

EL CORREO DE CADIZ

Número cuatro, 15 céntimos

EDICION DE LA MANANA

Suscripción y anuncios, 4º pleno

AÑO VI.—NÚMERO 2.059

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 2
NO SE DEVOLVEN EXEMPLARES TELÉFONO NÚMERO 80

SABADO 19 DE SEPTIEMBRE DE 1914

CON CENSURA ECCLÉSTICA

Mirando a la guerra

Inglaterra está nerviosa...

De A.B.C.

Así como la sombra es una consecuencia de la luz, y es el frío la falta de calor, y es el miedo un terrible aiscate que se vuelve en el tristeza en la pelea, así también en el caso del pacto de Londres, que hoy vamos a examinar, la diplomacia inglesa estuvo hábil; pero no me negaré que «por dentro va la prensión».

Un amigo de Sevilla me escribe en estos términos: «Dudo que haya nadie más germanofilo que yo; pero hasta el extremo de optimismo al que te has colocado no me lleva a llegar. Quizá me convenza, ojalá se cumplen tus profecías; pero... ¿qué opinas de esa alianza para no firmar la paz por separado ninguna de las naciones aliadas?»

Pues opino... que Inglaterra está nerviosa. Mi comprender el amigo?

En efecto, al llamado «pacto de Londres» tiene, a primera vista por lo menos, algo muy amenazador para Alemania. ¿Quién lo duda? Es una medida, acuñada por la moderna Cartago, en cuyo anverso spánes si se ve, o no se ve, la figura de la Paz.

—Pero vamos al revés, y lo primero que se observa es una positiva flaquez, así inquietante, de Francia, que es lo que ha motivado el acuerdo, y con esa flaquez, la falta de solidaridad entre y dentro entre las naciones beligerantes de la entente. No es paladina confesión de tal fenómeno el hecho de que el verterse la primera sangre y consumarse con ella el bautismo de fuego de esa Triple Intendencia necesite reírse sus amores con garantías protocolarias. Sobre todas las ficciones diplomáticas, la realidad ha de imponerse, y de nada vale los pactos de la mano si de ellos se extrae asunto el corazón. La Historia está llena de ejemplos, y no necesitaré desempolvar las viejas crónicas para corroborarme en cuenta: digo. Ahí está Italia. ¿De qué le sirvió a Austria ser su aliada, si en la mañana de las rúbricas del protocolo no pudo quedar sujeto el asentimiento italiano? De qué sirvió a la propia Francia ser amiga inteligenciada de Inglaterra, si cuando el incidente de Agadir, a la llamada que a Inglaterra y Rusia hicieron una y otra desatendera el reclamo?

Extendiendo más los horizontes del ejemplo, pudieramos descomponer la monstruosa hibrida que es cuerpo y alma de esa entente; y como sólo el odio contra Alemania la engendró, falta de bases espiritualizadas profundas, en esta prueba a que ahora está arrisgado, pudiera muy bien derrumbarse con estrépito.

—Pero vámose nada más a examinar el pacto de Londres, para devinaciar las dudas de mi amigo y para que el público sepa que me les no sea contagiado del nerviosismo sospechoso de Inglaterra. Lo que primero nos importa precisar es el alcance y consecuencias de ese acuerdo; y en este sentido preguntamos: ¿Es que el interés preferente de Alemania puede ser fender a Francia, imponerla una vez rápida, para luego volverse contra Rusia y tratar de conseguir con ésta el mismo objeto? ¿Es que, obviamente, en la mejor posición, esos provechos licenciosos, quedarán en condiciones de poder enderezar su sometida contra sus otros enemigos?

Nó es posible la duda acerca del interés del momento de Inglaterra, que se cifra en constreñir a su propia y absoluta conveniencia la vacilante voluntad de Francia, porque la lucha de Alemania en territorio francés no se dirige, por lo que a Inglaterra afecta, a sus tropas cercanas, que juntas a las de Joffre luchan; sino que van más allá, en pos del quebranto de la amenaza de la metrópoli imperial anglo-sajona. Que triunfe Alemania sobre Rusia, poco importa, e importa mucho, porque, como en un artículo anterior me propuse demostrar, Inglaterra sería la primera en gozar de ese triunfo.

Pero es el caso que a Alemania, sin duda por supuesto que apagara todos los fuegos de Francia, no le podía convenir dar por resuelta por medio de una paz la guerra con su vecina de Occidente. La

fuerza venida, la de poder retirar sus tropas para oponerlas frente a Rusia, aun siendo ésta la fuerza de sus soldados, no podría compensarla de otro mayor inconveniente. Vencida Francia, desarmados sus Ejércitos, no firmando la paz, a tenor de lo que acaba de pactarse, Francia estaría a merced de su enemigo. Y en una guerra como la que estamos presenciando, que irradia al mundo entero en los parjuicios, nada que no sean las contradicciones estratégicas pueden preoccupar como la cuestión de las subsistencias. Alemania y Austria, por su situación territorial, rodeadas de enemigos, llegarán días en que precisen provocar la escasez de alimentos que vengan del exterior.

Si se hace la paz con Francia prematuramente, como Inglaterra ha temido y ha tratado de evitar, Francia quedaría deshecha excluida del número de las potencias beligerantes, y, por ende, factor nulo para la provisión de víveres a Austria y a Alemania. De contrario, si esta última consigue el vasallaje de Francia y queda hasta la paz entregada al Ejército alemán de ocupación, los productos de sus campos y de las industrias que funcionen, y todo cuantos ingresos por los puertos, llevado por buques propios, ingleses o neutrales, todo alcanzaría a Alemania que se preverá en la cantidad que necesita.

Y aquí surge el momento interesante: la vida, que se muestra con toda la ponderación de su propio ser, que romperá la fraca de ese pacto, de germán deseo, hecho por y para las convenciones egoistas de Inglaterra; y cuando el pueblo francés víctima de la política vargativa y suicida de Delcastel y de otros como él, funestos gobernantes, se vea acosado por el hambre, corriendo de hambre las ruinas de sus máquinas, destruido su comercio, perdida su libertad, mientras Inglaterra, apoyada en sus costas, espera que salgan de Kiel los buques alemanes, en vez de ir a batirlos en un gesto heroico y supremo, la voluntad de vivir romperá el pacto de Londres, y pasará el Estrecho de Calais para obligar a Inglaterra, sitiada de comida, a rescindir el contrato, leonino por la amenaza que le impone, inmoral y bárbaro por los egos, y deslealtades que lo inspiraron.

Y queda otra vez la cuestión. La costa Norte de Francia, unida a los puertos belgas, ofrecerá a Alemania, caso de ser en si O sia vencedora, puntos de valor estratégico magníficos para emprender desde allí una acción eficaz contra Inglaterra, o una amenaza constante, cuando menos, para las costas inglesas, ante las que el fantasma tan temido de la invasión alemana se multiplicará en mil fragmentos, como brojos caballeros en los girones de la noche...

Y por si mi amigo me objeta, ya voy a terminar, preguntando y respondiéndome:

—Pero es posible que Inglaterra, sin los cálculos tan dudosos, haya olvidado estos detalles mientras elabora los fundamentos del pacto del 7 de Septiembre?

No. Semejante aseveración es imposible. Pero ha faltado la confianza en los recursos de Francia, en el poder de la aliada... y en el propio, que tiene muchos puntos vulnerables. Y ante ese examen de conciencia, Inglaterra está nerviosa.

Albion, sirena, tirana de los mares. Por qué temblar?

Tienes nombre de mujer!

R. Schneider.

¿Lerroux, ministro?

El «Día Gráfico», de Barcelona, publica la siguiente curiosa información:

«Lerroux estuvo en Sígnano conferenciando con el conde de Romanones el día 2 del presente mes. El día 3 estaba ya camino de París.

Pero mientras Lerroux llegaba a la capital francesa, afanosamente quería llevar a cabo una gran obra para su medio político, se estaba celebrando un Consejo de ministros ante el Rey, de cuyas intimidades nadie sabe momentáneamente nada. Pero dijeron luego que el señor Bergamín, ministro de Instrucción Pública, fue el primero que, viendo la indecisión del Consejo sobre algo que quizás afectaba a Lerroux y a la neutralidad de España, rompió el fuego y, secundado por los demás ministros y por el presidente, que no se había atrevido a plantear de plano la cuestión, con-

venció definitivamente a los reunidos, al Rey sobre todo, de que el viaje de Lerroux era un atentado a los sentimientos de neutralidad mantenidos gallardamente por el Gobierno. Y en aquel momento, solemnemente, se aseguró la vida del actual Gobierno; la neutralidad de España.

Este llegó a oídos del conde de Romanones, que se apresuró a rectificar cuanto había dicho en «El Imparcial». No era cosa de quedar en ridículo. Sólo Lerroux, ignorando lo que ocurría y llevando impresos en su imaginación la conferencia que sostuvieron con el conde de Romanones, proseguía la obra iniciada en «Día Universal» con el artículo «Neutralidades que matan».

Al volver Lerroux de Francia encontró que con que todo había cambiado y con que había servido de víctima. Una torpeza quizá del conde de Romanones, cuya rectificación, habría sacrificado a Lerroux.

—No crea usted—añadió el que todo esto nos contaba—que era una locura eso del Gobierno nacional. Romanones lo había acariciado, y a Lerroux, al regreso de París con el cargo de ministro de España en el conflicto europeo, le representaba la resolución de grandes y trascendentales asuntos particulares, una notoriedad indiscutible y la satisfacción de su deseo de siempre: gobernar.

—¿De modo que el Gobierno de Dato?

—Han querido tambalearlo, y de no haber intervenido Bergamín en el pleito, a estos horas no existiría ya.

PARA SUBSISTENCIAS

El delegado regional del Consejo Provincial de Fomento D. José L. de la Cuesta, denuncia al Sr. Gobernador civil de la provincia, que teniendo el Censojo, como uno de sus fines, buscar el modo de abastecer y facilitar el transporte de reses, ha agravado que determinados elementos de San Fernando, exigen una especie de tributo para dejar pasar el ganado y cuando no lo satisfacen, bien asustándolo o apedreándolo, demandan al ganado que viene para el Matadero.

Añade que en el Matadero de esta capital existen costumbres impuestas a los entredores de reses que marcan el peso que debe cobrar el ganadero.

Por estas causas existen muchos ganaderos, uno de ellos del mismo Consejo de Fomento, que no quieren enviar sus reses a Cádiz, la que hace que se aliven el precio de la carne.

Pide el delegado regional al Sr. Gobernador que adopte medidas para cortar tales abusos.

Ecos de Sociedad

El jueves 24 del actual, día de su Patrona, la Asociación de Niña, Sra. de las Mercedes y Benito Patriarca Salier San José, repartirá una comida extraordinaria a las presas de este carcel.

La presidenta D. Teresa Gorrión ha invitado para presenciar dicho acto, que se celebrará a la una y media de la tarde, al Sr. Gobernador civil.

Confortada con los Santos Sacramentos falleció ayer la respetable y virtuosa señora doña Carmen de Izquierdo y Goicoura, persona muy estimada en nuestra sociedad.

A su hermana, sobrinos y demás familiares enviamos nuestro más sentido pésame.

Regresaron ayer a Cádiz la respetable señora viuda de Lizaur y su distinguida hija María.

Anoche hemos podido decir que de no detener pronto en el Teatro de Verano la compañía de Enrique Baut, lo haría la del notable barítono Segisbarro, que ayer llegó en el hermoso transatlántico Infanta Isabel de Borbón.

Hemos recibido un ejemplar, que agradecemos, de la hermosa oración fúnebre que con motivo de los funerales celebrados en Nuestra Basílica por Su Santidad Pío X, pronunció el sacerdote orador y canónigo Magistral de la misma señor don Leonardo Fernández Galindo.

Podemos asegurar que es ya un hecho el debut en el Teatro Cómico de una compañía de verso, dirigida por un buen actor que siempre se ha dedicado al género

fin y que ha sido aplaudido en Cádiz, en distintas ocasiones.

El debut tendrá lugar a mediados del mes de Octubre.

Las mejoras que se están introduciendo en el local son importantes y han de seguir a los concursantes, porque todas son para mayor comodidad del público.

Durante la pasada temporada se marcharon a Jerez los Sres. de Alvarez y Castro (don Mauro), acompañados de su bella sobrina Pilas, hija de nuestro estimado amigo don Germán Alvarez.

La artillería gruesa

ALEMANA

Una de las sorpresas de esta campaña, a juzgar por los incompletos datos que recibimos de ella, la constituye la artillería gruesa alemana.

Los espíritus aficionados a explicar todo por causas misteriosas y ocultas—más fácil del recocinio—dicen que los alemanes llevan consigo un cañón que se presume avanza por el polvo levantado, ampliamente de puestos de observación, etc.

También se dispone el empleo de la Artillería gruesa contra la Artillería enemiga, aún cuando ésta esté disimulada y sólo se presume su existencia por el polvo levantado, ampliamente de puestos de observación, etc.

No hay necesidad de acudir a estas explicaciones. Ciertos, por cierto no más, hayan leído trabajos militares, concuerdan en su superioridad de artillería gruesa alemana.

También la conocían los técnicos militares franceses. Lo que ocurrió entre éstos fue que dominó la escuela de los adversarios irreductibles de la artillería pesada. El general Langlois fué figura predominante en las filas de éstos, y también lo fué, si bien con menos atenuaciones, el coronel Paix.

Por qué esa oposición? Por creer, en pocas palabras, que no había proporcionalidad entre el consumo de municiones y las dificultades de transporte de dicha artillería, y su rendimiento práctico en la destrucción de objetivos. Los franceses afirmaban que las experiencias de los polígonos daban la razón a semejante teoría. Y decían más: a su juicio, el espíritu de la ofensiva no podía conciliarse con el empleo de la artillería gruesa.

Algunas campañas recientes parecen dar la razón a la tesis francesa.

En Plevna (campaña turco-rusa), en Gribovo (campaña graco-turca), en Megafontaine (campaña del Transvaal), la artillería pesada no había producido resultado. El general Langlois fué enculcado que tuvo que consumir en el último de dichos combates de quince a veinte toneladas de municiones para alcanzar a tres hombres.

La campaña de la Mandchuria suministró otras enseñanzas.

Los franceses se ampararon en descuidos, pero los alemanes emplearon valiente la cruzada contra la Artillería pesada y aprovecharon las lecciones de la experiencia. Las acciones de Liu Yang Chai-Ho y Mukden probaron el rendimiento que puede sacarse de la artillería pesada.

Se citan casos definitivos, como el ataque de la cuarta división japonesa a Ku-Chia-Tsu, y el de la quinta a Yin-Che-Pu. Gracias a la cooperación de la artillería de grueso calibre, se consiguió la victoria.

Los alemanes aprovecharon las enseñanzas y modificaron la proporcionalidad de la artillería de Campaña de Guerra de ejército.

El calibre grueso del Ejército alemán vió a estar representado por el obús de 15, el mortero de 21 y el mortero de 28.

El obús de 15 tira con una velocidad inicial de 325 metros en su proyectil de 40 kilogramos, que encierra siete kilogramos 300 gramos de explosivos.

Cada batería lleva ocho cañones blindados.

Este proyectil atraviesa el espesor de un muro, y sus efectos efectos peligroso en un radio de 40 metros; si rededor del punto en que entra.

El mortero de 21 centímetros antró completamente modificaciones importantes a favor de su movilidad. Cada proyectil pesa 119 kilogramos, contiene 18 kilogramos de explosivos, con un alcance de 8.000 metros.

Cada mortero lleva una casa blindada.

D. Emilia Anbarro de Cano Maquel dos camisetas, una sábana y una funda.

dijo Gómez de Gómez de García cuatro sábanas blancas verano y cuatro pares de medias; don Luis Burgos 5 pesetas; señora Rosario Pérez Martínez 5 pesetas, doña Encarnación G. Mercier de Salazar seis camisetas y seis pares de medias; don Juan Pablo Ruiz Tagle 5 pesetas, doña Elena Pacheco de Aramburu 5 pesetas, doña Lorenza Di Ridder de Espinosa seis pares de medias una blanca verano, un delantal y un par de medias; Sra. María Josefa Alcina una blanca verano y un par de medias; doña Concepción León de Alcina un par de medias, un id. blusa blanca y un par de medias; señora Rosario Pérez Martínez 5 pesetas, D. Manuel García 2.50 pesetas, D. Conception San Pedro de Peñal 2 pesetas.

D. Isabel Pizarro viuda de Aramburu dos camisetas y una sábana, doña María Llanos viuda de Martos una camiseta y dos pares de medias; doña Joaquín Zarzana una blanca, una camiseta y una falda de invierno; señora Adela de Gutiérrez viuda de Pérez 5 pesetas, señora Rosario Pérez Martínez 5 pesetas, doña Encarnación G. Mercier de Salazar seis camisetas y seis pares de medias; señora Rosario Pérez Martínez 5 pesetas, doña María Pacheco de Aramburu 5 pesetas, doña Lorenza Di Ridder de Espinosa seis pares de medias una blanca verano y dos pares de calcetines; don Manuel García 3 pesetas, don Cesáreo de Francisco 5 pesetas, doña Juan Galán Díaz de la S. I. C. 3 pesetas, señora Amparo Casas de Zabala seis camisetas seis pa-

res de medias; señora Rosario Pérez Martínez 5 pesetas, doña María Pacheco de Aramburu 5 pesetas, doña Lorenza Di Ridder de Espinosa seis pares de medias una blanca verano y dos pares de calcetines; don Manuel García 3 pesetas, doña Cesáreo de Francisco 5 pesetas, doña Juan Galán Díaz de la S. I. C. 3 pesetas, señora Amparo Casas de Zabala seis camisetas seis pa-

res de medias; señora Rosario Pérez Martínez 5 pesetas, doña María Pacheco de Aramburu 5 pesetas, doña Lorenza Di Ridder de Espinosa seis pares de medias una blanca verano y dos pares de calcetines; don Manuel García 3 pesetas, doña Cesáreo de Francisco 5 pesetas, doña Juan Galán Díaz de la S. I. C. 3 pesetas, señora Amparo Casas de Zabala seis camisetas seis pa-

</

NOTICIAS

Barco automóvil

Dice *La Revista Portuense*:

Hizo ayer viaje a Cádiz el nuevo barco automóvil adquirido por el propietario de la línea de vapores a dicho puerto, señor Millán.

La citada nave lleva cumplidamente su comestible, pues hizo ayer el recorrido en poco más de media hora.

El barco es pequeño, pero no le faltan comodidades al pasaje.

Desgraciadamente no quedará el citado barco para el servicio con Cádiz.

Siguió nos dijo el señor Millán, el consumo de gasolina excede exageradamente al de carbón de los otros barcos y esa causa impedirá que la rápida nave quede afecta al mencionado servicio.

Creamos que el Sr. Millán se equivoca, pues si continuara el servicio hecho ayer, el pasaje aumentaría considerablemente y esto compensaría del gasto exagerado que tiene el citado barquito, pues el exceso tiempo que emplea en el recorrido evita la molestia del mareo que en tan breve plazo serían contadas las personas del pasaje que experimentaran los efectos de éste. Pero en fin, allá el Sr. Millán con sus intereses.

En el referido buque, que se llama *Violeta*, vinieron de Cádiz sus armadores don Antonio y don José M. Millán y Núñez y don Antonio Gallardo.

El andar de la citada nave es unas doce millas.

Deliciosos, higiénicos, estomacales son los Licores *Elixir*s que en Tarragona elaboran los PP. Chantreux, llamados de la *Grande Chantreuse*. Estos produtivos han sido imitados, pero ni siquiera igualados.

Una bravía

Por cuestiones de índole privada regañaron ayer noche en el museo dos mujeres llamadas María Pedroño Rey, de 38 años y Mercedes Villalba Serrano (1) La Roteta.

La segunda dio María un bofetón, del que fué curada en el Hospital de San Juan de Dios, sosteniéndose una contusión cerebral en la región malar y ángulo externo del ojo izquierdo con hemorragia conjival.

Intervinieron los guardias de Seguridad Andrés Vázquez y Miguel Pérez.

El suceso ocurrió a las ocho de la noche, y generó mucha público.

Toros

Publicamos los pechos de los toros que han de lidiarse mañana:

Son del Sr. Shelly.
Fiambrero, negro.
Bujito, colorado.

Campanito, id.

Estanquero, id.

Todos ellos con de hermosas presencias, bien criados y con buenas defensas.

Llamó la atención Fiambrero, de excelente fémur.

Los espadas, que en unión de la empresa fueron a la Venta de Afuera, hicieron sobre el terreno el correspondiente sorteo.

La novillada será presidida por cuatro lindas jóvenes.

Aguas en Chiclana

Los gastos de informe y confrontación del proyecto y expediente para abastecimiento de aguas a Chiclana, presentado por don Ubaldo Aspíazio, ascienden a 705 pesetas, esperándose la conformidad de este señor para proceder a los trabajos.

Ocasiones

Entregó a Caja hoy día de la fecha:

	Pes. M.
Central	2 552 508
Fiscales núm. 1	1 036 817
2	87 403
3	488 244
4	94 892
Suma	4 250 754

Cádiz 18 de Septiembre de 1914.

Ocurridos locales

A las nueve y media de la mañana de ayer, por el guardia municipal Matías Rodríguez fué acompañada a la Casa de Socorro de Extramuros, para ser curada de mordeduras de perro en el brazo y antebrazo izquierdo, Jossfa García Jiménez, ocurriendo el hecho en Puntalón.

El animal quedó en los fosos, como está preventivo.

Buena obra

Enviamos nuestro pésame al vigilante D. Agapito Parra, por el fallecimiento de su hijo, enterrado ayer tarde.

El Cuerpo de Vigilancia, por iniciativa de su jefe D. Agapito Fernández, hizo una suscripción para costear los gastos del entierro.

Sin efecto

Por el Ministerio de la Gobernación, se da cuenta de haber quedado sin efecto el nombramiento de D. Francisco Sánchez de Castro, para oficial 5.º de este Gobierno civil, por haber presentado certificado

de enfermedad, pasando al escalafón de cesantes.

El pescado

Precios que alcanzaron las ventas del pescado en los días 17 y 18 de Septiembre 1914.

Mercado de la Pescadería en la tarde del dia 17.—Ventas por pesadas de cuatro kilos: sardinas a 6'25; chocos a 2'75; morrallas a 2'25; 2'50 y 2'00; gambas a 4'50 y caballas a 1'50 y 1'20.

Mercado de la Pescadería en la mañana del dia 18.—Ventas por pesadas de 4 kilos,

Pescadillas, a 4, 3'12 y 2'87; gambas, a 5; morrallas, a 1'75 y 2'50; calamares, a 4; maro, a 3'75; porgos, a 3'75; sardinas, a 2'25; corvina, a 4 y 3'75; boquerones, a 2'50; fojas, a 2'50; rabis, a 1'50; mojarras, a 3'50; pejines, a 1'50.

Mercado de la Libertad.—Ventas por ki-

los.—Lenguados, 2'50; salmonetes, 2'50; dalias, 1'75, 1'50 y 1'25; calamares, 1'50 y 1'25; lissas, 1'25 y 1; pescadillas, 1'25, 1, 0'90 y 0'80; sardinas, 0'80, 0'70 y 0'60; besugos, 0'90; brezas, 1; gambas, 1'50 y 1'25; corvina, 0'70; pajes, 0'60 y 0'50; morellas, 0'70 y 0'60; rabis, 0'50; fojas, 0'80; mero, 1'50; pargos, 1'50; almejas, 1 y 0'80.

PEDRO BONÉCO

Casa fundada en 1780

VINOS Y CONAC
JEREZ DE LA FRONTERA

Representante para la provincia de Cádiz, Antonino Ríos y Flores, plaza de Belén, número 7, Jerez de la Frontera.

(POR TELEGRÁFO)

SE ESTÁ LIBRANDO UNA GRAN BATALLA

Los aliados son expulsados
de Chauny dos veces

Los beligerantes siguen en las mismas posiciones

Consejo de ministros

Antes del Consejo

En Gobernación se celebró esta tarde Consejo de Ministros que empezó a las tres y media.

Al entrar el Presidente dijo a los periodistas que le había visitado una comisión de Linares para solicitar auxilios para las misas.

También le visitaron comisiones papeleras.

Anunció que daría cuenta al Consejo del Libro Blanco impreso en español para ser enviado a las repúblicas sub-americanas.

Dicho libro contiene documentos cruciales entre Raíz y Alemania.

El Sr. Bugallo dijo a los periodistas que llevaba antecedentes sobre el puerto francés de Cádiz.

También llevaba antecedentes sobre la posición de los conserveros de Ceuta de entrar las conservas en la Península.

El ministro de la Guerra dijo que las pérdidas causadas por el incendio del Parque de Artillería de Seg. vis. ascendían a 125 000 pesetas.

El ministro de Fomento llevaba una autorización del Hacienda para distribuir su crédito de 21 millones con destino a Obras públicas.

El ministro de Estado nos dijo que continúa el combate en toda la línea, con triunfos parciales para los aliados.

Añadió que le comunican desde Perúmbuco la salida del resto de los emigrantes que estaban allí desde que tuvo que detener su viaje el transatlántico aleman en que viajaban.

Referencias del Consejo

Después de las cinco terminó el Consejo, siendo el presidente el que nos dio referencias de la tratado.

Se acordó que pasen a estudio del asunto Bugallo: las peticiones de la comisión de Linares y las indicaciones de los fabricantes de papel.

También pasó a estudio del mismo ministro una solicitud del Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, sobre electricidad.

El ministro de Hacienda informó a sus compañeros del propósito de establecer un depósito comercial en Cádiz, como vía de ensayo.

Se acordó establecerlo, atendiendo a la solicitud de la Cámara de Comercio de la Habana, aprovechando las buenas condiciones del puerto de Cádiz.

Se acordó prorrogar el plazo de la cuota a los recaudadores mientras permanezcan en fin.

Se acordó establecerlo, atendiendo a la solicitud de la Cámara de Comercio de la Habana, aprovechando las buenas condiciones del puerto de Cádiz.

Se acordó establecerlo, atendiendo a la solicitud de la Cámara de Comercio de la Habana, aprovechando las buenas condiciones del puerto de Cádiz.

Pronóstico

Los técnicos aseguran que la batalla que se está librando al Este de Francia, durante más que la librada en el Marne.

Hasta la destrucción!

LONDRES: El ministro de Marina leyó anoché en una reunión los datos del resultado.

Añadió que el pueblo habrá responder dignamente, no llegándose a la paz hasta que no quede destruido el militarismo prusiano.

Confianza

PARÍS: *Le Matin* comentando los últimos comunicados oficiales, dice que a través de la reserva en que están redactados se descubre un espíritu de confianza en el éxito final.

El mismo periódico reproduce un telegrama de Berlín en el que se afirma a una próxima reunión en Washington, en la que se presentarán los preliminares para establecer la paz.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso desmiente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

BURDEOS: Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

Un parte oficial

Varias notas de la guerra

LA PAZ

El mismo periódico reproduce un telegrama de Berlín en el que se afirma a una

proxima reunión en Washington, en la que se presentarán los preliminares para establecer la paz.

Un parte oficial

BURDEOS: Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

Los aliados han conseguido algunas ventajas de consideración.

No incendian

PETROGRADO: El Gobierno ruso des-

miente que sus ejércitos incendiassen aldeas en la Prusia Oriental.

GUÍA DEL LECTOR

DATOS ASTRONÓMICOS

DEL DÍA 19

Hala al sol a las 6.10.

Pénsalo a las 6.27.

Hala la luna a las 5.31.

Pénsalo a las 6.10.

MAREAS DEL DÍA 19

Pleamar a las 1.56 de la madrugada.
Bajamar a las 8.18 de la mañana.

Pleamar a las 2.15 de la tarde.

Bajamar a las 8.32 de la noche.

Sopresa el Puerto de Santa María

EL DÍA 19

Salidas del Pte. Salidas de Cádiz

9.45 de la mañana. 11.00 de la man.

12.15 de la tarde. 1.30 de la tarde.

2.45 de la tarde. 4.00 de la tarde.

EL DÍA 20

10.15 de la mañana. 11.30 de la man.

12.45 de la tarde. 2.00 de la tarde.

3.15 de la tarde. 4.30 de la tarde.

SERVICIO

ENTRE CÁDIZ Y PUERTO REAL.

Salidas del P. Real Salidas de Cádiz

8.00 de la mañana. 10.00 de la mañana.

11.30 de la tarde. 3.00 de la tarde.

MAREAS DE OFICINAS

Ayuntamiento: Secretaría, de 12 a 18.

Despachos de 12 a 16.

Contaduría: De 12 a 18.

Banco de Cartagena (Plaza de la Constitución).—De 10 a 15.

Banco de España (calle Antoni López).

—De 9 a 13 en verano y de 11 a 15 en invierno.

Capital: del Puerto: Muelle.—De 9 a 12.

Apartado: Dos horas después de la centralista de las Obras del Puerto II. Llegada del correo.

BATALLA EN TODA LA LINEA

Sin descanso—Aeroplanos—Fortificaciones alemanas—El generalísimo inglés—Los aliados son rechazados dos veces de Chauny—A la bayoneta—Contra ataque violento—Los aliados son rechazados a sus posiciones—La caballería inglesa en un foso—Combates cuerpo a cuerpo—Precauciones de Joffre—Sigue la lucha

El Heraldo publica un telegrama de Burdeos, reexpedido por I. I. I.

Dice que continúa el ataque en toda la línea no teniendo los soldados ni un momento de descanso.

Uno de los combates más violentos ha sido en Noyon.

También ha sido muy importante el lidiado en Chauny.

Las escuadrillas de aeroplanos franceses hacen continuos reconocimientos en el campo enemigo arrojando bombas.

Los alemanes están muy fortificados en toda la línea.

En Noyon y en Chauny los aliados atacaron furiosamente bajo un diluvio de balas.

Fue tal el fuego que lo hacían que se vieron obligados a retroceder, vacilando unos momentos.

Tuvieron la fortuna de ser reforzados y se lanzaron con furia.

Al mismo tiempo el general French entraba en Noyon.

Los aliados embestían impetuosamente a Chauny.

Dos veces entraron los aliados en esta población, teniendo que tomar cada casa a la bayoneta y utilizando la artillería.

El fuerte empuje de los alemanes les hizo retroceder a las afueras de la ciudad.

Entonces el combate adquirió características de ferocidad.

A los alrededores de los combates ardían los arreales incendiados.

En Lian los refuerzos recibidos por los franceses decidieron la batalla, teniendo que retirarse los alemanes a las alturas de Lian donde sitiaron sus fortificaciones, originándose nuevo ataque en el que hizo gran papel la artillería.

Hasta por la noche no iniciaron los alemanes el contra ataque.

Este fue violentísimo y obligó a los franceses a retirarse.

Consiguió su objeto volvieron de nuevo los alemanes a sus posiciones fortificadas cerca de Guiscard.

En el ataque a Noyon la caballería inglesa cargó sobre las baterías alemanas, sufriendo pérdidas de consideración.

Continuó su marcha, llegando hasta los cañones enemigos.

Entonces tropiezaron en unas alambradas, siendo muchos los que cayeron a los fusiles que estaban disimulados entre el rastrojo.

Se arrancaron los ginetes por esta sorpresa, sufriendo un terrible fuego.

A pesar de esto los ingleses pasaron sobre los fusiles que estaban llenos de cadáveres, llegando hasta las piezas de artillería.

Se libró entonces un combate cuerpo a cuerpo.

Buenos Aires 20).—De 9 a 1 y de 8 a 5. Diputación Provincial (Casa Aduana) 12 a 15. Jefatura de Obras públicas (Bogotá 29).—De 11 a 16. Obispado (Secretaría), (Plaza Fray M. 1x).—De 11 a 14. Provisorio (Plaza Fray Félix).—De 8 a 14. Registro de la Propiedad (Antonio López 18).—De 9 a 15. Dirección de Bandera Marítima (Muelle).—De sol a sol. Junta de Obras del Puerto (Invierno 19).—Dirección facultativa; de 12 a 13. Oficinas administrativas: de 15 a 17. Consumos (Central: Isaac Peral 17).—De 8 a 10. Gobierno Militar (Paseo Duque de Alba).—De 8 a 12 y de 14 a 19. Parroquias (Archivos).—De 11 a 12. Juzgado de Instrucción (San Francisco 9).—De 10 a 12 y de 15 a 18. Oficinas personales (Casa Capitular).—De 11 a 16. Compt. Arrendatario de Tabacos. Rubí y Diaz 1. —De 9 a 14. Comisión Mixta de Reductamiento.—De 8 a 13. Delegación Hacienda (Aduana).—De 9 a 14. Giro Mútuo (Rubí y Diaz 1).—De 12 a 13. Gobierno civil (Casa Aduana).—De 11 a 15. Juzgados Municipales, San Francisco 9.—Distrito de San Antonio: de 11 a 18 y de 15 a 18.—Distrito de Santa Cruz: de 10 a 12 y de 15 a 18.

CORREO
Valores declarados y certificados: De 10 a 12, de 18.30 a 14.30 y de 18.30 a 17. Lista de Correos: De 9 a 17 y de 21 a 22. Reclamaciones: De 8 a 11. Apartado: Dos horas después de la centralista de las Obras del Puerto II. Llegada del correo.

Hasta ahora los alemanes, se sostienen en sus posiciones.

El centro del Ejército alemán que manda Bouleau, ha rechazado los ataques del general Joffre.

El ala izquierda alemana, es la menos quebrantada, pero sigue cediendo terreno.

Los Ejércitos que mandan el Krompritz y Wartereng, cubren una extensión de 35 kilómetros, apoyándose en Luxemburgo.

Sé cree que el general Joffre no los atacará, porque es seguro que lo desatracan.

Generales franceses

El generalísimo francés Joffre ha destinado a cuantos generales ineptos debían su ascenso a favor de la política.

En cambio varios generales muy meritísimos y que por sus ideas católicas estaban en la reserva han vuelto al servicio activo, ascendiéndoles como compensación al tiempo perdido.

Otra nota oficial

BURDEOS: Telegrama oficial de las tres de la tarde.

La batalla ha continuado todo el día 17 desde Olise a Voevres, sin modificaciones importantes.

Con el ala izquierda sobre Aisne, seguimos ligeros progresos.

Tres contra-ataques de los alemanes fueron rechazados por la parte de Reims. Rechazados también violentos ataques nocturnos en Centro.

Desde Reims hasta Argonne el enemigo está muy bien atrincherado, limitándose puramente a la defensiva.

Al Este de Argonne y Voevres la situación no ha cambiado.

Por el ala derecha y los Vosges el enemigo está muy atrincherado y muy cerca de la frontera.

Víctima del bombardeo

Entre las víctimas del bombardero de Amberes por los alemanes, figura la Superiora de las Damas del Sagrado Corazón de Jesús.

El Krompritz a Prusia

PETROGRADO: Todos los informes que se reciben coinciden en que se nombrará al Krompritz para mandar las fuerzas que lucharán en contra de los rusos en la Prusia Oriental.

Contra el invasor

ROMA: La Gaceta de Colonia refiere que en Bélgica aumenta el odio contra los alemanes.

Muchos obreros prefieren pasar hambre a tener que trabajar con sueldo alemán.

Hospital

PETROGRADO: Se ha iniciado un hospital para heridos de la guerra. Se ha costeado por Rusia.

Austriacos

El Estado Mayor comunica que el día 17 continúan los rusos la persecución de los austriacos.

Estos se han apoderado de Sandomir, tomando también por asalto las posiciones de Lachow.

Ha franqueado el río San, apoderándose en la región de Jarcho de los convoyes del sexto y décimo cuarto cuerpos austriacos.

Tomaron treinta saqueos y cinco mil prisioneros.

En la Prusia oriental se han librado ligeros combates.

Se libró entonces un combate cuerpo a cuerpo.

En la Prusia oriental se han librado ligeros combates.

Sobre la paz
LONDRES: Se ha publicado un comunicado relacionado con la paz.

Dice que se considera significativo y poco determinado por la situación desfavorable de los ejércitos alemanes el hecho de que a petición de Wilson el canciller Bethmann Hollweg, discutiera con el embajador americano en Berlín sobre la cuestión de la paz.

Le indicó que preguntase a los aliados, según se dice, las condiciones que imponían para conseguirlo.

Al ser conocida esta noticia en diferentes centros se acogió con grandes reservas, pues se duda fundadamente de su veracidad.

Extraña reserva

Temores de derrota

BURDEOS: Se nota una gran reserva en todos los centros oficiales.

Hoy han sido muy escasos los informes de la campaña.

Se nota un pessimismo sádico al que se observó cuando la noche pasó sobre batalla de Charleroy.

Se presume que los combates de Aisne no favorecen a los aliados.

Se supone también que en Soissons el combate ha sido terrible, asegurándose que los alemanes han desmontado muchas baterías inglesas.

En el ala izquierdo se ha establecido un nuevo e importante combate que no es favorable a los aliados.

Los alemanes ocupan las posiciones dominantes en Vézins-le-Château, donde rechazaron un importante ataque.

Comienzan a llegar a Châlons y Vitry convoyes con numerosos heridos.

El número de muertos es considerable por ambas partes.

La batalla se ha generalizado en toda la línea.

Otras noticias

De México

Reina tranquilidad absoluta en toda la República.

Investigaciones

El ministro de España en Washington ha sido autorizado por el Gobierno para firmar el Convenio estableciendo la Comisión permanente de investigaciones.

Se encargará esta Comisión de solucionar los asuntos que caigan fuera de los ordinarios procedimientos diplomáticos.

De Segovia

El incendio destruyó los talleres y parte de las almacenes del parque de Artillería.

En los trabajos de extinción resultó herido de gravedad un artillero.

Los cabestros cooperaron desordenadamente apagar el incendio.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

	Día 18
Déuda pura 4.000 interior	74 00
Serie F de 50.000 pzas. nom.	74 25
Serie E de 25.000 id. id.	75 00
Serie D de 12.500 id. id.	75 00
Serie C de 6.000 id. id.	75 00
Serie B de 2.500 id. id.	75 50
Serie A de 500 id. id.	78 00
Serie G y H de 100 y 200	79 00
4 00 fin de mes.	00 00
Déuda amortizable 4 00.	25 00
5	

**SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA**

SEPTIEMBRE DE 1914

LINEA DE BUENOS AIRES.—El 4 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA BRASIL-PLATA.—El 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el mismo día de Santa Cruz, el 18 de Gijón (facultativa), el mismo día de Gerona, el 19 de Vigo y el 24 de Cádiz, el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

En el caso de que se incluyera en este itinerario la escala de Lisboa, el vapor saldría de esa parte el 21 y de Cádiz el 22.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO (Servicio del Mediterráneo).—El 25 de Septiembre saldrá de Barcelona el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 50 de Cádiz, el vapor

BUENOS AIRES

directamente para New-York, Bahama y Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE CUBA Y MEXICO (Servicio del Norte de España).—El 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Gerona, el vapor

REINA MARIA CRISTINA

directamente para Bahama, Veracruz y Tampa. Admite pasaje y carga para S. Adriano y Pacífico, con trasbordo en Mazatlán al vapor de la línea de Venezuela.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios comunitarios para camaretas de leche.

LINEA DE FILIPINAS.—El 5 de Septiembre saldrá de Liverpool y el 16 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

C. DE EIZAGUIRRE

directamente para Génova, Pernambuco, Brasil, Colonia, Singapur, Manila, Moulmein por tránsito los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y el 16 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Bahana, Puerto Línea, Ceilán, directo para los vapores el 12 de cada mes, para Bahana, Cartagena, Puerto de Cali y La Guaya, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampa, con tránsito en Bahana, Comisión por el ferrocarril de Panamá esa es la compañía navegadora del Pacífico, para ayudas puertos admite pasaje y carga, con billetes y correspondientes directos. También admite carga para Maracaibo, Cartagena, Guayaquil, Guayaquil y Trujillo, con tránsito en Puerto Guatapé.

LINEA DE FERNANDO POO.—El dia 2 de Septiembre saldrá de Barcelona vapor

CIUDAD DE CADIZ

de Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escañas intermedias y Fernando Po.

Rebajas de Fernando Po el 5, haciendo las escalas de Gerona y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de abonamiento muy económico y trato amable, como ha admitido en su dilatado servicio, billetes a familia. Precios comunitarios por camaretas de leche. Rebajas para pasaje de ida y vuelta. También se admite carga y se expide pasaje para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en esta buque.

Para rebajas a familias, y precios especiales por camaretas de leche, rebajas en billetes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Estos son los datos de cooperación.—La Compañía hace rebajas de 50% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las cláusulas dispuestas para el servicio de Comisiones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La Compañía que da estos servicios tiene en cuenta la Compañía, no se excepta de tránsito en Ultramar los mercaderías que sean subrogados y de la establecida de los artículos cuya venta, entre otras, denota hacia los expedidores.

PARA MAS INFORMES, dirigirse en Cádiz a la DELEGACION DE LA COMP. TRASATLANTICA, ISABEL LA CATOLICA 8.

VAPORES DE IBARRA Y C.—S. en C.—Sevilla

Salidas del puerto de Cádiz para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivas, Santander, Burgo, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga a flete corrido para Nantes, Havre, Dresde, Ámsterdam y Rotterdam.

LOS LUNES Y VIERNES, a las 10

para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Zaragoza, Burgo, Pamplona, Bayona y Burdeos.

LOS MIERCOLES A LAS 12

para Huelva, María, Avilés, León y Gijón.

LOS JUEVES A LAS 12

Admitir carga y pasajeros.—Consignataria: JUAN JOSE RA. VINA, Baste Diego de Cádiz 12.—Cádiz.

Quintín Ruiz de Gauna.

VITORIA (ESPAÑA)

VELAS DE CERA PARA EL CULTO

CALIDADES LITURGICAS GARANTIZADAS

MARCAS REGISTRADAS:

MAXIMA'

Necesaria para las 1000 velas de la Santa Missa y Oficio Paschal.

NOTABILI'

Para las demás velas del Altar.

CIGARRILLO ALUMINIO Y CERA.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904. RESULTANDO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpidez que las más excelentes báñolas católicas.

ENVÍOS A ULTRAMAR

Vapores Correos Españoles

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

CADIZ

SERVICIO QUINCENAL

Para SAN JUAN DE PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, HABANA, NEW-ORLEANS y GALVESTON.

Saldrá de Cádiz el dia 25 de Septiembre el vapor

CATALINAAdmite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase y carga para los referidos puertos sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Caibarién, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa, Nipe, Barassa, Guantánamo y Mazatlán. Informarán sus Armaderas, Plaza de San Agustín, núm. 2, Sres. PINILLOS, IZQUIERDO y C.**Vapores Correos Españoles**

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

CADIZ

VIAJES RAPIDOS PARA**MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

CON ESCALA EN LAS PALMAS

VIAJE DE CADIZ A BUENOS AIRES EN 14 DIAS

por el nuevo y lujoso vapor correo español de 16.500 toneladas, con dos máquinas y doble hélice.

INFANTA ISABEL

Saldrá del puerto de Cádiz fijamente el dia 23 de Septiembre de 1914 a las dos de la tarde.

Admite pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera ordinaria y carga sin trasbordo para los referidos puertos, y con trasbordo para Rosario de Santa Fé y puertos de la Patagonia.

Informarán sus Armaderas, PINILLOS, IZQUIERDO y C., Plaza de San Agustín, núm. 2.—Cádiz.

NUEVO SERVICIO SEMANAL DE VAPORES CORREO

A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA SOCIEDAD DE NAVIGACION E INDUSTRIA

Salidas fijas de Cádiz los dias 1, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

El vapor español

ATLANTE

Capitán don O. Basch.—Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Grau Canarias), con la correspondencia pública y de oficio, el dia 21 de Septiembre a las nueve de la mañana.

Correspondencia, VIUDA DE R. ALCON Y F. LERDO DE TEJADA, Isaac Peral 9.

COMPANIA ANONIMA DE VAPORES VINUESA (antes de Espalut y Comp.)—Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felú y Palamos.

El magnifico vapor español

ANDALUCIA

Capitán don G. Abril.—Saldrá el martes 22 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros.—Consignataria, Isaac Peral 9, entrada por la calle Doctor Zurita.

VDA. DE R. ALCON Y F. LERDO DE TEJADA.

CASA DE DESAMPARADOS

DE ALCOY

Balneario hidráulico y Gabinete para el tratamiento hidroterápico de enfermedades crónicas.

Abierto todos los días desde las seis de la mañana a las doce y desde las tres a las ocho y media de la noche.

Balneario hidráulico de agua, baños medicinales, duchas colectivas y sifones, de latón, de vapor, etc., etc.

PRECIOS ECONOMICOS

Servicio de cocina a domicilio, todos los días, de diez a dos de la mañana.

Los ingresos son para el sostentamiento de la Casa de Desamparados, donde se alojan actualmente 123 pobres.

SOBRE MONEDERO

para circulación por correo de valores en metálico.

EL SOBRE MONEDERO circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y Costas de África, y donde no haya Administración de Correos, están obligados a admitirle a la circulación los carteros y peatones rurales. EL SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificados desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones. Con el SOBRE MONEDERO se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc. etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. EL SOBRE MONEDERO tiene la GARANTIA DEL ESTADO, que abona la cantidad declarada en caso de extravío. EL SOBRE MONEDERO se vende en los estanques, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorios, etcétera etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estanques se harán a las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos a las Oficinas de la Sociedad del Sobre Monedero. Se abona un buen premio de venta.

OFICINAS: GOYA 6, BAJO.—MADRID



PORQUÉ no se desembaraña Vd. de esta enfermedad de la piel inmediatamente, y para siempre de esta tinción, de este escama varicoso que le rinde a su todo la vida insufrible?

PORQUÉ conserva Vd. esta enfermedad cuando crecidas pueden ser gravísimas?

PORQUÉ no cura Vd. inmediatamente el nudo de la piel?

En cambio, no hay resultado posible, porque Vd. no puede ignorar las curaciones, muchas veces inmediatas, obtenidas en su curación.

INFORME Vd. y empiece, un poco tardar, este tratamiento; eso es el mejor consejo que le podemos dar.

El precio del tratamiento es preparando en todas las esencias de fortuna. Existe también un tratamiento para los niños de 8 años hasta 12.

Acude al Dr. RICHET de todos los resultados de su tratamiento en todas las Indias y Guyanas de Europa.

Si toca, en larga erradicación, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser sometido gravemente, por los expertos, a todo los remedios que la tienen.

Para estos tratamientos gravemente los más fuertes deben ser:

Dr. RICHET (1.º de Madrid, sección Francia)

Se vende en Palma, Centro Farmacéutico, Sección 24.

De venta en Madrid, Sección Farmacéutica, calle de la

IMAGENES Y ALTARES

JOSE TENA.—Puente del Mar núm. 1.—VALENCIA Se construye toda clase de imágenes talladas en madera, de 50 pesos en adelante; para vestir, desde 50 pesos.—ALTARES-RETABLOS, desde 150 pesos.—Urna Sagrada Familiar para la visita doméstica, desde 84 pesos.

NO DEJAR DE CONSULTAR ESTA CASA

IMPRESA**EL CORREO DE CADIZ**

ESPECIALIDAD en Memorandums, Pasturas, Críos, etc., etc., etc.

TALLERES: S. DEL REAL TECOBOS

CADIZ

EL CORREO DE CADIZ

DOS EDICIONES DIARIAS

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: al mes, Pta. 20	20
En Andalucía, Primavera adelantado	6'00
En Andalucía, Primavera adelantado Frances	10'00

Salvo el viernes

Stampato del Real Tesoro, núm. 9

a emitir REQUERIAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO, la de los 6'00 de la madrugada para la salida de la misa.

TARIFA DE ANUNCIOS

En 2.ª plaza, linea Pta. 10	10
En 3.ª plaza, linea	