

# EL COMERCIO.

Núm. 13,367

Lunes 16 de Enero de 1882,

Año XL.

GADIZ 16 DE ENERO

## PORTUGAL.

### LA EXPOSICION.

La inauguración oficial verificóse el Jueves con gran solemnidad, y ante numerosísimo público, compuesto en su mayor parte de distinguidas damas de la aristocracia portuguesa y de notabilidades políticas y altos dignatarios de la corte de aquel país. Al entrar SS. MM. D. Alfonso y D.ª Cristina, las bandas de música ejecutaron la marcha real española. D. Luis daba el brazo a D.ª Cristina y D. Alfonso a la reina de Portugal. Esta vestía un elegante traje gris Pompadour y D.ª Cristina de terciopelo color pizarra, adornado con flores y bordados. Los Reyes llevaban uniforme de gala.

En el testero del salón ocuparon los sillones que les estaban destinados, sentándose a la derecha de D.ª Cristina, los reyes D. Luis, D. Fernando y el infante D. Augusto, y a la izquierda de D.ª Pia, D. Alfonso, el príncipe heredero y su hermano menor.

El rey D. Fernando leyó un extenso discurso a usivo a las circunstancias, exaltando el objeto de la Exposición, y felicitando a las naciones por su éxito y por haber revivido cuanto representa las tradiciones del país y del arte desde el siglo XIV al XVII, dedicando un saludo a las naciones que contribuyeron a la Exposición. Después pronunció un discurso de gracias a cuantos habían conyudado a la realización del certamen.

Levantóse seguidamente el rey D. Luis, y con gran entonación leyó un corto discurso en el mismo sentido, congratulándose además de la presencia de los Reyes de España, como prueba de la amistad que reina entre dos pueblos que deben vivir unidos, respetando, sin embargo, su autonomía e independencia.

Un corresponsal dice que al discurso del rey D. Luis contestó en otro D. Alfonso, agradeciendo la hospitalidad y elogiando las tradiciones portuguesas. Creemos que este detalle no se confirmará.

El ministro de Obras públicas declaró inaugurada la Exposición en nombre del rey SS. MM. recorrieron las salas de la Exposición acompañados de D. Fernando y del infante D. Augusto, el primero de los cuales conversó afablemente con los españoles comisionados en la Exposición y los representantes de la prensa.

Puede decirse que lo más importante en el acto inaugural, que acabamos de hacer referencia, fué la parte del discurso del rey D. Fernando dedicada a nuestra patria. Después de consagrarle algunos elogios, que sinceramente agradecemos, dijo que España y Portugal son y serán dos pueblos hermanos pero independientes.

### EN LOS TOROS.

Al salir SS. MM. de la Exposición, dirigióse, excepción hecha del rey D. Luis, al campo de Santa Ana, donde se ha construido un circo para celebrar fiestas taurinas, de capacidad suficiente para ochocientos espectadores. La crátería del edificio estaba adornada con banderas y escudos de España, Portugal, Austria e Italia. Los antepechos de los palcos y gradas, las columnas y los patios, todo se hallaba cubierto de ramaje salpicado de camelias y otras varias flores naturales, produciendo un efecto sorprendente. Aunzaron la función dos músicas. Hubo bastante animación, pero menor que la de nuestras corridas.

Las bandas militares tocaron la marcha real española a la llegada de sus magestades y AA. Empezó la corrida con caballeros en plaza, rejoneando y poniendo banderillas con mucha soltura, agilidad y destreza. Muchos aplausos, muchos cigarros y muchas flores; obtuvieron los caballeros en plaza.

Una cuadrilla de toreros portugueses, vestidos a usanza española, lidió toros embolados, pero sin llegar a la suerte de espadas.

Grande animación en la plaza y calles inmediatas.

A S. M. el Rey D. Alfonso fué dedicado un brindis extensivo a la prensa española.

### EN EL TEATRO DE SAN CARLOS.

El Jueves en la noche se verificó la función de gala. El teatro, completamente lleno. La sala ofrecía hermoso golpe de vista. Centenares de señoras ocupaban todas las plateas y palcos, luciendo espléndidas *toilettes*, magníficas joyas y preciosos collares de brillantes y perlas tan ricos como innumerables. Sobresale entre todas la condesa Hedra, esposa de D. Fernando.

La orquesta saludó a los reyes con la marcha real española. En el momento de presentarse SS. MM. y AA. en el palco de corte, todos los espectadores se pusieron en pie. Las dos Reinas ocupan el centro del palco.

La Reina Cristina viste un traje gris perla y rosa; la reina Pia rosa y encarnado; ambas ostentan ricos aderezos de brillantes.

Los Reyes ocuparon asiento en el palco por el siguiente orden de izquierda a derecha: el príncipe heredero, doña Cristina, D. Luis, D. Alfonso, doña Pia, D. Fernando y su hijo.

A las doce y media, próximamente, terminó el espectáculo. Representóse la ópera *Amleto*.

### EXPOSICION A CINTRA.

A las nueve y media de la mañana del Viernes, los Reyes de España y Portugal emprendieron su viaje a Cintra, donde les aguardaba D. Fernando y gran número de familias aristocráticas de la nación vecina, algunas de las cuales no encuentran habitación para descansar. La esposa del rey D. Fernando esperaba a los augustos huéspedes en el castillo de Penha. Recorrieron las habitaciones del castillo, admirando los objetos de arte que encierra, y después almorzaron en los jardines bajo una linda tienda de campaña. Las columnas que esta linda tienda sostenían estaban cubierta de millares de camelias. Ocupaban los centros de la mesa D. Fernando y D. Alfonso. A la derecha del primero tomó asiento la Reina Cristina, y a la izquierda la reina Pia. A la derecha de D. Alfonso, la condesa Hedra, y a la izquierda la marquesa de Santa Cruz. Al lado de la reina Pia se sentó S. Sagasta, y al de la condesa Hedra el señor marqués de la Vega de Armijo.

Tomóse el café de pie; los augustos viajeros recorrieron luego los parques y alamedas de la población, y a las cuatro se dirigieron a Lisboa, entrando SS. MM. en el palacio de Bethlehem a las ocho de la noche. La población dispuso a los reyes de España una acogida entusiasta y les despidieron con grandes muestras de respetuoso afecto. El rey D. Fernando habló en español con nuestros monarcas y varias personas de su servidumbre y con los periodistas que formaban parte de la comitiva.

### EN EL TAJO.

La iluminación del Tajo lucía casi por completo a las ocho de la noche del Viernes. Frente al palacio hallábase anclada la corbeta de guerra *Estefanía* totalmente iluminada desde el casco hasta las últimas vergas. En una extensión de un kilómetro en la margen izquierda del Tajo, desde el arsenal hasta cerca del palacio de Bethlehem, se había iluminado con faroles de colores. A las nueve comenzaron los fuegos artificiales, que simulaban el combate de Lepanto. Esta fiesta ha sido magnífica. Puede formarse idea de ella leyendo el siguiente telegrama dirigido a *El Imparcial*.

«LISBOA 14 (12<sup>5</sup> madrugada).—El panorama que presenta la iluminación del Tajo excede a toda ponderación y los sueños poéticos de la más brillante fantasía. Imagínese el lector multitud de buques de alto bordo empavesados y envueltos en millares de luces, distribuidos en un espacio de siete kilómetros; imagínese esta gran extensión de agua en un azul trasparente, cubierta de vapores y cientos de lanchas con multitud de pintorescos faroles y por cuadro de este marco doscientos cincuenta mil especta-

dores aglomerados a lo largo de la orilla; aumentese esto cuanto quepa en la fantasía, y aun así no se tendría idea de la realidad de la fiesta de esta noche. Ha sido un espectáculo que vivirá siempre en la memoria de cuantos lo vieron.

La extensión de los fuegos artificiales ha sido de un kilómetro. Los Reyes presenciaban el espectáculo desde el edificio de la Exposición. Hora y media duraron los disparos de voladores y bombas de luces bellísimas que centelleaban en el cristal del río con mil cambiantes. Al terminarse los fuegos, los buques grandes encienden luces de bengala. El fin del espectáculo figura el incendio de las galeras turcas en la jornada de Lepanto. El cuadro que ofrece el incendio, visto por entre un verdadero bosque de buques anclados en el puerto, es maravilloso.

Lo apacible de la noche ha contribuido al esplendor de la fiesta.

### LA REVISTA DEL SABADO.

A las tres de la tarde debia verificarse una revista militar en honor de Rey de España. Formarían 12.000 hombres, 24 baterías y 96 piezas. 300 oficiales de Estado mayor, tropas de marina y alumnos del Colegio militar SS. MM. presenciaban el desfile desde la tribuna levantada en la plaza de Rocio.

El siguiente telegrama de la Agencia Fabra amplía las antecedentes noticias: «LISBOA 14.—Con motivo de las fiestas de hoy todos los establecimientos de comercio están cerrados.

Esta mañana los Reyes al tiro de pichou.

Se están formando las tropas para la gran revista que pasarán los Reyes de España y Portugal.

El orden de la formación es el siguiente:

Primero. Batallón del colegio militar.

Segundo. Cuerpos de marinería y artillería de marina.

Tercero. Ingenieros.

Cuarto. Una división de artillería.

Quinto. Una brigada de caballería.

Sexto. Una división de infantería formada de tres brigadas. La primera de tres batallones de cazadores y las dos restantes de seis regimientos de infantería.

Séptimo. Trenes de sanidad y administración militar.

Los reyes a caballo pasarán la revista tocando las músicas la marcha real.

Las tropas desfilarán después delante de las tribunas donde se hallarán las reinas, tocando las bandas el himno constitucional portugués.

Ascienden a 12.000 el número de soldados que tomarán parte en la formación de hoy.

## Correo de anoche.

MADRID 14.

—S. M. el rey no regresará a Madrid, a pesar de lo que anuncian los periódicos, hasta el día fijado en el itinerario que no es el mismo acordado en Madrid.

—Algunos periódicos se empeñan en dar por acordado ya el nombramiento capitán general de Castilla la Nueva.

Ya hemos dicho que nada se ha hablado aun de la provision de la capitania general vacante, y por tanto es muy prematuro y carece en absoluto de fundamento la combinacion a que la eleccion pueda dar lugar.

Al regresar los reyes de Lisboa, y al conocer el resultado del primer Consejo que se celebre, presidido por S. M. saldrán de dudas los impacientes.

—La recaudacion obtenida por contribuciones, impuestos y rentas, ascendió durante los 16 primeros meses del ejercicio correspondientes al presupuesto de 1880-81, a 734.829.185 pesetas, que comparado con los productos en igual periodo de 1870-80, dan una diferencia de más de 35.104.168 pesetas.

—En el mes de Octubre último la recaudacion ascendió a 51.656.034 pesetas, y desde 1.º de Julio a 30 de Setiembre, 152.144.638, ó sea en el primer cuatrimestre del actual año económico, pesetas 203.800.672. Si se compara esta

cantidad con la obtenida en el mismo periodo del año anterior, aparece una diferencia líquida de mas recaudacion por valor de 5.158.488 pesetas.

—Dice *El Imparcial* que el señor cardenal Moreno aceptará la presidencia honoraria de la peregrinacion; pero *El Liberal* y *El Globo* creen que no aceptará el respetable principe de la Iglesia.

—Es probable que mañana, a las cuatro y media de la tarde, se verifique la anunciada segunda entrevista con el ministro de Hacienda de los dos señores que forman la subcomision de acreedores del Estado, designada por estos para tratar de la conversion.

