

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además gratis una edición, á los obreros.

Cuando los sucesos lo requieran publica también suplementos.

Oficinas:
San Francisco 32 y Valenzuela

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. . . Ptas. 1'50
Provincias, trimestre . . . » 5'00
Número del día 10 céntos. Atrasados, 25. Suplemento 5 céntos.
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA ATENCIÓN

Un espíritu atento multiplica sus fuerzas de una manera increíble; aprovecha el tiempo atesorando siempre caudal de ideas; las percibe con más claridad y exactitud; y finalmente las recuerda con más facilidad, á causa de que con la continua atención estas se van colocando naturalmente en la cabeza de una manera ordenada.

Los que no atienden sino flojamente, pasean su entendimiento por distintos lugares á un mismo tiempo; aquí reciben una impresión, allí otra muy diferente; acumulan cien cosas inconexas que lejos de ayudarse mutuamente para la aclaración y retención, se confunden se embrollan y se borran unas á otras. No hay lectura, no hay conversación, no hay espectáculo por insignificantes que parezcan, que no nos puedan instruir en algo. Con la atención notamos las preciosidades y las recogemos; con la distracción dejamos quizá caer al suelo el oro y las perlas como cosa baladí.

ARDID DE PRESIDARIO

Burgos 16.

Días pasados se fugó un preso de la cárcel.

Los empleados vieron al amanecer del domingo una cuerda que pendía del tejado, se dió la voz de alarma, se hizo una requisita general y se vió que faltaba un recluso.

Como se registró hasta el último rincón y no se encontró á nadie, el gobernador dió orden á la Guardia Civil para que capturase al fugado, que debía andar errante, sin duda, por los campos y carreteras.

Pues bien, ahora resulta que no se fugó en la tarde del sábado ningún preso del penal, porque Norberto Basterra, que es el desaparecido, no halló medio de evadirse entonces, y acordó realizar la fuga en dos etapas.

El sábado consiguió llegar hasta los desvanes del Hospital de San Juan; pero de allí no consiguió salir, y para despistar, sin duda, arrojó la cuerda á la calle, que hizo creer á los celadores en la realización de la fuga.

Nuestro hombre permaneció en el desván, ahogando los gritos del hambre y temblando cada vez que se dejaba sentir el menor ruido, dos días que empleó en arreglar con cabos una larga cuerda de cáñamo, valiéndose de la cual se ha fugado definitivamente.

La sorpresa del director del establecimiento y demás empleados, al descubrir el hecho, no es para describir.

El preso tomó, la segunda vez, bien sus medidas, y su fuga, á pesar de ser complicada, tuvo para él feliz éxito.

Valiéndose de la cuerda citada se descolgó á un patio del Hospital; allí encontró una escalera de mano, cargóla al hombro tranquilamente y atravesó aquel

para ir á colocarla sobre un portón que da á la calle de la Cava.

Saltó, se escurió por una cuerda puesta al otro lado, y poco después... la libertad.

Ya será difícil que le capturen ahora, lo que hace mayor la desesperación de los celadores, alguno de los cuales, al enterarse de lo sucedido, dice con rabia:

— ¡Pensar que ese hombre ha estado jugando con nosotros al escondite!

El presidiario lleva blusa, chaleco de presidiario, bombacho y boina.

Viaje á lo Julio Verne

Londres 16.

Despachos de Johannesburgo dicen que ha llegado á dicha población el teniente alemán Graetz.

La noticia ha sorprendido mucho, porque dicho oficial emprendió, hace bastantes meses, un viaje al través del Africa, verdaderamente estupefando, y todos le daban por muerto.

Graetz comprometióse á atravesar Africa, de Norte á Sur, en automóvil, y ha cumplido su palabra.

Mil veces creyó perecer en su empresa.

Ha luchado con obstáculos casi invencibles, capaces de desalentar á los más audaces y obstinados.

Los salvajes, la sed, la falta de esencia, los rios, las montañas, los bosques espesísimos, donde pululan las fieras, todo fué vencido por el teniente Graetz, después de increíbles alardes de habilidad, valor y paciencia.

El relato de sus aventuras constituye una verdadera novela á lo Julio Verne.

Cuenta que al atravesar los desiertos conocidos por el Mar de Arena, creyó perecer cien veces.

Falto de víveres, de esencia y, sobre todo, de agua, abandonó su auto y emprendió la marcha á pie, en busca de una caravana.

Abrasábale la fiebre, y su cerebro, perturbado por el sol y la perspectiva infinita del desierto, cuya monotonía no alegraba ningún árbol ni arroyo alguno, fingíale oasis encantadores, bosquecillos de naranjos y palmeras, baobabes de sombras regaladas, manantiales límpidos, hacia los que corría desolado, sin alcanzarlos nunca, pues aquellos mirajes huían ante él, hasta desvanecerse en el horizonte, más allá de la línea imprecisa donde se confundían el cielo y las arenas.

Medio muerto de cansancio, tendióse boca abajo, mordiendo la tierra, que parecía arder.

Desmayóse, y allí hubiera perecido si la llegada de la noche, trayendo algunas brisas que orearón el desierto abrasado, no le hubiese vuelto á la vida.

Púsose en pie, y cobrando nuevos ánimos, comenzó á marchar, sin rumbo, animado de una extraña energía.

Casi al amanecer encontró una caravana que le prestó auxilio.

Condújola hacia donde estaba su automóvil, y dos camellos enganchados á es-

te, condejaron al teniente, á quien la fiebre devoraba, más allá del Mar de Arena, á una aldea de negros, donde se restableció al cabo de varios días.

Los curanderos indígenas le aplicaron, por toda medicina, compresas de agua fría en la frente y en las muñecas.

En los establecimientos belgas del Congo compró esencia para continuar su viaje, pudiendo de este modo llegar á Johannesburgo, donde se le ha hecho un recibimiento triunfal.

Aunque el raid pueda darse por terminado, el teniente Graetz quiere continuarle y no detenerse hasta llegar á la Ciudad del Cabo, acabando así su maravilloso viaje, comenzado en el Norte de Africa y que concluirá en las tierras australes.

Holanda y Venezuela

La Haya 16.

El Gobierno ha publicado la nota oficial dando cuenta de la captura del barco guardacostas venezolano «Alexis» realizada en aguas de Puerto Cabello por un crucero holandés.

El documento explica el acto realizado por la marina holandesa considerándolo como una determinación adoptada en vista de la actitud agresiva en que se ha colocado el Presidente Castro.

Berlín 16.

Dice el «Localanzeiger» que Holanda no parece dispuesta á aceptar los buenos oficios de Alemania.

Temé que si retira su flota de las aguas venezolanas, se haga objeto á sus súbditos de nuevas represalias.

Cree que Castro quedarase en Europa, y que no volverá más nunca á su palacio presidencial.

Amsterdam 16.

Despachos recibidos aquí dicen que el buque de guerra venezolano capturado por los holandeses ha sido enviado á Willemstadt.

La población de este puerto aclamó á los aprehensores.

Los marineros venezolanos han sido desembarcados en las costas de la República.

LAS OBRAS DEL PUERTO

Hoy celebrará sesión extraordinaria la Junta de Obras del Puerto.

Se tratará de las gestiones hechas cerca del contratista Sr. Minio para que se activen las obras y el primer muelle pueda estar terminado en Diciembre del año próximo, según está estipulado.

Las impresiones que hay son optimistas.

El Sr. Minio ha dicho á la Junta que para tranquilizar á la opinión y satisfacer á la Junta y Corporaciones, empezará en el mes próximo de Enero á construir bloques en el sitio disponible en el taller antiguo y enseguida que sea posible, en el taller nuevo.

Seguirá un plan más activo de ejecución de trabajos.

Ofrece terminar éstos en el tiempo y forma en que están contratados.

Funcionarán para los bloques dos hormigoneras, una de las cuales ha encargado ya á Barcelona.

A su oficio acompaña el Sr. Minio plan de trabajo.

Para el taller nuevo de bloques se necesitan 82.000 metros cúbicos de arena; se hará en dos meses.

Desde primero de Marzo se trabajará en el nuevo taller y se harán diariamente 200 metros cúbicos de bloques.

Estos estarán terminados en Agosto.

El 15 de Marzo próximo se empezarán á colocar los bloques que hay, para la cimentación del trozo 4.º. Esa obra seguirá sin interrupción con los bloques nuevos.

A mediados de Mayo del año próximo también se dará principio al pedraplen y á mediados de Julio al terraplenado del muelle Reina Victoria y el trabajo estará listo en Diciembre.

Estos son en extracto los ofrecimientos del Sr. Minio que ha hecho por escrito á la Junta de Obras del Puerto.

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación.

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El «P. de Sadrústegui» salió el jueves 17 de Tenerife para Cádiz.

El «Alfonso XIII» llegó el jueves 17 á Santander.

Con el estreno de la preciosa zarzuela en tres actos, arreglo del vaudeville Servicio Obligatorio, original de los señores Paso y Mario, música del reputado maestro Lleó, «El Quinto Pelao», debutó el primer actor D. Francisco Alarcón que hasta el martes ha pertenecido á la compañía del Sr. Ortas que actúa en el Cómico.

Como su excelente trabajo todos conocemos, el público del Principal acogió anoche con una salva de aplausos la presentación del excelente y simpático actor.

En el papel de «Champignol» obtuvo un señalado triunfo.

Muy bien el primer actor Sr. Togedo en su papel de Gregorio. Los papeles de Florimont, el Príncipe de Niza y Celestino muy bien interpretados por los señores Codeso en el primero y Castaño en los otros.

La Srta. Zapatero hizo una Angeles admirable y muy linda Carmen Guardon en el Oficial de las tropas, así como Pilar Monterde en Adriana y M. Muñoz en María. Muy bien los Sres. Nevares, Aznar, Ramos, etc.

El Sr. Capitán del puerto ha publicado edicto haciendo saber lo siguiente:

«Que señalado por medio de boyarines un canal de entrada de 50 metros hasta el muelle de San Carlos, se previene á los dueños y patronos de embarcaciones no deben fondearse en dicho sitio, pues de

lo contrario serán reprobables de los días que ocasionen."

De Veracruz, Habana y Nueva York, llegó ayer mañana á nuestro puerto el trasatlántico «Monserrat», con 90 pasajeros para Cádiz y 219 en tránsito para otros puertos.

—El día 6 de este mes, á las seis de la mañana, dió á luz á bordo, una niña, la pasajera Josefa González San Jorge, de San Fernando, que venía con su marido Domingo Luis Rodríguez, de Cádiz.

La niña fué bautizada por el cura del buque don Mariano Vilaseca.

En el expés de ayer marchó á Sevilla el candidato conservador por esta circunscripción señor Marqués de Casa Mendaro. Regresará mañana y permanecerá en Cádiz hasta después de las elecciones.

Dicen de Barcelona que en la casa Garriga y Nogués presentóse un individuo con una letra, cobrando 30.000 pesetas.

Examinados después resultaron falsas las firmas.

Siendo ayer el día trigésimo de la muerte del que fué digno diputado á Cortes por Cádiz, el Excmo. Sr. D. Rafael de la Viesca (q. d. D. g.), su respetable familia ha costeado en la mañana de ayer solemnes sufragios por su alma, en la Iglesia del convento de Ntra. Sra. del Carmen.

Se vieron tan concurridos como los verificados en días anteriores, encontrándose la amplia Iglesia del Convento llena por completo de fieles.

A la familia doliente reiteramos en esta fecha la sincera expresión de nuestro más sentido pésame.

