

MARRUECOS Reacción patriótica

Sin temor a equivocarnos, hemos sostenido en estas columnas que el desastre de Melilla, por un fenómeno advertido ya varias veces en el curso de nuestra historia, ha servido para que vibrara patrióticamente el alma española, salida hoy de su marasmo a consecuencia del golpe.

El espíritu público ha reaccionado. El pueblo tiene clara conciencia de sus deberes ante la magnitud del revés sufrido por nuestro Ejército en el Norte de África.

No es la ocasión de que estalle el patriotismo, aparatoso y tonante, como castillo de fuegos artificiales, aunque a ello propenda fatalmente el temperamento español, siempre inflamable y exajerado.

Desconfiamos de la sinceridad, o, cuando menos, de la persistencia de ese patriotismo que no sabe manifestarse sino con estrépito.

Ahora nos hallamos ante un gran dolor colectivo, al cual se sobrepone el anhelo unánime de poner a salvo, cueste lo que cueste, el decoro nacional, gravemente comprometido por una desgracia que tendrá su origen en muchas imprevisiones e imprevistas, pero que debe remediarse a toda costa, dejando para después el esciarcamiento de responsabilidades.

El país sufre viendo correr la sangre de sus hijos y al sospechar que corre precisamente porque hubo imprudencias y descuidos que nos dejan en ridículos a los ojos de Europa, al mismo tiempo que obligan al sacrificio de nuestra juventud y de nuestra ya tan mermada riqueza.

No es, por tanto, el momento oportuno de volver a la «Marcha de Cádiz», pero sí debe tenerse, y se tiene, la sensación de que, por dignidad, ha de restablecerse el prestigio español en Marruecos.

Renunciar a ello sería tanto como prescindir de la propia estimación, y de los anhelos de vida internacional y hasta del respeto que todo pueblo, como todo hombre, desea que le guarden los demás.

Por muy extendido que estuviese el pesimismo entre nosotros y aunque los hechos de ahora podrían acentuar el abatimiento del ánimo y la desesperanza, un pueblo sufrido y digno, como el nuestro, nunca deja de responder virilmente a los imperativos del honor.

Ha venido la reacción patriótica, porque había de venir, o, de lo contrario, crearíamos en un embotamiento de la sensibilidad, mil veces más espantoso que todo el cúmulo de desgracias registradas en la historia de España.

Pero no es así, por fortuna, ya que el país ha sabido sobreponerse a la adversidad y está dispuesto a sacrificar cuanto sea preciso para quedar bien ante el mundo, que nos mira con cierto interés, mezcla de curiosidad y de malicia.

El hecho de que esta vez se vaya a la guerra sin desplantes, sin ruido, seriamente, melancólicamente, es un buen síntoma.

Quiere decir que no hay engaño para nadie, que se tiene una visión clara de la realidad y que se obedece al sentimiento del deber.

Admira como nuestro pueblo ha resistido sin perder la serenidad, aunque sangrando el corazón, los últimos angustiosos días, mientras llegaban noticias de que se defendían con valor ejemplar los héroes de Nador, Zeluán y Monte Arruit, sin que la patria pudiera hacer nada por librarles de la vergüenza de tener que rendirse. ¿Puede haber uno solo, entre todos los españoles, que

haya permanecido impasible ante la abnegación de aquellos valientes? El pueblo ha comprendido que no se podía ir a salvarles, pero seguramente ansia con toda el alma que se repare aquel daño en lo posible, haciendo España valer de nuevo su autoridad entre los salvajes del Rif.

Al punto a que hemos llegado, el problema de Marruecos entra de lleno en el dominio de lo sentimental, es hoy una cuestión de decoro.

El país recobra su patriotismo porque ve comprometida su dignidad, y está muy reciente la guerra europea para que nadie haya olvidado a aquellas naciones que, por dignidad, afrontaron todos los peligros y resistieron las más dolorosas pruebas.

Recuérdese sólo el ejemplo de la pequeña Bélgica, que tan alto puso el sentimiento del honor con su heroísmo.

El importante servicio de los automóviles en la guerra

La fábrica más importante de Francia en bandajes de goma, titulada «Bergougnan» ha publicado un interesante relato de lo que hicieron los automóviles en la batalla de Verdún.

Antes de la tempestad de agosto de 1914, el servicio automovilista del ejército estaba ya creado, pero a decir verdad, si su organización estaba trazada, si un proyecto muy completo se había elaborado, la realización práctica apenas se había empezado.

En los primeros días de la guerra, el servicio automovilista tenía para todo 6 o 7 mil vehículos repartidos en coches de Estado Mayor y coches sanitarios a los cuales se podía agregar algunos destinados al servicio telegráfico y de enlace.

En materia de transportes automoviles, como en otras muchas, no se había podido prever el formidable desarrollo y extraordinaria duración de la guerra.

Las previsiones más amplias, fueron sobrepasadas y fué preciso crear por todas partes como si nada existiese.

Mas que para otra cualquier arma, lo fué esto para el servicio automovil a tal punto, que los 6 mil vehículos primitivos de 1914 llegaron a 100 mil, en 1918.

A los que preguntan lo que han hecho los camiones en el frente se les puede contestar: «Todo».

El servicio automovil tuvo que transportar parques de campaña de la retaguardia a las líneas, las municiones de los cañones, los obuses, las cajas de cartuchos, los torpedos, el material de ingenieros para construir puentes, los troncos de árboles para minas, las ramas de árboles para trincheras, todo el aprovisionamiento y víveres del ejército: pan, carnes, legumbres, conservas y vinos, todo el material de construcción de barracas y refugios, las piedras y arenas para la conservación de carreteras, el material de ferrocarriles de vía estrecha de 0'60.

Tuvo que asegurar la evacuación de enfermos y heridos, el transporte de cañones a su posición de tiro, y asegurar el traslado de tropas para los ataques y movimientos estratégicos.

Así puede darse cuenta del papel que le estaba encomendado y se convendrá fácilmente que sin él todas las posibilidades del Gran Cuartel General, habrían sido reducidas a la nada.

Seguir la historia del camión-automóvil, de 1914 a 1918, es trazar a grandes rasgos, toda la historia de la guerra.

Pero el gran triunfo del automóvil, es

Verdún, donde Alemania creía aniquilarnos, y donde durante seis meses, bajo una ráfaga incesante de metralla, perdió lo mejor de sus tropas.

Esta defensa maravillosa que todos los pueblos han admirado, que todos los periódicos del mundo han referido en todos los idiomas, demostró de modo irrefutable los inmensos servicios que puede prestar el camión-automóvil.

El bandaje maziso se ha dicho, ha vencido al riel.

En ningún sitio ha sido tan acertada esta afirmación, como en Verdún.

Sobre estos bandajes, rieles modernos de la guerra, el camión automóvil ha triunfado donde la vía férrea fué impotente.

La magnífica apopeya de Verdún que empezó el 11 de Febrero a las 7'15 de la mañana, debía durar siete meses, hasta fin de Agosto.

Las vías férreas que aprovisionaban a Verdún, estaban todas bajo la acción de los cañones enemigos, no podía pensarse en utilizarlas, no hubieran tardado en ser destruidas.

Una sola vía de transporte era utilizable, la carretera.

Pero para que pudiera alimentar al frente de batalla, era preciso hacer circular sobre una estrecha cinta de 65 kilómetros, un número de vehículos que debían tomar infinitas precauciones y establecer un régimen especial.

El 22 de Febrero por la mañana, la Comisión Reguladora de la carretera de Verdún entraba en funciones, y como primera y urgente medida, se suprimió de forma absoluta toda circulación de tracción animal, por la carretera reservada únicamente a los automóviles.

La carretera no tiene más de siete metros de ancho, las dos hileras de camiones ascendentes y descendentes, lo ocupaban totalmente, si un solo coche de caballos se hubiese intercalado en el convoy, hubiera sido una disminución de velocidad obligada por el peso de los caballos, puesto que no podían pasarle; era por consiguiente la capacidad de la carretera reducida en la proporción de tres a uno.

La carretera de Bar-le-Due a Verdún, por donde iban a desfilir los ejércitos aliados, y la mayor parte de los regimientos franceses, no era más que una simple carretera de departamento, de 7 metros de ancho.

Ninguna otra del mundo tiene una historia más gloriosa; ninguna otra fué testigo de más esfuerzos, ni mayor heroísmo.

La admiración universal, la llamado «La Vía Sagrada».

UN MECÁNICO GADITANO

(Continuará).

Reorganización del Tercio Extranjero

El «Diario oficial del Ministro de la Guerra», publica hoy una real orden referente a la creación de unidades en el tercio que dice así:

En vista de la comunicación telegráfica que el Alto Comisario dirige a este departamento en 7 del mes actual proponiendo reorganizar las banderas del tercio de extranjeros, el Rey, de acuerdo con lo propuesto por la citada autoridad ha tenido a bien disponer que las unidades referidas se organicen con arreglo a las siguientes bases.

Primero. Los jefes y oficiales del arma de Infantería (E. A.) y los oficiales de dicha arma (E. R.) que deseen ser destinados al tercio extranjeros podrán solicitario de Alto Comisario por conducto de sus jefes telegráficamente ratificando su solicitud por instancia dirigida a la citada autoridad cursada en igual forma, avisado de ello al jefe del

tercio para mayor rapidez en las propuestas.

De igual modo serán cursadas las solicitudes de clases e individuos de tropa de todas armas y cuerpos del ejército que deseen prestar sus servicios en el tercio extranjeros.

Segundo. Se autoriza el enganche de españoles y extranjeros por el tiempo que dure la campaña, recibiendo en este caso como primas de enganche 300 pesetas por una sola vez, sin que por ello se obligue a los alistados a contraer compromisos por los plazos de 4 o 5 años que hay establecidos, subsistiendo dichos plazos para aquellos que puedan convenirlos.

Tercero. La plantilla de toda bandera, será aumentada en una compañía de fusileros, cuyos efectivos serán los determinados en el estado número 2, de la real orden de 16 de octubre de 1920 («Diario Oficial» núm. 234).

Cuarto. Las compañías de ametralladoras en cada bandera, quedarán constituidas por ocho máquinas aumentando la plantilla de personal de estas compañías en un oficial (teniente o alférez), un maestro armero, cuatro cabos, un soldado de primera y 32 de segunda y la de ganado en 17 mulos, cuatro para máquinas, cuatro con carga de respeto, ocho para cajas de municiones y uno de respeto.

Quinto. Las compañías de fusileros serán dotadas de ocho fusiles ametralladoras cada una.

Sexto. Se procederá con la mayor urgencia a la organización de estas unidades, ordenándose el inmediato envío del ganado y material necesario para que las banderas del tercio de extranjeros queden al completo en todas sus plantillas en el más corto plazo.

Cámara Oficial de Comercio

(Conclusión)

Hace un resumen el señor Aramburu de las manifestaciones hechas en dicha reunión por el decano de la Facultad de Medicina, señor Rodríguez Lavín, para el que tiene efusivos elogios, por entender que ha sabido hermanar los sentimientos del patriotismo que en Cádiz se siente, con las disposiciones que su calidad de profesional le indica deben dicitarse, para el mejor servicio en todo lo relacionado con los heridos que lleguen a esta plaza.

Entiende el señor Rodríguez Lavín, que es conveniente centralizar los servicios, habilitar grandes locales, que puedan estar bajo la inmediata inspección del personal técnico y en los que se pueda contar con todo el servicio de material, instrumental y aparatos necesarios.

Termina el señor Aramburu manifestando que se nombró una comisión presidida por el general gobernador, presidente de la Diputación provincial, decano de la Facultad de Medicina y dos médicos militares, encargados de organizar todo lo que se refiriera a la recepción de auxilios y empleo de los mismos.

Recibe muchos plácemes el señor Aramburu por su elocuente exposición y vuelve a hacer uso de la palabra el señor presidente, para determinar concretamente el objeto de la visita de las señoras Damas de la Cruz Roja y acuerdos que deben adoptarse.

Don Ramón Rey propone que se abra una suscripción encabezada por los presentes al acto y que se haga circular entre todo el comercio y entidades de la ciudad.

Accepta la proposición el Sr. Aramburu, pero reformándola en el sentido

de circunscribirla en condiciones de atender al sostenimiento de las camas que puedan habilitarse en el Hospital de San Juan de Dios, con lo que se muestra conforme el señor Millán, el cual indica la conveniencia de ponerse de acuerdo con el Hermano Mayor para saber a qué atenerse en lo que respecta al número de camas.

Después de un cambio de impresiones, en las que se advierte el deseo de facilitar todas las soluciones que contribuyan a hacer práctica la idea de favorecer a los heridos y enfermos repatriados, se acuerda nombrar una comisión constituida por los Sres Aramburu, Rey, Viniestra, Millán Puga y Grosó, que ha de entender en todas las gestiones necesarias para llevar a la práctica e pensamiento de la reunión, que se resume en costear el sostenimiento y gastos ocasionados por las estancias de los heridos y enfermos que se alojen en el Hospital de San Juan de Dios, procedentes del Ejército de operaciones de África, por medio de los fondos que se recauden en suscripción que iniciará la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, y se integrará con las donaciones de todo el comercio en general de la población.

Nuevas palabras del señor presidente para recabar la contestación que ha de darse a la Junta de Damas y la reunión termina, con el propósito de reunirse nuevamente para escuchar a la comisión nombrada y tomar los acuerdos oportunos.

J.

“TORERIAS”

Toros en el Puerto

El ganado de Flores, ya saben los aficionados que son reses por lo general grandes y bien armadas.

El diestro Amuedo, todos sabemos su peculiar estilo de estoqueador valeroso; tiene además que sacarse la espina de su última actuación, en la que su retirada del circo fué muy discutida y esperan sus muchos partidarios que en esta ocasión «eche el resto», como suele decirse, por sostener el cartel de novillero de tronío que siempre tuvo.

«Rodajito» debuta y viene precedido de fama de buen torero y de ser un excelente banderillero.

«Nacional II» pertenece a una dinastía de lidiadores de la «buena cepa»; no ignora nada del arte a que se dedica y esta temporada obtuvo en cuantas plazas trabajó éxitos ruidosos.

Todo hace esperar que la corrida que mañana se verificará en el hermoso circo portuense será una buena novillada que en nada desmerecerá de las anteriormente celebradas.

Felicitemos a la Empresa del circo del Puerto por su acierto en presentar carteles atractivos y le auguramos un éxito, al que contribuye en gran parte lo delicioso que es pasar unas horas en la agradable población vecina, donde la más pulcra limpieza, el delicioso clima y la amabilidad de su vecindario invitan a que sea visitada y donde se pasan horas encantadoras de honesta alegría.

URBERUAGA DE UBILLA

MARQUINA (Vizcaya)

Establecimiento de aguas y baños minero-medicinales.—Temporada oficial: desde 1.º Junio a 30 Septiembre.

La Villa de Madrid El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. Calvo Proaño.

Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1

EUREKA S. A.

Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo	0'65
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo	0'70
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos	0'80
Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a	0,05 y 0,10
Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo	6,80
» Puerto Cabello, grano pequeño el kilo	5,40
Azúcar superior	1,60
Arroz Bomba superior el kilo	0,80
Habichuelas Pinet el kilo.	0,90
Jabón extra, en tacos de 200 gramos el kilo.	1,50
Leche condensada, lata a	1'45

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es **bueno y barato**, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menos precio se prestan más a la competencia.

EL PARQUE DE GENOVÉS

No hay este año la animación que era característica en esta época en el mejor paseo de Cádiz y con ocasión de la Verbena de los Angeles.

La gente se ha retraído de una manera inusitada y en realidad no hay motivo para ello, porque la temperatura es deliciosa, el paseo está soberbiamente alumbrado, la banda de música del Regimiento de Cádiz es motivo más que suficiente para llevar al paseo a todos los buenos aficionados y en el salón de espectáculos, se exhiben por un precio verdaderamente barato, una colección de hermosas películas, en un aparato magnífico.

El servicio del bar, es de lo mejor en su género, los precios no es posible encontrarlos más modestos y su situación, la del bar, es la más apropiada para que el público que se siente alrededor de sus mesas, disfrute de todos los encantos de la velada.

La notable banda del regimiento de Cádiz, tocó anoche, entre otras obras admirablemente interpretadas, toda la partitura de «La Verbena de la Paloma», que fué escuchada con verdadero gusto y aplaudidísima a su terminación. Esta formación musical, con la competente dirección del Sr. Pérez Lledó, ha logrado en poco tiempo relativamente, ser una de las más estimadas en su clase y dado el número de instrumentos que la integran.

El público se reúne en las inmediaciones del kiosco al empezar la interpretación de las obras y aplaude calorosamente el buen gusto de los intérpretes.

Gran fábrica de pan

DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que habiéndose producido la baja en el pan, desde hoy 1.º de Agosto, lo expende **AL MISMO PRECIO** que la Panificadora «Eureka» a fin de que los consumidores disfruten del beneficio de la baja.

El pan llevado a domicilio tiene cinco céntimos de aumento.

Camas para heridos

En reunión celebrada ayer en el despacho del Excmo. Sr. Gobernador militar de la plaza, a la que concurrieron el Excmo. Sr. Gobernador civil, el ilustrísimo señor Obispo, el señor vicepresidente de la Comisión permanente, en representación de la Diputación provincial don Juan Ravina de Cortázar, el señor alcalde de Cádiz don Francisco Clotet, el señor Decano de la Facultad de Medicina don Leonardo Rodrigo Lavín, don Francisco Aramburu por la Cámara de Comercio y otros señores se adoptó entre varios acuerdos, el de aceptar el ofrecimiento que se hizo por el señor vicepresidente de la Comisión provincial en nombre de la Excmo. Diputación, de facilitar para los enfermos y heridos de Melilla en el Hospital Mo-

ra, CIENTO TREINTA CAMAS con asistencia completa y totalmente gratuita.

Lo del tranvía.

Hace unos días nosotros, ayer los «Amigos de Puerto de Tierra» y diariamente el público entero, se queja de deficiencias en el servicio de tranvías y es de necesario que estas justas reclamaciones sean debidamente atendidas, sino se pretende dar lugar a que, el día menos pensado las quejas y reclamaciones tengan otro carácter que no puede armonizarse con las simpatías que el director de la Empresa en Cádiz y San Fernando se merece.

A lo nuestro nos atenemos y dejamos a «Los Amigos de Puerto de Tierra» la iniciativa y la actuación necesaria para conseguir que se logre lo que pretenden.

Tomar el tranvía a su llegada al Balneario para el regreso, es algo así como entrar a saco en Monte Arruit. Nada se ha hecho para remediar ese lamentable espectáculo y los agentes de autoridad brillan por su ausencia, para impedir ciertas extralimitaciones y regular la entrada y salida de viajeros en los coches.

¿Será necesario recordar lo que dispone la Ley de Orden público para su más exacto cumplimiento?

¿O conviene esperar a que ocurra la indispensable desgracia que haga entrar en el capítulo de recriminaciones e inculpaciones por sí dedido hacerse esto, aquello o lo de más allá?

«El Imparcial» comenta la opinión del Sr. Maura sobre el problema marroquí

Hablando de la opinión que haya podido formular el Sr. Maura en su conversación con el Rey, dice «El Imparcial»:

«Podemos decir que su juicio se esperaba con interés, por su significación dentro de las fuerzas conservadoras y porque su silencio inexplicable no ha rezaído con las cuestiones de Marruecos en que se ha sentido definido. Sin embargo, con relación a los sucesos actuales ha recaído, su pensamiento, porque cree que no es dable ante un revés de la naturaleza del sufrido enjuiciar con serenidad.

Antes que definir, parece que dijo hay que descombrar, con lo cual aludió a la situación de los prisioneros y a determinar si en lo sucesivo ha de prevalecer la acción política puramente, o la militar, o la político-militar. Para precisar algún tanto su modo de ver el problema, agregó que se ha confundido la naturaleza y la extensión de la acción que España debe desarrollar en Marruecos con arreglo a los tratados y a la defensa de nuestros derechos, pues entiende que manteniendo nuestra influencia desde las posiciones o costuras y prestando apoyo al Jefe, queda cumplida nuestra misión. Por lo tanto, cree que no hay que dar a nuestra acción el carácter de guerra de conquista y que sin circunloquio alguno, la acción militar debe de ser secundaria de la política.

Ante tal juicio es esta opinión del Sr. Maura, conocida por sus discursos y sobre todo por el que pronunció su hijo D. Gabriel que surgió al marqués de Alhucemas la frase de que había que olvidar la vulgaridad de que los hijos de los jefes no pueden ser ministros, una opinión que debe prevalecer en estos instantes? Demostrado que existen fuerzas positivas y elementos de consideración en Marruecos que no prestan sumisión al Jefe. ¿Se puede afirmar lo que a este respecto ha expresado el Sr. Maura del buen representante del Sultán?

Pero, además ¿es que la circunstancias actuales cuando centeaes de soldados españoles no han sido rescatados aun se puede aplicar el procedimiento preconizado por el Sr. Maura? ¿Podrían patrocinarlo los mismos militares cuando un revés, como el que lamentamos nos ha hecho retroceder a Melilla para defender la plaza?

Dejando a un lado estas consideraciones el Sr. Maura abordó después ante el Rey, el problema político, y dijo, que no tendría inconveniente en encargarse del poder, pero formando un gobierno como el que viene patrocinando y cuyas figuras principales no estuviesen acomodadas a la disciplina de un partido y ante la eventualidad de tener que acudir a la disolución de las Cortes con los peligró que entraña, por estimar que podrá obtener mayoría en el parlamento acual tal como se halla constituido.

Formado ya gabinete esperamos las medidas que se adoptan que seguramente van a han de meritar los prestigios nacionales.

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz a las 2 de la tarde.
» San Fernando a las 2,50 t.
» Algeciras a las 6,45 m.

Grandes existencias de ómnibus y coches de turismo de las mejores marcas europeas y americanas para viajes especiales.

Muelle comercial

Buques entrados

Candray «San Julio» en lastre de Ayamonte.

Vapor «Aranville» con cargamento carbón procedente de Nueva York.

Vapor «Delfin», en lastre de Bonanza.

Vapor «Atlante» con carga general procedente de Sevilla.

Vapor «Legazpi» en lastre de Melilla.

Vapor «J. B. Llovera» correo de Tánger.

Laud «Joven Juanito» con carga general de Larache.

Falucho «Santa Rosa» con huevos de Casablanca.

«Vapor «Mogador» con carga general, procedente de Sevilla.

Vapor inglés «Eudymión» con carga general de Oporto.

«Cabo San Sebastian»

Llegó procedente de Marsella. Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Aguilas, Almería y Málaga.

He aquí la carga que este vapor está alijando:

Huacales de hojalata, barrilería, sacos de cemento, cajas de jabón, bultos de cordelería y de glucosa, lozas, cajas de leche condensada, tabaco labrado, bujías, mármoles y maderas.

Buques despachados

El pallebot «Pama» salió con carga general de nuestro puerto para el de Larache.

Vapor «Manuel Millán» en lastre para el Puerto de Santa María.

Vapor «Delfin» con carga general para Larache.

Vapor «J. B. Llovera» en servicio de

Grandes Almacenes de Muebles
VIUDA DE LUIS SALVADOR
Sacramento, 11 :- CADIZ :- 11, Sacramento
Ventas a plazos y al contado

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO
Amontillado **BASILIO**

AMONTILLADO FINO
PEPE CONDE

Depositarario: M. Cárdenas.—Cárdenal Zapata, 3

correo, con carga general y pasajeros para Tánger y Algeciras.

Vapor inglés «Eudymión» con carga general para Liverpool.

«Lleva dos pasajeros.

Vapor «Legazpi» en lastre para Santander.

Vapor «Atlante» con carga general para Las Palmas (Gran Canarias).

Falucho «Santa Rosa» en lastre para para Bonanza.

Vapor «Cabo San Sebastián» con carga general para Bilbao.

Lleva también varios pasajeros.

Laud «Josefina» con hierro viejo a granel para Moguer.

Los dependientes de escritorios

El próximo domingo celebrarán los dependientes de escritorio de esta capital una reunión en el Teatro de Verano a las 2'30 de la tarde.

Hablarán en ella los señores Gamero, Alba y Ramos, de Sevilla.

Dicha reunión es preparatoria del tercer Congreso de Dependientes que se celebrará en Madrid el próximo mes de Septiembre.

El mismo día, y en dicho teatro, la función de la tarde se dedicará a beneficio del Montepío de dicha colectividad y se estrenará una preciosa zarzuela del escritor sevillano señor Sánchez del Arco, titulada «La Romería Rodolico».

NOTAS DEL DIA

HACIENDA

Para el martes se han puesto al pago libramientos a favor de los siguientes señores:

Señor administrador general de Correos, don Valerio León, señores jefes de Telégrafos de Cádiz y Jerez, señor administrador de la prisión del Puerto de Santa María.

Señor presidente de la Audiencia, doña Dolores Ruiz, don Antonio Cejas, Juntas de Obras del Puerto de Cádiz y Algeciras; don Antonio Caballero y don Francisco Serrano.

Gobierno civil

Visitó hoy al señor gobernador civil el señor marqués del Salobral.

«MINERVA»

COLEGIO DE S. GONZALO

A CARGO DE

D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª enseñanza superior

1.ª enseñanza graduada, preparación especial para ingresos y segunda enseñanza de Instituto, Normales, Escuela de Comercio, Náuticas, Condestables, Hacienda, Maquinistas, etc.
Este importante centro, fundado el año 1894 ha sido trasladado a la Plaza de Topete, 1, donde se dispone de amplios salones ventilados e higiénicos.—Se admiten alumnos.

Información militar

Servicio de la plaza para el día 14 de Agosto de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz.

Jefe de día, señor coronel de Cádiz don Luis de Arjona.

Imaginería de idem, señor teniente coronel de Cádiz don Gonzalo Chacón Puente.

Hospital y provisiones, 8 capitán de Cádiz.

Enfermos, Cádiz.

Vigilancia, Cádiz.

Carro para llevar paja: Artillería.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación a Sr. Gobernador militar los señores siguientes:

Don Antonio Treortín, capitán de Infantería.

Don Juan Ruiz Mateos, alférez de Infantería.

Comisaría de Policía

Por insultos fué denunciado el cochero Antonio Barrios Jiménez.

Rafael Aicardo Martínez, fué denunciado por haber maltratado de obras a José Barrios Galván, causándole una herida en la cabeza.

Fué denunciado por insultos y amenazas a Gloria Bernal Anglada y su hija Concepción, Mercedes Barberi Huelva.

Ocurrió el hecho en la calle Jesús María y José 7.

Bernal.—Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Anis de la Asturiana

La Pastora.—Panadería de Cristóbal García.—El pan que se fabrica es de superior calidad.—Peñalba, 40

Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones
Gran empresa de transportes
Isaac Peral, n.º 13—Cádiz

La Pastora—Panadería de Luis

Arroyo. El pan que esta casa provee es de superior calidad. Pastora 9.

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Actúan las artistas: IBERIA, bailarina.-JUANITA ARANA, cantos regionales.-CARMELINA BELLÓ, canzonetista.-Después del espectáculo SUPER TANGO.-Tranvías especiales.

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjero

POR TELÉFONO

ESPAÑA

Política y políticos

La solución de la crisis. — Maura logra formar Gobierno. — La lista de los nuevos ministros. — La jura.

Madrid.

Esta mañana a las ocho llegó al domicilio del señor Maura el señor Francos Rodríguez, conferenciando extensamente ambos señores.

A las nueve y media llegaron también los señores Maestre y González Hontoria.

Los periodistas, que desde bien temprano se habían situado por los alrededores del domicilio de Maura, no pudieron obtener noticia alguna de los que entraban y salían.

Poco después de la visita del señor González Hontoria, salió don Antonio de su casa, dirigiéndose a Palacio, a donde llegó a las diez y diez.

Los periodistas rodearon seguidamente al señor Maura, felicitándole por haber conseguido la constitución del nuevo Gobierno.

—Ya veremos lo que pasa, dijo el señor Maura.

Y sin añadir una palabra entró en Palacio.

Salió de la Cámara regia a las once menos veinte, y facilitó a los periodistas la siguiente lista:

- Presidencia, Maura.
 - Gracia y Justicia, Francos Rodríguez.
 - Estado, González Hontoria.
 - Hacienda, Cambó.
 - Gobernación, conde de Coello de Portugal.
 - Guer. a. La Cierva.
 - Marina, Marqués de la Cortina.
 - Fomento, Maestre.
 - Instrucción pública, Silió.
 - Trabajo, Matos.
- Añadió el señor Maura que el nuevo Ministerio juraría mañana domingo a las once, en Palacio.

El presidente saliente

El señor Allendesalazar recibió hoy a los periodistas para despedirse de ellos, estando con todos deferentísimo.

Dijo que esta tarde obsequiaría en su casa con un té a los ministros salientes, para despedirse de ellos.

Añadió que el ministro de Gracia y Justicia saliente, señor Wais, tomaría mañana el juramento en Palacio a los nuevos consejeros, y que seguidamente, en la Presidencia, el señor Allendesalazar daría posesión al señor Maura.

Misceláneas telegráficas

Fuerzas a Marruecos

Cartagena

En el vapor «Claudio López» se ha embarcado con destino a Melilla gran cantidad de municiones y otros pertrechos.

—Valencia. Han salido doscientos soldados del regimiento de Otumba.

—También se hallan preparados para salir el primer batallón del regimiento de la Princesa, que se hallaba de

guarnición en Alicante y una batería de Artillería.

Noticias de un superviviente

Orense.

Al pueblo de Bande, donde reside, ha llegado un soldado de caballería llamado Julio Vázquez, que formaba parte como corneta, de las fuerzas a las órdenes del cuartel general de Fernández Silvestre.

Ha confirmado que este general y el coronel Manillas se suicidaron.

El general Fernández Silvestre lo hizo, según manifiesta dicho soldado, estando apeado del caballo, con las bridas de éste cogidas, y en el momento en que avanzaban los moros asaltando la posición.

Audiencias regias

Madrid.

S. M. el Rey recibió esta mañana en audiencia al general Aguilera, que había llegado de Argamasilla de Alba para asistir al pleno del Consejo de Estado que se reunió ayer viernes.

También recibió el Monarca en audiencia al señor marqués de la Vega Inclán.

Hablando con Bugallal

Madrid.

El ministro saliente de la Gobernación, como de costumbre, recibió a los periodistas.

