

UN DESCALABRO EN EL FRENTE RIFEÑO

El general Fernández Silvestre y numerosos jefes, oficiales y soldados mueren gloriosamente en el combate.

El Gobierno acuerda enviar refuerzos a Melilla

Cruenta enseñanza

Si algún fracaso le restaba que apuntarse a la absurda política de claudicaciones del poder público, la cruenta jornada de Annal, ha venido a llenar el vacío, escribiendo una página de luto para la Patria y de vergüenza para sus elementos directivos, que incapacitados para ejercer la plenitud del gobierno nacional, tienen que mediatizar sus funciones con el criterio indocumentado de los baladros de la política y de la prensa, tanto más irresponsables cuanto más alejados de las preocupaciones del Poder se encuentran... Este es el caso.

¿Silencio? De ninguna manera. Nuestro sueño en estos momentos sería demasiado trágico; dormir sobre un charco de sangre, sería enorme refinamiento criminal.

Aun cuando un imperativo patriótico hubiera puesto sellos al comentario, las primeras voces del Gobierno lo habría hecho saltar, porque esas voces asegurando que las tropas de refuerzo que precipitadamente salen de la Península, solo marchan para guarnecer las plazas, muy lejos de anunciar una enmienda, acusan clara impenitencia, evidente incorrección.

Si Marruecos nos interesa, somos nosotros, somos los españoles, son nuestras tropas, las que tienen que actuar moviéndose en su exclusivo marco, como único medio de que les asista la exclusiva responsabilidad.

La disyuntiva es muy clara: o la acción civilizadora entre las cábilas, a España le pertenece, en el cual caso ingenieros y comerciantes y maestros y soldados españoles son los que deben llevar la plena y única representación de nuestra bandera, o, por el contrario, los asuntos de África nos son ajenos, y, entonces, los ingenieros, los comerciantes, los maestros y los soldados españoles deben inmediatamente ser repatriados.

Si nuestros ingenieros embarcan, es para que construyan carreteras y puentes y caminos de hierro. Pero para que lo construyan ellos, no los cabileños. Si nuestros maestros y nuestros literatos y nuestros artistas marchan, es para difundir con su palabra, y no con la de los mismos presuntos discípulos, nuestra ciencia, nuestro arte y nuestra literatura, y si son nuestros soldados los que tienen que allanar el paso a la acción civilizadora, a ellos, con toda la magnitud de su patriotismo, son a los que tenemos que encomendarle la tarea por muy ruda y sangrienta que sea, y nunca caer en el máximo absurdo de depositar el honor de nuestras armas en las manos cien veces infieles y perjuras de cabileños que cuentan por días de vida el número de sus traiciones.

Nuevas claudicaciones del Gobierno, traerán aparejadas repetidas páginas como la de Annal. O gobiernan los baladros, o gobierna el Gobierno.

El empeño de hacer público que los refuerzos se envían solo para guarnecer las plazas, acusa una impenitencia que es el triunfo de los irresponsables y la muerte de nuestros Fernández Silvestres, de nuestros Manellas, de nuestros Morales, de nuestros Sabaters...

Antecedentes

Según noticias particulares, la acción

que ha sido tan funesta para nuestras armas había comenzado el día 18, en cuyo día los cabileños hostilizaron los puestos más avanzados.

El 19 ya formalizaron el ataque al campamento de Annal debilmente guarnecido, tiroteando también a Iguerriben.

Nuestras tropas respondieron a la agresión con fuego de fusilería, ametralladoras y Artillería, causando grandes estragos en las filas enemigas.

Cada momento se veían engrosar los contingentes rebeldes rodeando la posición de Iguerriben que a pesar de ser defendida con bravura le iban cerrando el cerco, haciendo intentos y siendo barridos los asaltantes por los héroes defensores; las numerosas bajas en las filas enemigas eran prontamente reemplazadas y el cerco se estrechaba cada momento, la lucha cada minuto más encarnizada y las municiones iban escaseando por que los moros habían cortado la comunicación.

Conocida la situación por el alto mando, organizó en Annal una columna compuesta de fuerzas regulares indígenas, reforzada con solo dos compañías de Infantería.

El fuego de esta columna estaba sostenido por el de cañón, que dificultaba la llegada de refuerzos de los cabileños, sin conseguirlo; la situación se hacía deficitísima no obstante que habían tomado parte nuestras tropas del puesto de Dar-Deins, que lo constituían cinco compañías de Infantería, una de ametralladoras y una batería de Artillería de Montaña, esta había salido con antelación para Annal.

La tenacidad en la resistencia por los cabileños era grandísima; las bajas que sufrían numerosas, pero sin retroceder un paso, sin cuidarse para nada de los muertos y heridos de que estaba sembrado el campo, adelante era la consigna y adelante marchaban.

El fuego de nuestras posiciones era tan intenso y certero que, ya entrada la tarde, el del enemigo se había debilitado, aprovechando este momento para ordenar la retirada.

El general Silvestre, que había tenido conocimiento de la aflictiva situación de las citadas fuerzas, acude en su auxilio recogiendo las fuerzas que pudo del Regimiento de Alcántara y de Regulares.

Los contingentes indígenas llegan apresuradamente, formando numerosos núcleos; en su vista, ordenó el general Silvestre abandonar la posición de Iguerriben, inutilizando antes el material.

Refugiado en Annal, Fernández Silvestre, comprendió la crítica situación; reunió en consejo a todos los jefes, acordando la evacuación inmediata.

La salida tenía que hacerse forzando el cerco, atravesar, pues, la línea de fuego, por lo que las bajas tenían que ser numerosas; el general pretendía ser el último en salir y, según informes particulares, cuando apenas quedaban fuerzas en la posición, se le acercó el comandante don Juan Pérez Fernández, diciéndole: «Mi general, ha llegado el momento; ahora, lo esencial, es que salga primero el último soldado», quedando junto al general.

Los moros, que habían llegado ya a las alambradas, tiroteando a la fuerza,

dirigieron la puntería sobre el grupo formado por el general y el comandante, aciriéndolos a balazos.

Un capitán que salía de la posición en aquellos momentos, pudo atravesar las filas enemigas y dar cuenta de tan grave suceso.

Nuestras bajas han de haber sido muchas; entre ellas se cuentan los coroneles señores Manella y Morales, teniente coronel Manera, comandante Juan Pedro Hernández y capitán Sabater, gravemente herido.

Reina gran ansiedad por conocer en toda su extensión los resultados de la jornada.

El Gobierno parece que se ha decidido a llevar a Melilla cuantas fuerzas y elementos de guerra sean necesarios, a cuyo fin ha requisado varios vapores y ya han salido de diferentes puntos de España regimientos con doble compañías de ametralladoras, lo que hace suponer que la represalia será pronta y de un ejemplar escarmiento.

Las consecuencias de una política

Para mis buenos amigos del Casino Militar.

A los primeros momentos de estupor producidos por la enormidad de la noticia, se han sucedido los que dan lugar al chorro libre de los juicios y comentarios, con motivo del pretendido desastre de nuestras tropas en Marruecos.

Y ahora como siempre, surgen los inevitables comentaristas y estrategas de café, los mismos que movían los poderosos ejércitos de Joffre y de Hindenburg, valiéndose de terroncitos de azúcar y de cajas de cerillas, según el tamaño de las unidades tácticas de sus geniales concepciones.

La suficiencia que se enseñorea de todo estrategia que desconoce en absoluto el secreto del mando en la milicia, imprime a sus juicios un carácter de pasmosa seguridad que les hace ser oídos con atención por un grupo de espectadores ignorantes, que están siempre dispuestos a aceptar las explicaciones más absurdas, sobre todo si tienden a acribillar la piel de prestigios consagrados, en los que no han creído nunca por pesar del bien ajeno y... por la razón sencilla de que nunca pudieron entenderlos.

Aun hay algo que les permite extremar las censuras y aceptar todas las diatribas.

—Esto sólo ha podido ocurrir gobernando los blancos, dicen con indignación; si hubieran estado en el poder los azules, imposible que pudiera ocurrir una catástrofe semejante...

Y con los blancos y con los azules, y librenos Dios de los rojos, esas cosas tienen que ocurrir en tanto la hidalguía del militar español le lleve a tener un concepto tan equivocado de los deberes que el uniforme le impone.

Cuando nuestros soldados se batían con los americanos en El Caney, los enfermos que habían salido de los hospitales para reforzar la misera línea de combate ofrendando una vida empobrecida en honor a su bandera, no tenían el agua necesaria para humedecer sus labios ardorosos y secos por la fiebre que les consumía.

Los americanos, fuertes y vigorosos, sin el quebranto de una lucha prolongada, recibían en la línea de fuego refrescos y helados, que llegaron a compartir caballeramente con sus enemigos cuando el cornetín de órdenes suspendía las hostilidades y en noble camaradería se estrechaban la mano los combatientes y cambiaban recuerdos que perpetuaran sus épicas acciones.

Viuda de Juan Fernández y Fernández

Vinos de Valdepeñas marca NICANOR ROSARIO, 8.-CADIZ

AVISO

Nota de precios a regir desde el día 1.º de Julio de 1921.

Valdepeñas corriente.	La arroba Pesetas 8
» fino	» 10
» viejo	» 12
» «Tinto Nicanor»	» 20
Blanco Chiclana corriente	» 10
» » fino	» 12,50
» » fino superior	» 20
» » rapilizo	» 15
» Sanlúcar	» 17,50

Las demás clases los mismos precios que rigen actualmente.— Estos precios son sin envases.—Servicio a domicilio, Cádiz 30 de Junio de 1921.

NOTAS DEL DIA

MÉDICO DE GUARDIA

En la presente semana corresponde el turno de guardia nocturna, al facultativo municipal D. José Gaona, domiciliado Sacramento 47.

TOROS EN SANLUCAR

El próximo día 31 de los corriente se inaugura la temporada taurina en el coso sanluqueño.

Se lidiarán seis novillos toros del famoso ganadero jerezano D. Jose Domecq, estando encargados de estoquearlos los valientes diestros José Amuedo, Correa Montes y «Gallito de Zafra».

CASA

La Comandancia de Carabineros de Cádiz, anuncia concurso para contratar el arriendo de una casa en Trebajena, para fuerza que presta allí servicio.

OPERARIO

La jefatura de armamentos del Arsenal de Ferrol anuncia concurso para cubrir una plaza de operario de 2.º del taller de velamen.

VIAJEROS

Marcharon a Algecira: D. Juan Pérez, D. Francisco Yribarren, D. Marcelo Gutiérrez, D. Manuel Dipón, D. Dionisio Bona, D. Manuel Alberniz, don Valeriano Contreras, D. Diego Campos, D. Antonio Silva, D. Juan Sibón, doña Antonia Gómez, D. Juan Román, don Antonio Jiménez Vera, D. José Carreño, D. Raul Hermida y D. Ernesto Valiente.

A Vejer: D. Abelardo Leal, D. Manuel González, y D. Diego Rodríguez.

A Tarifa: D.ª María Barahona y don Esteban Almeda.

A La Línea: D. Manuel Mateos y don Luis Fuentes.

PROGRAMA

He aquí el que interpretará la banda de música del Regimiento de Cádiz número 67, en la Alameda Apodaca de las 21 a las 23.

1.º «Lusitania», (Pasodoble).—Fao.

2.º «Canción del Olvido», (Serenata) y «Canción de Mariangela».—Serrano.

3.º «La Hebréa», (Fantasía de la Opereta).—Halevy.

4.º «La Perfecta Casada» (Fado).—Alonso.

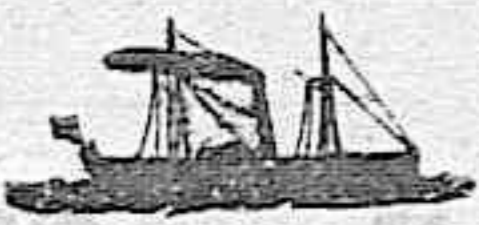
5.º «Alfonso XIII», (Marcha).—Titto-Chispa.

URBERUAGA DE UBILLA MARQUINA (Vizcaya)

Establecimiento de aguas y baños mineral-medicales.—Temporada oficial: desde 1.º Junio a 30 Septiembre.

Anis de la Asturiana

Y España está acostumbrada a no regatear la sangre de sus hijos cuando de su honor se trata. JAIME.



Servicios de la Comp.ª Transatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

¡COMERCIANTE! ¡EXPORTADORES-IMPORTADORES! Consulten el:

Anuario de la América Latina

EDICIÓN DE 1920-21

(Bailly-Ballière - Riera)

Información general (ceñas) de los que se dedican al Comercio de Importación y Exportación, Industria, Agricultura, Ganadería, Minería y Elemento Oficial en las Repúblicas Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Chile, Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela e Islas Filipinas y de Puerto Rico.

Encuadración en dos tomos de unas 2.700 páginas en junto, conteniendo más de 2.000.000 de datos, doce mapas geográficos y estadísticos en colores y los Aranceles de Aduanas de los países.—Sección de Anuarios.

PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA 70 PESETAS

FRANCO DE PORTES CONTRA ENVÍO DE FONDOS

Editores: Anuarios Bailly-Ballière y Riera Reunidos, S. A.

Córsico de Clientes, 240.—BARCELONA. Telégrafo y Cables: "ANUARIOS".



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones
Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA
Cánovas del Castillo, 25.—CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co.
y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases
para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María,
Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia
y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio deenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Linea Regular de Vapores DE YBARRA Y C.ª--SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo,
Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón,
Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena,
Alicante, Tarragona y Barcelona.
Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones
Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.—TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA.-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico
Santiago de Cuba, Habana y New-Orleans
EL VAPOR

CADIZ

Saldrá del puerto de Cádiz el día 8 de Agosto de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos.
Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.—Cádiz

TOMADO CURAREIS
Jarabe Pagliano.
Líquido, Polvo, Comprimidos.
DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES
San Marco 4.

EXCELENTE DEPURATIVO
Y REFRESCANTE DE LA SANGRE
CURA LAS ENFERMEDADES DEL
HIGADO, CATARROS DEL ESTO-
MAGO, RILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO
Y ESTIMULA LAS FUNCIONES
DEL APARATO DIGESTIVO

ESLASE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA
J. URIACH Y C.ª BRUGAS, BARCELONA.

VENDEN EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS