

# EL DEMOCRATA

Periódico Independiente

REDACCION Y ADMINISTRACION

Molino 26, piso primero

Se publica los días 7, 14, 21 y 28 de cada mes.

La correspondencia se dirigirá á su Director

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: 1 peseta al mes.

Fuera: 3'50 trimestre; pago anticipado

## Comunicaciones marítimas

La interrumpida discusión parlamentaria, sobre el proyecto de «comunicaciones marítimas», ha puesto nuevamente sobre el tapete, controversia acerca de la Compañía Trasatlántica, su influencia en el país, sus prestigios y sus servicios.

Como en otras ocasiones, la prensa de Madrid y algunos periódicos de provincias sin litoral, coinciden en censurar á la Empresa naviera y ponen de relieve las que llaman «presiones monopolizadoras marítimo-jesuiticas»: nada más absurdo, nada más contrario á la verdad y á la justicia: la vida y desenvolvimiento de la Compañía Trasatlántica, se efectúa de la manera más amplia y libre y más acomodada á las conveniencias de la época, sin que pueda consentirse en buena lógica, que se la califique de «Compañía jesuitica,» porque mantenga con todo rigor las dos grandes bases de todo organismo, «la disciplina y la moral.»

Precisamente en estos elementos internos de su constitución, estriban todas sus fuerzas, de ellas nacen sus prestigios y á ellos son debidas las energías con que ha podido desenvolverse hasta constituir la más importante corporación de cuantas forman nuestro presente naval mercantil.

Discuten los polemistas adversarios de la Trasatlántica, y para ello han presentado enmiendas en las Cortes, «la conveniencia de dividir los servicios que ésta presta.»

Proposición semejante, no resiste ni aun la más ligera crítica: en negocios de esta índole é importancia, hay que conglomerar la totalidad de sus radios de acción, porque separar aquello que puede producir algo, de los que no alcanzan á cubrir sus gastos, es destruir toda acción mercantil: ésta vive por el sistema de las compensaciones, y en cuanto falta la ecuación se produce el desequilibrio, quedando completamente imposible la práctica de aquellos cometidos que por su carencia de vida, no pueden por sí solos realizarse.

Si fuese posible la adopción de ese sistema de que en estos días se viene hablando, el servicio de algunas líneas, quedarían sin postores en la subasta ó sin adjudicación en el concurso.

Conviene mucho á Cádiz atender preferentemente á esta controversia parlamentaria, porque de su aprobación definitiva pende su porvenir, tan íntimamente ligado al fomento de la Compañía Trasatlántica, que si no le comprometieran á su defensa, los altos móviles de la razón y del derecho que favorecen á la institución naval fundada por el Marqués de Comillas, debería de hacerlo siempre, aunque solo fuera á título de obligación, de gratitud y de egoísmo.

La Compañía Trasatlántica puede y debe contar, y seguramente cuenta, con el apoyo unánime de la opinión y el esfuerzo de todas las corporaciones para la defensa de sus intereses, que son perfectamente justos y armónicos, con las conveniencias de la patria.

## Verdades

No entendemos; lo confesamos con absoluta franqueza: el idioma chino y por lo tanto, permítanos el *Defensor de Ceuta* que ante la serie de artículos que ha publicado en estos últimos días, nos encontremos confusos, pues la vaguedad en los ataques, las declamaciones cursis, no significan ni representan cosa alguna.

Siempre nos ha gustado llamar al pan, pan, y al vino, vino: no tenemos que reprocharnos de nada censurable y cuando queremos decir algo de quienes lo merecen, lo hacemos sin ningún género de vacilaciones y rodeos.

¿Qué se ha creído el *Defensor de Ceuta* con nosotros?

Nosotros hacemos una política honrada, digna; nos gusta arrancar caretas y defender á aquellas personas que merecen la confianza y la estimación general y por eso hemos sostenido y sostenemos que el presidente del comité liberal que existe en la plaza africana, don José Trujillo, está á cien codos de altura sobre los procesados y sobre los falsos demócratas defraudadores de Hermandades, que solo quieren la política para ser en ella unos Gargantuas insaciables.

Con franqueza decimos esto; no nos duelen prendas y si hay, si existen cartas que puedan comprometer á alguien, queremos que se publiquen, por que con ellas se habrá de ver que los calumniadores miserables, no tienen nunca el valor de llegar al terreno de las pruebas.

Nosotros digimos y lo repetiremos cien veces, si es menester, que el *Defensor de Ceuta* estaba subvencionado por el Ayuntamiento de aquella plaza y este hecho se ha comprobado, porque en su número de 15 de Febrero, dicho periodiquito renuncia á su subvención, como aquel personaje cómico renunciaba á la mano de doña Leonor.

Afirmamos que un caballero que quería ser jefe político de una agrupación, está procesado por un delito vergonzoso para toda conciencia honrada y el periodiquito de referencia se calla como una mala calentura, porque nada puede objetar á nuestra certísima manifestación.

Dijimos que otro vividor, que quería ser también jefe ¡demócrata! debía rendir cuentas antes, de lo que ha podido ocurrir en la Hermandad de San Antonio y se mete la lengua en el bolsillo, por no decir en otra parte, sin replicar á tan precisos cargos.

Nosotros cuando se nos combate, no queremos vaguedades, sino pruebas; es muy cómodo rellenar el papel con inexactitudes y como siempre hemos cumplido con nuestro deber, nos tienen sin cuidado calumnias y miserias.

Decíamos lo de la subvención con pruebas; decíamos lo del procesamiento, por haber chupado la sangre de los pobres presidiarios, con pruebas también y decimos lo de la Hermandad de

San Antonio, porque así mismo lo sabe todo el pueblo de Cádiz.

¿Qué puede decir el periodiquito ex-subvencionado de nuestros amigos de aquella plaza, á los cuales por coardía ni aun cita, sino en forma encubierta?

¿Qué puede decir de nosotros, como no sea mintiendo con un cinismo extraordinario?

Nada: al pan, pan y al vino, vino. Así como decimos nosotros lo positivo y lo cierto, pretendemos que se diga lo que con reticencias se manifiesta, para demostrar como la luz del día, con absoluta claridad, que ese núcleo que se subleva contra nosotros por decir la verdad, es un antro de reptiles.

Ya con esta campaña, que comenzamos ahora, hemos hecho un beneficio al pueblo de Ceuta: librarle de dar 75 pesetas á unos vividores y seguramente obtendremos para aquella ciudad más beneficios de esta campaña, porque ni ahora ni nunca sabremos mordernos la lengua.

## Obras del puerto

En estos últimos días ha causado honda sensación en el espíritu público, las noticias que con autorizado fundamento circulan, refutando la paralización de las obras del puerto.

Teníamos el propósito de no ocuparnos de nada que se refiriera á la Compañía Venetia, porque sabido es, que estando encargada de realizar una obra necesaria á la población, convenia rodearla de toda clase de prestigios, para que nunca se dijera, se le habían creado dificultades ni puesto entorpecimientos en su camino: esta nuestra conducta era reflejo de la resolución que autoridades y corporaciones habían tomado de dejarla desarrollar sus trabajos con la mayor plenitud de independencia.

La opinión pública ha esperado meses y meses y ha transcurrido ya un año en benévola expectación, sin que por la compañía adjudicataria se haya respondido á esta confianza de Cádiz, y sea por negligencia, por impericia, por estrechez de recursos, ó por lo que fuese, lo cierto es, que Cádiz se va viendo defraudado en sus esperanzas y que continúan los trabajos con una lentitud intolerable, que va colmando la paciencia pública, poniendo la alarma en todos los ánimos y excitándose las pasiones con una efervescencia tal, que creemos ya llegado el momento para evitar sucesos desagradables de poner la atención en el asunto.

La Junta de obras del Puerto, ha llamado la atención del Sr. Minio, representante de la Sociedad Venetia y aun se ha dirigido á ella misma para garantir los derechos de Cádiz, llegando hasta conminar á la Compañía constructora, con las multas y demás medios de sanción penal á que el contrato la autoriza.

Desgraciadamente estas advertencias oficiales, han sido insuficientes y con mil espertos pretextos, el señor Minio viene estudiando uno y otro día el cumplimiento de sus compromisos, dando esto lugar á que en todas las clases sociales se levanta alborotada protesta contra una Compañía que parece marchar sobre un galápago para

realizar aquello á que se obligó en un plazo breve y perentorio.

Las excusas que viene ofreciendo la Compañía, lejos de ser satisfactorias, implican una imprevisión verdaderamente culpable, y como la índole de los trabajos es de naturaleza apremiante por la enormidad de los perjuicios que se seguirían á Cádiz, de que el contrato quedara incumplido, es preciso que con la mayor energía se haga saber por quien corresponda, á los constructores italianos, que la ejecución de las obras no puede quedar á merced de sus inconveniencias ó de sus imprevisiones.

La musa popular con su habitual gracejo y con su agudo espíritu de observación, ha puesto este año en todos los coros de las comparsas carnavalescas, dardos de crítica contra Venetia y Minio; y es, que el pueblo tiene su modo especial de ver las cosas,—pero casi siempre hay acierto en sus visiones,—y Cádiz está sintiendo en estos momentos el aguijón del desengaño, que por anticipado descuenta el fracaso.

Sabido es, que el pueblo de Cádiz, por su cultura y por sus virtudes extrema siempre la nota de la bondad y toma á risa y chacota lo que más afecta á sus intereses; pero también nos enseña la historia que cuando no se hace caso al epigrama v. á la sátira con conmociones y originan trastornos.

Esto hay que evitarlo á todo trance: importa poner toda clase de medios para impedir que la opinión pública se dé cuenta del juego que se viene haciendo con sus intereses y que «el coro carnavalesco» se convierta en rugido de indignación popular.

El tiempo discurre con una velocidad que no advierte ni consiente reparos, y si al término del contrato el compromiso no está completo, la Compañía abonará multas, pero Cádiz continuará su irreducible decadencia, y como esto hay que evitarlo, pese á quien pese, es preciso que la actitud benévola tenida hasta el presente, se convierta en una acción fiscal que garantice los derechos gaditanos.

## Movimiento mercantil

Con ocasión de la llegada de los turistas á bordo del «Arabic», se han puesto de relieve algunas deficiencias que perjudican al buen nombre de nuestra ciudad y á sus intereses comerciales.

Sin propósito de censuras ni idea de mortificar y sólo para que en sucesivas expediciones se corrijan, hemos de hacer brevisimas síntesis de las mismas.

Convendría en primer término y puede esto fácilmente evitarse, con una poca de buena voluntad por parte de la guardia municipal, procurar que los grupos de turistas que recorren las calles, no fueran escoltados por las turbas de golfos y colilleros que les asedian, causando al pasaje verdadera sorpresa el que en población tan culta como Cádiz, se les siga por los chiquillos como si contemplaran habitantes de la Luna que hubieran venido entre nosotros.

Sería así mismo de alta conveniencia, que en los Museos, templos y de-







SERVICIOS  
DE LA  
**Comp.ª Trasatlántica**  
DE  
**BARCELONA**

Septiembre de 1908

LINEA DE CUBA—MEXICO

El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

**Reina María Cristina**

directamente para Habana y Veracruz. — Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para elitoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEXICO

El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

**Antonio López**

directamente para Nueva York, Habana y Veracruz, trasbordando en este último puerto la carga para Tampico. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA—COLOMBIA

El 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y 15 de Cádiz, el vapor

**Montevideo**

dirigiéndose directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro, Guanta y Cumaná y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 12 saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

**Alicante**

directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

**Patricio de Sarrástegui**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS

El 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor

**M. L. Villaverde**

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 25 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor

**San Francisco**

para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz; Lunes, Miércoles y Viernes: Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

LINEA DEL PLATA

El precio del pasaje en tercera clase para Montevideo y Buenos Aires, es de pesetas 150.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familia. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regresas. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 o/o en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. — La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se en carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean encargados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

FUNDICION "SAN RAFAEL"

Herrería y Cerrajería Mecánica  
**San Rafael, 33, 35 y 37—Cádiz**

**Esta casa produce pronto, bien y barato:** Rejas de hierro dulce y fundido, Antepechos, Balcones, Repisas, Cierros de cristales, Barandas, Cancelas para portón de defensa y de cristales, Pasamanos, Escaleras rectas y de caracol, Verjas y Cancelas para cerramiento de jardines, fincas de campo, etc. — Columnas, Pilastras, Marmolillos, Tubos bajantes de agua decorados y lisos. — Soportes de alumbrado público en columnas ó palometas para Gas ó Electricidad. — Fuentes, inodoros y mingitorios para servicio público. — Sillas, butacas y bancos para jardines y paseos. — Muebles para Patios, Cafés y Restaurants. — Pailas y estufas para Fábricas de salazón. — Anclas para Almadras. — Juegos de madre y viguería, perchas y Armaduras para toda clase de Construcciones.

Para Herrería y Cerrajería Artística, esta Casa cuenta con los últimos modelos Franceses y Alemanes, y con los mejores operarios.

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos y Piedra artificial  
DE  
**Jiménez y Regife**

Representante exclusivo en Cádiz y su provincia de los Cementos de la Sociedad

**J. & A. Pavin Lafarge, de Marsella—Precios excepcionales**

Fábrica: Adriano, 45 y Campos Eliseos (Segunda Aguada)

Oficina y Despacho:

**San Francisco y Nevería.—Teléfono 71 y 72**

**José García de Cosío**

DEPOTO Y VENTA AL POR MAYOR

DE

**ACEITE y HARINA**

COBOS NUM. 6.—CADIZ

Almacenes de Efectos Navales

**Ferretería, clavazón**

Y PINTURAS

DE

**ILDEFONSO FUENTE**

Plaza Isabel II y Duque de la Victoria - CADIZ

**Los Cisnes** Gran Restaurant

Duque de la Victoria. antes Nueva

CADIZ

El más acreditado Establecimiento de su clase, por la excelente cocina y gran surtido en Vinos y Licores de las más renombradas marcas

Bazar de "La Unión"

DE

**Diego de la Fuente**

COLUMELA Y SACRAMENTO.—CADIZ

Ferretería, Quincalla, Bisutería y artículos para viaje, Caza y pesca, Cubiertos, Bandejas, Juegos de Aseo, Plumeros, Gamuzas y Esponjas. Muebles de Viena, Camas de Hierro y Madera, Colchones metálico y de crin transparentes, Palanganeros, Persianas, Perchas, Batería de cocina, Cuchillería del Reino y Extranjera de todas clases. Relojes, Acordeones, Tapetes y Hules para suelos, Mesas, Camas, Gutaperchas, Cepillos, Bruzas, Peines y Batidores, Jaulas, Bastones de todas clases, Gemelos y Anteojos para Marineros y Teatros.

**Imprenta "La Unión"**

Fernández Fontecha. núm. 4.—Cádiz