llovera» ayer domingo por la tarde procedentes de Algeciras:

Juan Domínguez, Miguel Camero, Ana Grajera y su hija niña de corta edad y Valentín García.

De Tánger, Juan Hassa, Antonio Marchante, Carlos Yasia, Juan Vincensini, Ramón Atalaya, Carlos y Augusto Atalaya, Eduardo Sánchez, Encarnación Selma y José Feixeras.

Antonio Dos 'Hactue, José M.ª Valiente, Julio Fernández, Félix Munica, Concepción Moya, Dolores González, Rafael Pantoja, Antonio Aguiar, Buenaventura Castelo, Vicente Munera, Rosario Sánchez y Elena S. Atalaya.

Grnades Almacenes de Muebles

VIUDA DE LUIS SALVADOR

Sacramento, 11 :- CADIZ :- 11, Sacramento

Ventas a plazos y al contado

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO Amontillado BASILIO

AMONTILLADO FINO

PEPE CONDE

Depositario: M. Cárdenas.—Cárdenal Zapata, 3

Más pasajeros de Tánger

En el vapor «Hespérides» vinieron de Tánger Salvador Toledo, Rafael Cuisado, Manuela Garrido, Pedro Rodríguez, Antonio Fernández y Gregorio Hermosa.

Notas del «Jacinto Verdaguer»

Llegó este vapor hoy lunes y viene procedente de los puertos del Norte.

De Vigo ha traído a Cádiz los siguientes pasajeros:

Albino Leira, Antonio Lorenzo, Ramón Gabriel, José Gómez y R. Lorenzo.

La carga que allíjó en nuestro muelle comercial, consiste en sacos de habichuelas, cajas de sardinas aprensadas, madera en tablas y trozos, cajas de jabón y de sádra.

Latas de manteca, cajas de almidón, bultos de pinturas, huacales de maquinaria eléctrica, cajas de ferretería y fardos de bacalao.

En total, noventa mil bultos de carga para Cádiz.

Notas del «Atlante»

Este buque procedente de las Islas Canarias llegó hoy lunes a Cádiz.

De Santa Cruz de la Palma trae los pasajeros siguientes:

Fernando Alcalde y siete más de familia, Bernardo González, Dolores Zaeza, Adela Cobiella y María Rodríguez.

De Santa Cruz de Tenerife, Juan Falcón, Gabriel Hernández, Antonio Cachazo, Santiago Benito, Rafael Sánchez, Juan Artiles y numerosos pasajeros más.

De Las Palmas trae 39 pasajeros.

Mercancías: 2.410 kilos de orejano, plátanos y productos fotográficos.

Además trae muebles y envases vacíos.

Un almbramiento en altar mar

La pasajera de primera clase del vapor «Atlante» doña María Rodríguez, dió a luz un hermoso niño, nacido varias horas antes de llegar al puerto de Cádiz.

Gran revolución

económica social

Todo el mundo propietario! Quien paga el alquiler pierde el dinero!

El gran problema de la vivienda solucionado.

Los Amigos Previsores

Asociación Nacional.—Cooperativa de Crédito.

Legalmente constituida y autorizada en escritura pública, funciona con sujeción a la L. y de Estado de casas baratas (12 junio 1911).

¿Es usted comerciante, médico, abogado, empleado de Estado u obrero?

¿Tiene gran interés para usted vivir en casa de su propiedad y no pagar nunca más alquiler?

¿Tiene sus fincas hipotecadas pagando réditos usurarios?

¿Quiere usted reparar o mejorar sus fincas?

¿No tiene usted instalado su despacho comercio o industria en casa de su propiedad?

Debe informarse de la verdad respaldante de esta gran obra social de redención. Pida hoy mismo folletos gratis que se facilitan en San Juan de la

Cruz 33 y en el establecimiento de losa y cristal «La gualda» San Fernando. Hacen falta agentes en todos los pueblos de esta provincia.

Aeroplano Cádiz

Lista de suscritores a la iniciada para la adquisición de un Aeroplano de guerra, por el Ilcmo. Sr. Presidente de la Excm. Diputación Provincial.

