

## BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición á los obreros.

Oficinas:  
Beato Diego de Cádiz, n.º 6  
Talleres, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

## SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre : 5'00  
Número del día 10 céntimos;  
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

## La Caridad también es patriotismo

Tercera vez la reina Victoria se dirige al pueblo español, más que desde su trono palatino, desde ese otro de la bondad y del amor, á pedir con sus labios augustos, una cantidad cualquiera para un fin profundamente nacional.

Fué la vez primera, á raíz de un acto memorable en la vida del indiferentismo patrio, cuando los partidos políticos españoles describieron con la elocuencia tribunicia de Vázquez Mella, Moret, Maura, Canalejas y otros, la entrada de España en el concierto internacional, proyectando una reconstitución naval, base, tal vez remota, pero precisa, de la estimación de nuestra patria, después de las inolvidables fechas del año 98.

Entonces doña Victoria inició á las mujeres españolas el proyecto de regalar al primer acorazado, el «España», la bandera de combate.

Bandera riquísima no ya por ser cual es, sino por unir á su propio emblema el recuerdo de miles de madres y de hermanas que secundaron la iniciativa de esa reina hermosa, de esa reina bendita, que perpetua la raza de las reinas españolas, augustas madres de un pueblo que con tales reyes, jamás se puede encontrar huérfano.

Y confirma esto la segunda suscripción encabezada por doña Victoria, en instantes aciagos para España, en que el fantasma de la anarquía cruzó por nuestro suelo: el año 909.

La suscripción para las víctimas de la campaña de Marruecos, que tantos consuelos ha prestado en hogares donde la fatalidad llevó al dolor, habla de esto con el superior lenguaje de la caridad y la gratitud.

Y tercera vez, en los días que corren, los ojos azules, de bondad y amor, que siempre miran á España, al ver dolores y prever miserias, dictan frases de Caridad á los labios de la soberana.

Roto en Europa por una fuerza nueva misteriosa, el equilibrio vital de las naciones, corren desolados, abrumados aún más por el peso de la ruina, millares (millones tal vez) de españoles y llegan á su patria á donde á buen seguro casi todos hubieran deseado volver con el debido premio á sus afanes y energías por tierras extranjeras.

La miseria, primera avanzada de la guerra actual, viene á España para entrar en todos los pueblos. Y la angustia, buena y bella reina de España, da su nombre para que por él y destinada á socorrer repatriados, se entregue una limosna para los hermanos que vuelva tristes, hambrientos.

Los gobernadores civiles de provincias, los alcaldes de los pueblos invitan á secundar la iniciativa de la reina: admiten limosnas.

Ha sido invitada la prensa á que propague la hermosísima idea.

Caridad, que tienes tu asiento en España, ¿serás vencida en entusiasmo por otras suscripciones que allá en lejanas tierras están haciendo, habiendo cubierto tu rostro con el disfraz del Egoísmo?

## Asociación Gaditana de Caridad

Ayer tarde se reunió en el Gobierno civil, bajo la presidencia del Sr. Fernández Jiménez, la nueva Comisión ejecutiva de la Asociación Gaditana de Caridad, recientemente nombrada.

Concurrieron los señores siguientes:

D. Mauricio Merino, D. José Murgui, D. Eugenio García Ruiz, D. Eugenio Domáica, D. Manuel Lallemand, D. Manuel Guerrero Martín, D. Leonardo Rodrigo Lavín, D. Enrique Muñoz Beato, D. Juan Santander, D. Manuel García Noguero, D. Angel Ferrer y D. Miguel Aguayo.

Explica el Sr. Fernández Jiménez el objeto de la reunión y detalla en forma explícita y llana los propósitos que le animan para conseguir el mayor engrandecimiento y prosperidad de la Asociación.

Propone para presidente de la mencionada Comisión ejecutiva á D. Manuel García Noguero.

Vicepresidente, D. Eugenio Domáica. Secretario, D. Enrique Muñoz Beato. Contador, D. José Murgui. Tesorero, D. Mauricio Merino.

La candidatura fué aprobada por unanimidad.

El Sr. García Noguero dirige frases de agradecimiento por habersele elegido para presidente de la Comisión y elogia la labor que se ha impuesto el señor gobernador civil, al venir á Cádiz, dando ánimo para realizar obras llenas de caridad y filantropía.

Agradece el Sr. Fernández Jiménez, estas frases de loa.

Todos los señores reunidos hacen ofrecimientos en pro del resurgimiento de la Asociación, que tanto beneficio reporta á los menesterosos.

Expresa el señor gobernador que la Asociación para obtener su antiguo auge, necesita de personas de sentimientos humanitarios que presten su decidido apoyo en bien de los pobres.

Confía en que así lo harán los reunidos. Verán, estudiarán el Reglamento, y dispondrán lo conveniente á fin de que esa casa benéfica se levante de la postración en que se encuentra y vuelva á tener la vida próspera que en tiempo adquirió.

El Sr. Santander hace objeciones, que, dice, no quiere sean pesimistas, pero que se vé obligado á ello, por el estado de decadencia en que está la susodicha Casa.

Dice que voluntariamente se han borrado de la lista de suscriptores muchas personas pudientes, que vé difícil volver á engrosarlas, á pesar de los esfuerzos que haga la nueva Comisión ejecutiva.

Hace esas objeciones para que no se le censure si la gestión fracasara.

El señor gobernador, dice, que no se debe desmayar al principio de una gestión. Bien que se diga que nos entregan el cadáver de la Asociación de Caridad—continúa diciendo el Sr. Fernández Jiménez—. ¿Qué más gloria para nosotros que poderlo reanimar y presentarlo dentro de cierto tiempo con vida propia y amplia?

Pronuncia el señor gobernador otras frases, alentando á los nuevos señores de la Comisión y expresa que si se trabaja con fé y entusiasmo, aunque fracasen los esfuerzos, siempre quedará la satisfacción de haber cumplido el deber impuesto.

El señor gobernador, después de leerse varios artículos del reglamento que afecta al funcionamiento de la Comisión ejecutiva, se extendió en diversas consideraciones acerca de sus propósitos de variar la forma actual de suministro de viveres que se hará por concursos entre todos los industriales, creación de dormitorios para pobres transeúntes, ropero de caridad, etc.

Todos prestaron su asentimiento á los propósitos del señor gobernador y la sesión terminó cerca de las ocho de la noche.

La nueva Comisión ejecutiva empezará á actuar en 1.º de Septiembre próximo.

## NOTICIAS VARIAS

### Obra interesante

El notable escritor, nuestro paisano D. Manuel Corvera, que reside en Madrid, está escribiendo, por encargo de una casa editorial, «La historia de la guerra europea en 1914»

La obra se publicará por cuadernos y llevará prólogo de una eminente personalidad política.

### Mordida por un perro

A las diez y media, por el guardia municipal Juan de la Jara, fué acompañada al Hospital Mora, para ser curada de mordedura de perro, la niña de 9 años Palma Martínez Ruiz.

### Robo

Próximamente á la una de esta madrugada, un individuo que transitaba por la calle José del Toro, cargando un saco, despertó sospechas al guarda de comercio Manuel Cherne, que avisó al sereno Antonio Lanzarote y siguiéronle hasta la calle Manzanares, donde le dieron alcance.

Personados los cabos señores Madroñal y Ortiz, y examinado el saco, halláronse en él unos veinticinco kilos de café de Puerto Rico, que el detenido, tras algunas contradicciones, dijo habiéndolo vendido hace un mes, Gumersindo García, trabajador del muelle y por aquella época, de los almacenes de los señores Moyano, y que decía iba á entregar, por habérselo vendido al dueño de la tienda de «El Pozo».

Conducido á la Inspección de Vigilancia detenido, dijo llamarse Manuel Rosado Márquez, de veintitres años y ser trabajador de casa de don Ildefonso Fuentes, al que suplicaba se pidieran informes.

No obstante sus protestas de inocencia, y en vista de que no justificaba de modo claro la procedencia del café que conducía, quedó en la Inspección en calidad de detenido.

### Tribunal

Se ha publicado el siguiente edicto: D. Miguel Aubulody y Patero capitán de Navío de la Armada, comandante de Marina de esta provincia, capitán de este puerto y director local de Navegación y Pesca marítima.

Hago saber:

Que el día 2 de Septiembre próximo, á las diez de la mañana, se constituirá el Tribunal de exámenes de capitanes y pilotos de la Marina Mercante, en el local que ocupa la Cámara Oficial de Comercio de esta capital para dar comienzo á los exámenes de los individuos que lo tengan solicitado; cuyo acto será público para todas las personas que deseen presenciarlo.

Asimismo se verificará la revisión de Diario de Navegación y Cuadernos de cálculos por el expresado Tribunal á aquellos que lo interesen.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Cádiz 19 Agosto 1914.—Miguel Aubulody.

### En el Hospicio

El vicepresidente de la Comisión provincial, señor Ruiz Tagle, el vocal suplente señor Igueravides y el secretario, señor Balen, estuvieron visitando la Exposición de labores ayer inaugurada en el Hospicio.

Los visitantes hicieron grandes elogios de la instalación y trabajos presentados, felicitando por ello á los organizadores y

á la superiora y director del Establecimiento, saliendo muy complacidos de la visita.

### Conferencia

Ayer mañana estuvo conferenciando con el gobernador civil, el ingeniero director de las obras del puerto de Ceuta, nuestro antiguo convecino, don José Rosende, el que manifestó á la primera autoridad de la provincia que los buques alemanes surtos en bahía á causa de la guerra, conducen diversas materias para la construcción del ferrocarril de Ceuta á Tetuán, siendo inminente los perjuicios que ocasionará si no se concede á su inmediato desembarco y conducción al puerto de destino.

El señor Fernández Jiménez quedó en consultar el caso con el Gobierno, al objeto de buscar solución al conflicto que se avecina, pues al quedar paralizadas las obras de aquel puerto, holgarían forzadamente unos dos mil obreros.

### Comisión provincial

Por falta de número de señores diputados no se reunió ayer la Excm. Comisión provincial.

Está citada de nuevo para el próximo día 26.

### El «Príncipe de Asturias»

Para Canarias, Montevideo y Buenos Aires zarpó en la mañana de ayer, de este puerto, el hermoso y rápido vapor «Príncipe de Asturias», de los señores Pinillos, Izquierdo y Comp.

Conduce, á más del pasaje que traía de tránsito, 142 pasajeros, embarcados en Cádiz.

### Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Antonio López», salió el martes 18 de Tenerife para Santa Cruz de la Palma.

El «R. Victoria Eugenia», llegó el martes 18 á Barcelona.

El «R. María Cristina», salió el domingo 16 de Veracruz para Habana.

El «Montserrat», llegó el lunes 17 á Habana.

El «Fernando Poo», salió el martes 18 de Cartagena para Barcelona.

El «León XIII», salió el martes 18 de Gijón para Coruña.

### Edicto

D. Sebastián Marañez de Pinillos, alcalde por S. M., de esta ciudad.

Hago saber:

Que existiendo tres plazas vacantes de bomberos eventuales (sin sueldo), en la brigada municipal, por el presente se convoca concurso para proveerlas con arreglo á lo dispuesto en el artículo 14 del reglamento vigente

Las solicitudes se dirijan á esta Alcaldía, acompañadas de los documentos que estime necesarios á demostrar sus aptitudes, como también deberán ser vecinos de Cádiz, tener más de veinte años y menos de cincuenta, disfrutar de buena salud y conducta, y ejercer algunas de los oficios de albañil, carpintero, herrero, mecánico ú otro análogo.

Cádiz á 18 de Agosto de 1914.—Sebastián Martínez de Pinillos.

## La guerra europea

### La gran batalla

Pasan días tras días anunciándose la gran batalla, y ésta nunca llega.

Sin embargo, el contacto ya establecido en Bélgica, entre las tropas francesas y las tropas alemanas, y la marcha del Kaiser á Maguncia hacen sospechar que la gran batalla se acerca.

Es decir, la primera gran batalla, pues claro es que ha de haber bastantes, que

su suerte podrá ser varia, y que la guerra promete aún durar bastante.

Los Ejércitos francés y alemán están en contacto desde Dinant, en el Mosa, hasta Belfort y Basilea.

¿Dónde está el grueso del Ejército belga? ¿Y el inglés?

Parece natural que el belga se haya dedicado a guarnecer las defensas de su territorio, y servir algunos Cuerpos de auxiliares de los franceses.

En cuanto al Ejército inglés es de suponer que se haya incorporado, ó no tarde en incorporarse al francés, entre Charleroi y Namur.

Hasta ahora todo lo habido entre alemanes y franceses son operaciones de mero táctico.

Mientras se efectuaba la concentración las tropas fronterizas han explorado los puntos débiles del adversario.

Hay, sin embargo, una diferencia persistente y chocante, entre lo que ocurre en Lorena, y lo que ocurre en Alsacia.

Apártando el apasionamiento de los informes que se reciben, y leyendo entre líneas los telegramas, obsérvase que frente a Metz y Thionville son los alemanes quienes toman la ofensiva y combaten en territorio francés.

Son las poblaciones de Blamont y Cirey las que pasan de mano en mano; es Luneville sobre la que arrojan bombas los aviadores alemanes; son los alrededores de Nancy en los que se verifican continuos combates fronterizos.

En cambio, frente a Belfort son los franceses los que avanzan por las crestas de los Vosgos, amenazando los caminos de Colmar y Schlestadt, frente a Strasburgo.

Los franceses ocupan el Donun, Santa María de las Minas, Schirmeck, Saales.

¿A qué es debido esto?

Tal vez a que Strasburgo, lugar de concentración alemana en Alsacia, está más alejado de la frontera que Metz, lugar de concentración alemana en Lorena.

Tal vez a que Alemania tiene más interés en practicar el avance sobre la línea Metz-Thionville y frontera belga, y por eso es ahí donde acumula más tropas y donde no permite la ofensiva del adversario.

El hecho de que el Emperador Guillermo se diga ahora que va a instalarse en Maguncia para dirigir las operaciones militares, y no en Aquisgran, como primeramente se dijo, parece dar verosimilitud a la segunda hipótesis.

Parece indicar que el empujón va a ser de Namur a Metz.

Cosa después de todo muy natural y explicable, porque París está mucho más lejos de Belfort que de Nancy, y que de Mezières ó Maubenge, lo cual impondría al Ejército alemán que tomase la ofensiva por Strasburgo-Belfort de describir un arco de círculo muy grande para converger en París, con peligro de verse debilitado y aun quizás batido.

Es de suponer que la gran batalla se verifique de Metz a Namur ó quizás de Metz a Givet.

**Dice un técnico**

Telegrafían de Nueva York que el almirante Mahan, verdadera autoridad naval y crítico del arte de la guerra, ha expresado su creencia de que Inglaterra deba atacar pronto a la Marina de guerra alemana ó bloquear los puertos germánicos, paralizando el comercio de la embocadura del Weser y el Elba.

Creo que sería difícilísimo a los barcos británicos operar simultáneamente en el mar del Norte y en el Báltico, porque Alemania podría reforzarse al través del canal de Kiel, primero en un mar y después en otro.

En cambio, el mar del Norte tiene una gran importancia y en él puede impedirse más fácilmente el movimiento comercial.

Acercá de la eficacia ofensiva de ambas escuadras inglesa y alemana dice el almirante que existen razones para dudar del poder excesivo que se atribuye a la flota teutónica.

A parte de la cuestión de su artillado y de las dimensiones de los barcos, la escuadra alemana nutre sus tripulaciones con levás que sólo cuentan tres ó cuatro años de servicio y prácticas, mientras Inglaterra tiene voluntarios con muchos años de instrucción y práctica.

**Notas de la guerra.—Japoneses y alemanes**

Tres japoneses fueron sorprendidos y aprisionados por las tropas alemanas de Kiao Tcheu, y, sin previa formación de causa, por procedimiento sumarísimo, fueron fusilados a las pocas horas.

El Japón, que no había hecho declaración de neutralidad, no sólo ha reclamado ante el Gobierno de Berlín, sino que le ha dirigido el sensacional «ultimatum» de que ayer se tuvo noticia y ha movilizad a la vez su poderosa escuadra.

En pleno territorio chino, frente a la península de Corea, y al lado de las posesiones inglesas de Wei Hai-Wei, tiene Alemania las de Kiao-Tchen.

Ingleses y alemanes han construido magníficas fortificaciones, y alojan en ellas fuerzas suficientes para defender las respectivas plazas.

Además, han construido puertos comerciales y otros exclusivamente militares, que son base para sus escuadras.

Alemania cuenta todavía en aquellos mares con una escuadra formada por los cruceros acorazados «Scharnhorst» y «Gneisenau», de 11.500 toneladas y ocho cañones de 21 centímetros; tres cruceros ligeros de tres a cuatro mil toneladas, el «Leipzig», el «Nürnberg» y el «Emden»; dos torpederos y varios cañoneros.

Inglaterra tiene en el Extremo Oriente el acorazado «Triumph», de 14.000 toneladas, cuatro cañones de 10 pulgadas y catorce de 7.5; los cruceros acorazados «Minotaure» (14.600 toneladas) y «Hampshire» (11.000); los cruceros «Newcastle» (4.800 toneladas) y «Yarmouth» (5.250); dos contratorpederos y tres submarinos.

Francia dispone allí de dos cruceros acorazados, el «Montcalm» (9.000 toneladas) y el «Dupleix» (7.700); el crucero «Iberville»; tres cañoneros y varios torpederos y submarinos.

Rusia tiene varios buques de guerra en Vladivostok, el Japón pone en línea la siguiente escuadra:

Dos «dreadnoughts» de 21.000 toneladas, el «Kawari» y el «Sittsu»; dos «predreadnoughts» de 20.000 toneladas, el «Aki» y el «Satsuma», y diez acorazados de 11 a 17.000 toneladas.

Además dispone de 15 cruceros acorazados, 25 cruceros protegidos, 25 submarinos y 150 torpederos y destroyers.

Está construyendo el Japón siete «dreadnoughts», entre los cuales hay cuatro de treinta mil toneladas, que serán los mayores del mundo.

Además de Kiao-Tchen, Alemania verá amenazados el archipiélago de Marshall, el de Bismarck y una parte considerable y rica de Nueva Guinea.

**Desde Bélgica.—Llamamiento de cinco reservas.**

Comienz a producir gran consternación las noticias que se reciben de esta capital, y que son francamente opuestas a los optimismos con que se ha tratado de engañar al país.

Las últimas noticias son que los alemanes continúan su avance triunfal por todo el Norte y Centro de Bélgica, y que están a muy pocos kilómetros de Bruselas.

Muchas personas de esta capital han comenzado a salir para los diferentes puntos adonde se supone que no llegarán los alemanes.

La consternación es mayor desde que se ha sabido que el ministro de la Guerra ha llamado a filas a cinco reservas, que los reclutas de este año están aprendiendo rápidamente la instrucción para acudir en seguida al teatro de la guerra, y que, a propuesta del Gobierno, el Parlamento ha autorizado a éste para que llame a los mozos de la recluta de 1915.

La depresión de ánimo es terrible, pues todo el mundo suponía que los alemanes habían sido rechazados en cuantos combates se habían producido y que éstos habían constituido triunfos enormes para el ejército belga.

La realidad es muy distinta de las noticias oficiales.

**A pocos kilómetros de Bruselas**

Noticias dignas anuncian que los alemanes han llegado a Lovaina por el Norte y a Wavre por el centro.

Ambas poblaciones del centro Bruselas. Los alemanes confían en que la toma de Bruselas es empresa fácil, porque no está fortificada.

Se supone que la rendición de Bruselas no se hará esperar muchos días.

**Urberuaga de Ubil'a.—Marquina, (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídase memoria.**

**Por Telégrafo**

Madrid, 19 (varias horas.)

**Política y políticos**

**Consejo de ministros**

Celebróse en Gobernación el anunciado Consejo, presidido por el Sr. Dato, quien dijo que había entregado a Echagüe una petición de los fabricantes de armas de Eibar para que adquiriera el Estado 1.250 revólvers Smit.

Miranda anunció la salida de barcos cargados de carbón y harina con destino a España, en bastante cantidad.

Hablóse de las escasas noticias de la guerra.

A las cuatro de la tarde, al recibir al presidente de la minoría de la conjunción, se enterara el presidente de las conclusiones acordadas en la reunión de anoche.

Respecto de un artículo que publica un periódico de Barcelona, manifestó que eran inexactas las afirmaciones que se hacían, puesto que el Gobierno atendía siempre las peticiones de Cataluña.

Los comisionados que estuvieron recientemente en Madrid salieron satisfechos de la conducta de él.

**Del conflicto**

Manifestó el Sr. Dato que eran escasísimas las noticias sobre la guerra.

**El Papa**

Agregó el presidente que S. M. y el Gobierno, habían telegrafiado a Roma, interesándose por la salud del Sumo Pontífice, cuyo estado es, por desgracia, muy grave.

**El conflicto europeo**

Un mensaje de Varsovia dice que el gran duque Nicolás, comandante en jefe de las fuerzas rusas, le ha sido enviado un telegrama por representantes políticos y sociales de Polonia, expresando su lealtad y sus deseos en pro de la victoria de Rusia sobre el enemigo común.

—Un telegrama de Río Janeiro dice que el Gobierno brasileño ha pedido explicaciones a Alemania; así como el castigo de las personas culpables, por el tratamiento de que ha sido objeto el señor Campos, ex presidente de San Pablo, quien, lo mismo que su mujer, han sido brutalmente golpeados con las culatas de los fusiles por soldados alemanes y luego arrojados a la frontera suiza.

—La familia R. al belga (excepto el Rey que está con el ejército,) parte del Gobierno, y las legaciones, se han trasladado de Bruselas.

—Rápidas medidas, tales como barricadas, etc, se están tomando para defender dicha ciudad contra una repentina irrupción de Caballería.

—Las últimas noticias recibidas de la

guerra, expresan que las tropas alemanas se encuentran a quince kilómetros de Bruselas.

—Anuncian de París, que un avia francés se vió obligado a aterrizar en territorio alemán, á causa de faltarle gasolina, pero antes que pudiera acercársele una partida de hulanos, pudo emprender el vuelo, librándose milagrosamente de caer en manos del enemigo ó perder la vida.

—Noticias recibidas de Nish, comunican que á la altura de Budua se ha librado un reñido combate naval entre buques franceses y austriacos saliendo vencedores los primeros que echaron á pique dos acorazados, incendiaronle uno y otro logró escapar.

—Grecia anuncia que ha recibido aviso de que tropas turcas han cruzado la frontera, entrando en Bulgaria con dirección a Grecia.

Esta, por consiguiente, notificó a la Puerta que en el caso de que se pruebe que esa información es exacta, tomará inmediatamente todas las necesarias medidas navales y militares.

—El Zar y la Zarina han ido a Moscú a asistir a la solemne invocación de las armas rusas.

El Zar irá a pie a la iglesia, en medio del pueblo, sin escolta alguna, y regresará del mismo modo al Kremlin.

Después se incorporará a sus ejércitos.

—El Gobierno ha informado a los exportadores de carbón de Gales, que ahora no es permitido hacer negocio con Turquía.

Un centenar de alemanes ha ocupado Tavete.

—Despachos recibidos de Viena participan que se ha declarado el estado de sitio en todas las comarcas fronterizas a Italia.

**Del Extranjero**

**Su Santidad**

Las noticias que se reciben de Roma, acusan que el estado de Su Santidad es gravísimo, temiéndose un funesto desenlace.

**DE SAN FERNANDO**

19 Agosto 1914.

**Nuevo alumbrado**

En breve y por la Comisión Municipal respectiva, será presentado al Cuerpo Capitular, un nuevo proyecto de alumbrado público.

Según nuestras noticias, el alumbrado de referencia, ha de beneficiar mucho al vecindario, y es una de las felices iniciativas que desde que ocupe la Alcaldía, se Sr. Jiménez Facio.

**Periodista**

Saludamos hoy en esta al periodista gaditano D. Eduardo de Ory.

**A Madrid**

Marchó el contador de navío y erudito escritor D. Alfredo Roca.

**NOTAS MARÍTIMAS**

Buques entrados y despachados ayer en nuestro puerto.

**Entrados**

Vapor español «Rosa», de Ceuta en lastre.

Vapor español «Eloísa», de Ayamonte con carga general.

Vapor español «Amalia», de Gibraltar.

Goleta española «Virgen del Rosario», de Isla Cristina.

Goleta danesa «Enmanuel», de Saff, en lastre.

**Despachados**

Vapor húngaro «Triton», para Génova con carga general.

Vapor español «Cabo Tres Forcas», para Málaga.

Galera española «Virgen del Rosario», para Isla Cristina.