EL SANTO DE MAÑANA

SAN NEMESIO

Entre los insignes mártires que testificaron con su sangre las infalibles verdades de la fé de Jesucristo en la sangrienta persecución que suscitó contra la Iglesia el impío Emperador Decio, por los años 250, refiere San Dionisio, célebre obispo de Alejandría, que fué uno de aquellos memorables heroes Nemesio ó Nemesion, egipcio de origen, de costumbres y de idioma.

Aunque era el santo de una condición común, y no de muchos años, con todo, la justificación de su conducta, su probidad y laudables cualidades, le daban á merecer cierta recomendación entre todas las personas más principales del pueblo; pero no obstante este concepto común algunos hombres perversos, émulos de su virtud, le acusaron falsamente por cómplice de los excesos de ciertos malhechores que habiendo cometido muchos robos, y hecho varios homicidios fueron perseguidos y presos por tan enormes criminalidades.

Cuando se trataba de condenarlos al último suplicio, como era públicamente conocida la inocencia de Nemesio, le fué fácil justificarse de la imputación, muy distante de su caracter y justificado por te, en virtud de la cual el juez le absolvió, declarando la acusación por calumniosa.

San Nemesio, á imitación de su redentor Jesucristo, tuvo la dicha de morir en-

tre ladrones: se cree que fué su martirio el día 19 de Diciembre, en el que se celebra su festividad en varios martirios.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 19.— S. Nemesio, mr.
Día 20.—Sto. Domingo de Silos, JUBILEO
Día 19.—En la iglesia de las Descalzas.
Día 20.—En la iglesia de San Antonio.

Día 19.—Turno de Adoración.—Rosario perpetuo.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 19

Sale el Sol á las 7:32. Pónese á las 5:13.
Sale la Luna á las 3:12 Pónese á las 2:31

MAREAS DEL DIA 9

Primera bajar á las 5:32 de la m.
Primera pleamar á las 11:39 de la m.
Segunda bajar á las 5:58 de la t.
Segunda pleamar á las 12:26 de la n.

VAPORES DEL PUERTO

SALIDA DEL PUERTO SALIDA DE CADIZ
DIA 19

8:45 de la mañana 10:00 de la mañana
12:4 de la idem 2:00 de la tarde
0:00 de la tarde 0:00 de la idem

DIA 20

8:45 de la mañana 10:00 de la mañana
1:16 de la tarde 2:30 de la tarde
0:00 de la idem 0:00 de la idem



FERRO-QUINA-BISLERI APERITIVO HIGIENICO

RECONSTITUYENTE DE PRIMERO ORDEN

Recomendado por toda la clase Médica

DEPOSITO:

BAJADA SAN MIGUEL, 1.

BARCELONA

Billetes de abono para ocho via

jeas por la vía férrea para todos los trenes menos los expres y sin incluir los últimos impuestos Cádiz á San Fernando, en primera pesetas 10:80; en segunda 8.—A Puerto Real, 12; 9:20, —A Puerto de Sta. María, 18:80; 13:60.—Jerez 23:80; 22:80.—Salnúcar, 46:80; 35:20.

Para Chiclana salen carruages

diariamente de la Estacion de San Fernando á la llegada de todos los trenes de Cádiz.

Para Medina sale la Diligencia diariamente á la llegada del tren á San Fernando que sale de Cádiz á las 15 y 25; de Chiclana á las 16 y 30, llegando á Medina á las 19. De esta población sale á las 8, pasando por Chiclana á las 10 y 30, llegando á San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz á las 13:27.

Viajes á Chiclana, Conil y Vejer por los carruages de «La Madrileña». Diariamente salen de San Fernando á la llegada del tren de Cádiz de las 15 y 25, pasando por Chiclana á las 16:00 y por Conil á las 18, llegando á Vejer á las 19:30. El regreso de esta población es á las 8:30 de Conil á las 9:30 y de Chiclana á las 10:30 para estar en San Fernando á la llegada del tren de las 13:27.

LA INFORMACION

DIARIO DE LA TARDE

Los anuncios en este periódico tienen gran utilidad á los industriales por la extensa propaganda que realiza, repartiéndolos además diariamente una edición gratis.

TARIFAS ECONOMICAS

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de trabajos tanto corrientes como de lujo á precios muy arreglados.

Motores de Gas

Legítimos OTTO

Pobre

60% Economía sobre las mejores máquinas de vapor.

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, Sucursal Ibérica
Compañía Anónima de los legítimos motores Otto
MADRID: Calle Príncipe, 16.—SEVILLA: Contratación, 3
Oficina Central: BARCELONA, Paseo de Gracia, 30

EMULSION NAPAL

Ninguna otra contiene 80 por 100 aceite bacalao 1.º todo asimilable. Reconstituyente, tónico, nutritivo, niños, viejos, consunción, convalecencia, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulos, linfatismo, raquitismo, anemia, diabetes, gota, dolores nervios. Premiada Exposiciones y Colegio Médico y Farmacéuticos. Es única. Farmacias y Droguerías.

Paquetes postales.—El servicio

de paquetes postales se hace en toda España. Los paquetes con destino á las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados á la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales á distintos puntos del extranjero.

Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras mas de 60 cm de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España é Islas adyacentes, es:

De 1 á 3 kilogramos, 1 peseta.

De 3 á 5 kilogramos, 1:75 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por casos de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de una indemnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 51 pesetas.

Expedición de despachos telegráficos.

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachones ni enmiendas que no estén salvadas.

En este caso deberán expresar antes de la recepción el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten.

«Las tarifas más usuales» por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos. Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.

Para Gibraltar 12 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, África y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están grabadas por razón del cambio, de un tanto por 100 variable, que se fija por trimestres.

TRANVIAS ELÉCTRICOS

SERVICIO DIARIO

Desde la Alameda ap.d.ca á la Victoria ó viceversa. Salidas cada 10 minutos.

Preios: A las Puertas de Tierra 0:10.—A la Victoria 0:15.—De la plaza de Isabel II á la Victoria 0:10.

Te a Alameda de Apodaca á San Fernando ó viceversa.—Salidas cada media hora.

Preios: Hasta la Puerta de Tierra 0:20.—Hasta Torregorda 0:40.—Hasta San Fernando (p.aza Iglesia), 0:70.—Hasta la Carraca, 0:80.—Billete de ida y vuelta de Cádiz á San Fernando y población de San Carlos, valederos por un solo día, 1:30.—De San Carlos á Carraca, 0:10.

Expediciones y recepciones en el Ferro carril.

Los despachos de facturación y entrega de bultos en Gran Velocidad, se hallan abiertos á las horas siguientes:

Desde 1.º de Abril á 30 de Septiembre, de 6 á 18.

ESANOFELE

(CONTRA VENENO DEL MOSQUITO)

PREVIENE EL PALUDISMO

Y LO CURA EN TODAS SUS FORMAS

Dosis curativa: 6 píldoras diarias por quince días.

Dosis preventiva y reconstituyentes: 2 píldoras diarias.



Rogamos á los señores Doctores, que se ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con la seguridad de que después no lo abandonaran nunca.

Depósito: ALFREDO ROLANDO
Bajada de San Miguel, 1.—BARCELONA.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL—Compañía cómica lírica dirigida por D. Enrique Guarddon.

Función para hoy:
A las 7:30.—La alegre trompetería.
A las 9.—(Triple) El quinto pelao.
A las 11:15.—La República del amor.

TEATRO COMICO —Compañía cómica-lírica, dirigida por D. Casimiro Ortas.

Función para hoy:
A las 7:30.—Carceleras.
A las 8:45.—El Asistente.
A las 10.—El Cabo primero.
A las 11:15.—Abanicos y panderetas.

CINEMATOGRAFO ESCUDERO.—Establecido en la Feria.

Función por secciones todas las noche desde las siete.

Preferencia, 0:20, Entreda general, 0:10.

Imprints San Francisco 33 y Valenzuela.