Segunda relación

	Pesetas.
Suma anterior . . .	2.709
Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis . . .	100
Sr. Representante de la Compañía Arrendataria de Tabaco . . .	25
Sres. empleados y ordenanzas de dicha compañía . . .	32
D. José López Morales Personal de la Sección Provincial de Pósitos (un día haber) . . .	25
D. Manuel Serdio . . .	5
» Joaquín Repeto . . .	15
» Manuel López González . . .	25
» Manuel Negro . . .	5
Sres. Barbosa y Rodríguez . . .	25
Bazar «La Llave» . . .	25
D. Manuel Silóniz . . .	5
» Fernando Oca y Palencia . . .	15
» Daniel Macpherson . . .	50
Sr. Marqués de la Vega Sacra . . .	25
D. Guillermo Macpherson . . .	50
Asociación de Maquinistas Navales Mercantes . . .	50
D. Rafael Montiel . . .	25
» Antonio Jiménez . . .	30
» Antonio Calvente González, Presbítero . . .	10
» Manuel Manre . . .	25
» Manuel Guerrero, Registrador de la Propiedad . . .	50
» Francisco Javier Jiménez González . . .	200
» Demetrio Alonso . . .	15
» Martín Ramos . . .	5
» Fernando Portillo Ruiz . . .	200
Suma y sigue . . .	3 767

Gobierno civil

Ofrecimientos

Del alcalde de Tarifa recibió ayer el señor gobernador civil el telegrama siguiente:

«Ayuntamiento de mi presidencia, sin perjuicio de secundar con el mayor interés y entusiasmo otras iniciativas, acordó ofrecer a gobernador militar campo diez camas para hospitalizar enfermos y heridos campaña África, siendo de su cuenta gastos todos originense.

Compláceme mucho comunicarlo y saludole respetuosamente.»

La Junta Directiva de la Sociedad benéfica-mútua «La Unión Montañesa» de San Fernando, ha ofrecido seis camas de las instaladas en su local para los heridos y enfermos de la campaña de Marruecos.

La Villa de Madrid El café mesor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. roaña.

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Actúan las artistas: IBERIA, bailarina.-JUANITA ARANA, cantos regionales.-CARMELINA BELLO, canzonetista.-Después del espectáculo SUPER TANGO.-Tranvías especiales.

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

POR TELÉFONO

ESPAÑA

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado hoy en Madrid han resultado agraciados los números siguientes:

- Con 150.000 pesetas**
- 12.185 Sevilla, Ferrol.
- Con 70.000 pesetas**
- 9.971 Madrid, San Sebastián.
- Con 30.000 pesetas**
- 25.058 Oviedo.
- Con 2.500 pesetas**
- 13.885 Santander, Granada.
- 20.439 Lucena, Málaga.
- 11.439 Sevilla, Ferrol.
- 1.474 Sevilla, Barcelona.
- 4.629 Valladolid, CÁDIZ.
- 14.037 Málaga.
- 3.407 Sanlúcar de Barrameda.
- 19.254 Valencia, Barcelona.
- 15.419 Madrid, Valencia.
- 24.049 Ferrol.
- 13.583 Madrid, Bilbao.
- 7.514 Jerez de la Frontera, Valencia.

Política y políticos

Llegada de Cambó a Madrid

Madrid.

En el expreso de anoche, acompañado de su secretario particular, llegó a Madrid el señor Cambó, que era esperado en la estación por varias personas.

De la estación se trasladó a su domicilio particular y después al del señor Maura, con el que conferenció largo rato.

Al salir, dijo a los periodistas que había aceptado la cartera de Hacienda y que la jura sería al día siguiente a las once, tomando posesión seguidamente de su cargo, dándole posesión el marqués de la Cortina si había llegado ya a Madrid.

La jura del nuevo ministro

Madrid.

A las diez y media llegó a palacio el señor Maura de uniforme, y unos minutos después el señor Cambó, el que dijo a los periodistas que nada podía decirles hasta que conferenciara con el Rey.

La jura se verificó en uno de los salones de palacio, tomando el juramento el señor Maura, estando presente el Rey acompañado del general Milans del Bosh, marqués de la Torrecilla y personal palatino de guardia.

A las once y cuarto salió de palacio el señor Maura, el que dirigiéndose a los periodistas les dijo que en la entrevista celebrada con el señor Cambó había quedado todo arreglado, después de poner al corriente a dicho señor de la situación, habiendo aceptado la cartera sin discusión.

Añadió el presidente que el señor Cambó al salir de Palacio iría al ministerio de Hacienda para tomar posesión.

Pasado mañana se celebrará consejo y el miércoles el preparatorio del que ha de tener lugar el jueves con la presidencia del Rey.

—¿Hay alguna novedad?—preguntó un periodista?

—Ninguna, señores, contestó el señor Maura; es decir, no hay más nove-

dades que las pasadas, y sobre esas no hay que volver, sino es para ponerles remedio y llegar a donde deba llegar-se.

Habla el Sr. Cambó

Madrid.

Poco después del Sr. Maura, salió de palacio el nuevo ministro de hacienda que se acercó a los periodistas y les manifestó que se pondría de acuerdo con el marqués de Cortina para tomar posesión del cargo. Manifestó que había conversado con el Rey acerca de su excursión, pues deseaba conocer detalles de ella.

Un periodista manifestó que también ellos, los reporters, conocerían con gusto esos detalles y Cambó les manifestó que había observado en su viaje por Europa que todo anda revuelto, que aun se sienten muy intensamente las consecuencias de la guerra.

—¿Cuándo tuvo usted noticias de los sucesos de Melilla?

—Cuando viajaba por Finlandia.

—¿Y de la crisis?

—Estaba en Verggen. Me he encontrado sorprendido como ustedes comprenderán por mi designación para la cartera de hacienda, y la papeleta no es nada apetitosa, pero se hará lo que se pueda.

Seguidamente se trasladó el señor Cambó al ministerio, donde tomó posesión de su cargo, cambiándose los discursos de rúbrica. Al terminar el acto de la toma de posesión, el señor Cambó conversó largamente con los altos funcionarios del departamento.

Al salir conversó nuevamente con los periodistas diciéndoles que procuraría ponerse al corriente de los asuntos del departamento.

El subsecretario de la presidencia confirmó hablando con los periodistas la llegada de Cambó y dijo que el Rey había firmado un decreto con el cese del marqués de la Cortina en la cartera de hacienda y nombrando para sustituirle a Cambó.

Llegada de Quiñones de León.

Habla el ministro

Madrid.

Ha llegado de París nuestro embajador en Francia, señor Quiñones de León, al cual se trasladó al domicilio del ministro de Estado señor González Hontoria cambiando impresiones con él durante algún tiempo.

Después, invitado por S. M. el Rey, almorzó en Palacio.

Seguidamente conferenció con el presidente del consejo a quien puso al corriente de sus impresiones respecto a la misión diplomática encomendada a España en lo referente a la Alta Silesia.

—El ministro de la Gobernación, hablando con los periodistas, les dijo que los ministros del Trabajo y Marina habían llegado tarde, porque había ocurrido un accidente ferroviario de escasa importancia en la estación de Sanchidrián, próximo a Palencia.

Desmintió una información publicada por algunos periódicos y que hace referencia a supuesta actitud del gobernador de Sevilla, señor Elío.

Misceláneas

telegráficas

Tremenda tormenta en Madrid

Madrid.

Descargó en esta población una tremenda tormenta.

En el edificio de la presidencia del consejo cayeron dos chispas eléctricas

que fundieron los hilos de los timbres de servicio.

Algunos cables de telégrafos fueron rotos.

El sargento que mandaba la guardia exterior del edificio quedó ciego por la impresión que le produjo un relámpago de gran intensidad.

De Cádiz AYUNTAMIENTO

Pases militares

Los individuos que a continuación se expresan, residentes en esta capital y pertenecientes a los Cuerpos militares que se indican, se presentarán en la Sección de Quintas de la Secretaría Municipal, en horas de quince a diez y siete, con el pase militar que tienen en su poder para hacerles entrega de otro que les corresponde.

Regimiento Infantería de Alava número 56.—Francisco Acuña Fornés, Eulogio Domínguez Serrano, José García Plaza, Antonio García Benítez, Rafael González Suano, Pedro Lacave Blázquez, José Cuartelo Mosquera, José Morales Pérez, Fernando Portillo Ruiz, Agustín Pérez Marente, Julian Reyes Alguacil, Francisco Toledo Benítez, Francisco Torres Solís.

Regimiento Infantería de Segovia número 75.

Cesáreo Alvarez Torreira, Juan Barberi Benítez, Manuel Bruzón Bordegaray, Manuel Cuacrelle Barea, José Hermida Buño, Ignacio González de Quevedo, Ramón Lorenzo Conde, Rafael Palomino Hidalgo, Eduardo Rivas González Julián Roldán Bruzo
Cádiz 21 de agosto 1921.

NOTAS DEL DIA

HACIENDA

Para mañana se han puesto al pago libramientos a favor de los siguientes señores:

Don Luis Carlos Cabeza, don Cipriano Viniestra, don Antonio Cejas, don Donato Millán, don Julio Gastor, don Diego Brocardo, don Enrique Lerón, don Ignacio Rovira, don Paulino Arias, don Antonio Caballero, don Guillermo R. Barreto.