—Anuncia un diario democrático que se ha dirigido una circular a los delegados de Hacienda reconociendo la superioridad gerárquica de los gobernadores civiles.

Esa superioridad existe ya, porque los gobernadores son jefes de administracion de primera clase, con 40.000 reales, y los delegados son de segunda, con 35.

—La peregrinacion proyectada por el Sr. Nocedal encuentra en los creyentes alguna oposicion, que quizá se haga pública en breve. Sobre todo, las señoras no quieren ir si los reverendos preladados no dirigen y organizan la romería.

—Anuncian algunas personas cierta desviacion de la mayoría que iniciarán los demócratas monárquicos tan pronto como se reanuda la legislatura.

—Dicen de Lisboa que se han concedido las siguientes condecoraciones:

El gran collar de Carlos III al príncipe real, la banda de damas nobles de Maria Isabel Luisa a la señora del ministro de Negocios extranjeros, la gran cruz de Cristo al Sr. Leon y Llerena, idém de la Concepcion de Villaviciosa al general Terreros, y de San Benito de Avis al general Echagüe.

—Anoche se reunió en el casino Progresista-democrático el comité central del partido, bajo la presidencia del señor Cervera.

En dicha reunion se dió cuenta de la constitucion de varios comités provinciales y de una carta del Sr. Ruiz Zorrilla, en que acepta la presidencia honoraria de dicho comité central. Examinados otros asuntos de organizacion, de menos importancia, se disolvió la reunion despues de la una y cuarto.

—Ayer regresaron algunos de los expedicionarios a la posesion del señor marqués de Salamanca, en los Llanos.

El señor ministro de Fomento no regresará a Madrid hasta mañana Domingo.

Berlin, 13.—La prensa atribuye gran importancia a la votacion de ayer del Parlamento alemán derogando las leyes represivas del príncipe de Bismark contra el clero católico.

Los progresistas, autores de dicha proposicion, declararon que no se proponian crear privilegios en favor de los católicos, sino que, consecuentes con sus principios, deseaban que los católicos gozasen de los mismos derechos que las demás sectas protestantes.

El Sr. Windthorst, al apoyar la proposicion, dijo que era incomprendible que una nacion de pensadores, como Alemania, hubiese aniquilado las garantías de la libertad religiosa, concediendo un poder discrecional al gobierno, contra el cual levantaban los católicos justas quejas.

Paris, 13.—Los periódicos oficiosos manifiestan que el gabinete pide que se fije el principio del escrutinio por lista ó por grandes circunscripciones en la Constitucion pero reservándose presentar a fines de la legislatura una ley electoral conforme con dicho principio.

Por lo tanto, dicen, la existencia de la actual Cámara está amenazada.

El proyecto de revision constitucional abolirá el artículo que prescribe co-gativas públicas al principio de cada legislatura.

La prensa inglesa considera altamente favorable a los intereses de la Peninsula ibérica la visita de los reyes de España a Portugal.

El Times publica un artículo muy favorable á los intereses de España. Elogia la situación del país, reconoce que la nación española progresa y se levanta ante la Europa a la altura que le corresponde. El Times espera que esta creciente prosperidad no será interrumpida por los antiguos trastornos.

Para el 20 es esperado en Roma el ministro prusiano Sr. de Schleever. Tan pronto como el Landtag vote el crédito enviado de Prusia tomará el título de embajador cerca de S. S.

### Últimas noticias.

#### AGENCIA TELEGRAFICA NACIONAL Y EXTRANJERA.

Madrid 14 de Enero a las 9:30 de la noche.

El cardenal Moreno ha aceptado la presidencia honoraria de la peregrinación organizada por el señor Nocedal, que se verificará a últimos de Abril.

La actitud de la prensa alemana con motivo de la ley de garantías, ha producido en Italia un movimiento de concentración de los partidos en favor de la unidad nacional.

Los tenedores Urquijo y Girona celebrarán mañana su segunda conferencia con Camacho para hablar de la conversión.

Cambios: Interior, 31'60/0.—2 por 100 amortizable, 50'77.—Bonos, 101'45.—Londres, 47'25.—Paris, 4'92.

Madrid 15 de Enero a las 9 de la noche.

La izquierda radical de la cámara francesa conferenció con Gambetta que se acentúa en el sentido de la revisión constitucional.

No habiendo llegado á una inteligencia se acordó dar un voto de censura al gabinete.

Gambetta leyó el proyecto de revisión en la cámara, que lo recibió con frialdad.

La junta de la peregrinación á Roma se ha reunido en casa de Nocedal bajo la presidencia del Obispo de Danía, el cual, despues de la bendición episcopal, explicó el sentido de la peregrinación, en la que pueden formar parte todos los católicos verdaderos.

Se ha invitado á todo el episcopado español.

Espérase la llegada de una comisión de Tenedores de Barcelona, que se unirán á los de Madrid para conferenciar con el Sr. Camacho.

Boisín.—Espectación tendencia baja.



El Miércoles 17 del actual, á las 8 y media de la mañana, será conducido al Cementerio católico de esta ciudad el cadáver de

LA SEÑORA

**Josefa Habencia de Viya y Jauregui de Lombera.**

(Q. S. G. G.)

Su viudo y hermanos albaceas, primos, primos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, director espiritual, deinas parientes y afectos,

Suplican á las personas de sus relaciones y amistad, que por un óvulo invitatorio no hayan recibido invitación, se sirvan encomendar su alma á Dios Ntro. Señor y asistir á tan religioso acto, favores que agradecerán.

Plaza de Mina, n.º 8.

### Comercio e mercantil.

Entradas de buques en el puerto de Cádiz.

#### ENTRADAS.

Día 15. Vapor español Barambio, cap. don B. Canal, de Vigo en 2 días y 12 horas con carga general a las señoras Balaguer y C.º

Vapor español Gijón, cap. don P. García, de Málaga en 14 horas con id., a dichos señores.

Vapor inglés de recreo Minerva, cap. M. J. W. Diaper, de Falmouth en 5 días con su equipo de 25 tripulantes.

Vapor holandés Irene, cap. M. Binckhorst, de Carroforte en 3 días y 12 horas con carga general a don C. Loventhal.

Vapor español Nuevo Valencia, cap.

don N. Drtuño, de Sevilla en 12 horas con id., a los señores H. Alcon y C.º

Vapor español Duro, cap. don J. Navarro, de Vigo en 3 días con id., a don R. Sobrino.

Y un vapor inglés del Norte, a última hora.

#### SALID. S.

Día 14. Vapor español Norte, capitán don D. Beraza, con carga general para Vigo.

Día 15. Vapor español James Haynes, cap. don Pedro J. García, con id. para Algeciras y Gibraltar.

Vapor español Roelas, cap. don J. Marquez, con id. para Lisboa, Londres y Amberes.

Barca americana Annie Reed, cap. M. Corrorell, con id. de tránsito para Grif-fen.

#### VAPORES

#### Entre Cádiz y el Puerto de Santa María.

Salidas del Puerto	Salidas de Cádiz
8 de la mañana	9 de la mañana
11 de idem.	12 de la tarde.
1 30 de la tarde.	2 30 de idem.
Día 18.	
9 de la mañana	10 de la mañana.
11 de idem.	1 30 de la tarde.
2 30 de la tarde.	3 30 de idem.

Precios.—5 rs 6 cent. en pósa y 3'25 en proa.

#### Compañía general trasatlántica.

##### VAPORES CORREOS FRANCESES.

Nueva línea regular bimensual de vapores de gran porte y marcha entre Marsella y New York, con escala en Cádiz.

El magnífico vapor francés PERTINAND DE LESSEPS, de 3.500 toneladas y fuerza 800 caballos, su capitán Mr. Baquesne, saldrá de Cádiz por New York el Miércoles 23 de Enero, admitiendo carga y pasajeros.

Pas. ge.—1.ª cámara, pls. 100.—Entrepuente, pls. 30.

También admite pasajeros para Habana en 1.ª cámara, pls. 120.—Entrepuente, 50 y para San Iago de Cuba en 1.ª cámara, pls. 155.—Entrepuente, 57.

Por trasbordo en New York á los vapores de la Compañía Cuba Mail.

Nota.—A su regreso de New York para Marsella tocará en Cádiz.

Otra.—Con objeto de facilitar el despacho del buque, se previene á los señores cargadores que no se darán órdenes de embarque despues de las doce del día 21.

Para más informes al agente de la Compañía en Cádiz, Banuarte, número 5.

(9) s D. Antonio Sicre,

#### Compañía hispano-inglesa de vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

##### PARA LONDRES Y AMBERES.

El vapor HERRERA, saldrá el Domingo 22 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguía, n.º 35.

Nota.—Este buque admite carga á flete corrido para Amsterdam y Rotterdam, á tipos de flete muy módicos.

##### PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español ANSELMO, su capitán D. J. Navalega, saldrá el Viernes 20 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15.

(29) D. Ricardo de Sobrino.

##### PARA VIGO,

Vilagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español GIJÓN, su capitán D. Pablo García, saldrá el Lunes 16 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha calle Nueva, núm. 4, por los señores Balaguer, García y C.º

(14) s

#### Vapores de Vinesa y compañía.

##### PARA ALGECIRAS.

Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Felix, Palamos y Marsa.

El vapor español NUEVO VALENCIA, su capitán D. Vicente Ortuno, saldrá el Miércoles 17 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Precios de pasaje para Algecira.—1.º y 2.º en 1.ª, 59 en 2.ª y 30 3.ª.

Consignatarios, calle Aduana, 16, Sres. H. Alcon y C.º

## Vapores-correos del Marqués de Campo.

### PRIMERA Y UNICA LINEA REGULAR DE VAPORES-CORREOS

entre Liverpool, la Peninsula y Manila por el Canal de Suez.

### VIAGES REDONDOS EN DIAS FIJOS DESDE EL PUERTO DE LIVERPOOL

A LOS DE LA

Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

### El vapor VALENCIA

saldrá de este puerto el 22 del corriente Enero para los de Cartagena, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Consignatario, (723) SRA. VIUDA DE RECUR, Aduana, 17.

#### Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao.

Salidas de Cádiz todos los VIERNES.

##### PARA VIGO.

Vilagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander, San Sebastian y Bilbao.

El vapor español LUCHANA, su capitán don Antonio Ansótegui, saldrá el Viernes 20 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Nota.—Este buque tiene la ventaja de llevar los pasajeros de proa bajo cubierta.

Consignatario, Murguía, 37, José de la Viezca.

Los billetes de pasaje se despacharán también el día de la salida de los vapores en la accesoria calle Aduana, frente á la Puerta del Mar.

##### PARA MALAGA.

Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

El vapor español DURO, su capitán don G. Navarro, saldrá el Lunes 16 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario calle de la Aduana, núm. 14 y 15, (22) s D. Ricardo de Sobrino.

#### Vapores de Segovia, Cuadra y C.º

##### PARA ALGECIRAS.

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felix y Marsella.

El vapor español LUIS DE CUADRA, su capitán don José Nuchera, saldrá el Viernes 20 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Precios de pasaje para Algeciras.—Rvn. 60 en 1.ª, 50 en 2.ª y 30 en 3.ª

Consignatario, calle Aduana, núm. 16, Sres D. Horacio Alcon y C.º

#### Compañía anglo-hispano de vapores á hélice entre Cádiz y Londres.

##### PARA LISBOA Y LONDRES.

con facultad de tocar en Vigo

El vapor inglés MALAGA, capitán John Russe, saldrá de este puerto el Juéves 19 de Enero.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, plaza de Mina, 15, (25) s D. J. del Cavillo en liquidación.

##### PARA MALAGA,

Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona.

El vapor español BARAMBIO, su capitán D. J. R. Canal, saldrá para dichos puertos el Sábado 14 ó Lunes 16 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Nueva, núm. 4, (26) Sres. Balaguer, García y compañía.

#### Compañía Catalana de vapores trasatlánticos.

##### LINEA FIJA MENSUAL,

con salidas de Cádiz el 23 de cada mes PARA PUERTO-RICO Y HABANA,

con escala en Las Palmas (Gran Canaria), Mayagüez, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapores de la Compañía.

Santiago, de 1,800 toneladas. José Baró, de 1,700 id. Castilla, de 2,000 id. Antilla, de 3,000 id. (de reciente construcción).

Se admitirá carga para dichos puertos y con trasbordo en Puerto-Rico para los de Arecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Pinar del Rio, Magnata y Tajardo y pasajeros para los puertos directos en camaras de 1.ª y 2.ª y de 3.ª, en 1.ª y 2.ª clase se establecen rebajas para pasajes de ida y vuelta.

El día 23 del actual saldrá el vapor JOSÉ BARÓ, la manía de su capitán don Juan Lliberas, para

dichos puertos con las escalas establecidas. Consignatarios, Aduana, 16, (20) s Sres. Horacio Alcon y C.º

#### Vapores correos de la Sociedad de Navegación e Industria.

El vapor español AFRICA, su capitán D. Enrique García, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas, el Miércoles 17 de Enero, A LAS SIETE DE LA MAÑANA.

Admite carga y pasajeros

Consignatarios, calle de la Aduana, número 16, Sres. Horacio Alcon y Comp.º

#### Vapores del London y Edim. Shipping Company de Leith.

##### PARA LEITH,

con probabilidad de tocar en Burdeos.

El vapor inglés STAFFA, capitán Haig, se espera sobre el 19 del corriente, para salir el 23 del mismo.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, plaza de Mina, 15, (23) s D. J. del Cavillo en liquidación.

##### PARA BURDEOS.

El vapor inglés SIR WALTER, capitán Robertson, se espera el 19 del corriente para salir el 20 del mismo.

Admite carga.

Consignatario, plaza de Mina, 15, (24) s J. del Cavillo en liquidación.

#### Línea regular de vapores para Francia y Alemania, para ROTTERDAM y HAMBURGO.

El vapor español BAZAN, saldrá el Miércoles 18 de Enero.

Admiten carga y pasajeros.

Consignatario, Murguía, 35, D. José Esteban Gomez.

Nota.—Este buque admite carga á flete corrido para los principales puertos y ciudades de Francia, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia.

#### COMPANIA ESPAÑOLA DE TRANSPORTES MARITIMOS.

##### Para Montevideo y Buenos Ayres.

El magnífico y de gran porte vapor trasatlántico

##### OTWAY TOWER,

saldrá fijamente el Viernes 20 de Enero, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Aduana 16, (715) s Sres. D. H. Alcon y C.º

#### ANUNCIOS.

#### Pildoras de Lourdes.

##### PURGANTES, ANTI-BILIOSAS, DEPURATIVAS.

De acción fácil y segura, toleradas por los estómagos más delicados.

Se venden á 6 rs. caja en las principales farmacias, y se remiten por el correo á cambio de sellos.

Depósito: Dr. Morales, Carretas, 39, Madrid.

#### ESPECTACULOS.

#### TEATRO PRINCIPAL.—Compañía dramática dirigida por D. Antonio Vico

y en la que figura la primera actriz señorita doña Elisa Mendoza Tenorio.—Función para hoy 16. El drama en 3 actos, *Consuelo*.—Y el juguete cómico en un acto, *Un joven audaz*.—A las ocho en punto.

Director D. Fernando G. de Arcole, a.