

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además gratis una edición, a los obreros.

Cuando los sucesos lo requirieren publica también suplementos.

Oficinas:

San Francisco, 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION A

En Cádiz, al mes . . . Ptas. 1'50
Provincias, trimestre . . . 5 00
Número del día 10 cénts. Atrasados, 25. Suplemento 5 cénts
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA PROPIEDAD

Acerca de esta palabra giran todas las luchas modernas, que han perdido el carácter de políticas para convertirse en sociales.

Los adversarios del actual orden establecido han hecho tabla rasa en esta cuestión y han proclamado como principio inconcuso lo más radical, es decir, que la propiedad debe desaparecer y abolirse por completo.

Claro es que en el terreno de la conversación, de la polémica y de la controversia se pueden defender y apoyar los mayores y más grandes absurdos.

Pero descontado esto, la propiedad en su más amplio sentido, en su concepto más racional, no puede desaparecer, está perfectamente identificada a nuestra personalidad y tendrían que desaparecer de todas las lenguas las palabras "mío" y "tuyo" para su abolición.

Atacar a la propiedad es un verdadero atentado moral y es también un atentado filosófico.

La comunidad de bienes, la igualdad en los hombres en el sentido de que todos sean dueños y que la propiedad sea común es imposible, porque mata toda iniciativa y sería medio bastante para que cualquier ambicioso con talento la convirtiera en arma de explotación contra los demás.

Y como la propiedad en el individuo no puede desaparecer; como los instintos naturales no pueden modificarse y el que sea aficionado a guardar no habrá ley que se lo impida, tendremos el hecho de que la propiedad que se haga desaparecer por una parte surgirá por otra y siempre, hoy como ayer y como mañana estaremos iguales en cuanto al concepto moral que a la propiedad se refiere.

Cifras fabulosas

La fiebre de los negocios en América llega a un punto verdaderamente estupendo.

Mejor que todas las reflexiones hablarán las cifras.

En la Bolsa de Nueva York, el

Rey de los ferrocarriles, Mr. Harriman, ganó un día diez millones en ocho minutos, especulando en algodones.

Tecoloro Price se llevó una vez 2.500.000 francos en cinco minutos, monopolizándolo todo.

En la Bolsa de algodón de Nueva York, recientemente ganó un día 20 millones mister Joseph Leadlay entre el almuerzo y la comida.

En un día se improvisa una fortuna.

Allí especula todo el mundo, y el último de los comisionistas no vacila en exponer en una operación sola todas sus ganancias del mes.

Entre otras historietas curiosas, se refiere el caso de un cobrador que en una semana se enriqueció en cincuenta mil francos, gracias a las acciones de la Unión Pacific; y el caso de una dactilógrafa que, favorecida por el jefe de la Casa, pudo dejar un día la máquina de escribir, con una ganancia de 300.000 francos.

Por el contrario, algunas pérdidas se han hecho famosas.

Una baja en el precio del trigo costó 8 millones en una hora a José Leiter; las fluctuaciones de las acciones de la Unión Pacific, costaron un día una pérdida de 45 millones a algunos multimillonarios, entre los cuales figuraban Jacob Astor y Mr. Goelatt.

Un golpe de fortuna transforma a veces en un momento, a un millonario en un pobre diablo.

Pero, al hablar de los Estados Unidos, es de justicia citar algunas cifras emocionantes que los enaltecen; nos referimos a las obras de caridad.

Durante el año de 1909 se ha concedido para obras de interés público la cantidad de 753 206 250 francos.

Fueron donativos, 350 millones, y 385, legados.

Las obras de caridad laicas han recibido 337 millones; las religiosas, 112; los Museos, 42; las Bibliotecas, 17.500.000.

En 1909, Rockefeller donó sesenta millones seiscientos cincuenta y dos mil quinientos francos, que eleva el total de sus liberalidades a 908 800.810 francos.

Carnegie le sigue de cerca, con

23.260.000 francos en 1909; y 810 millones en total.

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación.

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Puerto Rico» salió el jueves 10 de Valencia para Melilla.

El «Alfonso XIII» llegó el jueves 10 a Bilbao.

El «Claudio López» salió el miércoles 9 de Ilo-Ilo para Manila.

El «Antonio López» salió el jueves 10 de Barcelona para Valencia.

El «Mogador» llegó el jueves 10 a Sevilla.

Ayer salió a la mar el cañonero «General Concha».

Vino ayer a bahía, desde el Arsenal, el guardacostas «Numancia», que saldrá para Algeciras.

Se encontraba anoche un poco aliviado de la enfermedad que padece, nuestro respetable amigo y Lectoral de esta S. I. C., Sr. D. Benito de Elejalde y Coma.

Vivamente lo celebramos y deseamos continúe la mejoría iniciada.

Ha fallecido en Arco de la Frontera, el joven don Cándido Prieto Carrillo, hijo único de nuestro respetable amigo particular don Cándido Prieto, banquero en aquella ciudad y expresidente de la Exema. Diputación provincial de Cádiz.

Enviamos a sus padres el testimonio de nuestro pesar, rogando a Dios que les conceda resignación en su justo dolor.

El Sr. Teniente coronel del batallón de Cazadores de Cataluña número 1, don Severiano Martínez Anido, ha enviado al Sr. Alcalde un pasodoble original del maestro director de la banda de música de aquel cuerpo, que lo titula «A Cádiz» como prueba de gratitud por los festejos que aquí se preparan para recibir dignamente al heroico batallón que tantos laureles ha conquistado en la campaña de Melilla.

El señor Alcalde dispuso que se diese cuenta al Cuerpo Capitular del envío y dicatoria, y se acusara recibo al señor Teniente coronel.

La compañía ecuestre que dirige doña Micaela B. Alegría y que, según todas las probabilidades, comenzará a funcionar en el Principal después del Domingo de Piñata, trae como novedad parte de «menagería» ó sea una colección de animales raros, algunos de ellos verdaderamente curiosos.

POR TELEGRAMA

Madrid 11; 11'30 n.

La crisis

Pamplona: La noticia del nombramiento de Canalejas ha producido gran entusiasmo entre los demócratas navarros.

Una desgracia

Almansa. En un puente de hierro del ferrocarril, y en un sitio próximo a esta población, ha caído de un tren descendente un soldado de Artillería, muriendo destrozado.

El Juzgado se ha personado en el lugar del suceso.

Línea de automóviles

Huesca. Han llegado los cuatro automóviles adquiridos por la empresa explotadora del servicio de viajeros entre Sarriena, Huesca, Candarnos y Fraga.

Se han efectuado pruebas con éxito satisfactorio.

Luego se efectuó un banquete con asistencia de cuarenta comensales.

En los pueblos hubo gran entusiasmo al paso de los coches.

Revisión

El día 20 se verá en el Consejo Supremo de Guerra y Marina la revisión de la causa contra el exauditor de la Armada Sr. Macías.

Declaraciones de Canalejas

Canalejas, al recibir hoy a los periodistas, ha hecho nuevas declaraciones.

Dijo que no ha tenido intervención en la crisis del Gobierno anterior.

El Rey me llamó y me encargó el poder —agregó— aceptando yo para cumplir la Constitución.

Yo podría dar notas oficiales explicándolo todo; pero no me presto a esos ruegos.

Al discutirse la crisis en el Parlamento, a donde deseo llegar, no ocultaré nada.

A ciertos elementos monárquicos les contestaré en determinada forma; pero a los republicanos les contestaré de otra manera y como se merecen.

Me hallo dispuesto a mantener la legalidad y la Constitución.

Las referencias acerca de la actitud de García Prieto son infundadas e igualmente es infundoso que dimitiera Weyler.

Este es amigo mío.

Las Cortes actuales están muertas y el oficio del sepelio lo extenderé yo.

No sé quienes son mis amigos ni mis enemigos.

Sólo sé que no daré gusto a los adversarios.

Si retraso el decreto de disolución de Cortes, dirán que me parezco al otro, pero sólo sé que me parezco a mí mismo.

En la discusión de la crisis en las Cortes se verán grandes y extrañas sorpresas.

A Merino le ha llevado al Ministerio de la Gobernación por una deuda de honor con la memoria de Sagasta.

Lo que resulte de estas Cortes será el futuro partido liberal.

Precisa que haya una mayoría monárquica grande y absoluta.

Con los conservadores y con los republicanos tendré solo relaciones jurídicas.

Yo he sido republicano; he estado en el bloque; conozco á todos, y por eso no daré facilidades á ningún elemento antimonárquico que pueda llevarme al des honor.

Estas declaraciones son comentadías.

De Melilla

A las siete de la mañana han salido de Nador las tropas, dando un paseo militar combinado, sobre el zoco de Jennis de Benibuirnor.

Llegaron las columnas al medio día, después de una brillante marcha, digna de elogio por haberse mostrado los soldados infatigables.

Regresaron á las cuatro de la tarde.

Están comenzando la instrucción de los nuevos reclutas, recientemente llegados.

Continúa el fuerte levante.

El mar está agitado obligando al trasatlántico «Cataluña» á buscar refugio en Chafarinas.

Dió vista á Melilla el vapor «Mahón» procedente de Málaga, pero en vista del mal tiempo y por no poder entrar se dirigió también á Chafarinas.

Se está preparando el regreso á la Península de los Húsares de la Princesa y de la batería afecta á la brigada del Campo de Gibraltar.

Esta marchará á Ceuta donde prestará servicios.

Altos cargos

La Gaceta publica los nombramientos siguientes:

Subsecretario de la Presidencia, don Leopoldo Serrano.

Fiscal del Tribunal Supremo, don Joaquín Ruiz Jiménez.

Director general de prisiones, don Juan Navarrotreverter.

Director general de Registros y Notariado, don Vicente Pérez y Pérez.

Subsecretario de Gobernación, don Juan Fernández Latorre.

Director general de Administración local, don Niceto Alcalá Zamora y Torres.

Director general de comunicaciones, don Bernardo Mateo Sagasta.

Alcalde de Madrid, don José Francos Rodríguez.

Director general de obras públicas, e Sr. Gomez de la Serna.

También publica el diario oficial los decretos admitiendo las dimisiones presentadas por los señores que ocupaban los puestos anteriormente citados.

Arrollado por un tren

Melilla. A primera hora de la noche ha circulado el rumor de haber sido arrollado un obrero, cerca de Nador, por un tren de la línea minera.

Dicho obrero resultó gravemente herido.

A la hora presente—nueve de la noche—no ha sido confirmada oficialmente la noticia.

El temporal

Melilla. No cesa el temporal de Poniente.

Por esta razón la estancia en los campamentos resulta molestísima.

Madrid 11, 7 m.

Un cadáver en aguas de Melilla

Melilla: El capitán que manda el destacamento de Horcas Coloradas avisó á la Comandancia de Marina haber visto un cadáver flotando en el mar.

Un alférez de navío á bordo de un bote, marchó cerca de Horcas Coloradas para recoger el cadáver que se vio flotando.

El temporal le impidió lograr su propósito perdiendo de vista el cadáver.

Los buques siguen en Chafarinas.

Combinación de gobernadores

En el consejo del lunes el Rey firmará una extensa combinación de gobernadores que alcanzará á 15 ó 20 provincias. Aceptarás la dimisión á los que la presentaron con caracter irrevocable.

Temporales

Málaga: Reina fuerte temporal, por cual varios barcos no pudieron zarpar.

Nafragio de un trasatlántico francés—Más de 200 ahogados—Solo se salvó un pasajero—Enmudeció por la emoción—Detalles del buque—Auxilios.

Palma: Se ha tenido noticia de una terrible catástrofe motivada por el furioso temporal.

Las primeras noticias llegan bastante incompletas.

Sábese que el trasatlántico «General Chanzy», perteneciente á la trasatlántica de Marsella, fué sorprendido por el temporal cerca de la Ciudadela.

El viento huracanado lo llevó contra la costa Norte de Menorca, perdiéndose totalmente.

Más de 200 pasajeros y tripulantes que llevaba se ahogaron.

Solo ha logrado salvarse á nado el agente de aduanas Marcel Rodel.

Está aterrado.

La emoción le impide relatar la catástrofe.

El vapor «General Chanzy» desplazaba 2.230 toneladas.

Hacia el servicio de correos de Marsella á Argel.

El cónsul francés, Mr. Sainte Marie, ha enviado instrucciones á la ciudadela para que se atiende al naufragio salvado.

Enviáronse auxilios al lugar de la catástrofe, por si hubiera algún superviviente del siniestro.

Hay ansiedad por conocer los detalles.

El temporal sigue.

El régimen de los «trust»

Nueva York.

He aquí en que consiste el «bill» depositado por el Gobierno en la Mesa presidencial de la Cámara de Representantes.

El «bill» impone una carta federal á las Corporaciones (Sociedades, «trusts») que hagan negocios con los diferentes Estados de la Unión ó con el Extranjero.

Establece un impuesto federal y exceptúa de los impuestos de los Estados particulares.

Crea un inspector federal con poderes muy amplios.

Dicho alto funcionario podrá, llegado el caso, secuestrar las mercancías de un «trust» por medio de un embargo.

Toda tentativa de monopolio y acaparamiento entrañará la anulación de la carta.

Dentro de lo que establece la ley contra los «trusts», las Corporaciones comerciales ó bancarias podrán hacer ciertas operaciones que la Administración les tenía prohibidas, á causa de una interpretación demasiado liberal de la ley.

El nuevo «bill» dá al Gobierno federal medios legales para acabar con los abusos financieros de los «trusts», la sobre-capitalización y el monopolio que en carece los artículos de primera necesidad.

En los «trusts» que sufrirán primero los efectos de la ley, figura el formado por las Sociedades de conservas de carne y de instalaciones frigoríficas.

Dicho «trust», con el pretexto de que hay poca carne y de que las cosechas no son muy buenas, ha subido extraordinariamente el precio de las conservas.

No es cierto que haya poca carne, porque jamás ha estado más próspera que ahora la ganadería yanqui.

Lo que sucede es que dicho «trust» ha acaparado una cantidad incalculable de sustancias alimenticias.

Sus almacenes encierran géneros por valor de quince mil millones de pesetas.

En sus instalaciones frigoríficas conserva mil ochocientos millones de huevos de gallina.

Sus existencias de manteca y queso valen cien millones de duros.

Este «trust» colosal comenzó sus operaciones acaparrando carne de cerdo, vaca, carnero y buey.

Luego entendiése con la Compañía yanqui de cámaras frigoríficas y ambas entidades constituyeron una sola y poderosísima Sociedad que se dedicó á acaparar todo género de sustancias alimenticias conservándolas mediante los procedimientos del frío industrial.

El inspector federal, que será nombrado una vez la Cámara apruebe el «bill» pondrá fin á los monopolios del «trust» de la carne, persiguiendo á sus administradores judicialmente.

Los gerentes de los «trusts» están furiosos y se proponen impedir la aprobación del «bill».

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY. Sta Eulalia vg. y mr.

SANTOS DE MAÑANA. San Benito y sta. Catalina.

CULTOS

JUBILEO CIRCULAR. Día 13—En Iglesia de las Descalzas. Día 14—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las seis.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL 13. Sale el Sol á las 7'15.—Pónese á las 6'04. Sale la Luna á las 0'37.—Pónese á las 10'7.

MAREAS DEL DIA 13. Primera alta, 4'55 m. Primera baja, 11'14 m. Segunda alta, 5'16 n. Segunda baja, 11'36.

VAPORES AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO		SALIDAS DE CADIZ	
DIA 13			
7:00 mañana.	1:00 mañana.		
2:30 tarde.	3:45 tarde.		
0:00 idem.	0:00 idem.		
DIA 14			
7:45 mañana.	1:00 mañana.		
2:30 idem.	3:45 tarde.		
0:00 tarde.	0:00 tarde.		

Doctor Don Cayetano del Toro

SAN MIGUEL, 16. Enfermedades de la vista.—Consulta de doce á dos. Gratis á los pobres, los martes, jueves y sábados á las cinco de la tarde.

EL PUÑAL DE ORO

Léase en «La Novela de Ahora» esta obra interesantísima, de Tarrago y Mateos; 40 céntimos en librerías y puestos de periódicos.

SECCION OFICIAL

Orden de la Plaza

DEL DIA 10 DE FEBRERO DE 1910

SERVICIO PARA MAÑANA. Parada: Alava. Jefe de día: Sr. Tte. Coronel de Pavía don Pedro Concepción. Imaginaria: Sr. Comandante de Alava don Juan Lomeña. Hospital y Provisiones: 9.º Capitán de Pavía. Vigilancia: 1.º y 2.º Zona, Pavía: 3.º y 4.º, Alava. Sargento para conducir enfermos altas del Hospital á sus Cuerpos. Pavía. De orden de S. E. El Coronel Sargento Mayor, PABLO ARTAL.

Ingresos habidos en la Administración municipal de Consumos el día 10:

Central	Plas. 1.596.861
Puerta de Mar	2.202.994
Id. de Tierra	201.337
Id. de Sevilla	629.098
Extramuros	157.785
Total	Plas. 4.688.175

Marcha de Trenes

Servicio que empezó á regir el 20 de Abril de 1909.

TRENES ASCENDENTES

SALIDAS	Correo	Mixto	Expreso	Mixto
Cádiz	7:30	13:5	16:20	18:25
2.º Aguada	7:35	13:11		18:31
S. Fernando	7:57	13:42	16:39	18:55
Puerto Real	8:14	14:1	16:53	19:14
P. Sta. María	8:35	14:27	17:7	19:37
Jerez	9:10	15:09	17:31	20:5

TRENES DESCENDENTES

LLEGADAS	Mixto	Expreso	Mixto	Correo
Jerez	9:01	11:18	12:34	18:32
P. Sta. María	9:33	11:39	13:05	18:59
Puerto Real	9:50	11:52	13:23	19:15
S. Fernando	10:13	12:7	13:48	19:36
2.º Aguada	10:35		14:10	19:55
Cádiz	10:40	12:20	14:15	20:00

Trenes especiales á San Fernando. Salidas de Cádiz: 9:25, 15:00, 20:05. Id. de S. Fernando: 8, 11:15, 17:00.

ESPECTACULOS

ROYAL CINEMATOGRAFO ESCUDERO.—Situado en la feria del frío.

Secciones á diario desde las 7 de la noche. Los domingos y días festivos Grandes matines empezando la primera á las 3 de la tarde. Preferencia, 0'40; General, 0'20.

TALLERES DE IMPRENTA

San Francisco 23 y Valencuela.—Cádiz.