Don Pedro Simó, don Carlos Derqui, señor tesorero de Hacienda, don Francisco Serrano, señor presidente e inventor del Pantano de Guadalcacín.

RETIROS

Le ha sido concedido el retiro a las clases e individuos del Ejército y Seguridad siguientes:

Don José Rodas Fuentes, don Manuel Vargas Rodríguez, don Pedro Valdenebro González, don Joaquín Salcedo Ruiz, don José Herrera García y don Valentín Pardo.

Boda de una artista

Hoy lunes a la una de la tarde en la parroquia de San Lorenzo se verificó el enlace matrimonial de la joven y bella artista del Teatro de Verano, Srta. Teresa Codeso (hermana del aplaudido primer actor cómico y estimado gaditano don Manuel Codeso), con el maquinista don Manuel de los Ríos, actuando de padrinos de la boda el industrial don Joaquín Ortega y la saladísima tiple cómica Pepita Martelo y como testigos los señores Soriano y Peñalver.

Bendijo la unión el Padre Mora y en representación del Juzgado asistió nuestro querido amigo don Manuel González.

Terminada la ceremonia, a la que asistieron todos los artistas de la Compañía del Sr. López del Toro y muchos amigos se organizó en casa de don Manuel Codeso, animada fiesta, a la que sentimos mucho no poder haber asistido por nuestras ocupaciones, y en la que, dado el contingente de artistas y de mujeres bellas que la componían, esta-

mos seguros que se pasarían horas de delicioso recreo.

Felicitemos a los cónyuges y les deseamos muchas felicidades.

Información militar

Servicio de la plaza para el día 23 de Agosto de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz.
Jefe de día, señor coronel de Cádiz, don Luis de Arjona y Quadros.
Imaginaria de idem, señor teniente coronel de Cádiz, don Joaquín Tourné Silóniz.
Hospital y provisiones, 4 capitán de Cádiz.
Enfermos, Cádiz.
Vigilancia, Cádiz.
Carro para llevar paja: Artillería.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al Sr. Gobernador militar los señores siguientes:

Don Antonio Noguera, alférez de Fragata; don Miguel Fajardo, alumno de Artillería; don Antonio Cosido, alférez de Infantería; don Salvador García, teniente de Sanidad Militar; don Eugenio Pérez, teniente coronel de Artillería; don José Brey, alumno de Infantería; don Carlos Pedemonte, capitán de Infantería.

Cádiz 21-8-1921.

Excmo. Sr. General D. Wenceslao Bellod, gobernador militar de esta plaza:

Muy distinguido general y amigo: Verdadera emoción nos causó ayer ver en los funerales de mi pobre hermano José, a la nutridísima representación que presidida por usted concurrió a ellos.

Para evitar molestias, no quiso mi familia invitar a usted oficialmente como representante de ese Ejército, por quien tanto amor e ilusión tuvo el muer to durante su corta vida, por lo que la espontaneidad de la asistencia a dicho fúnebre acto es tanto más de agradecer.

Seguramente que una de las más grandes satisfacciones que Dios tenía reservado a nuestro llorado hermano, el premio del sacrificio que de su vida hizo, será el haber visto desde el cielo esa sentida manifestación de compañerismo.

Reciban todos, y usted especialmente, la expresión de la más sincera gratitud de esta atribulada familia, a los que una particularmente los suyos, su muy afmo. amigo y s. s.,

q. e. s. m.,
Pedro Lacave.

Ultima hora

Toros en Madrid

Madrid.

Con un lleno completo se lidián seis toros de Rufino Santamaría, por las cuas drillas de Nacional II, Montes y Barajas.

Nacional en su primer toro estuvo bien de capa y muleta, y regular matando.

En su segundo superior, siendo ovacionado.

Barajas escuchó muchos aplausos durante la corrida, pero como matador estuvo pesado en sus dos toros.

Montes valientísimo. Fué empujonado al entrar a matar y horriblemente zaran deado por la fiera.

Resultó con un puntazo en el pecho.

A mitad de la corrida los espadas Barajas y Nacional, con un capote recorrieron los tendidos, pidiendo para los heridos de Melilla.

