

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chifla Giraldez

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XIII

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono automático, 12-14

Sábado 17 de Octubre de 1931

Redacción y Administración:
MORENO DE MORA, número 4

Núm. 4 856

COMENTANDO

Cuando la Iglesia, rebasando los límites en que su actuación dentro de la sociedad española debió estar encerrada, interviene directa e indiscretamente en la política del país, cuando se solidariza con regímenes de tiranía e inmoralidad, sirviéndolos por medio de sus más conspicuos amigos, cuando declaraba su existencia consustancial con tal forma de Gobierno, cuando desde su prensa insultaba a los hombres de la República y excitaba, más o menos veladamente, a la desobediencia y el motín, cuando desde sus púlpitos predicaba el aislamiento para los republicanos, sin distinción de matices, cuando trataba de llevar al Parlamento bajo el pulso de caudillos de su causa a los mismos comprometidos en la aventura dictatorial, cuando pobremente representada acudía a la lucha dispuesta a obtenerlo todo sin conceder nada a quienes de simples contrarios transformó en irreconciliables enemigos, se preparaba, preparaba a todos los católicos españoles, la derrota del día 14, gemela en magnitud y trascendencia a la otra derrota del otro 14, en que el régimen, que insensatamente amparó, acabó vencido.

Más grande pudo ser el mal y más total el vencimiento. De la primera redacción del artículo 24 a la última aprobada hay diferencias que benefician a la Iglesia.

Entre sujetar a una ley especial a las Ordenes religiosas y disolverlas nacionalizando sus bienes, hay la diferencia que media entre una medida de prudencia y una arbitrariedad. De prohibirlo todo, prohibiendo la existencia de estas Ordenes, a prohibir ciertas actividades, algunas—industria y comercio—no muy de acuerdo con

ner que "dar una sola peseta por ejecución de las obras", y únicamente arreglar el pavimento de aquellos lugares cual es de la plaza de la Iglesia, donde al trazarse las líneas de pavimentación, en la anchura determinada legalmente, quedan espacios sobrantes, formando "rotonda", sitio que no afecta a los trabajos a cargo de "Firmes especiales" y habrá de ser urbanizado por cuenta del Municipio, de manera que ofrezca paridad con la travesía.

Concluimos, dando la más sincera felicitación al Cabildo isleño y, singularizarnos nuestro parabién a los señores Quevedo y Caramé, que con tanto celo se ocupan de los servicios de la municipalidad, deseándoles vean, en breve plazo, firmadas las "grandes obras" proyectadas, completando con ellas, la "hermosura" de San Fernando, ciudad tan unida a Cádiz.

MANUEL RUEDA.
17-October.

COSAS QUE PASAN

ENTRE NIÑOS

En el Hospital de San Juan de Dios, fué asistido de catústion en la región larvar superior, con pérdida de medio incisivo (pronóstico leve), el niño de once años José Guerrero Armario, que habita en Santa María, 6.

Dicha lesión se la causó el de trece años, Felipe Gómez Catalán, que tiene su domicilio en Jabonería, 4-2.

El hecho ocurrió en Avenida Pablo Iglesias, interviniendo los guardias municipales números 56 y 30.

MALTRATA A SU ESPOSA Y PROMUEVE ESCANDALO

Los serenos Antonio Gil y Juan Ramos, fueron requeridos en la madrugada última, por la vecina de la casa núm. 12 de la calle Carmen, Angeles Mora Sánchez, quien les denunció que momentos antes había sido maltratada de obra por su esposo, Ramón Cabeza Cano, el que en estado de embriaguez promovió un fuerte escándalo, insultando a los serenos de referencia.

El irracible marido no pudo ser detenido por haberse encerrado en su domicilio.

AYUNTAMIENTO — DIRECTAMENTE — CINCUENTA MIL PESETAS.

Ambos aspectos son de indudable trascendencia en la efectividad de esa obra de saneamiento.

"Hay—según expuso el señor Caramé—otro dato importante, y es, que vistas las anteriores descriptas demandas deben relacionarse con las proposiciones formuladas en oferta firmada por D. José María Pérez Halcón quien, documentadamente, propone al Ayuntamiento reallizar la redacción de proyecto de nuevo alcantarillado sin abono alguno por los fondos municipales, ni compromiso previo exigible a la Corporación, ni "derecho de tanteo", condiciones que cree el señor Caramé, deben constituir especial advertencia, ya que el Concejo no tiene que satisfacer "una peseta" por redacciones proyectistas."

"Hay, pues, calidades notables en la propuesta del señor Pérez Halcón, y opina debe acordarse por el Ayuntamiento, le sea otorgado el encargo gratuito de hacer el proyecto de "nuevo alcantarillado".

Expresó, seguidamente, el señor Caramé ante sus compañeros de Cabildo, debía anunciarse un concurso para la pavimentación de la Avenida de la República (antes calle Real), al cual concurso acudirían, seguramente muchas casas constructoras, dada la solvencia del Ayuntamiento de San Fernando, de firme base económica. A juicio del repetido concejal "acaso no haya dos Municipalidades en España de tan saneada hacienda."

Cometería notoria injusticia el firmante de estas líneas, si no transcribiese las manifestaciones del Alcalde don José de Quevedo a las del concejal señor Pineda.

Leemos y copiamos:

"...El proyecto de alcantarillado y otras se encuentran pendientes de estudio y de acuerdo; a nada se está obligado con "Cerámica Guisasaola", estando la Alcaldía en contacto con el señor Pérez Halcón, proponente en la forma indicada por el concejal don Luis Caramé". Continúa el alcalde expresado, que "en cuanto a la pavimentación de la "Avenida de la República" acaba de conversar con don José Escudero, vicepresidente de "Firmes especiales" quien ha venido a estudiar "sobre el terreno" las características del proyecto de "travesía", sin que pueda realizarse "concurso", por que la entidad "Firmes especiales" tiene contratada todo el conjunto de esas obras, con "su constructor", y además cree—dice el señor Quevedo—que el Ayuntamiento podrá conseguir no te-

DIPUTADO

En el automóvil llegó esta mañana a nuestra ciudad el diputado a Cortes y distinguido amigo nuestro, don Manuel Muñoz Martínez.

Bien venido.

DOS ERAN DOS



De nuestro amigo el mar

PESCA

BUQUES QUE TRAFICAN ACTUALMENTE EN NUESTRO PUERTO:

De don José Monís García: "Dolores", "Manolo", y "Delia Monís"; de don Gaspar Lloret Zaragoza: "Los Corazones", "El Sagrado Corazón", "Sagrado Corazón, 1" y "Sagrado Corazón, 2"; de don Gabriel González Costas: "Pepe González" y "Amparo González"; de don Ignacio Senabre Verdú: "Samil" e "Ignacia"; de don José León de Carranza y Gómez: "Rubi" y "Sáforo"; de D. Francisco Riego Candón: "N. S. del Carmen"; de los Sres. Freire y Lustrés: "Atlántico, 1"; Pesquera Vasco-Gallega: "Toralla"; de D. Esmeraldo Domínguez Macaya: "Fantástico", "Panxón", "Nueva Finita", "Gloria", "Elvira", "Raimundo", "Fernandito Domínguez", "Africana", "Felicia" y "Domínguez Macaya"; Pesquerías Cantábricas S. A.: "Cantábricas número 1", "Cantábricas número 2" y "Cantábricas número 3"; Pesquerías Pasaitarra S. L.: "María Teresa" y "María Teresa"; de don Antonio Aguirregomezcorta: "Cho-ko" y "Tritonia"; de la señora Viuda de Canosa Cierito: "Canosa" y "Cierito"; de don Pedro Vicente Ezquerdo: "María Luisa". Don José Alvarez: "Galicia" y "Alianza"; don Manuel Fernández Colomer, "Josefa" y "Joaquina".

PESCA DESEMBARCADA DE AYER A HOY:

"Nuestra Señora del Carmen": 40 cajas de pescados, de 60 kilos, peso medio entre acedias, lúas, pescadillas, cachuchos, jureles, besugos y brecas. "Manolo" y "Delia": 40 cajas de igual clase y pesos que las anteriores.

PRECIOS ALCANZADOS HOY EN EL MERCADO DE MADRID:

Merluzas, 3,25; pescadillas, 2,00; gallos, 2,50; lenguados, 6,00; brecas, 1,10; besugos, 1,50.

PRECIOS ALCANZADOS HOY EN EL MERCADO DE LA LIBERTAD:

Acedias, kilo 2,10, 2,30 y 2,35; Almejas, 0,40; Parpaya, 0,95; Fajao, 0,90; Boquerones, 0,055 y 0,65; Caella, 1,05; Caballas, una, 0,15 y 0,20; Calamares, 1,55 y 3,15; Cigalas, 1,35 y 1,60; Chocos, 1,30 y 1,35; Dentones, 0,70, 0,80 y 1,05; Gallinetas, 0,55; Gambas, 1,85; Japonesas, 1,50; Jureles, 0,80; Lisas, 0,80 y 1,50; Lúas, 0,90; Mojarras, 1,50; Morrallas, 1,05; Pescadillas, 0,90 y 1,85; Pez de plata, 1,05; Pijotas, 1,30 y 1,35; Rapes, 1,05; Rubios, 0,90; Salmonetes, 3,00; Sardinas, 0,55 y 0,70.

DEPOSITOS FRANCO

ESTACION CARBONERA:

Tomaron carbón, en el día de la fecha, los vapores siguientes: "S. María", "P. Cantábricas", "M. González", "M. de C. González", "Galicia", "Alianza", "Cho-Ko", "Lola Vales", "Mila Vales", "Samil", "Ignacia".

CARGA BLANCA:

Tomaron hielo, en el día de la fecha, los vapores siguientes: "S. Antonio de Padua".

En San Fernando se proyectan grandes obras de urbanización

Atendiendo el Ayuntamiento actual de la ciudad vecina a dotar, cumplidamente, de servicios urbanos al Municipio, ha acometido amplia ejecución de reformas edilicias ya referidas en la prensa de Cádiz y San Fernando detalladamente. Son de esas obras las de más importancia, la construcción de "alcantarillado" de tipo sanitario y la "pavimentación" de la "Avenida de la República", (antigua calle Real), trabajos ambos de suma utilidad, acrecida por el ineludible deber de dar acupación a los elementos "en paro forzoso", situación obligada que es menester resolver por las autoridades locales, con asistencia del Gobierno nacional.

Años hace que en San Fernando se viene hablando y perioqueando acerca de tales cuestiones, "alcantarillado y pavimentación" y es hora ya de dar valor positivo, eficiente a los "dos temas" de urbanización, contando para resolver ambos "problemas" con el nuevo "estado" de régimen estatal, beneficioso al desenvolvimiento de la vida local y correlativo auxilio a los proyectos de interés municipalista.

Así lo entiende el Cabildo isleño y su presidente don José de Quevedo, a quien tanto se estima en Cádiz, donde convivió luengos años, desempeñando cargo concejal con buen acierto y buena fama.

Como muestra de la atención prefronte que el Ayuntamiento vecino dedica a las mentadas "grandes obras", ofrecemos un somero extracto de la sesión capitular últimamente celebrada.

He aquí el texto a que nos contraemos:

"El concejal don Luis Caramé Pineda habla de la proposición relativa a proyectos de "alcantarillado", suscrita por la casa "Cerámica Guisasaola" y manifiesta halla en la oferta algunas cláusulas que considera lesivas, como la de establecer condición de obligar al Ayuntamiento a pagar al proponente la mitad del importe del proyecto presentado, si pasara un año sin ejecutarse, abono que se solventaría con arreglo a la "tarifa" fijada oficialmente en esa clase de trabajos técnicos realizados por titulares de arquitectura o ingeniería civil."

"El Sr. Caramé, considera, también, excesivo el costo de pesetas trescientas veinte y siete mil (327.000) que presupone la firma "Cerámica Guisasaola" a satisfacer por la propiedad de fincas urbanas en concepto "de canon o gravamen" por utilización del "servicio de alcantarillado"; estima, ade-

paradas correspondientes, prestando muchos servicios.

Los tranvías entre Cádiz y San Fernando, y el servicio urbano se realizó normalmente, custodiados cada coche por una pareja del Regimiento de Infantería de Cádiz, número 27.

También circularon los omnibus de Cádiz y los que hacen el recorrido en? tre Cádiz y an Fernando, así como todos los demás automóviles que hacen el recorrido con pasajeros, a Jerez, Chiclana, Sevilla, Sanlúcar y otros puntos de la provincia.

Igualmente circularon numerosos carros y camiones, así de Cádiz como de la provincia e igualmente los que traían mercancías para el abastecimiento de la población que no fueron molestados.

A las doce de la mañana muchos taxímetros regresaron a la plaza de la República, ocupando sus paradas respectivas sin ser hostilizados y prestando servicios.

EN EL MUELLE

En los muelles, se trabajó hoy tanto en la carga y descarga como en el carbón, encontrándose los andenes debidamente custodiados por la fuerza pública. Había varios barcos que fueron atendidos por el personal obrero sin incidentes.

Igualmente se trabajó en las operaciones de la Lonja del Pescado, aún cuando disminuyó las operaciones de exportación porque no había tren donde facturar el pescado de fuera y únicamente pudieron enviarlo los comerciantes que disponían de camiones.

Tampoco en los muelles ocurrieron ron incidentes dignos de mención.

LOS TRANVIAS SON APEDREADOS Y SE ESCUCHAN VARIOS DISPAROS

Como ya hemos dejado consignado el servicio de tranvía comenzó desde las primeras horas de la mañana.

Poco después de las diez y media al cruzar un coche de la línea del Bal-

El segundo día la huelga ha sido semi-general

EL SEGUNDO DIA DE HUELGA

Con las precauciones del caso amaneció el segundo día de huelga, que quiere ser general, sin conseguirlo. Todos los lugares estratégicos de la población, mercados, muelles etcétera aparecían custodiados por la guardia civil y guardia de seguridad. Así mismo los edificios públicos, centros de comunicaciones, y servicios de agua y electricidad.

Como ayer, desde bien temprano, las calles céntricas y plaza de la República se veía muy concurridas de obreros que circulaban en actitud pacífica.

Holgaban los mismos gremios y oficios que ayer, con excepción del Astillero donde entraron al trabajo 900 obreros, fábrica de tabaco, donde se trabajó normalmente y Vías y Obras Municipales, donde todo el personal presentóse a la hora de pasar lista marchando a trabajar en los diferentes.

No se registraron coacciones.

Los mercados se encontraban todos protegidos y como en el día de ayer el concejal, delegado de Abastos señor Corripio y personal a sus órdenes se ocupaban de todo lo relacionado con los mismos.

En la calle Dr. Ramón y Cajal, se registraron algunas coacciones de obreros que intentaban para el trabajo en la Panificadora Eureka, sin conseguirlo y siendo prontamente disueltos por la Guardia civil.

EL TRANSITO RODADO

Cumpliendo la orden circulada ayer tarde por el teniente de alcalde, alcalde accidental señor don Tomás Fabrellas, los taxímetros acudieron esta mañana a la parada pero ante el temor de agresiones retiraronse a los garages respectivos como en el día anterior.

Los coches de punto, por el contrario, acudieron en su mayoría a las

neario por la calle de Plocia, con dirección a Extramuros, desde una de las bocacalles inmediatas un grupo de mozaibetes donde figuraban también algunos niños apedrearon al mismo causándole la rotura de un cristal, sin que hubiera que lamentar desgracias entre los pasajeros.

Intervino la fuerza pública y hubo alarma y grandes caretas por las calles adyacentes a la plaza de la República.

A partir de este momento continuaron los intentos de agresión y hostilidad a los coches tranvías y próximamente a las doce, al atravesar otro tranvía la calle Plocia los huelgistas intentaron repetir la faena pero los soldados que se encontraban en los tranvías, se vieron precisado a racer varios disparos al aire poniendo en fuga desordenada a los agitadores.

Con este motivo redoblaronse las precauciones por la guardia civil en dicha calle y adyacentes.

UN BASURERO HERIDO

Quando corria la gente al ruido de los disparos, se encontraban en la plaza de la República cumpliendo su cometido, el obrero de la limpieza pública, Domingo Munin Pereira, que estaba agachado recogiendo basura. Uno de los "valientes" que corría, al pasar por su lado le dió con una piedra, derribándolo ensangrentado.

El obrero, acompañado por varios guardias municipales fué trasladado al Hospital de San Juan de Dios, don de fué asistido de varias contusiones en el lado derecho de la cara.

LAS CIGARRERAS

Esta simpáticas obreras merecen nuestro aplauso. Acudieron como una sola persona a su trabajo desdeñando todas las intimaciones de los huelgistas. Se trabajó normalmente en la fábrica durante toda la mañana y a la hora de salida para el almuerzo—las doce—tuvieron que salir escoltadas por el comandante de la guardia municipal don Antonio Muñoz y guardias Guerrero y Ciprián, que tuvieron que sacar las pistolas para evitar que los grupos de vagos y desocupados apostados en los alrededores, pues no habían verdaderos obreros, intentaron atropellar, insultar o coaccionar a las simpáticas obreras. No se registraron incidentes, por que los "valientes" se marcharon, en precipitada fuga ante la fuerza pública, sin conseguir sembrar el desorden que pretendía.

Solamente una cigarrera alarmada sufrió un síncope.

LOS SERVICIOS MUNICIPALES

Como en el día de ayer todos los

servicios municipales estuvieron atendidos debidamente por sus jefes y personal, funcionando la mayor perfección.

Desde bien temprano el alcalde señor Fabrellas estuvo en su despacho informándose de todo lo relacionado con la huelga y la administración municipal, cooperando en esta labor activamente todos los señores concejales que en la casa se encontraban.

LOS OBREROS Y EMPLEADOS DE DE CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS NO ACUDEN AL TRABAJO

En las primeras horas de la mañana pudimos informarnos, por personas bien enteradas, que los obreros que diariamente trabajaron en los talleres que la Sociedad de Construcciones Aeronáuticas tiene establecidos en Puntales, no habían acudido al Trabajo.

Posteriormente nos dicen que los empleados de las oficinas de la mencionada Casa, tampoco acudieron a su trabajo toda vez que como pertenecientes a la C. N. T., parece ser que secundaban asimismo el paro.

Pero elló no ha sido óbice para que, lo mismo empleados que obreros, acudieran al medio día de hoy a cobrar los jornales devengados en los días que han trabajado durante la semana.

EL LUNES SE REINTEGRARAN AL TRABAJO

La impresión general, a última hora de la tarde, era que el lunes se reintegrarían al trabajo todos los operarios de los distintos talleres de Construcciones Aeronáuticas, y asimismo los empleados de las oficinas, que como antes se dice, habían secundado el paro en el día de hoy.

COACCIONES EN LOS TALLERES

Nos afirman que en los talleres de Construcciones Aeronáuticas habían ejercido coacción conocidos individuos, trabajadores de la casa.

POR EJERCER COACCION CON LOS OBREROS DE LA PANIFICADORA

Los serenos Luis Cantero y Juan Reina, con la pareja de la Guardia Civil, Esteban Díaz y Pedro Infante, presentaron en la Comisaría de Vigilancia al que dijo llamarse Andrés Rodríguez Manchoño, de veinticinco años, soltero, que habita en Cánovas del Castillo, 48, el cual ejerció coacción con los obreros de la Harinera Castro, haciendo parar la fábrica en las primeras horas de la noche anterior.

LA UNION GADITANA DE CONDUCTORES DE AUTOMOVILES

Anoche celebró reunión la Sociedad cuyo título encabeza estas líneas, tratando de diversos e importantes asuntos.

Se dió a conocer a los asociados la solicitud elevada por la Federación de Transportes al ministro de Fomento, relatándole los perjuicios que irrogaban a los transportes por carretera el reciente decreto de dicho Ministerio, que beneficia grandemente a los transportes por ferrocarril.

Después de poner de manifiesto las ventajas que han reportado los transportes por carreteras y la intensificación que la Federación ha dado a las nuevas vías, facilitando los medios de comunicación, acordó verse con satisfacción el mencionado escrito por lo razonable de su exposición.

Como el orden del día era bastante extenso, y la sesión se prolongaba a altas horas de la madrugada, fijóse en Secretaría, en el tablón de anuncios, dicha orden para conocimiento de todos los socios.

El compañero Claudio Trigo propuso en nombre de otros varios, que mientras permanezcan parados los dos compañeros que recientemente habían quedado cesantes, se les socorriera durante dos meses con un haber diario no menor de cinco pesetas, a cada uno.

Después de un amplio debate, quedó aprobada la proposición hecha por Claudio Trigo.

Cerca de las dos de la madrugada terminó la reunión de los chauffers, en la que, como antes decimos, se trataron diferentes asuntos.

La huelga ferroviaria

Como se había anunciado anoche, comenzó la huelga general de los ferroviarios andaluces tomando parte en ella la sección de Cádiz; por consiguiente y en virtud de los órdenes circulados, a las doce cesó todo tráfico, retirándose el personal de todos los servicios. De la estación se hicieron cargo las fuerzas de Ingenieros de Ferrocarriles, quedando en la misma el jefe de Estación, don Ignacio Llanos.

Esta mañana salió para Sevilla el tren correo, con las mismas unidades que de costumbre, conducido por un jefe de máquinas de los ferrocarriles andaluces.

Este tren llevaba viajeros y correspondencia, y mientras dure la huelga ferroviaria será el único que habrá de circular entre Cádiz y Sevilla, tanto de ida como de regreso de la mencionada capital andaluza.

No se registraron en la estación ni vía férrea incidentes ni actos de sabotaje de ninguna clase.

A consecuencia de la huelga, no llegaron hoy a Cádiz los periódicos madrileños. Únicamente llegó el "A B C", de Sevilla, que a las once y media de la mañana estaba en nuestra ciudad, traído por un automóvil.

Comenzó a funcionar normalmente el servicio de automóviles entre Cádiz y Sevilla, organizado para el servicio de viajeros por el señor gobernador civil de la provincia.

En el Gobierno Civil

EL GOBERNADOR HABLA CON LOS INFORMADORES DEL SEGUNDO DIA DE HUELGA :

A las dos de la tarde son recibidos los reporteros por el señor Gobernador civil, quien después del saludo, dijo:

—Ya ven ustedes. Todo normal. Circulan los tranvías y los "autos". En las paradas están los taxis y coches de caballos. La línea de San Fernando, de "autos", trabaja normalmente. Salvo un incidente sin importancia ocurrido en calle Plocia, promovido por un grupo de mozaletas, cuyos nombres se conocen, la ciudad hace vida tranquila. Tengo noticias—añade—de que dos o tres comercios han permanecido cerrados durante toda la mañana, y como esto no tiene justificación posible, esta tarde, a la stres, se invitará a que abran, lo que espero harán sin nueva orden.

Han seguido hoy en huelga los obreros afectos a la C. N. T., pero en los Astilleros ha entrado más de las tres partes de su personal, holgando sólo unos 300.

En Construcciones Aeronáuticas no se trabajó hoy. Pero el Gobernador ha citado para esta tarde a las cinco, en su despacho, al ingeniero jefe de dichos talleres, don Francisco Lozano.

Hablando de la huelga en San Fernando, dijo el señor González Taltabull, que el paro lo mantienen sólo los obreros de la Constructora y los salineros, siendo cada vez mayor el número de solicitudes de reintegro de los primeros.

El aspecto de la población es tranquilo, siendo mayor el número de transeúntes, prueba de que el espíritu ciudadano reacciona.

En Puerto Real, después de los incidentes que la Prensa dió ayer a conocer, nada anormal ha sucedido. Siguen en huelga los mismos gremios que ayer y la población está tranquila, permaneciendo abiertos todos

los comercios y circulando los carruajes.

HUELGA SOLUCIONADA :
Hoy me notifican—sigue diciendo el Gobernador—que el conflicto que sostenían, hace unos días, los metalúrgicos de Jerez de la Frontera, ha sido solucionado satisfactoriamente. En el asunto ha entendido el Comité Paritario del Ramo, teniendo que significar mi aplauso para el presidente del susodicho Comité, que con gran actividad y acierto ha llevado a feliz término esta cuestión.

También—agrega—debe hacerse constar que la importante Casa Doméca ha obrado con plausible equanimidad, inclinándose decididamente al lado de los trabajadores.

EN ARCOS, HUELGAN :
En Arcos de la Frontera, después de celebrar repetidas reuniones los obreros agrícolas, disintiendo unas bases, no han llegado a un acuerdo, declarando, en consecuencia, la huelga. Se hacen activas gestiones para llegar a una pronta solución de este conflicto.

LA HUELGA FERROVIARIA :

Pregunta un reportero:
—¿Hay alguna noticia de interés de la huelga ferroviaria?

—No. Sólo que el correo salió de Cádiz a su hora y a su hora llegó a Sevilla, sin incidente alguno.

—De la provincia, ¿se conoce algo?—volvió a preguntar el informador.

—Si; que el tren Algeciras Bobadilla no ha salido. Espero—termina el señor González Taltabull—que llegue también el correo esta noche a la hora de costumbre, y que durante el tiempo que dure la huelga, este servicio no se interrumpa.

EN PUERTO REAL

LA HUELGA HA AMINORADO—MUCHOS DETENIDOS.—EL HERIDO AYER, MEJORA.—TRANQUILIDAD ABSOLUTA EN LA CIUDAD.

Puerto Real.—A las tres de la tarde, nuestro Corresponsal nos da las siguientes noticias de la huelga en dicha población.

Durante la tarde y noche de ayer fueron detenidos Victoriano García Gutiérrez, José Rodríguez González, Manuel Ojeda Sánchez, Emilio Sánchez Torres, Miguel Alvarez, José Sánchez Torres, José Luis Méndez García y José Moreno Vulcano.

Parece que algunos de estos detenidos lo fueron por figurar en las Comisiones que ayer recorrieron la población, invitando al cierre a los comercios, e ignorándose los motivos de la detención de algunos otros.

La mañana de hoy ha transcurrido tranquila, habiendo reanudado el servicio los autobuses urbanos.

Continúan en huelga los obreros de la Factoría de Matagorda, que, como se sabe, fueron a ella por el plazo de cuarenta y ocho horas, solidariándose con sus compañeros de la Carraca y San Carlos. También secundan el paro los obreros municipales que se dedican a la reparación de las calles de la población.

A los talleres de Matagorda llegó esta mañana una sección de Infantería de Marina, de San Fernando, al mando de un teniente, que se posesionaron de la Factoría, estableciendo el servicio de vigilancia, como asimismo guardas jurados, armados de tercerola, quedando estas fuerzas convenientemente distribuidas por todo el recinto.

El joven de veintidós años, Juan Abelludo, herido ayer por el guardia municipal Rafael Ortiz, mejora notablemente de las lesiones recibidas.

La Guardia Civil patrulla por las calles en actitud expectante, a pesar de que la tranquilidad es absoluta.

Todos los comercios están abiertos y la población presenta aspecto de día festivo.

Con motivo de la huelga ferroviaria, sólo ha llegado la Prensa de Cádiz y el "A B C", de Sevilla, en "auto" particular.

DETENIDOS EN LIBERTAD
Puerto Real.—A última hora de la tarde, nuestro activo Corresponsal nos comunica que han sido puestos en libertad, por no encontrar cargo alguno contra ellos, los obreros José y Emilio Sánchez Torres, detenidos anoche.

CORRESPONSAL

CARTELERA

GRAN TEATRO FALLA
Mañana domingo 18 de Octubre de 1931 ¡Antecimiento Cinematográfico!
A las 6'15 de la tarde y a las 10'15 de la noche

Ultima exhibición

1. Sinfonía.
2. "A casa de Microbios".
3. Graciosaísima cinta cómica en 2 partes
3. La película en ocho partes, considerada por la crítica mundial como la obra magna de la pantalla.

"TEMPESTAD EN ASIA"
Grandiosa superproducción rusa, dirigida por el famoso realizador ruso W. PUDOWKIN.

CRONICA TAURINA

LOS "ESPONTANEOS":

En el Gobierno civil de Barcelona se ha facilitado una nota en la que se dice que estando dispuestas las autoridades a no permitir que se reproduzca el lamentable espectáculo que suelen dar los "espontáneos" en las plazas de toros, serán sancionados con todo rigor, y a fin de que sus familias no sufran los perjuicios que suponen las persistentes multas o detenciones con la consiguiente pérdida de jornales, en lo sucesivo los individuos que se arrojen al ruedo, así como aquellos que le ayuden a saltar, sufrirán quince días de arresto, precisamente en domingos o días festivos, para lo cual bajo la responsabilidad de sus patronos o familiares, estarán obligados a presentarse cada sábado o víspera de fiesta en la delegación del distrito, donde quedarán detenidos hasta que transcurran veinticuatro horas.

EL HERMANO DE CHIQUITO DE LA AUDIENCIA :

Juan Martí Caro, el novillero "puntero" que de un momento a otro va a dar el salto de la alternativa, tiene un hermano.

El hermano de Chiquito, que debe ser muy chiquitín, quiere ser torero...

Se llama el nene Paco, y en breve se tirará a los peligros comenzando por torrear una novillada en Segovia. ¡Bien, "chiquito, chiquitín"!

EL CHIQUITO DE LA AUDIENCIA :

"Caireles", el prestigioso cronista de "Las Provincias", de Valencia, nos sorprende ayer con esta noticia:

"Definitivamente, Chiquito de la Audiencia, aunque lo vienen anunciando en la prensa mejicana de que actuará en El Toreo, no llegó a firmar el contrato, ni embarcará para aquellas tierras, puesto que no toma la alternativa por ahora."

En resumen: que no pasa el charco.

VICTORIANO LA SERNA NOMBRA APODERADO A BIENVENIDA (PADRE):

Dice "Triquitraque", el gran revisor:

"Es un hecho. Y "gráfico".

Manuel Mejías Bienvenida (padre) se ha encargado de representar al presunto "fenómeno" Victoriano de la Serna.

Acabamos de ver una "sentida" y "emocionante" fotografía en el diario "A B C", en la que se recoge este "suceso".

Están papá Manolo, el abogado de la Asociación de Toreros y el señor de la Serna ante una mesa, después de echarle al contrato los correspondientes "garabatos".

Es decir, que La Serna ha ingresado en la "casa" de los Mejías.

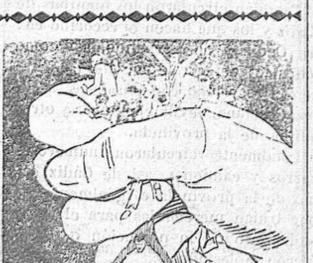
¿Propósitos?

Parece ser que se trata de formar un "bloque" con los dos Bienvenidas (Manolo y Pepe) y La Serna, que en la temporada próxima pelee con el otro "trust" ya formado por Dominguín, y del que son partes básicas Marcial Lalanda y Domingo Ortega.

No sabemos cuándo Victoriano se doctorará, pues mientras hay quien asegura (el crítico de "El Adelanto", de Segovia) que será el 22 de este mes, en la corrida de la Prensa de Badajoz, otros dicen que se doctorará en abril del próximo año.

Desde luego, esto se va poniendo muy "movido".

VERDADES



Agarrado impávido de toda actividad vive el ser débil, anémico, depauperado.

Tomando el Jarabe

HIPOFOSFITOS SALUD

se recobran indefectiblemente las energías, el vigor y la salud.

Esta aprobado por la Real Academia de Medicina y tiene cerca de medio siglo de éxito creciente.

Pida Vd. **JARABE SALUD** para evitar imitaciones

Semana de Juventudes Socialistas Españolas

JUVENTUD SOCIALISTA DE CADIZ

En la noche de hoy, a las diez y treinta, y en su local social, Arbol, 5 (Casa del Pueblo), tendrá lugar la conferencia a cargo del camarada Alejandro Peris, diputado por la circunscripción de Jaén, haciendo la presentación del orador el compañero presidente.

Con este acto de propaganda socialista, da cumplimiento la Juventud de Cádiz a la semana que a este fin dedican los jóvenes socialistas españoles.

EL COMITE



EL ARTE Y LA GRACIA DE LAURA DE SANTELMO

Laura de Santelmo es Andalucía hecha baile, y más concretamente, Sevilla, y más concretamente aún, el barrio maravilloso de la Macarena. Solamente a la vera de San Gil, en el mes de Mayo, en torno a las cruces floridas de los patios de vecindad, he visto danzar como danza Laura. Ausencia de cánones, inspiración a chorro libre; el baile es como una plegaria dicha de pronto, en un momento de expansión sevillana, que entra majestuosamente en la calle de la Feria para reconocer su clientela de todos los años. Laura no lleva jamás el baile del mismo modo. Juglaresa de su propia canción, nunca dice la danza uniformemente. La crea de nuevo, todas las veces, a medida que su estado de ánimo, siempre distinto, se la va sugiriendo. Laura no puede tener un estilo, porque es siempre un temperamento, y su ritmo siempre virginal, siempre sevillano, es hijo de la intuición del momento y de la inspiración de la hora.

Nunca son iguales las horas en el arte de Laura. Jamás sabe repetirse a sí misma. Es la chica macarena de alma impetuosa, abierta a todas las impresiones, que sabe extraer del ritmo su poesía inefable y nueva, distinta siempre y siempre evocadora y balbuciente. Laura de Santelmo, como sus hermanas mayores Pastora Imperio y Antofita, es, como ellas y más que ellas, el pueblo hecho danza, Sevilla trocada en ritmo, la Macarena y toda la barriada de San Gil en plena exaltación primaveral, cuando visten de flores en los patios populares, y los caballistas del Rocío, con su chaquetilla blanca, tornan con sus "sin pecados" de Ayamonte de cantar sevillanas, llenas de frescura.

LAS HACIENDAS LOCALES

Nuevo arbitrio en Madrid

El Ayuntamiento de Madrid se halla en difícil situación económica. La baja en los ingresos, consecuencia de la crisis económica y del colapso de la edificación, y los gastos hechos para atender al paro forzoso, han consumido los sobrantes de que disponía al advenimiento de la República, y originado un déficit, inquietante, no sólo por su magnitud, sino por la rápida progresión con que camina.

Esto ha obligado a los ediles a discutir nuevos arbitrios, tanto para cubrir el desnivel como para hacer frente a los seguros aumentos de gastos que el próximo invierno exigirá. Y entre los ideados es uno el de un aumento del dos por mil sobre el valor de todos los terrenos, edificados o no, comprendidos en el área municipal. Aunque el Estatuto municipal concede a los Ayuntamientos facultades para establecer este arbitrio, lo hace con limitaciones que dificultan el propósito; por lo que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado pedir a las Cortes que aprueben una ley facultándole para ello. Es de suponer que esa ley no se refiera exclusivamente a Madrid, sino que la autorización se otorgue con carácter general.

A primera vista parece ese arbitrio madrileño, que significa una nueva orientación en el ordenamiento de las haciendas locales, otro impuesto sobre la propiedad. No es así; ni los iniciadores de aquél, en el Consejo de lo que fué Corte, se proponen aumentar las cargas de la propiedad urbana. Antes al contrario: la mira es disminuirlas.

Comprenden que los gravámenes que recaigan sobre la propiedad urbana han de parar, en definitiva, en encarecimiento de los alquileres, y Madrid es entre las grandes ciudades una de las de vivienda más cara proporcionalmente. Saben, además, que la rueda catalina de la actividad urbana es la edificación; y que dificultarle por nuevos gravámenes sobre la propiedad urbana es ahondar la enorme crisis que está sufriendo, y contribuir a una paralización que constituye la más seria amenaza contra la estabilidad española que en el horizonte se divisa.

Por eso, al par que establecen el arbitrio del dos por mil sobre el valor de los terrenos, suprimen varios de los arbitrios que pesan sobre la propiedad edificada: impuesto sobre ascensores y montacargas, sobre miradores, de alcantarillado, etc. Se ha hecho la objeción de que acaso los arbitrios suprimidos monten sobre el gravamen sustitutivo; y basta ese argumento para disipar toda afirmación de que es una nueva carga.

BALDOMERO ARGENTE

De San Fernando

LA HUELGA GENERAL EN ESTA

En la mañana de hoy han abierto sus puertas todas las carnicerías y casi todos los establecimientos de comestibles.

Los comercios de tejidos, etcétera, abrieron también sus puertas, aunque los biombos tenían echados los cierres, como medida de precaución.

Los albañiles no han concurrido al trabajo, ni tampoco los tranviantes y conductores de automóviles.

Por la población patrulla la Guardia Civil de Caballería e Infantería. Serían las diez de la mañana, en la calle Ramón Anón, fué disuelto por la Guardia Civil un grupo bastante numeroso que obligaba a cerrar al comercio.

Más tarde fueron detenidos cuatro individuos que se dedicaban a co-

El propósito, lejos de ella, es aliviar de gabelas la propiedad edificada, levantando las muerchas que dificultan su mejora y encarecen la vivienda; y obtener la compensación llamando a contribuir a aquellos dueños de terrenos, hoy prácticamente exentos de tributación, que reciben el provecho de los sacrificios que el vecindario hace, ya contribuyendo directamente, al través de los tributos sobre la propiedad edificada, abonados por los inquilinos como aumento del precio del alquiler.

Pero el Ayuntamiento de Madrid no persigue tanto un aumento de ingresos, con este arbitrio, como un efecto social de más amplias consecuencias. Quiere lograr dos resultados: uno, hacer más enojoso el mantenimiento de terrenos edificables, fuera de uso; y lo procura imponiendo esta carga, que determinará una mayor disposición de sus dueños a utilizarlos en la edificación o a cederlos con dicho destino. Y otro, ofrecer incentivos a la edificación, no sólo brindándole terrenos más baratos, sino aliviándole de algunos gravámenes que el capital ha de tener en cuenta ahora al hacer sus cálculos sobre el rendimiento de estos negocios. El efecto social, es el estímulo para el trabajo.

Esos resultados se obtendrían circunscribiendo el arbitrio exclusivamente a los solares. Y son muchos los que así lo proponen. Pero a juicio de los iniciadores en el Ayuntamiento de Madrid, eso implica dos olvidos: uno, que existen muchos solares sobre los cuales se levantan edificios y que, sin embargo están mal aprovechados; en Madrid, no faltan calles de primer orden, en que hay numerosos edificios de una sola planta. El gravamen del suelo, por una parte, y la desgravación por otra, incitarán a los propietarios a mejorar esas edificaciones, llevando hasta su máximo aprovechamiento el terreno de que disponen; o, por lo menos, pagarán a la colectividad una pequeña indemnización por el perjuicio que su pasividad ocasiona a ésta.

El otro olvido es que todos los gravámenes que pesan sobre el edificio, y que Madrid aspira a suprimir, en su día, son transmisibles al inquilino; el método de traslación consiste en reducir o demorar la edificación hasta que el arrendatario pague con el aumento correspondiente al arbitrio; por lo que cada uno de esos gravámenes es un obstáculo a la edificación. Mientras que el arbitrio sobre el valor de los terrenos es intrasmisible, como lo sería una hipoteca levantada por el propietario sobre ello; por lo cual no puede estorbar el desarrollo de la edificación; antes al contrario, la favorece y activa, con lo cual, sobre dar más recursos a la ciudad, ya que el trabajo constructor crea riqueza, abarata en definitiva la vivienda.

Cierto que el tipo de gravamen elegido es muy pequeño. Cuando en 1910 se proyectó bajo la inspiración de Canalejas dar este sentido a la contribución territorial, el tipo propuesto fué de uno por ciento. En ciudades como Nueva York, asciende al 2'80 por ciento. Inglaterra ha adoptado recientemente el cinco por mil. Es, sin embargo, plausible la prudencia con que el Ayuntamiento de Madrid procede, con tal que no olvide que los efectos esperados son proporcionales a la cuantía de la imposición, y que de un gravamen que no pasa de dos céntimos de pesetas por pie de solar valorado en diez pesetas, no puede esperarse que tenga como instrumento de reforma social la eficacia que es lícito exigir cuando el gravamen constituye una presión decisiva sobre las voluntades dormidas de los usufructuarios del suelo de la ciudad.

La aspiración ideal de los patrocinadores del arbitrio es suprimir todas las cargas que pesan sobre la edificación, desde la licencia para iniciarlas—uno de los absurdos flagrantes de nuestras haciendas locales, más visibles ahora que tanta falta hace impulsar la edificación—hasta el impuesto de inquilinato, que aprietta a las clases medias y pobres empujándolas hacia las viviendas de poco precio, y encareciéndolas. Y sustituirlo por este arbitrio, en la proporción necesaria para cubrir el importe de aquellas cargas; con la seguridad de que, a pesar de ello, y pasado el contragolpe del primer instante—que la moderación en el tipo hará imperceptible—ni aun los dueños de los terrenos perderán nada, porque las ventajas otorgadas a la edificación, aumentan la demanda de terrenos, restituirá a éstos su anterior valor.

El ensayo que Madrid se propone hacer, viniendo a cumplir ahora un acuerdo que tomó en 8 de abril de 1910, es interesante en extremo, y puede ser ejemplar para las demás ciudades españolas, cuya situación no difiere mucho de la madrileña. Para mí los resultados no son dudosos: porque aparte de lo que el buen discurso enseña, basta para predecirlos, el éxito feliz que ciudades precursoras han registrado.

BALDOMERO ARGENTE



De San Fernando

LA HUELGA GENERAL EN ESTA

En la mañana de hoy han abierto sus puertas todas las carnicerías y casi todos los establecimientos de comestibles.

Los comercios de tejidos, etcétera, abrieron también sus puertas, aunque los biombos tenían echados los cierres, como medida de precaución.

Los albañiles no han concurrido al trabajo, ni tampoco los tranviantes y conductores de automóviles.

Por la población patrulla la Guardia Civil de Caballería e Infantería. Serían las diez de la mañana, en la calle Ramón Anón, fué disuelto por la Guardia Civil un grupo bastante numeroso que obligaba a cerrar al comercio.

Más tarde fueron detenidos cuatro individuos que se dedicaban a co-

accionar al comercio por la calle San Marcos y alrededores.

El alcalde permanece en su despacho oficial en unión del capitán de la Guardia Civil, don Enrique Reula.

A las tres de la tarde, los comercios, barberías y demás establecimientos permanecen totalmente cerrados.

Sólo están abiertos los cafés y confiterías.

La población presenta un triste aspecto.

DE FUTBOL

Mañana domingo se celebrará en Madariaga un interesante encuentro entre los equipos Excelsior F. C. y Athletic F. C., ambos de esta localidad.

LA SOCIEDAD "EL PARALELO"
Recibimos atento B. L. M. del señor Presidente y Junta directiva de esta Sociedad de obreros tranviantes, comunicándonos la constitución de su nueva Junta directiva en la forma siguiente:

Presidente, Miguel Jaime Nadal.
Vicepresidente, Juan Cuenca López.

Secretario, Alberto Jardines Arana.
Vicesecretario, Domingo Gómez García.

Tesorero, José Sánchez Niño.
Contador, Pedro Nieto Barea.

Vocales: José Rodríguez Catalán, Antonio Piña Bolaño, José Cervantes Rodríguez y Francisco Gómez Calvente.

Felicitemos a todos los elegidos, deseándoles mucho acierto en sus cargos.

A MADRID

Marchó a Madrid, acompañado de su ayudante personal el capitán de corbeta don Nicolás Piñero Bonet, el Excmo. Sr. D. Manuel Fernández Almeyda, general jefe de esta Base Naval.

BAUTIZO

En la Iglesia Mayor, y con el nombre de María Francisca, fué bautizada la hija dada a luz por la señora doña Natalia Hierro Macías, esposa de nuestro convecino don Juan Hierro Quintero.

Actuó en la ceremonia el padre Brea.

Fueron padrinos don Antonio Rome Díaz y doña María de las Nieves Berlaud.

Larga y venturosa vida deseamos a la bautizada y nuestra felicitación a los padres.

EL ALCALDE EN CADIZ

Estuvo en la capital, para entrevistarse con el presidente de la Diputación, el alcalde don José Quevedo.

El objeto de la visita era recabar de dicho señor el más pronto expediente para la construcción del camino vecinal desde Gallineras a San Fernando.

El señor Quevedo salió de la visita muy bien impresionado.

RODRIGUEZ MARTIN

En sitio céntrico

se traspasa buen local con estantería de cristales y mostrador
Razón: José Gómez.—Moréno de Mora, núm. 4.—Cádiz

Ayuntamiento

COMISION DE FOMENTO Y OBRAS

Anoche se reunió en la Casa Consistorial la Comisión de Somento y Obras y Urbanización de Extramuros, presidiendo el teniente de alcalde señor Romani, y con asistencia de los vocales señores Agudo, Varela, Besea, Gámez, López de Soria, Fuentes Pedrosó, Prieto, arquitectos señores Estévez e Hidalgo y secretarios señores Pro y La Hoz.

Se despacharon diversos asuntos de trámite, autorizándose la ejecución de diferentes obras.

Se acordó proponer a la Sala que el aparato del "cine" sonoro, con destino al "Cine" municipal en construcción, sea adquirido por cuenta del arrendatario.

Se acordó asimismo sacar inmediatamente a concurso el "cine" municipal, por cinco años.

Se trataron diversos asuntos de trámite, autorizándose la ejecución de obras por cuenta de diversos propietarios.

Se autorizaron construcciones de edificios de nueva planta en Extramuros.

Se trató también ampliamente de la urbanización de dicho distrito, acordándose llevar a Sala un expuesto sobre las estancias de ganado de cerda en el mismo, así como la conducción de reses que está terminantemente prohibida por las Ordenanzas municipales.

DE REGRESO

Después de haber pasado varios días en Madrid, regresó hoy el teniente de alcalde, presidente de la Comisión de Hacienda, don Adolfo Silván.

Suscribese a este periódico

Nombramientos de Interventores de Ayuntamientos en la provincia de Cádiz.--Manifestaciones del ministro de Justicia. El ministro de la Gobernación da cuenta del desarrollo de la huelga ferroviaria.--Se trabaja normalmente en los astilleros de Echevarrieta.--El ministro de Fomento habla también de la huelga de los ferroviarios.--Salida de equipos militares para Sevilla y Cádiz.--El señor Lerroux sale para Santander.--Azaña conferencia con el embajador de Francia. Noticias de Barcelona.--El conflicto del puerto se ha agravado.--Otras noticias de interés

NOMBRAMIENTOS DE INTERVENTORES DE AYUNTAMIENTOS EN LA PROVINCIA DE CADIZ

Madrid.—La "Gaceta" de hoy publica nombramientos de interventores de los fondos municipales de Medina Sidonia, Chipiona y Villamartin, a don Francisco Solanes López; de Conil, don Francisco Briceño Ramirez; de Alcalá de los Gazules, don José Franco Rodriguez; y de Puerto Real, don Agustín Rodríguez Bernal, que actualmente es funcionario de la Diputación provincial de Cádiz.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE JUSTICIA

Madrid.—Cuando el ministro de Justicia don Fernando de los Rios recibió a los periodistas en la tarde de hoy, dijo que quería aclarar la versión equivocada publicada en algunos periódicos sobre el documento de don Niceto Alcalá Zamora.

Expresó el señor de los Rios que ni el Gobierno ni él habían hecho ninguna clase de manifestaciones, puesto que el autor del artículo era el único que podía autorizar la publicación del mismo.

Refirióse después, hablando de la cuestión religiosa, a la publicación del documento enviado por el pontífice, y a las manifestaciones hechas por el nuncio.

Dijo el ministro, que no le extrañaban estas manifestaciones, puesto que cuando monseñor Tedeschini visitó al Gobierno, expresó que la Iglesia se encontraba herida, y esta era la razón de no extrañarle las manifestaciones que se le atribuyen, de que la Iglesia siempre acatará la soberanía interior del Estado.

Refiriéndose a los comentarios del Nuncio, dijo que éste ya había hecho patente que la Iglesia se desentendría por sus cauces justos y legales.

Después de otras manifestaciones sobre este tema, refirióse el señor de los Rios, a que la aprobación por las Cortes del artículo 24 no constituía una agresividad a la conciencia religiosa del país, haciendo atinadas observaciones sobre el particular.

Añadió que la semana próxima será fructífera en los distintos asuntos de los Ministerios en sus varios problemas, expresando que se ocuparían también de la confección del presupuesto, para lo que se reunirían los altos jefes del Ministerio de Justicia para la aprobación de los diferentes puntos que a cada uno atañe.

Un periodista dijo que había sido vista con satisfacción la aprobación por las Cortes del artículo de la Constitución referente a la familia.

—No pueden ustedes tener idea —contestó el ministro— de lo que se ha trabajado en este particular desde la conmemoración de la República.

Y a continuación explicó todo cuanto habían hecho los miembros del Gobierno relacionado con el particular, hablando de la legitimidad de los hijos que no debía ser manciada; y terminó diciendo que la de los padres alcanzaba su grado máximo con la aprobación del divorcio.

EL MINISTRO DE LA GOBERNACION DA CUENTA DEL DESARROLLO DE LA HUELGA FERROVIARIA

Madrid.—El señor Casares Quiroga, una vez terminado su despacho oficial, recibió a los periodistas que hacen información en este departamento.

Interrogado por los informadores, manifestó que esta madrugada había comenzado la huelga ferroviaria en Andalucía, que no era total, pues habían circulado algunos trenes.

Añadió que la huelga se desarrollaba con normalidad.

Dijo también, que el gobernador civil de Sevilla, señor Sol, le había dado cuenta de que en uno de los andenes de la estación de los Andaluces había aparecido fijado un cartel en el que se recomendaba a los empleados y obreros ferroviarios, que imitaran el ejemplo de sus compañeros del Norte y Mediodía y que se reintegraran al trabajo hasta esperar la decisión del Gobierno, que había indicado ya se ocuparía de este problema.

Expresó el señor Casares Quiroga, que estaban tomadas todas las precauciones.

SE TRABAJA NORMALMENTE EN LOS ASTILLEROS DE ECHEVARRIETA, DICE EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

Madrid.—Terminó su conversación el señor Casares Quiroga con los periodistas, diciéndoles que tenía noticias de que en los Astilleros de Echevarrieta se había reintegrado al trabajo todos los obreros, normalizándose así la situación por que atraviesa aquella Factoría.

EN EL MINISTERIO DE HACIENDA

Madrid.—El titular, don Indalecio Prieto, conversó detenidamente con varias personalidades de la Junta creada para estudio de las operaciones verificadas en libras esterlinas, llamadas dobles, a fin de normalizar tan interesante artículo.

EL MINISTRO DE FOMENTO HABLA TAMBIEN DE LA HUELGA FERROVIARIA - CREE QUE EL CONFLICTO TENDRA SATISFATORIA SOLUCION

Madrid.—El señor Albornoz recibió a los periodistas en su despacho, dándole cuenta del comienzo de la huelga ferroviaria, que han declarado en Andalucía.

Dijo que en Granada el conflicto tiende a normalizarse, no notándose grandemente. Que en Almería también ha sido declarada la huelga de los ferroviarios. Que en Sevilla estuvo a punto de no realizarse y que en Huelva los elementos que están en huelga están disgustados.

Ello obedece a que están divididos los obreros, por pertenecer unos a la Unión General de Trabajadores y otros a la Confederación General del Trabajo.

Los servicios—agregó—se vienen a realizar con normalidad por equipos militares, habiendo entrado al trabajo en algunas poblaciones los empleados de las oficinas, y también en Sevilla y Córdoba.

El señor Albornoz hizo consideraciones sobre la solución de la huelga, expresando que el Gobierno se ocupará con todo detenimiento el próximo lunes de esta cuestión.

Una numerosa Comisión de Borrios, visita al Gobernador

PETICION JUSTA

Esta tarde, cuando nos retirábamos del Gobierno Civil, después de hacer la diaria información, el señor González Taltabull recibió a una numerosa comisión de Borrios, los que le expusieron el objeto de su visita, siendo atendidos por la primera autoridad y ofreciendo transmitir estos deseos al Ministerio correspondiente.

Pretenden—y es justísima la pretensión—los comisionados, la ampliación del término municipal de aquella villa, que por ser tan reducida, imposibilita la colocación del contingente vecinal.

Desea se autorice a las autoridades locales para que estos trabajadores, como es práctica antiquísima, puedan solicitar trabajo en fincas de otros términos municipales para solucionar, de esta forma, la crisis de trabajo. Sin esta medida, cada vez se agudizaría más.

Esperamos que los deseos del pueblo de Borrios se vean satisfechos, ya que lo que piden es innegablemente de justicia el concedérselo.

Angelillo de Triana

Hoy ha pasado el día en Cádiz el matador de toros trianero Angelillo de Triana, que era esperado por sus amigos de la capital.

Nos dicen personas que han hablado con el excelente lidiador, que es fácil que toree, ventajosamente contratado, "aguas allá", más de lo que injustamente, por olvido de las Empresas, ha toreado en España.

Sea bien venido el buen torero sevillano.

EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA. - SALIDA DE EQUIPOS MILITARES PARA SEVILLA Y CADIZ

Madrid.—El señor Azaña estuvo durante toda la mañana en su despacho recibiendo varias visitas y despachando numerosos asuntos de trámite.

Manifestaron a los periodistas que con motivo de la huelga de los ferroviarios andaluces, habían salido para Cádiz y Sevilla doscientos telegrafistas militares, al objeto de prestar servicio durante los días que la huelga dure.

EL SEÑOR LERROUX SALE PARA SANTANDER

como de costumbre, acudieron al despacho del Ministerio de Estado, manifestaron a aquéllos que el señor Lerroux había salido para Santander, donde tomaría parte en un acto.

AZANA CONFERENCIA CON EL EMBAJADOR DE FRANCIA

Madrid.—El presidente del Consejo de ministros y ministro de la Guerra, señor Azaña, estuvo conferenciando durante buen rato con el embajador de Francia en Madrid.

Se cree que esta entrevista ha sido cuestión diplomática, ya que interinamente el señor Azaña desempeña la cartera de Estado durante la ausencia del señor Lerroux.

NOTICIAS DE BARCELONA. - HA EMPEORADO EL CONFLICTO DEL PUERTO. - MACIA DE VIAJE

Barcelona.—El conflicto del puerto, que se creía ya casi resuelto, ha empeorado nuevamente en el día de hoy.

Otras noticias de la huelga

LA HUELGA FERROVIARIA.—EL TREN CORREO LLEVA LA CORRESPONDENCIA

Esta tarde hemos estado en la estación del ferrocarril, y un sargento de Ingenieros nos recibe afabilísimamente, dándonos cuantas noticias les pedimos, relacionadas con los servicios que prestan.

Nos participa que a la hora de costumbre salió el tren correo, con buen número de viajeros y con la correspondencia y prensa de todos los días.

Que el convoy era conducido por el jefe de maquinista de la Compañía de Andaluces, señor Dimas; sargento de Ingenieros, maquinista, don Justo Sánchez, y como fogonero, el soldado de dicho Cuerpo, Agustín Merino.

De guardafrenos prestó el servicio el también soldado Antonio Rodríguez, y la custodia del correo corre a cargo también de la expresada fuerza.

Participónos, asimismo, que el correo había llegado a Sevilla, esperando que esta noche lo haga también.

Preguntado si el servicio se intensificaría, contestó que sólo podía decir que hasta ahora sólo circularía el correo.

El mercado de hortalizas y frutas, al por mayor, se celebró esta tarde normalmente, con la excepción de no verificarse al exterior del edificio, sino en las galerías interiores, concurriendo importadores en vendedores en la cantidad usual, y estando, por tanto, asegurado el abasto público.

NO QUIEREN SEGUIR Y SIGUEN

El tranvía que fué apedreado en calle Plocia, de cuyo hecho ya damos noticias, al llegar al Baño de San Juan, el conductor prestó alguna resistencia a continuar el servicio de regreso a la capital.

Las fuerzas que custodiaban el coche invitaron al personal a que no persistieran en su actitud, pues ellos respondían de que no se repetirían las agresiones, ya que lo anterior careció de importancia y se observaba estrecha vigilancia.

Ante estas razones de los soldados, el tranvía reanudó la marcha. TRANQUILIDAD ABSOLUTA

A la hora de cerrar esta edición la tranquilidad es absoluta en la población.

E pago a los obreros de Vías y Obras se efectuó normalmente.

Puede considerarse terminada la huelga, y el lunes Cádiz reanudará su vida ordinaria.

Esta mañana acudieron al trabajo unos mil doscientos obreros, y al medio día abandonaron todos el trabajo como obediendo a una señal convenida.

Sólo se han descargado algunos buques que conducían maderas por los obreros pertenecientes a la Unión General de Trabajadores.

Parece confirmarse que el acto de abandono del trabajo efectuado al medio día de hoy obedeció a un plan de una organización dependiente de cierta agrupación obrera.

En los muelles de la costa se ha trabajado en la descarga de los vapores que conducían leche y huevos.

En otros buques se ha trabajado por los contratistas y familiares de éstos.

—Ha sido puesto en libertad Jaime Conte, multado con quinientas pesetas en el día de ayer por la autoridad gubernativa. Sus demás compañeros no han sido libertados, toda vez que abonaron sus multas correspondientes por no tener dinero para ello.

—El señor Maciá, presidente de la Generalidad Catalana, saldrá en las primeras horas de mañana domingo para un pueblo de esta provincia, donde pasará el día.

—En todos los hogares católicos ha causado profundo sentimiento el telegrama del Papa publicado en los periódicos católicos y la referencia facilitada por el Nuncio a los periodistas con relación al problema religioso.

Los elementos católicos hacen diversas consideraciones sobre ambos escritos, esperando la providencia del Gobierno sobre este extremo.

EXPECTACION ANTE LA CELEBRACION DE UN MITIN

Madrid.—Comunican de Ledesma que existe extraordinaria expectación ante el primer mitin de revisión que se celebrará mañana en aquella población.

COMENTARIOS DE ALGUNOS PERIODICOS SOBRE LAS HUELGAS PLANTEADAS EN ESPAÑA

Madrid.—La mayoría de los periódicos de izquierda, especialmente "El Socialista", órgano de la Unión General de Trabajadores, dedican editoriales condenando las huelgas en España y expresando que antes eran armas que se esgrimían contra la monarquía para derrumbarla, y que ahora parece ser que ciertos elementos la dirigen contra la República, con afanes que deben ser atacados, ya que ante todo deben dirigirse los anhelos de todos los buenos españoles a consolidar el régimen existente, con el fin de lograr una era de prosperidad para España, que bien ganada se la tiene, así como su más completa tranquilidad en todos los órdenes.

SENTENCIA EN LA CAUSA POR DESFALCO DE MEDIO MILLON DE PESETAS

Salamanca.—Ha terminado la vista de la causa instruida contra Rafael Brizuela y su hija Concha, y otros procesados, acusados del desfalco de cerca de medio millón de pesetas, en una Administración de Loterías. Se retiró la acusación contra todos los procesados, excepto los dos primeros.

El Jurado emitió veredicto de culpabilidad para Concha, que quedó en libertad, y condenado el padre a quince años.

LOS OBREROS DE INDUSTRIAS QUIMICAS PRESENTAN UNAS BASES A LOS PATRONOS

Barcelona.—Los obreros afiliados al Sindicato de Industrias Químicas, sección de las grasas y jabones presentaron a los patronos unas bases para su aceptación, en las que pedían, entre otras cosas, aumento de jornal. Al no ser aceptadas estas bases, se han declarado de huelga los obreros de cinco fábricas, establecidas en Barcelona. Hasta ahora la huelga es pacífica.

DE LA QUERRELLA CONTRA LA FEDERACION ANARQUISTA IBERICA

Barcelona.—El Juzgado de la Universalidad ha decretado se prohiba todo acto que organice la Federación Anarquista Ibérica, en el que intervengan elementos de dicha organización, a la

que considera clandestina, ya que no ha podido averiguarse quiénes son sus elementos directivos, ni se halla registrada en el Gobierno civil.

Como se recordará, esta resolución del Juzgado es una de las propuestas por el fiscal en su querrela contra la referida entidad anarquista.

De las declaraciones prestadas por el director y redactores de "Solidaridad Obrera", y otros testigos, citados a declarar, con motivo de la querrela, no ha podido ponerse en claro quiénes son los directores y asociados de la Federación Anarquista Ibérica.

INCIDENTE A BORDO DE UN VAPORE

Barcelona.—A última hora de ayer tarde, el capitán del vapor "Freixa I", anclado en el muelle de España, requirió auxilio en la Comandancia de Marina, para que hiciera desembarcar a parte de la tripulación del referido barco, que reclamaba el haber de cuatro días en concepto de horas extraordinarias trabajadas a bordo, por cuyo motivo se negaban a hacerse a la mar.

El contramaestre se vió precisado a llamar a agentes de la autoridad, para que la tripulación depusiera su actitud.

Los tripulantes quedaron detenidos en la Comandancia de Marina.

Más tarde zarpó el "Freixa I", llevando personal nuevo a bordo.

HUELGA ANUNCIADA QUE QUEDA SIN EFECTO

Almería.—El Consejo Obrero ha facilitado un escrito a la Prensa, rogando su publicación, en el que se dice queda sin efecto la huelga anunciada para esta noche, porque se estima que el Gobierno resolverá el problema en toda su integridad.

CHINA NO NEGOCIARA DIRECTAMENTE CON EL JAPON

Nankin.—Autorizadamente se reitera que China no tomará parte en negociaciones directas con el Japón sobre la cuestión manchuriana, mientras los japoneses ocupen territorio chino.

Los diarios insisten en que han llegado refuerzos japoneses a Manchuria y que los japoneses hacen trincheras, preparándose para eventualidades.

LOS CAFES Y BARES REANUDAN EL SERVICIO SIN INCIDENTES

Valencia.—Esta mañana, poco después de la hora de costumbre, han abierto todos los cafés y bares, servidos por varios individuos de sus brigadas de camareros y obreros de cocina.

Aunque estas brigadas no están completas, el número de trabajadores es suficiente para que sealicen las tareas y los servicios, como de ordinario.

Hasta ahora, no han ocurrido incidentes.

Después de la una de la tarde, han ido entrando varios huelguistas más, que son admitidos, a pesar de transcurrir el plazo que dieran los patronos para su presentación.

Esta mañana se han reunido en un local que desconocía la Policía, los camareros huelguistas pertenecientes al Sindicato, y, aunque no oficialmente, se sabe que han acordado persistir en la huelga.

Esta mañana, un grupo de obreros presuntamente del Sindicato, se ha presentado frente a la fonda de Dos Puertas, con ánimo de ejercer coacción.

SOBRE EL DESPIDO DE OBREROS DE LA CONSTRUCTORA NAVAL

Santander.—Visto que es imposible resolver el problema grave planteado, como motivo del despido de 223 obreros de la Constructora Naval, se acordó por los obreros de la Casa del Pueblo de Reinosa que hoy salga para Madrid el presidente de la Unión General de Trabajadores, con una comisión, a fin de que gestione de los ministros de Trabajo y Guerra se consiga trabajo en la citada fábrica para evitar el despido, que traería una época de verdadera miseria.

REUNION DE OBREROS PARADOS.—PROTESTA POR LAS INDEMNIZACIONES QUE AHORA SE ENTREGAN A LOS PARADOS FORZOSOS

Londres.—Esta mañana, un gran número de obreros sin trabajo dirigióse a las afueras de la capital, celebrando una importante reunión, en la que protestaron de las indemnizaciones que ahora se entregan a los parados forzados.

Los reunidos, encuadrados por los agentes de Policía de a pie y a caballo, se dirigieron al centro de la población, desfilando por los más importantes calles en actitud pacífica, limitándose tan sólo a cantar a grandes voces la Internacional y la Marsellesa.

SEISCIENTOS SIETE MILLONES DE DOLARES PARA EL EXTRANJERO

Nueva York.—Se comenta que hayan sido apartados importante cantidad de oro en un total de seiscientos siete millones de dólares, que se encuentran depositados a disposición del crédito extranjero.

IMPORTANT INCENDIO EN ROMA

Roma.—A primera hora de la mañana produjose un violento incendio en el pueblo de Marfil, que amenazaba destruir la histórica catedral de dicha población.

Los bomberos de Nápoles y Palermo, tras inauditos esfuerzos, consiguieron localizar el fuego, evitando el peligro de que tan histórico monumento llegara a ser presa de las llamas.

El siniestro ha ocasionado numerosas pérdidas.

POSIBLES NEGOCIACIONES COMERCIALES DE CHECOSLOVAQUIA Y RUSIA

Praga.—Parece ser que el ministro de Negocios Extranjeros de Checoslovaquia entablará negociaciones comerciales con Rusia.

Dichas negociaciones no tendrán repercusión diplomática, toda vez que parece que será reconocido primeramente el Gobierno de la nación rusa.

LA LLUVIA BENEFICIOSA CAE SOBRE VALENCIA

Valencia.—Por fin esta mañana ha comenzado a caer sobre varias poblaciones de la comarca levantina una continuada lluvia que ha beneficiado grandemente a las cosechas, que sentían ya la falta del líquido elemento.

Los agricultores se muestran satisfechísimos, ya que conseguirá que no se pierda la hermosa cosecha, que promete espléndidos frutos.

HA SIDO DESAUTORIZADA LA CELEBRACION DE UN MITIN

Bilbao.—A última hora de la tarde se supo en esta capital que había sido denegado el permiso que se había solicitado para el recibimiento que se pensaba tributar a los diputados que regresan de Madrid, seguido de un mitin, en el que aquellos habían de tomar parte.

UN IMPORTANTE CARGAMENTO DE ORO PARA PARIS

Havre.—Ha llegado procedente de Nueva York el trasatlántico "Paris", que conduce trescientas treinta y seis barra sde oro, que hacen un total de cuatrocientos diez y ocho millones.

El desembarco se efectuó por una escolta de agentes armados, que serán quienes conduzcan a París tan rico cargamento.

TRIFON GOMEZ, HABLA DEL PROBLEMA DE LOS FERROVIARIOS

Gijón.—Han estallado algunos petardos que se habían colocado al pie de postes telegráficos que quedaron arrancados casi a raíz a consecuencia de las explosiones.

—El socialista Trifón Gómez ha manifestado que la nacionalización de los ferrocarriles resolvería el problema por que actualmente atraviesan.

IMPORTANTE SERVICIO DE LA POLICIA. - DETENCION DE DOS ES-TAFADORES

Madrid.—El director general de Seguridad, señor Galarza, hablando con los periodistas, les manifestó que en el rápido de Alicante habían ido detenidos Adolfo Guillén y Dolores Goñi, autores de un robo de alhajas por valor de setenta mil pesetas que habían cometido en París. Quedaron a disposición de la autoridad correspondiente.

GUIA DEL TURISTA

OFICINA DE INFORMACION OFICIAL DEL PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO

Establecida en el Puerto, Muelle Victoria.—Teléfono número 1313.
 En esta Oficina se facilitarán gratuitamente toda clase de datos a los viajeros de todas las nacionalidades en español, inglés, francés y alemán.
 Horas de Oficina: Por la mañana: de 9 a 1. Por la tarde: de 3 a 6. Días festivos: de 10 a 12.
MONUMENTOS Y MUSEOS
La Catedral
 Dentro de ella las capillas, cuadros y tesoros. (Custodias y ostensorios valiosos y cripta.) Horas de visita: de 7 a 18. Entrada gratuita. Para visitar la cripta y tesoro a voluntad. (Monumento Nacional.—Plaza de San Felipe Neri.)
Iglesia de San Felipe Neri
 En su recinto se celebró la Reunión

El Noticiero Gaditano

Redacción y Administración: Moreno de Mora, núm. 4

COMERCIALES

INDUSTRIALES

Preios de Suscripción

Cádiz, mes 2,50
 Fuera de la localidad, trimestre . 7,50

Para que vuestras ventas aumenten, nada más práctico que la propaganda por medio del anuncio en este periódico

Anuncios económicos desde 0'15 ptas. la línea

Anúnciese en este diario

Establecimientos Cerón

Moreno de Mora, número 4

COMERCIALES

INDUSTRIALES

Tela para pianos:

CASA CERÓN
 Teléfono n.º 1.034
 Columela núm. 23
 —(CÁDIZ)—

En este taller se imprimen entre otros trabajos de importancia, «El Noticiero Gaditano», «La Información» y «España y América»

Garantizamos la esmerada confección de los impresos

Material modernísimo

PASEOS POR LA BAHIA
 Con los vaporetos que hacen el servicio entre Cádiz, Puerto de Santa María y Puerto Real.
HORARIO DE TRENES
 Correo.—1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Salida: a las 7. Llegada: a las 22.
 Plaza de Mina, 6; Navegacion General
TARIFA DE CARRUAJES
 12; Compañía Martínez de Pinillos, por hora, respectivamente, para coches de uno y dos caballos.
Taxis.—Precios: 0'75 y 1'00 peseta kilómetro; en carretera. 10'00 pesetas; por hora, 15'00 pesetas, para coches de cinco y siete plazas, respectivamente.
Mixto.—1.ª, 2.ª y 3.ª. Salida: a las 13'30. Llegada: a las 11'45.
Expreso.—1.ª y butaca, lleva 3.ª solamente hasta la estación de San Jerónimo (Sevilla). Salida: a las 17'50. Llegada: a las 12'45.
Coches camasa Madrid.—Los martes, viernes y domingos. Subagencia de los coches-camas Hotel de Francia.

PAULINO FREIRE

Grandes Talleres de Construcciones Navales

EFFECTOS NAVALES

Especialidad para vapores pesqueros

Casa central: **VIGO-BOUZAS**

SUCURSALES
 Coruña: Santa Lucia, 26 y 28.
 Ferrol: MUELLE
 Cádiz: Santo Domingo, 1.



COMPANIA TRASMEDITERRANEA
 Barcelona: Vía Layetana, 2 Madrid: Plaza de las Cortes, 6
SERVICIO DE CABOTAJE
 El martes día 20 saldrá para Barcelona, con escalas en Ceuta, Málaga, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante y Valencia, el vapor **RIO-MIÑO**
 Para informes y pasajes en la Delegación de la Compañía Isaac Peral, 24

de las Cortes extraordinarias y se proclamó el Código de la Constitución Política de la Monarquía Española. Cuadro de la Concepción, de Murillo. Horas de visita: de 9 a 19. Entrada gratuita.

Convento de Capuchinos (Campo del Sur)
 Cuadros de Murillo. Horas de visita: de 9 a 10. Entrada: Limosna en el cepillo.

Museo Arqueológico (Isaac Peral)
 Restos y sarcófagos antropoide y joyas fenicias. Horas de visita: días laborables, de 10 a 15; festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

Museo de Bellas Artes (Plaza de Mina)
 Valiosos cuadros de Murillo y otros maestros. Colección Zurbarán. Horas de visita: días laborables, de 9 a 12 y 13 a 18. Entrada: Una peseta. Días festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

Museo Iconográfico (Calle Santa Inés)
 Horas de visita: de 11 a 17. Entrada gratuita.

Torre de Tavira (o del Vigia) (Calle Marqués del Real Tesoro)
 Espléndida vista sobre Cádiz. Horas de visita: durante todo el día. Entrada: gratificación a voluntad en la portería.

Hospital de Mujeres (Calle Obispo Calvo y Valero)
 Cuadro del Greco y patio de cerámica de Triana. Horas de visita: de 10 a 18. Entrada gratuita.

Tumbas Prerromanas (Fenicias) (A unos 500 metros de la Estación del Ferrocarril)

Declarado Monumento Nacional. Horas de visita: durante todo el día. Entrada gratuita.

CORREOS Y TELEGRAFOS
 Correo.—Plaza de las Flores
 Telégrafo.—Edificio de la Casa Correos y en la Alameda de Apodaca.
 Teléfonos.—Calle Duque de Tetuán (Ancha).—Sucursal: Muelle Victoria.

VAPORES
 Compañía Trasatlántica, calle Isabel la Católica, 3; Compañía Trasmediterránea, calle Isaac Peral, 24; Vapores Ybarra y Compañía, don Juan José Ravina, calle Beato Diego de Cádiz, Italiana, calle Isaac Peral, 29.
 Omnibus a Sevilla.—1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Salida: a las 8'45. Llegado: a las 19'35. (Este tren enlaza en Utrera para Málaga y Granada.)

EXCURSIONES INTERESANTES
 San Fernando.—Panteón de Marinos
Coches.—Precios: 1'50 y 3'00 pesetas. Observatorio Astronómico.
 Puerto Real y Puerto de Santa María.—Castillo de San Marcos, Catacumbas de San Cristóbal, entre Puerto de Santa María y Jerez.

Jerez de la Frontera.—Alcázar, Cartujo y Bodegas.
 Sanlúcar de Barrameda.—Iglesia Mayor, pórtico muzárabe. Castillo, Playa y Bodegas.

Arco de la Frontera.—Típico pueblo andaluz en la carretera de Ronda. Algeciras, Tarifa, Gibraltar y Ronda.

AUTOBUSES
 Para Algeciras, La Línea, Alcalá de Barbate, Co. Il, Sanlúcar de Barrameda los Gazules, Chiclana, Medina Sidonia, y San Fernando.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1931

LÍNEA DEL CANTABRICO A CUBA MEJICO
 El vapor C. COLON, saldrá de Bilbao y Santander el 18 Octubre de Gijón el 19, de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.
 Próxima salida el 18 de Noviembre.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA
 El vapor URUGUAY, saldrá de Barcelona el 5 Octubre de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 Próxima salida de Cádiz el 8 de Noviembre.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO A NUEVA YORK-CUBA
 El vapor BUENOS AIRES, saldrá de

Barcelona y Tarragona el 4 Octubre de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7, de Cádiz el 9 y de Vigo el 11, para New-York, Habana y Santiago de Cuba.
 Próxima salida de Cádiz 12 de Noviembre.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA
 El vapor J. S. ELCANO, saldrá de Barcelona el 25 de Octubre de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal.
 Próxima salida de Cádiz el 29 de Noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H. Radiotelefonía. Cabilla Orquesta, & Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se matienen a la altura racional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de Cádiz: Isabel la Católica, 3.

Compro fincas a renta vitalicia
 Escribid con detalles de todas clases, (contribuciones, rentas, etc.) a **J. Gómez.**—Apartado, 86.—CADIZ

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA SERVICIOS OFICIALES

Línea Cádiz Canarias
 Todos los Lunes y Jueves, a las 15 horas.
 Jueves 15 de Octubre de 1931: El vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
 Lunes 19 de Octubre de 1931: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA, para las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
 Jueves 22 de Octubre de 1931: Vapor ISLA TENERIFE, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
 Lunes 26 de Octubre de 1931: La moto-nave CIUDAD DE CADIZ, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
 Jueves 29 de Octubre de 1931: Vapor ROMEU, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Nota.—En todos sus viajes las moto-naves CIUDAD DE SEVILLA y CIUDAD DE CADIZ, y los vapores ISLA DE GRAN CANARIA e ISLA DE TENERIFE, admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.
 Los vapores ROMEU y ESCOLANO, admitirán la carga hasta las 17 horas del día anterior a su anunciada salida.

Línea Canarias.—Cádiz.—Barcelona
 Todos los lunes salida de Cádiz de Cádiz a Barcelona.
 El 19 de Octubre 1931: Motor-nave CIUDAD DE CADIZ.
 Lunes 26 de Octubre de 1931: Motor-nave CIUDAD DE SEVILLA.

Línea Cádiz-Larache-Cádiz
 Todos los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.
Servicio comercial al Mediterráneo
 Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

RIO-MIÑO

saldrá de Cádiz el Martes 20 de Octubre de 1931
 Admitiendo carga para los indicados puertos. Baleares, Nador y Villa Sanjurjo y Tánger.— admiten pasaje para los puertos de escala.

Línea Canarias.—Cádiz.—Norte
 Saldrá de Cádiz el 24 de Octubre de 1931, el vapor ESCOLANO, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.
 Servicio quincenal con escalas para Alicante, Valencia, y Barcelona.
 Saldrá de Cádiz: El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, el 17 de Octubre 1931
 Saldrá de Cádiz: El vapor ISLA DE TENERIFE, el 31 de Octubre de 1931.

Línea Fernando Poo
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES ENTRE ESPAÑA Y LOS TERRITORIOS ESPAÑOLES DEL GOLFO DE GUINEA

El vapor TRIDE saldrá el día 15 de Octubre de Barcelona, el 16 de Valencia, el 17 de Alicante, el 18 de Cartagena y el 20 de Cádiz para Canarias, saliendo el 23 de Las Palmas, el 24 de Tenerife, el 25 de Río de Oro, e 30 Monrovia, el 4 de Noviembre de Santa Isabel (Fernando Poo) para territorios continentales, escalando en Bata, Kogo, Río Benito y regresando el 18 de Noviembre por Santa Isabel a Canarias, Cádiz, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

La habilitación de documentos se efectuará cuatro días antes de la salida, y la carga se admitirá en los tinglados de la Compañía dos días antes.
 Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz Isaac Peral número 25 (bajo) TELEFONO NUM. 2214

Dr. GILARDON

Médico-Quirúrgida, Consulta de 2 a 4
 Isabel la Católica, 2

FABRICA DE PAN

de **CRISTÓBAL GARCÍA**
 El pan que provee esta casa es de superior calidad: ::
 Teléfono

José J. de la Cuesta

Rayos X Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—J. R. de Santa Cruz (Veedor), 13, de 1 a 3

LOS QUINCE SABADOS en honor de la Virgen del Rosario, Patrona de Cádiz. Se ha puesto a la venta en

Establecimientos Cerón Columela, 23, Duque de Tetuán, n.º 15 y Obispo Calvo y Valero, 4. PRECIO: 75 CENTIMOS

PATATA

Directamente al consumidor, y portes pagados, P. U. facturará el reputado riñón malagueño, a pts. 25 los 100 kilos, sobre estación Cádiz, o cualquier otro punto ferroviario. Pago anticipado. Pablo Andersen, calle Capuchinos, núm. 28.—MÁLAGA

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamparados

PUBLICITAS S. A.

Delegación Comercial de Cádiz
 Organización Moderna de Publicidad

Calle Sagasta, 5 (Teléfono. 2704)
 (esquina a S. Pedro) (Apartado. 95)

Admite publicidad para todos los periódicos y revistas de España y del Extranjero

Presupuestos, Tarifas, Bocetos para dibujos sugestivos, etc., etc. Gratis

Administradora exclusiva de toda la publicidad en las importantes Revistas

MUNDO GRAFICO NUEVO MUNDO

CRONICA DE MADRID

HOGAR Y LA MODA LECTURAS, etc. DE BARCELONA

y en otras publicaciones importantes de provincias

Casa Central: Plaza Cataluña, 9-Barcelona

Delegaciones en las plazas más importantes de España

El Noticiero Gaditano

- Diario de la noche -
 Redacción y Administración: Moreno de Mora, número 4
 Teléfono automático núm. 15-24