Les dijo que las noticias de provincias no acusaban novedad saliente, habiendo tranquilidad en todas ellas.

Hablando también del nuevo gobierno, y preguntado por los periodistas que como era que se había prescindido de los conservadores amigos suyos, dijo que no era así, puesto que estaban adecuadamente representados por el señor Mato.

Respecto a la significación política de los demás ministros en el nuevo gobierno, dijo que el Conde de Coello de Portugal, que a algunos había extrañado fuese designado para la cartera de Gobernación; era hombre de la confianza de Maura, por quien fué requerido en circunstancias difíciles para el Gobierno civil de Zaragoza, y ahora ha sido exaltado al Ministerio citado.

Parece es persona de tendencia conservadora, aun cuando nada podía afirmar, por no haberse significado en política.

Una nota oficiosa

Madrid.

En el Ministerio de la Gobernación han facilitado a la prensa una nota oficiosa en la que se dice que el viaje a Madrid del jefe Tercero Extranjero señor Millán Astray, obedece al objeto de encauzar el enganche de voluntarios que han de formar la 4.ª y 5.ª banderas.

La constitución de éstas será un hecho en breve plazo, pues existen muchos en diferentes provincias, particularmente en Cataluña.

Se recuerda en la nota oficiosa que para la inscripción no se exige la presentación de documento alguno y si solo como requisito el que la edad de los inscriptos oscile entre los 15 y los años años.

De diferentes puntos del extranjero también se sabe que hay muchos inscriptos, y muchos de ellos han tomado parte en la guerra europea, habiendo también varios jefes y oficiales extranjeros.

Reservado a la Casa

Sánchez Cossío

Noticias de Marruecos

Nueva lista de baja

Madrid.

En el Ministerio de la Guerra han facilitado la siguiente referencia oficial de bajas en las últimas operaciones en Melilla:

Del Regimiento de Ceriñola: Soldados, Juan Rivera, menos grave y Celedonio Mena, leve.

Del Regimiento de Africa: Soldados, Francisco Fernández, leve; José Sánchez, grave.

De ingenieros: Soldado José Sánchez González, grave.

Del 11.º Regimiento ligero de Artillería. Soldado José Escnyo, grave.

Una mujer salvada de los moros

Melilla.

Procedente de Argelia ha llegado a esta plaza una mujer llamada Ignacia de Dios que vivía en Hassis-Iberca con su marido y su hija, donde el esposo tenía un establecimiento de comestibles.

Este fué asaltado por los moros rebeldes y después arrasado y destruido muriendo el marido y maltratando bárbaramente los moros, a la madre y a la hija, de quienes abusaron.

La madre logró escapar, refugiándose en una casa donde había un oficial y varios soldados de la policía indígena que se defendían a tiros desde el interior.

Los moros también lograron asaltar la casa y entonces ella se refugió en casa de un moro amigo, que la acompañó hasta Sidi-Marut y de allí a Arruit.

La página de Monte Arruit

Melilla.

Siguen conociéndose detalles de la heroica resistencia habida en Monte Arruit.

De 700 hombres que quedaban en la posición, perecieron más de 300, que se negaron a ir prisioneros con los kabileños de Guelala, temerosos de la crueldad que estos demostraban.

De Cádiz

Ausencia sentida

Por cumplir el tiempo reglamentario, cesará el próximo día 30 del actual en el mando de la Compañía veterana que presta sus servicios en el muelle y bahía de esta ciudad, el capitán de Carabineros don Antonio Quesada, que será destinado a otro punto de esta Comandancia.

Dicho señor, por su bondadoso y ameno trato, se ha hecho querer y respetar, tanto de sus subordinados como de sus jefes y personal de Aduanas.

En el elemento civil deja muchas simpatías por haber sabido hermanar sus deberes de justa rectitud con las facilidades al comerciante de buena fe, inspirándose en los preceptos reglamentarios.

La prensa, en su tarea informativa, nunca encontró inconvenientes.

Damos al veterano capitán las gracias y le deseamos felicidad en su nuevo destino.

Aeroplano "Cádiz"

El Sr. D. Joaquín Pérez Lila, presidente de la Excm. Diputación Provincial, ha abierto una suscripción para reunir fondos y comprar un aeroplano, que llevará el nombre de Cádiz y regalarlo al Ministerio de la Guerra, con destino al ejército que opera en Melilla.

El lunes comunicaremos más detalles y abriremos suscripción en este periódico.

Llegada de tropas

Esta tarde a la cica ha llegado un tren militar, en el que venían fuerzas complementarias del Regimiento de la Constitución.

En la estación e an esperadas por todas las autoridades civiles y militares, la presidenta de la Sección de Damas de la Cruz Roja D.ª Mercedes Santaolalla de Aramburu y su hija Josefina, los marqueses del Salobral y otras distinguidas personas, aparte de numeroso público, que hizo a los expedicionarios un recibimiento tan brillante como el tributado a las fuerzas que han llegado con anterioridad.

Ante las autoridades, y a los acordes de la banda de música del regimiento de Cádiz, desfilaron las fuerzas llegadas, llamando la atención por su marcha y el entusiasmo de que venían poseídos los soldados.

Ultima hora

Lo que dicen los catalanes

Barcelona.

Se hacen muchos comentarios acerca de la designación del Sr. Cambó para la cartera de Hacienda, cuyo nombramiento no conoce el interesado, por no habérsele podido consultar a causa de hallarse en Fitandia.

La Veu de Cataluña publica un suelto comentando el hecho, y diciendo que es raro que lleven personalmente al Gobierno al Sr. Cambó, cuando los demás prohombres han nombrado un representante en el seno del mismo.

Un festival

San Sebastián.

El lunes se celebrará la fiesta de la bandera.

Un prisionero

Melilla.

Ha llegado a esta un comerciante israelita llamado Jacob Hidaudi, que ha estado prisionero de los moros durante catorce días.

Dice que ha sido bien tratado por ellos.

Fiesta benéfica

Santander.

Se ha celebrado hoy en el Casino un festival benéfico organizado a beneficio de los enfermos y heridos de Marruecos y patrocinado por S. M. la Reina madre doña María Cristina.

Esta donó un alfiler de brillantes y zafiros montados en platino, que fué sacado a subasta en la fiesta, siendo adquirido por un señor llamado don Herold Maodi en treinta y dos mil pesetas.

Una corrida por los veteranos del arte.

Santander.

Se organiza por Ricardo Torres Bombita, una corrida de toros a beneficio de los heridos de Melilla.

Ricardo ha hecho un donativo de quinientas pesetas con dicho fin en el festival celebrado hoy en el Casino, que es donde ha surgido la idea.

Tomarán parte en la corrida, estoquendo un toro cada uno los diestros Mazzantini, Guerrita, Machaquito, Vicente Pasior, Fuentes y Ricardo Torres Bombita,

Más en favor de las víctimas

San Sebastián.

Tocan a su término los trabajos del Hospital que instala la Cruz Roja con destino a enfermos y heridos de la campaña.

Hoy ha sido visitado por la Reina Victoria.

Se siguen recibiendo numerosos donativos con destino a tan benéfico fin.

Marcha de tropas

Zaragoza.

Enorme gentío ha despedido en la estación a las fuerzas que marchan para embarcar para Marruecos.

Se calcula que han sido más de 3000 las personas que han acudido a la estación.

Estaban también todas las autoridades.

El primer tren salió a las 11:30 de la mañana y el segundo a las 12 y 10.

Manifestaciones del general Sanjurjo

Melilla.

A fines de este mes o principios del próximo, según ha manifestado el general Sanjurjo a los periodistas, se dará comienzo con todo vigor a nuestra acción en Marruecos.

No puede ser antes, porque es preciso no solo reunir el material necesario, sino esperar a que las tropas que van llegando estén entrenadas y aclimatadas, dadas las condiciones del terreno en la zona en que han operado.

El Alto mando, según Sanjurjo, opina que no es tan difícil recuperar en corto espacio de tiempo todo el terreno y las posiciones que recientemente hemos perdido.

La Villa de Madrid

El café mes

El café mesor y má bien situado del barrio de la Viña.—J. Calvo Proaña.

PEDID

Anis Olmo 22.

CONSTANTINA

Leonardo Maure Cerquero

APAREJADOR TITULAR

Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

GASOLINA a NOVENTA céntimos por litro para Cádiz, San Fernando, Pto Real, Puerto Santa María, Jerez, cantidades no inferiores a 500 litros.—Razón, en la imprenta de este periódico.

Sastrería de MORENO UTRERA

Completo surtido en novedades para la estación de Verano. Confeccionadas. Últimos modelos. S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

Talleres Tipográficos

Hijos de G. Cerón. Beato Diego, n.º 8

POLITECNIA

Institución de Enseñanza.—Plaza Argüelles, 7.—CADIZ

Director Gerente.

DON AURELIANO BENZO GANO

Comandante exprofesor de la Academia de Infantería.

Director de Estudio:

DON ANDRÉS LÓPEZ GALVEZ

Catedrático de la Escuela Normal de Maestros de Cádiz

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de la Armada.—Correos.—Telégrafos.—Radiotelegrafistas.—Aduanas.—Topógrafos.—Cuerpo de Prisioneros.—Estadística.—Maestro de Obras Militares.—Bachillerato.—Curso Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Secciones autónomas con clases propias y profesores especializados en las distintas materias.

LAS CLASES CONTINUARAN DURANTE TODO EL VERANO SIN INTERRUPCIÓN

Pídanse Reglamentos.



Servicios de la Comp.ª Transatlántica

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Caracao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

LIVRE ESTOMACAL
de Saiz de Carbo (SICOMALIX)

Es recetado por los médicos de los países europeos para el tratamiento de las dispepsias y afecciones estomacales, como la gastritis, la dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Sarrasin, 80, MADRID desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 25.—CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.ª - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo.

Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona. Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.—TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA - CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos
EL VAPOR

CONDE WIFREDO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 24 de Agosto de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos. Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.—Cádiz

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas
EL VAPOR

BALMES

Saldrá del puerto de Cádiz el día 29 de Agosto de 1921 Admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y carga sin trasbordo para los referidos puertos.

Informarán sus Armadores, Pinillos, Izquierdo y Compañía.—Plaza de San Agustín, 2.—CADIZ.



TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS