

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además gratis una edición á los obreros.

Oficinas:
Puerto Diego de Cádiz n.º 6.
Talleres en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes Ptas 1-50
Provincias, trimestre € 5-00
Numero del día 10 cénto,
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LOS BUENOS HIJOS

No hay satisfacción mayor para los padres, si son honrados y tienen un alto concepto de lo que vale y significa la familia, como el convencimiento de que sus hijos son buenos, convencimiento adquirido mediante la demostración de la conducta que observan.

He conocido á muchos padres que en medio de inmerecidas desventuras, cuando á un mismo tiempo la falta de salud y de recursos se han reunido para colmar la excesiva medida de sus grandes sufrimientos, de noble proceder de sus hijos, honrados, dignos y laboriosos, han sido un hermoso rayo de sol en lo sombrío y triste de su existencia, considerándose indemnizados de sus males y desdichas con esa hermosa compensación.

Al cariño sin límites que los hijos inspiran á los buenos padres, se une siempre un legítimo deseo de admiración, y nada regocija tanto su ánimo como el ver que tienen nobles y dignas cualidades sus sucesores.

Por eso la mejor manera de honrar á los padres acatando el precepto divino y cumpliendo á la vez con una de las más atendibles conveniencias sociales, es observar una conducta digna de estimación en todos conceptos, porque no basta con su cariñoso y obediente, cosa que por desgracia ovidan tantos hijos ingratos ó espúreos, sino que es preciso conducirse socialmente con la más exquisita corrección para que esta buena conducta refleje de modo enaltecedor.

No olviden los que se encuentran en este caso, que luego el remordimiento mayor, es el recuerdo de haber amargado la vida de los padres, cuando ya estos no existen y no hay medio de reparar el daño.

Procuren los hijos no llevar clava en la conciencia esta espina nunca.

NOTICIAS GENERALES

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica.

El «Montserrat» llegó el miércoles 25 á Veracruz.

El «León XIII» llegó el martes 24 á Montevideo.

El «C. de Cádiz» llegó el miércoles 25 á Barcelona.

El «Buenos Aires» salió el domingo 22 de Puerto Rico para Las Palmas.

El «Montevideo» salió el miércoles 25 de Barcelona para Málaga.

El «M. L. Villaverde» llegó el lunes 23 á Fernando Póo.

El «Cataluña» llegó el miércoles 25 á Bilbao.

He aquí una curiosa estadística de la correspondencia depositada en los

buzones de Madrid desde 1.º de Enero hasta el 15 de Septiembre del corriente año:

47 valores declarados que, según declaración, contenían 3.337 pesetas.

104 sobres monederos, que importan 1.062 pesetas.

2.131 certificados.

69 muestras y medicamentos.

247 objetos devueltos á petición de los interesados, y

200.000 ó 300.000 cartas diarias, según estadística hecha en el negociado de buzones.

Este servicio se realiza con 19 buzones, cinco ordenanzas y tres suplentes, teniendo este personal que hacer cinco recogidas de los buzones.

La organización es tan perfecta, que permite con una rapidez grande la recogida de la correspondencia de todo Madrid, sin que un solo objeto pierda el correo del día, por distante que esté el buzón donde se haya depositado.

La Compañía de los Ferrocarriles Andaluces establece, con motivo de la Feria y corridas de toros que han de celebrarse en Sevilla una excepcional rebaja de precios con billetes de ida y vuelta por trenes ordinarios y especiales.

Primera combinación.—Precio de los billetes desde Cádiz á Sevilla y regreso.

En 1.ª clase, 25'50 pesetas; 2.ª clase, 17'25 pesetas; 3.ª clase, 9'30 pesetas.

Modo de efectuarse el viaje.—Ida: Los días 27, 28 y 29 de Septiembre.

Regreso: Los días 29 y 30 de Septiembre y 1.º de Octubre.

Para este viaje se utilizarán únicamente, tanto á la ida como al regreso, los trenes mixtos y los de mercancías habilitados para viajeros.

Segunda combinación.—Precios de los billetes desde Cádiz á Sevilla y regreso.

En 2.ª clase, 10 pesetas; en 3.ª clase, 6 pesetas.

Modo de efectuarse el viaje.—Ida: El día 29 de Septiembre por el tren especial que sale de Cádiz á las 8 y 25, para llegar á Sevilla á las 13 y 45.

Regreso: La noche del 29 al 30 de Septiembre, por el tren especial que sale de Sevilla á las 22 y 20 y llega á Cádiz á las 3 y 46.

El Sr. Alcalde recibió carta de Madrid, diciéndole que se envían para Museo Icoográfico seis bultos del Museo Naval y 31 de Guerra, con diversos efectos, los cuales serán devueltos oportunamente.

Van adelantadas las obras del nuevo palenque de la pescadería, las que estarán terminadas pasado mañana.

Se ha dispuesto que el día 1.º de

Octubre, se abra el pago para todas las clases oitivas y pasivas, y para demás atenciones de la Delegación de Hacienda de esta provincia.

El transporte «Almirante Lobo» ha salido desde Larache para Melilla, para traer los soldados moros que desde aquella plaza vienen á las fiestas del Centenario.

Llegarán á Cádiz probablemente el día 28, habiéndose circulado ya las órdenes para el inmediato desembarco.

El «Almirante Lobo» irá seguidamente á Ceuta, para traer los soldados moros que vienen de aquella plaza.

Adelanta mucho la construcción del campamento que para esas tropas se construye en los glaciés de Puerta de Tierra.

Ayer fué á inspeccionar los trabajos el ilustrado comandante de Estado Mayor Sr. D. Rafael Rodríguez.

Dicho campamento va en perfectas condiciones, haciéndose también trincheras y alambradas.

Del 28 al 30 empezarán á venir los grupos de los Cuerpos que tienen sus banderas la Corbata de San Fernando.

Crónica Telegráfica

Madrid 27 1.30 tarde.

Los ferroviarios

Anoche numerosos ferroviarios pertenecientes á las líneas de Madrid, Cáceres y Portugal formaron una manifestación, que en actitud violenta se dirigió á la Casa del Pueblo.

Iban á conferenciar con el Comité nacional, para protestar contra la pasividad del citado Comité ante la huelga catalana.

Cumpliendo los acuerdos del Comité, una comisión compuesta por Barrio, Cordocillo y otros fueron á visitar á Sr. Villanueva.

La entrevista fué muy larga.

Pidieron los obreros que el Gobierno no mostrase imparcialidad en este asunto, ni protegiese á la compañía, dejando el resultado á las fuerzas con que cada elemento contase.

También le pidieron que no autorizase que el personal de las líneas que no están en huelga, trabaje en aquellas que han hecho dentro de la ley la declaración de la huelga.

Por último solicitaron del ministro que los militares sean solo utilizados para la vigilancia de las vías y de las estaciones, pero no para la conducción de trenes, como ya se había empezado á hacer.

El Sr. Villanueva les contestó que el Gobierno desde que comenzaron los trámites para la huelga, se había

mantenido en un campo de completa imparcialidad.

Prometió que no autorizaría bajo ningún concepto los traslados de empleados.

Añadió que los militares se utilizaban realmente, para la conducción de trenes, pero no para aquellos empleados en servicios que pudieran ser lucrativos á la compañía, sino en los que condujeran correspondencia ó transportaran tropas.

En este sentido, el gobierno estaba dispuesto á seguirlos realizando.

Los ferroviarios reconocieron que el servicio de correo era cuestión internacional y comprendieron que el Gobierno tenía la obligación de tomar las medidas conducentes á fin de evitar una interrupción en dichos servicios.

Los obreros salieron complacidos de la entrevista.

Mañana saldrán de Barcelona los mismos trenes que hoy.

Se probará hacer salir algún tren de mercancías.

Los ferroviarios del Norte y los de la sección catalana, acordaron secundar la huelga.

Comenzarán esta noche.

Se basan para ello en que están adheridos los obreros de la línea de Madrid, Zaragoza-Alicante.

Terrible incendio

Noticias de Cranford (Noruega) dan cuenta de que un incendio destruyó en aquella población uno de los mayores almacenes de maderas del país.

El fuego comenzó á las dos de la tarde y no pudo ser sofocado hasta las diez de la noche, hora en la cual ya se pudo apagar.

Ayudaron á la extinción 600 soldados.

El fuego ha destruido los almacenes y la dependencia que estaban anexos á la misma y los cuales tenían una extensión de kilómetro y medio.

Los daños materiales son enormes.

Envenenados

En el pueblo de Athabía se hallaba veraneando en una finca la familia del acreditado comerciante D. Agustín Fernández.

El cortijero de la finca suministró á dicha familia un veneno.

Los envenenados tuvieron tiempo para tomar antidotos.

Encuétrase grave únicamente la hija mayor llamada Emilia.

El juez municipal de Athabía practicó diligencias, que fueron enviadas al Juzgado de Canjáyar, y ordenó la detención de cuatro personas.

No hay d. tales respecto de los móviles que indujeran al envenenador y sus cómplices á realizar su criminal acción.

El Gobierno y las Compañías

Villanueva llamó á los directores

de las Compañías y á la reunión asistió Canalejas

Villanueva decía luego que las Compañías mantienen que no pueden acceder á sus peticiones sin estudiarlas.

Accidente de Marconi

Roma: Un automóvil que conducía á Marconi y su esposa volcó por chocar con otro.

Marconi sufre heridas en todo el cuerpo.

Su esposa resultó ileso.

Los seis ocupantes del otro resultaron heridos.

Insubordinación á bordo

Cherburgo: A bordo del acorazado «Dessaix» ha ocurrido un grave acto de insubordinación.

Después de terminadas las reparaciones que necesitaba el barco, los marineros que formaban la tripulación no recibieron ayer el suministro de café acostumbrado, formulando queja y negándose á hacer el servicio, teniéndose que suspender los ensayos que se preparaban para comprobar el funcionamiento de las máquinas.

Accidente

Turín: Esta tarde en el aerodromo de Miraflores el subteniente aviador Zagazoni sufrió una caída de gran altura durante un vuelo, matándose.

Los huelguistas de excursión—Otros vigilan.

Los huelguistas en número de 300 marcharon á visitar el Monasterio de la Virgen de Coll.

Los restantes fueron con sus familias á pasar la tarde en los alrededores de la capital.

Varios huelguistas en seis automóviles, marcharon á recorrer las líneas.

En el local de los ferroviarios solo se permite la entrada con carnet.

El origen de la huelga de los ferroviarios.

Bardelona: Respecto al origen y carácter de la huelga hay opiniones para todos los gustos.

Pero es general la creencia de que ni las Compañías ferroviarias ni el Gobierno han mostrado empeño en evitarla, creyendo que así hacían fracasar el paro general.

El gobernador ha puesto gran empeño en desmentirlo.

Los huelguistas zaragozanos

Zaragoza: En la estación y alrededores, redóblanse las precauciones.

Los telegrafistas militares prestan servicio en la línea del Norte.

Las tropas vigilan la línea.

Esta noche celebrarán asamblea los ferroviarios para declarar la huelga.

Los valores publicos—Otros informes—“El Gallito”

Automóvil por el Obispo.

Barcelona: La huelga no ha producido ningún efecto en los valores bursátiles.

Hoy no saldrá ningún tren.

Las medidas de precaución reservan.

Estúdiense que los correos de Madrid y Valencia que vayan al Norte lleven mercancías.

Se ha triplicado el servicio de vapores.

Hay un tren detenido en San Vicente por averías en la máquina.

Los correos admiten pliegos de valores sin responder del contenido ni de la hora de la llegada.

Por imposibilidad de marchar en ferrocarril, el «Gallito» ha contratado un automóvil, para poder torear hoy en Madrid.

Le costó 2.000 pesetas.

«Gallito» llegó muy tarde á Zaragoza, pero pudo tomar el rápido de Madrid.

Se ha enviado otro automóvil á la frontera para recoger al Obispo de Barcelona, que regresa del Congreso Eucarístico.

Se ha paralizado el ferrocarril del puerto.

Entre los obreros de San Martín de Provensal, hay agitación.

Los somatenes encargáronse de la vigilancia de las líneas.

En Tarragona—Un accidente

Tarragona: Anoche comenzó la huelga de ferroviarios.

Los maquinistas apagaron las máquinas á las doce de la noche.

Tropas y benemérita prestan servicio en las líneas.

El gobernador ha recorrido las estaciones.

A la llegada del expreso de Valencia subieron dos oficiales y se hicieron cargo de la locomotora para seguir viaje á Barcelona.

Apenas salió el tren descarrilló empotrándose contra una farola.

Después de grandes trabajos dejóse expedita la vía.

Coacciones.—Otras noticias

Esta tarde comenzaron los incidentes y coacciones.

Un carretero fué apaleado por los huelguistas.

Dos guardabarreras de la línea del Norte también fueron apaleados.

Las impresiones son pesimistas.

El gobernador civil que hasta ahora parecía optimista, en su entrevista de esta tarde con los periodistas limitó á comunicarles las noticias oficiales y no ha hecho mas comentar sino decir que el conflicto se agrava.

Dijo que la huelga de la sección Norte es legal, desde el momento en que forma parte de la catalana.

Desmientense los rumores sobre declaración de estado de sitio.

En algunos puntos se han puesto en circulación las antiguas diligencias.

Una agencia de Port-Bout, ha ofrecido á los huelguistas darles comestibles mientras dure esta situación.

Se considerarán ilegales todas las huelgas posteriores á las del Norte.

Desembarcaron del «Pelayo» varios maquinistas de la Armada para sustituir á los huelguistas.

En asamblea de los obreros ferroviarios del Norte, hubo mucha confusión, insultos y escándalos.

Suspendióse la sesión por falta de acuerdos.

Parece que la mayoría son contrarios á la huelga.

De un tren llegado á Port-Bou, salieron corriendo muchos pasajeros que no habían tomado billetes.

Los huelguistas han organizado una sección de ciclistas que recorren todas las estaciones.

Toros en Rusia

San Petersburgo: Próximamente asistirán los rusos por primera vez á una corrida de toros á la española.

Constrúyense plazas para cabida de 18.000 personas.

El próximo 10 de octubre será la primera corrida.

Hundimiento

Sevilla: En la mina de Berronal, propiedad de la Compañía francesa de piritas de Huelva, situada en el pueblo de Calañas ha habido un gran hundimiento, resultando doce víctimas entre muertos y heridos.

Ferrol: Una plancha del acorazado «Jaime» cayó sobre tres obreros, los cuales están gravísimos.

Para las fiestas del Centenario.

El Consejo de ministros y la presidencia del Congreso se han encargado de comunicar los acuerdos á los interesados.

Créese que aceptarán todos la invitación.

Tendrán alojamiento oficial y sitio en el tren que saldrá el 2 por la tarde á las cuatro y media conduciendo al presidente del Consejo de ministros, los presidentes de las Cámaras, comisiones parlamentarias y otros invitados de distinción.

El conde de Torrevelez ha rehusado alojamiento oficial porque residirá en casa de sus parientes los señores de Vilchez Chell.

Por acuerdo del Consejo de Ministros están invitados para la conmemoración del Centenario los hijos adoptivos de Cádiz, comprendidos los predilectos que son los Sres. Moret, Marqués de Comillas, Marqués de Polavieja, González Basada, conde de Torrevelez, Labra, Aguirre y Corbeto y Canalejas que es también hijo adoptivo, pero como es él el que firma la R. O. de invitación, por eso no figura en la anterior lista y asistirá á las fiestas con el carácter de Presidente del Consejo.

Irá un tren oficial que marchará el sábado ó domingo con objeto de estar más días en Cádiz.

Lean vds eso atentamente

Las Turbaciones de la Circulación

El Artritisismo

Sería un error muy grave creer que hubiera de emplear el DEPURATIVO RICHELET, cuando aparecen las manifestaciones externas (enfermedad de la piel) debidas á una invasión de humores en la sangre.

El DEPURATIVO RICHELET posee una acción mucho más extendida. En efecto, da maravillosos resultados en todas las afecciones del aparato circulatorio, que sean esas afecciones debidas á las arterias que están menos flexibles ó á la sangre que se halla ya enferma. Su acción se hace sentir, particularmente en las personas que que tienen más de 45 á 50 años, cuando el corazón se hace menos vigoroso, las arterias menos elasticas produciendo en este momento perturbaciones de la circulación, congestiones, entorpecimientos, comezones, sofocaciones, hinchazón de los miembros, vértigos y síncope, pesades de cabeza, reumatismos, dolores de las articulaciones, jaquecas persistentes, gota, etc.) En una palabra, todas las manifestaciones de origen artrítico.

En lo que toca á las mujeres llegadas á la edad crítica, suprime las turbaciones muchas veces gravísimas de este período difícil. No sabríamos recomendar demasiado á todas las personas que han padecido ya perturbaciones de la circulación, el uso casi constante del DEPURATIVO RICHELET.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor
L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

DEPOSITO GENERAL Y VENTA.—Droguería de don Francisco Loyarte calle de San Ignacio de Loyola, 9.—San Sebastián.

Depósito en Cádiz.—Restituto Matute, plaza Isabel II. En San Fernando, M. Matute (Farmacia) En Sanlúcar, R. Matute, (Farmacia y Droguería)

Glorosis Anemia

Los individuos cloro-aémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y cara cesan, adquiriendo poco á poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la Leucorrea, si la hay.

Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, á la vez que inofensivo, para ayudar á su desarrollo, siendo el mejor por sus seguros efectos, el Dinamógeno, que además cura el raquitismo y linfatismo.

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el enflaquecimiento, pues activa la nutrición.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite folleto á quien lo pida.