Fué tal el entusiasmo que despertó en el público la recolecta, que comenzaron a arrojar dinero al ruedo, teniendo necesidad de actuar para recogerlo toda la cuadrilla, y no siendo esto bastante, algunos de los soldados que estaban en los tendidos, previo permiso de la presidencia, comenzaron a recoger dinero.

Diéronse muchos vivas a España. Recolectóse gran cantidad, que fué amontonada sobre unos capotes y colo-

cada en el centro de la plaza. Sumab^a miles de pesetas.

Noticias de Marruecos

(Telefonema urgente).—Melilla.

El regimiento de Otumba al mando del teniente coronel señor Pozo, hizo un recorrido hasta la segunda caseta y de allí salió a hacer otro recorrido algo más avanzado.

Fueron atacados por los moros, contestando nuestras tropas con nutrido fuego.

Victoria completa. Desde las proximidades de la segunda caseta el general Cavalcanti presenciaba la operación.

A las siete de la tarde se inició la retirada para Melilla.

Entonces el enemigo atacó por la retaguardia desesperadamente.

La sección de ametralladoras intervino.

Puede decirse que el enemigo fué barrido.

Más noticias de Melilla

Melilla.

Anoche desde la plaza se veían numerosas hogueras y a los resplandores de ellas notábanse movimientos de fuerzas moras.

El panorama que se distinguía desde Melilla era verdaderamente maravilloso.

Los fuegos eran encendidos por las distintas partidas de cabileños, llamando a sus compatriotas para reforzar la harca enemiga.

El entusiasmo en Melilla no decae. En favor de los colonos

Melilla.

Desde Valencia se ha recibida en esta plaza numerosos lotes de ropa, herramientas y algún dinero, que envía la ciudad del Turia para socorro de los colonos, cuyas fincas agrícolas fueron arrasadas por la morería.

Uno de los citados colonos, que es valenciano, tenía empleado un verdadero capital en las proximidades de Monte Arruit, y no sólo lo ha perdido todo, sino que le mataron un hijo y él está prisionero.

Este valenciano defendió su hacienda y frente a su casa hizo un verdadero montón de cadáveres moros.

Los moros de Cabo de Agua

Madrid.

El Alto Comisario comunica al ministro que en Cabo de Agua no ocurre la menor novedad.

Más noticias de Marruecos

Madrid.

Dice Berenguer al ministro, y este lo comunica a los periodistas, que ha sido hostilizado el fuerte del Atalayón, y que numerosos grupos enemigos situáronse frente a Sidi-Hamet tiroteándolo.

Fuerzas melillenses salieron al campo.

Igualmente a los que hostilizaban el Atalayón como a los que combatían frente a Sidi-Hamet, nuestros soldados con verdadero empuje los arrollaron, poniéndolos en desbandada.

Frente a la segunda caseta hubo durísimo combate, en el que intervinieron fuerzas de infantería, caballería y artillería, y además las ametralladoras.

El enemigo, que en principio estuvo tenaz, se desbandó, dejando muchos cadáveres en el campo de batalla, y era tal su terror, que dejaron también armas y municiones.

La artillería hizo disparos magníficos.

El enemigo fué, en su huida por la costa, tiroteado por la artillería naval.

La sección de artillería del Atalayón barrió con sus disparos a las tribus combatientes.

Ha sido nota señaladísima el extraordinario empuje del batallón de Gravelinas, al extremo de que en orden general de la plaza se ha hecho público el edificante ejemplo de este batallón recién llegado, y cuyas fuerzas han dado notas de valor y de perfecta instrucción militar, que lo hacen acreedor, según Berenguer, a una recompensa extraordinaria al Regimiento.

Al regresar a Melilla fué vitoreado por las calles.



Servicios de la Comp.ª Transatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz, Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3 de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL

ESTÓMAGO E INTESTINOS

de Saiz de Carlos (SICMALIX)

Es recetado por los médicos de los cinco continentes de mundo porque no tiene, ni da a la digestión y abre el apetito, calma el dolor de estómago, el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inspeptación, diarreas en niños, equitos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 2f.—CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas elases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.ª--SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo.

Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.—TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DETEJA DA.-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos
EL VAPOR

CONDE WIFREDO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 24 de Agosto de 1921.
Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos.
Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.—Cádiz

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas

EL VAPOR

BALMES

Saldrá del puerto de Cádiz el día 29 de Agosto de 1921
Admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y carga sin trasbordo para los referidos puertos.
Informarán sus Armadores, Pinillos, Izquierdo y Compañía.—Plaza de San Agustín, 2.—CADIZ.



TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS