

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chifla iráldez

AÑO VIII

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Jueves 2 de Septiembre de 1926

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Núm. 2.471

La Plaza de Toros de Cádiz

Situación de la Sociedad

En 21 de Julio próximo pasado se celebró la Junta General reglamentaria que previene los Estatutos de la Compañía, presidiendo el Sr. Director don Francisco Díaz García y además de los Consejeros, varios señores accionistas.

Previamente las formalidades reglamentarias fué leída la Memoria del pasado ejercicio económico 1925 y la Junta General fué en un todo conforme con ella aprobándola por unanimidad, haciendo lo mismo con el Balance del citado ejercicio.

A continuación el Sr. Presidente dio posesión al nuevo Tesorero don Ricardo de la Fuente Pedrosó, dándole la bienvenida al seno del Consejo en donde mucho se espera de su competencia y actividad.

A petición de varios de los señores presentes, que desean conocer la situación actual sobre las relaciones con la Casa constructora, el Sr. Secretario dice que el Consejo anticipándose a esos deseos que estima muy justos tiene a disposición de la Junta una información completa de todo lo ocurrido hasta el día en las obras e incidentes habidos con la Casa constructora de lo que se dá cuenta seguidamente haciendo constar que si estos datos no figuran en la Memoria que acababa de aprobarse era porque han ocurrido en este año, y no en el pasado a que pertenece la referida Memoria. Acto seguido pasóse a dar lectura al escrito siguiente:

El Consejo de Administración quiere aprovechar el momento de la presente Asamblea para dar cuenta de todo lo ocurrido hasta el día de hoy y aunque nuestro Estatuto no nos obliga a ello y además nos autoriza para resolver, no quiere hacerlo sin conocimiento de la Sociedad y que ella que siempre es soberana en sus acuerdos, sea la que decida.

Cuando el día 18 de Enero suspendió las obras la Sociedad General de Cementos Portland de Sestao nos encontramos con letras aceptadas a 90 días que había de pagar a su vencimiento y cuya forma de pago era la estipulada en el contrato. Supimos las causas de la paralización de las obras por carta de su Director, que sinceramente le manifestaba a nuestro Presidente que la situación era para ellos difícil a causa de la baja del franco y por ello las disponibilidades de Tesorería eran tan escasas, que todas las obras que tenían en construcción en España las habían tenido que paralizar.

Al tener conocimiento de esta situación y asesorados por nuestro abogado fueron a Madrid dos de nuestros vocales, donde justo es declarar que el Director de la Casa constructora se prestó a cubrirnos de los vencimientos, aun cuando faltaban unos dos meses para hacerlos efectivos, por medio de la entrega de materiales para las obras de la Plaza cuyas remesas e ectuaron por dos vapores y consistían en cementos e hierro, este en tal cantidad que casi era la totalidad del necesario para terminar las obras; además quedaban de nuestra propiedad toda la grava y arena que existían al pie de la obra, y además y para mayor garantía de la Sociedad se prestaron a pignorar todas las instalaciones máquinas y herramientas de su propiedad que existían en obra mediante documento público hecho en la notaría de don Luis Alvarez Ossorio. Antes de reanudar las obras el 14 de Marzo pasado, se hizo por nuestro abogado un documento como adición al contrato, en el que se comparían a consumir en primer lugar los materiales de nuestra propiedad y de cada liquidación mensual habían de reembolsarnos además una sexta parte del material pignorado más un 10% en garantía de la obra.

En estas condiciones se ha venido trabajando hasta que en virtud de la mayor depreciación del franco y visto que "desde que se puso en vigor la nueva forma de pago casi nada cobraban", y al negarse a darles el auxilio económico que deseaban suspendieron las obras on dos actual. En estas condiciones y en virtud de la situación que expuso ante los señores del Consejo, el director de la Casa Sestao, en la visita que el día 14 del corriente, en la cual no ocultó el estado en que se encontraba la casa constructora, pidiendo una moratoria de los descuentos contratados para poder continuar, accedimos a pagar los jornales hasta la celebración de esta Asamblea, ya que el mal efecto que produjo en la opinión los dos días de parada últimos NOS HIZO VER que estos eran los deseos de una gran mayoría, y siempre que el importe de dichos jornales estuviesen garantizados por obra ejecutada.

Se dió lectura al interesante y luminoso informe del ingeniero señor Bofín, actual director de la Constructora Naval y presidente de la Sociedad de Ingenieros. Al detallar los trabajos hechos por la Sociedad Sestao, y en el que tres estados demuestra con cifras que existe en el actual "momento un exceso de garantía sobre el debe de la Casa Sestao. Estima

el señor Bofín en su luminoso informe, que si solicitaba la casa contratante algunas facilidades para desenvolverse dada su situación actual, no sería imprudente darselas toda vez que un excesivo rigor en las garantías exigidas, podría resultar contraproducente.

El señor Presidente dijo, que el Consejo de Administración, conocido el informe que acaba de leerse y de acuerdo con él, opinaba que ya nuestra situación es buena por existir saldo a nuestro favor en la liquidación, que se podrían dar las facilidades que aconseja el escrito del señor Bofín, sin modificar el fondo de contrato que tenemos establecido y que nos tiene bien situados, en la forma que estimamos conveniente nuestro abogado y que creemos debe ser la siguiente: Suspender los descuentos mensuales que le hacemos a la Casa Constructora durante un plazo máximo de tres meses, en que solo se le descontarían los materiales de nuestra propiedad, continuando ed lo sucesivo y a partir de dichos tres meses, haciendo los descuentos estipulados en una forma más liberal o sea reduciendo su cuantía en lo que respecta a la pignoración y encofrados pero sosteniendo el descuento de 10 por 100 por obra ejecutada y en concepto de garantía, ya que sabemos de una manera oficial que no pueden suplir los fondos necesarios para continuar y que al negarnos a esperar estos tres meses paralizarán los trabajos.

Como lo ocurrido no es imputable a nadie sino solo a la situación de la moneda francesa, y estos señores piensan transformar la Sociedad en española con capital en pesetas cosa que piensan hacer en breve, nosotros creemos lo propuesto mejor solución que ir al paro de las obras, a la ruptura completa con la Sociedad constructora y finalmente a la liquidación que no sabemos el tiempo que tardaría en hacerse, perjudicándose la construcción con los trabajos suspendidos indefinidamente.

De todos modos, el Consejo en pleno pone a la disposición de la Junta general los cargos, para que ella con absoluta libertad pueda resolver.

El señor Rey dice que en oista de que no hay mayoría de accionistas en la presente Junta y ya que los Estatutos autorizan al Consejo para resolver según su criterio, debe ser éste y no la Asamblea la que resuelva.

El señor Mexía al contestarle, dijo que aun teniendo el Consejo esas atribuciones, quiere que la Asamblea, que tiene autoridad soberana para decidir, sea la que determine el camino a seguir.

Se generalizó la discusión respecto a la proposición que hace el Consejo, interiniendo los señores Rey, Márquez Rodríguez, Acuarcio, García Castellón, Arcoy, Fuentes y otros. El señor Márquez Rodríguez se extiende en consideraciones y a propuesta de dicho señor se acuerda unánimemente dar las facilidades que se proponen y que recomienda en su informe el señor Bofín, para que las obras no sufran interrupción, así como aprobar lo actuado por el Consejo pagando las cantidades para jornales por obra ejecutada hasta el día de hoy, ya que esta ha sido la única manera de que las obras no sufran interrupción.

A petición de varios señores, se lee por el señor Tesorero una nota de las cantidades que existen de efectivo disponible en la Banca Aramburu Hermanos, Banco de España y Caja social que arroja un total de pesetas 80.716'48 y diciendo también existen secciones pendientes de cobro.

Se hace resaltar que hay bastantes accionistas morosos en el pago de sus acciones y que debe tomarse acuerdo respecto a ello. Interinieren varios señores, diciendo que lo que debe hacerse es la gestión necesaria para cobrar a todos los solventes, ya que hay algunos que no pueden pagar, y se acuerda por unanimidad proceder judicialmente contra los morosos solventes, ya que se han agotado todos los procedimientos amistosos durante muchos meses.

Terminada la sesión ordinaria, se dá lectura a la cantidad representada por los accionistas asistentes y en virtud de no constituir la cifra necesaria para celebrar la Junta general extraordinaria convocada, queda ésta suspendida hasta nueva convocatoria hecha en forma reglamentaria,

lamentándose el Consejo de la falta de colaboración demostrada por la mayoría de los accionistas que ni concurren a las Juntas ni se hacen representar, entorpeciendo con ello la buena marcha de la Sociedad y aumentando los trabajos y preocupaciones del Consejo, el cual reitera, como antes se ha dicho el poner los cargos a la disposición de la Asamblea, pues quisiera otro nuevo que se nombre podría encontrar la colaboración necesaria que hasta ahora no ha encontrado el actual Consejo.

El señor García Castellón dice no debe admitirse de ninguna manera la dimisión del Consejo y que debe seguir hasta el final, para que el éxito sea de los mismos que empezaron las obras, añadiendo el señor Rey se le conceda un voto de gracias por lo actuado y otro de confianza para los incidentes que tengan que resolver en lo sucesivo; siendo ambos aprobados por unanimidad.

Apuntes de sociedad

(-)-

El día de ayer.—Uno de los días más alegres de todo el verano ha sido, sin duda alguna, el día de ayer.

Las carreras celebradas en la tarde, constituyeron un éxito si cabe mayor que el del día anterior.

Muchas y muy guapas mujeres apostaban por su jinete favorito, y más tarde, cuando lo veían entrar triunfador en la meta, sus manos batían palmas y sus ojos se clavaban en los de él, como sintiéndose orgullosa del triunfo de su jockey.

Otro momento verdaderamente simpático, lo fué el de entregar la copa a los ganadores: el Alcalde, el Gobernador, etc., rodeados por la muchedumbre, eran aplaudidos al entregar el trofeo al vencedor, mientras la banda dejaba oír las notas de la Marcha Real.

Después de terminadas las carreras, se organiza una comida, con que el Comité de la Sociedad Oficial de Fomento obsequia a las autoridades y señores del Jurado.

Terminada la comida, se organiza un baile de sociedad que dura hasta altas horas de la noche y al que concurren todas las familias que por la tarde habían asistido a las carreras.

Y no queremos cerrar estas líneas, sin hacer resaltar una de las notas más simpáticas de la fiesta: el triunfo de un jockey de 13 años.

Pedrito Guerrero gana la última carrera y recibe de manos de la Srta. Rosario Abarzuza una magnífica copa, regalo de todas las señoras y señoritas de Cádiz.

Bautizo.—Ayer, en la Parroquia Castrensé, recibió 15 Aguas del Bautismo, adminis-

tradas por el Muy Rdo. P. Prior de Santo Domingo, Fray Ramón Vallarín, el tercer hijo de la distinguida señora doña Elvira Moro, esposa del bizarro capitán de Infantería, don José Sanlés.

El hermoso niño recibió los nombres de Julio, Antonio, María de los Angeles, Domingo de Guzmán de la Santísima Trinidad.

Fuó apadrinado por sus abuelos maternos doña Elvira Escandón y don Julio Moro.

Nuestra más cordial enhorabuena.

Nueva Sociedad.—Según noticias que llegan hasta nosotros, es muy probable se constituya en Cádiz una Sociedad cultural.

Esta Sociedad, según nuestros informes, tendrá un cuadro artístico, para lo cual se hacen gestiones a fin de poder dar las veladas en el Gran Teatro.

Auguramos un éxito a los fundadores.

EL DR. SMOKING.

Sobre la Facultad de Medicina

Esta mañana recibióse orden telegráfica del Gobierno, para que fueran suspendidas hasta el día 10 las matriculas en nuestra Facultad de Medicina.

Ello produjo cierta alarma, por creerlo alguno síntoma nada menos que de suspensión de la Facultad.

Convenientemente informados podemos decir que se trata de una orden general a todas las Facultades, que se relaciona simplemente con la formación decretada del Patrimonio Universitario.

Politecnia

Institución de Enseñanza

PARVULAS a cargo de Maestra titulada. Instalación apropiada con material renovado y moderno. Horario y matrícula de 10 a 14.
M. de Valde-Inigo. 2

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

LA INGLESA

TOMAS ISTURIZ.—TEL. 324

Azúcar molida fina, kilo . . .	1,70	Tocino serrano lomo, kilo . . .	3,00
Arroz especial, kilo . . .	0,70	Frutas en su jugo Trevisano . . .	1,00
Barquillos Chantilly para helados, lata de 100 . . .	5,75	Caramelos surtidos, kilo . . .	4,00
Jamón sin hueso, kilo . . .	10,00	Miel dorada de aoejas . . .	2,75
Frutas en almibar, lata 700 gms. . .	2,00	Miel blanca de aoejas . . .	3,00
Queso Crema Gruyere, caja . . .	2,75	Vino blanco especial, botella . . .	0,50
Galletas Flor de Thé, paquete . . .	1,25	Vino blanco fino, botella . . .	0,60
Habichuelas blancas finas, kilo . . .	0,80	Amonillado 101 . . .	1,25
Lentejas Castilla, kilo . . .	1,00	Jerez Quina, litro . . .	3,00
Manzanilla olesesa, botella . . .	2,50	Carne de membrillo, kilo . . .	2,40
Manzanilla pasada, botella . . .	3,00	Aceitunas sevillanas cuñeteras, kilo . . .	4,00
Cognac es, ecial, litro . . .	3,50	Chorizo serrano, kilo . . .	5,00
Aguardiente dulce o seco, litro . . .	3,00	Queso bola 1.ª, kilo . . .	5,00
Bacalao Escocia, kilo . . .	2,50	Manteca blanca de cerdo, kilo . . .	3,00
Bacalao Ling, kilo . . .	2,00	Garbanzos finos, kilo . . .	1,00
Aceite superior, litro . . .	2,10		

Especialidad en legítimos jamones serranos
Lea nuestro anuncio mañana en este periódico

CICLISMO

Campeonato de España. -- 1926

Organizada por el «Sevilla Veloz-Club», tendrá efecto la carrera campeonato ciclista de España, fondo en carretera, 100 kilómetros, el día 26 del mes cursaute, rigiéndose por el vigente Reglamento de la «Unión Velocipédica Española».

En esta carrera sólo podrán tomar parte los corredores nacionales, provistos de la correspondiente licencia, y el itinerario será de Sevilla al kilómetro 578 de la carretera general de Madrid a Cádiz, y regreso al punto de partida por el mismo itinerario. En total 50 kilómetros de ida y 50 de vuelta.

La hora fijada para la salida de los corredores, es a las siete de la mañana.

La inscripción quedará abierta desde la publicación de las presentes bases hasta la antevíspera de la carrera, en el domicilio social del «Sevilla Veloz-Club», calle Gran Capitán, número 20, Sevilla, de seis a ocho de la tarde.

Para verificar ésta, es condición indispensable presentar la licencia de corredor, declarar la

marca de la bicicleta y neumáticos con que haya de efectuar la carrera y abonar diez pesetas reembolsables, a los que tomen la salida, excepto una peseta para los gastos del dorsal.

Por confidencias tenemos entendido que en este magno y soberbio campeonato participarán varios valientes y esforzados paladines del deporte velocipédico, pertenecientes al «Cádiz Veloz-Club», que van a realizar competencias enormísimas y sabrán colocar el pabellón del ciclismo gaditano en honrosísimo lugar.

La gran dosis de entusiasmo e iniciativas de que está dotada nuestra institución deportiva, servirá para que pueda convencer de que el ciclismo ha entrado en un periodo de máximo florecimiento, y el Cádiz ciclista hace hoy unas manifestaciones, las más palpables y evidentes de su vitalidad. Y quien deba comprender, comprenda, que el deporte velocipédico es merecedor de la máxima consideración y apoyo.

H.

Del Ayuntamiento

La copa del Alcalde

Esta mañana estuvo en el Ayuntamiento cumplimentando al Sr. Blázquez, el ganador de copa donada por el Sr. Alcalde, don Pedro Ponce de León.

Acompañándole, el concejal don Ricardo Fernández de la Puente y el Sr. Marqués de Salobral.

En la alcaldía

Después del despacho ordinario el Alcalde, acompañado de su secretario particular señor Alonso marchó al Gobierno Civil.

El tren rápido

El Sr. Alcalde recibió atenta carta del representante del Ayuntamiento en Madrid, don Pedro Gutiérrez de los Ríos, participándole que ha hablado con el Sr. Jaquinto del tren rápido Cádiz-Madrid, que es lo único que falta por conseguir de las gestiones realizadas en Madrid por el Sr. Blázquez y dicho señor le comunicó que la nota ha sido pasada a la Junta encargada de esos estudios y que ya pronto de resolvería esa petición tan favorablemente como lo habían sido las otras.

Nos complacemos en ofrecer esta grata impresión a nuestros lectores.

Vistas

Visitó al alcalde Sr. Blázquez, el representante de la nueva empresa del Gran Teatro señor Barrilaso.

Los marinos norteamericanos.

Mañana a las cuatro el señor Blázquez, recojerá al señor comandante y oficialidad del destructor norteamericano surto en este puerto, acompañándoles a visitar los museos y edificios notables.

Luego, como ya hemos dicho serán obsequiados con un «lunch».

C. sa cuartel

Mañana ala una de la tarde

se reunirán en el despacho de la Alcaldía el señor teniente coronel de la Guardia Civil don José García de Paredes y arquitecto municipal señor Sánchez Estévez para visitar un edificio donde pudiera alojarse la fuerza de la Guardia Civil de esta Capital.

Viaje del Delegado de Hacienda, D. Francisco Salazar

En el expreso de esta tarde marchó a Madrid, don Francisco Salazar y Sáiz de la Lastra, que durante varios años ha ejercido el alto cargo de Delegado de Hacienda, siendo nombrado para igual jefatura en Salamanca.

Deja el señor Salazar imperecedero recuerdo por sus relevantes condiciones, y bien deseáramos poder dar en fecha no lejana, noticias de haber sido nombrado nuevamente, para dirigir la administración superior de la Hacienda pública en esta provincia.

Sirvan estas líneas de cordial despedida para el recto funcionario que tanto afecto tuvo siempre a la prensa.

De la Delegación se ha hecho cargo interinamente, don Antonio Méndez y Menéndez, ilustrado Administrador de Rentas públicas y persona digna de todo respeto y consideración, a quienes saludamos cariñosamente.

PANADERIA

— DE —

José Hernández

Trinidad, 10

Teléfono, 71 - Cádiz

Comunico a mi numerosa clientela que en mi establecimiento se confecciona y expende pan francés de todas clases.

EL MEJOR

PURGANTE

Aguas minerales naturales de

CARABAÑA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Pedidos: Hijos de R. J Chévarri, Lealtad 12, Madrid.

Conservatorio Otero

En las reuniones que ha venido celebrando la Directiva de este Centro, ha quedado constituido el Claustro de Profesores del mismo que hoy hacemos público en la siguiente forma:

Director, D. Germán A. Beigbeder; director de manda militar, exdirector de la orquesta del Gran Teatro de Madrid, compositor laureado, etc.

Subdirector, don Antonio de Rivas y Riuz, prestigioso maestro gaditano, cuya popularidad nos releva de toda presentación.

Profesores: (por orden alfabético:

Areán Ruiz, don Pedro; Areán Vera, don Pedro; Arenas Martín, don Francisco; del Castillo, doña Carme.; García Pretel, señorita Carlota; García, señorita Carmen; Gessa Loaysa, don Antonio; Gianello, señorita Leonor; Gómez Luque, don Antonio; Lagares, señorita Isabel; Lumet, madame Jane; de Paz, don Emilio; Quijano y Quijano, don Adolfo; de Rivas y Riuz doña Carmen, y Tejero, señorita Rosario.

Esta serie de nombres es la mayor garantía para nuestros socios y alumnos, y por su reconocido prestigio colocan al Conservatorio Otero en el más elevado puesto de la enseñanza y la cultura musical, da esta provincia; entre ellos figurar un primer premio de armonía y piano del Conservatorio Nacional de Madrid, varios primeros premios de R. A. F. de S. C. de Cádiz, un primer premio del Conservatorio de París, un beneficiado de la Santa Iglesia Catedral y dos conocidos publicistas. Descontando la valiosísima cooperación del eximio maestro Manuel de Falla, cuyo nombre, considerado como el más alto valor actual de la música universal, es para nosotros el más grande motivo de orgullo y de garantía y de solvencia artística.

Nota importante.—Ampliando la que dimos hace unos días, con referencia a que la Directiva de este Conservatorio estudiaba la posibilidad de facilitar textos gratuitos a los alumnos que disfrutaban las matrículas donadas por el señor presidente honorario, manifestamos que dicho señor, al saber nuestro propósito, nos indica que al ofrecer él las 100 matrículas, tuvo intención de ofrecer todos los medios de enseñanza, incluso textos, cuyo rasgo es aun más digno de elogio y por el que le significamos nuestro profundo agradecimiento, tanto en nuestro nombre como en el de sus numerosos protegidos.

Ventiladores «MARELLI»



De mesa y pared; fijos, inclinables y oscilantes

De techo fijos y rotativos

Para camarotes y habitaciones de techo bajo

BAZAR DE «LA UNION».—Cádiz, Columela, 7

Rayos X Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—Dr. José J. de la Cuesta.—J. R. de Santa Cruz (Veedor 13).
Consultas de 6 a 8

Hecho grave

Una señora inglesa violada

El sargento de la guardia civil Francisco Escalera, comandante del puesto en la aldea del Campamento (San Roque) tuvo noticia de haberse cometido un atropello, siendo víctimas un matrimonio inglés, ocurriendo el hecho en el lugar conocido por «Pozo del Rey», donde se personó fuerza del Instituto, siendo interrogados dichos esposos, que accidentalmente residen en un recreo propiedad del «canónigo protestante» Mr. Cheisse Nasón, llamándose dicho matrimonio Williams Thomas Lowes y Rosa Mary, declarando el marido lo siguiente:

Que salieron de Gibraltar para dar un paseo por las huertas de «Pozo del Rey» y cuando estaban sentados, se presentaron dos jóvenes, armados de escopeta y pistola, diciendo «eran guardas de aquella propiedad y allí podían continuar», obligando uno al declarante a seguirlo, invitando el otro a la esposa a seguirlo.

El primero de esos individuos detuvo con la escopeta y profiriendo amenazas de muerte al Mr. Williams, abusando el otro de mistres Mary... y luego el compañero, a quien sucedió en la custodia del esposo. La señora sufrió dos mordiscos en la cara y rotura de la ropa interior por oponer fuerte resistencia a sus violadores, que desaparecieron inmediatamente.

A los sollozos y llantos de Rosa Mary, acudió una vecina llamada Consolación, quien dió albergue durante aquella noche al matrimonio.

Por las señas facilitadas sospechó la guardia civil del joven Salvador Fernández Carretero, de 17 años, soltero, natural de San Roque, con domicilio en «Pozo del Rey», y sometido al interrogatorio pertinente, confesó ser uno de los autores de la violación y que el otro era su vecino Alfonso Gil Millán, de 23 años de edad, soltero, con el mismo domicilio y naturaleza, el que detenido, se confesó autor, interviniéndose al primero una pistola de dos cañones y al segundo una escopeta de pistón, armas que usaron la noche del suceso, que fué la del 24 al 25 de Agosto último.

Los autores del hecho fueron duestos a disposición del señor Juez de instrucción de San Roque.

«Fast and safe»

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

Rapidez.—Seguridad.—Confort

PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa, berlina, 35 ptas.; pescante, 30; interior, 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más antigua, con material más moderno.—Coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loretto, a la una y media de la tarde; teléfono 307. Salida de Algeciras: Segismundo Moret 5, a las 5,45 de la mañana.—Tel. 101.



M. Gurrell

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar 24.—Jerez

Torerías

Los «ases» del porvenir

Juanito Espeleta, el novel torerito gaditano en quien tantas esperanzas cifra la afición, se marchó ayer a Málaga en el tren correo, acompañado del notable peón de brega y hábil banderillero, también gaditano Miguel Burgos «Finito».

Juanito Espeleta, estoqueará en unión de otro novillero, mañana jueves, una corrida nocturna en el circo malagueño.

El ganado que se lidiará en dicha función serán cuatro uteros de los Hermanos Gallardo, de Los Barrios.

Mucho celebraremos que la suerte acompañe al joven lidiador y que allá haga como repetidamente lo hizo en los circos de esta provincia, gala de su valentía como estoqueador y de sus maneras de banderillar con tal facilidad y tal elegancia, que constituyó nota sobresaliente en cuantas corridas lleva toreadas este año.

Otro torerito que ahora empieza sus primeros pasos en la lucha, el llamado Eduardo Ramos «Niño de la Negra», ha toreado las novilladas de la feria de Alcalá de los Gazules, y como matador y como torero obtuvo un éxito definitivo. Bregando y banderilleando se distinguió mucho en dichas funciones el veterano lidiador gaditano Francisco Barea «Camisero».

Amuedo, el de las grandes estocadas

Este matador de toros que a principios de la actual temporada regresó de su excursión por Guatemala y Colombia, en cuyos circos fueron sus actuaciones tan lucidas y valerosas que tanto la prensa guatemalteca como la colombiana, lo colmaban de elogios y las empresas contrataban a este lidiador, que toreó más funciones y pagó a un mayor precio que todos los demás matadores de toros, contándose incluido aún aquellos a quienes las empresas habían contratado en España y que fueron allí avalerados como «ases».

Amuedo regresó algo resentido de una cornada que le infirió un toro en Medellín (Colombia), y una vez repuesto a sus facultades, hizo gestiones en Madrid para torear en aquel circo, pero como este pundonoso diestro, no estimó convenientes las condiciones que le fueron impuestas, renunció a la corrida que le ofrecieron, igual hizo con la empresa del circo de Vista Alegre, que desde Madrid le escribió, pretendiendo incluirlo en una de las corridas, pues el carácter de nuestro paisano José Amuedo, y su personalidad artística, se avienen mal con los actuales «caciquismos» que sufre la torería y con los mil «trucos» de lidiadores-empezas y los fenómenos beceristas y de los festivales, etcétera.

Y como consecuencias, estamos al final de la temporada y el lidiador gaditano que hizo

famosa su manera de estoquear por lo perfecta y emocionante, este año no ha vestido el traje de luces, apesar de los grandes deseos que sus numerosos amigos y admiradores tienen de verlo torear. Tal es así que un grupo de aficionados, entre los que se encuentran varios acudados industriales pesqueros, están haciendo gestiones para que antes de finalizar este mes, en el caso de que la empresa de la plaza de Jerez, no cuente con José Amuedo para la corrida de feria, organizar una función sea en San Fernando o en el Puerto, en la que Amuedo, mate cuatro toros de Miura, Concha Sierra, o de cualquier otra ganadería de reconocido «cartel». Seguramente sería un éxito de taquilla, pues Cádiz entero iría para aplaudir las gallardías de este lidiador valientísimo, al que sería injusticia notoria, dejar que regresase nuevamente a las Repúblicas Americanas, sin haber toreado por aquí, y al que en cambio miman, solicitan y pagan a muy altos precios su trabajo, los públicos extranjeros.

En el Gobierno civil

Visitas

Cumplimentaron hoy al Gobernado civil don Luis Losada los señores don Gregorio Hernández, Director de la Escuela Normal de Maestros; don Rosendo Calatayud, Secretario de la Junta Provincial de Instrucción Pública; don Juan C. Lacave, ingeniero industrial y el señor Interventor de Fondos Municipales de San Fernando.

CORTÉS JOYERO Y OPTICO

Montañas, 9

(UNICA CASA QUE TIENE CRISTALES ESPERO-CILINDRICOS Y EL CROKE CONTRALOSRAYOS ULTRAVIOLETAS.)
CRISTAL SEIS EN TODOS LOS GRADOS.

Contribución industrial

Nuevas bases y Tarifas

Obra de gran utilidad para los contribuyentes

De venta en la Papelería de M. Cerón Duque de Tetuán 15, y principales librerías de Cádiz.

5,25 ptas. ejemplar

Consulten precios

de cementos, cal hidráulica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigres y barro, etc., que han sido reducidos considerablemente.

JACINTO CANIVELL

Ancha núm. 13 :: Cádiz

Alcohol desnaturalizado, Litro 1,25 ptas
Alcohol rectificado, Arroba, 48 ptas.

Droguería Inglesa, Valverde y B. Diego

LUIS MEXÍA

Joyero

Columela, 36

Cádiz

Sucesos locales

Malos tratos

A la comisaría fué conducido Cesáreo Neira Bede, detenido en Marqués de Cádiz, por maltratar de obra a Fernando Sañudo Rubín, en la misma calle.

—José Espinosa Jiménez, fué detenido por los malos tratos de obra en la calle Teniente Andújar, a Antonia Jiménez Reyes, causándole varias lesiones de las que fué curada en el Hospital de San Juan de Dios.

Por insultos

Soledad Cabeza y Juan León, fueron conducidos a la comisaría por insultos y escándalo.

—Juana Fernández Parrado, fué detenido por promover un fuerte escándalo en la calle Mariana de Pineda, a Antonia González Vargas.

—La vecina de Ramón y Cajal, 39, doña Ana Camargo Gómez, denunció que Juana Sánchez insulta constantemente a su sobrina Rosa Cobos Richar, de 19 años.

Riña

La Guardia municipal denunció a Carmen Ordóñez Laro y a Trinidad Ayala, por maltratarse de obras en la calle de S. Juan.

Accidente

Manuel Pérez Bonis, fué asistido en el Hospital de San Juan de Dios, de erosiones en la región mentoniana, mano y pierna derecha, las cuales se ocasionó a consecuencia de una caída casual del pescante del coche fiscal 616.

Le pega y se fuga

El sereno Antonio Mariscal, da parte de que a las once y treinta de anoche, intervino la guardia civil en el escándalo habido en la calle del Sacramento, próximo a la Plaza de Castelar, entre Antonio Pérez y un individuo que ocupaba un automóvil de la matrícula C. A. 1566 el cual abofeteó al Pérez, dándose acto seguido a la fuga en el auto.

¡Vaya comodidad!

Enfermo

En la calle de San Miguel, fué atacado de grandes fatigas Manuel Alcántara Ortiz, de 32 años, natural de Granada, sin domicilio en esta ciudad.

Fuá conducido al Hospital Mora, donde quedó hospitalizado en la cama núm. 15 de la sala de San Juan.

A la prevención

Fué conducido Luis Gómez González, de 65 años, por embriaguez y escándalo en el paseo de Cana ejas.

—Ana Romero Suárez, de 56 años, casada con domicilio en la La Palma, 16 y Rosa Sánchez Santana, de 33 años, casada, que vive en Rutilio, por maltratarse de obras mutuamente y promover escándalo.

Escándalo

Un vecino del barrio de San Carlos, comunicó al sereno que de la casa número 5 de la calle de San Germán partían grandes voces de auxilio.

Personado en aquel lugar, la vecina Ana Delegado Gil, manifestó que su sobrino Manuel Martín Bernal, de 30 años, había discutido con su tío José Conde Bernal, en estado de embriaguez, y la esposa del primero alarmada por el cariz del asunto, fué la que empezó a dar voces reclamando auxilio.

La cosa no tiene importancia, pero el escándalo en el barrio de San Carlos, fué de los que hacen época.

Dr. Gilardón

Consulta médico - quirúrgica de 3 a 4.

Isabel la Católica, 2

Reservado a la casa

Sánchez Cosío

Adoración Nocturna

En la noche del 4 al 5 de Septiembre celebra Vigilia el Tumo 1.º Corpus Christi en el Oratorio de la Santa Cueva.

Dará principio a las once en punto de la noche.

La Santa Misa y Sagrada Comunión será a las cinco de la mañana, estando la puerta abierta para los caballeros que deseen asistir a ella.

La Vigilia la aplica don Juan Cerezo Jácome por el alma de su hijo don José M.ª Ceveira y García de Paredes (q. e. p. d.).

Notas del día

Esponsales

Hoy se ha efectuado en el Provisorato la toma de dichos de la señorita Dolores Carmona Rodríguez, con nuestro estimado amigo el concejal de este Ayuntamiento, don Juan Vizcaino y Torres, siendo testigos el procurador de los Tribunales don Manuel Ortega, el doctor en Medicina don Rafael Gilardón y los señores don Juan Fernández, don Teodoro Cadilla y don Francisco Salas.

La boda ha sido señalada para fecha próxima.

Por adelantado nuestra más sincera felicitación.

Pérdida

Habiéndose extraviado una cartera con carnet y fotografías a nombre de Cristóbal González, más un décimo de lotería, se suplica a la persona que lo haya encontrado lo entregue en San Pedro 10, portería, donde se le gratificará.

HEREDEROS DE Antonio Millán

Servicio quincenal entre los puertos de Tánger, Ceuta, Gibraltar, Casablanca, Rabat y Mazagán, por los vapores «Carmen Millán», «Anita» y «Manuel Millán».

Servicio entre Cádiz y el Puerto

VIERNES 3

Salida del Puerto: 9,00 mañana.

Salida de Cádiz: 3,15 tarde.

PRECIOS

1.ª clase, 1,50.—2.ª clase, 1,00

FABRICA DE PAN

Cristóbal García

El pan que provee esta casa es de superior calidad.

Teléfono 210

Marcas y nombres comerciales

Es del mayor interés para los comerciantes e industriales tener registrados, al amparo de la vigente Ley sobre Propiedad Industrial, los títulos de sus establecimientos (Nombres Comerciales) y las Marcas con que distinguen sus productos.

La Agencia Oficial de Propiedad Industrial «MORA y COLOMINA», calle Arrieta 7, Madrid, viene dedicada especialmente a estas gestiones.

Para informes sobre el particular, dirigios en Cádiz a D. ORELLANA Barré 24.

BAR

LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO por el público más selecto

Sagasta y C. del Castillo

Suscribase a este periódico

EN PRIMEROS DE JULIO INAUGURÓSE UN CARRO VARADERO EN BOUZAS-VIGO DE LOS GRANDES TALLERES MECÁNICOS «FREIRE»

Instrucción y reparación de maquinaria en general, etc., etc. Especialidad en vapores pesqueros para Tarrafa y Pareja - Se desean representantes serios para los puertos de Andalucía

Paulino Freire

Especialidad en todos los artículos concernientes a los vapores pesqueros.—Representante exclusivo de las famosas malletas abacá «Marca Ancla» de la casa Uribarre de Bilbao y de los famosos flotadores de Cristal de la Fábrica de Sevilla.

.Efectos Navales

SUCURSALES.—El Ferrol.—La Coruña.—CADIZ: Santo Domingo 1.

El maquinista del correo de Valencia relata la catástrofe

Detalles de la horrible catástrofe ferroviaria.—El director de Ferrocarriles sale para el lugar del suceso

Madrid.—Anoche salió para el lugar donde ocurrió la catástrofe ferroviaria, el director general de ferrocarriles señor Parquineto. Va en representación del ministro de Fomento.

El maquinista del correo cuenta como ocurrió la catástrofe.—Un enorme bloque de tierra había obstruido la vía.—Escalofríos escenas.—Un cuadro imponente y doloroso.—Otras noticias.

Valencia.—En el tren expreso de las nueve y cincuenta y cinco ha llegado a esta capital el maquinista del correo de Barcelona, Francisco Fenelloza, el cual, hablando con los periodistas les ha relatado los hechos en la forma siguiente:

A las doce menos veinte minutos, con seis minutos de retraso, tomé la máquina del correo de Tarragona, siendo la noche extremadamente oscura.

La tormenta imponente se había desencadenado y la lluvia caía torrencialmente.

Con infinitas precauciones emprendimos la marcha aun a trueque de llegar con considerable retraso a Barcelona.

Por esa parte donde ocurrió la catástrofe el itinerario de ferrocarriles me señala una velocidad media de 45 a 50 kilómetros por hora, pero yo en vista del mal tiempo reinante hice caso omiso del itinerario y de la necesidad de correr.

Así poco a poco íbamos ganando terreno en la oscuridad de la noche, cuando cerca del kilómetro de 219 oímos el fogonero y yo el ruido de un bloque de tierra y piedra que se desprendía rodando de la montaña que estaba enclavada a la derecha de la vía que recorrimos.

Entonces, sin pérdida de tiempo, tiré a fondo el freno automático y la máquina dió un salto, andando unos cincuenta metros descarrilada, ya y en lo empotrarse en la montaña que existe a la izquierda de la vía.

Dos coches de tercera quedaron empotrados uno dentro del otro en forma de petaca.

También el coche-cama y otros varios, quedaron destruidos siendo lanzados fuera de la vía.

El fogonero, a causa del choque, dió un salto del tender y fué a parar a larga distancia.

Yo me encuentro en el suelo sin saber cómo había sucedido. Fueron unos momentos de horrible impresión, de esos que no se olvidan ni se borran en toda la vida.

Dos agentes de policía que iban en el correo y que resultaron ilesos, continuaron vía adelante hasta llegar al pueblo de Ampolla, donde relataron lo sucedido, pidiéndose entonces urgentemente un tren de socorro a la estación de Tortosa, que saliera en auxilio de los heridos. Este tren organizóse rápidamente.

El agua caía mientras, torrencialmente, y la oscuridad profunda de la noche, contribuía a poner una nota más de dolor en la tragedia horrible. Los gritos de auxilio que de todas partes se escuchaban, daban una idea de la magnitud de la catástrofe y de que el número de víctimas tenía que ser muy grande.

Auxiliado con la débil luz de un farolillo, recorrí la vía.

Entre otros impresionantes detalles, ví uno que me causó el sufrimiento y el dolor más intenso y grande de mi vida. Bajo un montón de astillas se encontraba una madre con un niño de corta edad.

El niño llamaba insistentemente a la madre, pero ésta no le respondía. Al oír sin duda nuestros pasos, la madre hizo con el cuerpo un enérgico esfuerzo y un largo estremecimiento, como queriendo salir del montón de astillas en que se hallaba aprisionada y decirnos algo.

Abrió los ojos desmesuradamente, miró al niño que oprimía fuertemente contra su pecho y murió.

Yo horrorizado sin saber qué hacía escapé corriendo de aquel lugar.

El maquinista durante su lar-

go relato, no puede ocultar su honda emoción y llora desconsoladamente. En el rostro lleva refratadas las huellas del sufrimiento que le ha producido la catástrofe.

A las cinco de la mañana—siguió—se calmaron algo nuestras angustias al divisar el tren de socorro, que a toda marcha, acudía procedente de Tortosa.

Un viajero afortunado.—A causa de las goteras cambia de vagón y escapa de la catástrofe.—Otros detalles.

Valencia.—Francisco Miguel Pérez, representante de una casa de Reus, también iba en el correo de Barcelona cuando ocurrió la catástrofe y ha dicho a los periodistas:

Yo iba en un vagón de tercera clase, pero como me molestaban mucho las goteras, decidí cambiarme a uno de segunda, donde iba una señora, con una hija suya y unos caballeros más.

Me acomodé como pude y me quedé profundamente dormido. A poco me despertó el formidable golpe de la catástrofe. Sentí un gran dolor en la cintura, me pude semi incorporado y pude entonces ver con horror que se encontraban muertos varios de mis compañeros de viaje.

Lo más me impresionó fué ver el cadáver de la señora, al cual se encontraba abrazada su hija llorando sin consuelo.

Yo retiré a la criaturita y con otros varios viajeros, procuré prestar el más inmediato auxilio y alivio a los que se encontraban heridos a consecuencia del descarrilamiento.

Luego más tarde, me pude enterar de que el coche de tercera que abandoné fué precisamente donde resultaron más víctimas de todo el convoy.

Ministros que regresan.—Madrid.—El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo, regresará a Madrid, el domingo o el lunes de la semana próxima. También lo hará el del Trabajo.

Estragos de la tormenta en Toledo

Toledo.—A consecuencia de un derrumbamiento producido por la tormenta, han perecido Feliciano y Lucía García.

Numerosas calles de los barrios se hallan inundadas, alcanzando el cieno en algunos sitios un metro de altura.

Las trabajos de salvamento se efectúan regularmente y con gran actividad.

En Boros la inundación ha alcanzado dos metros de altura.

En la calle del Prado la corriente arrastró a dos niños, que no pudieron ser salvados.

Sesenta obreros que regresaban de trabajar en la fábrica de cemento se encuentran bloqueados por las aguas.

En Azucaica las aguas alcanzaron extraordinaria altura.

La iglesia del pueblo se ha derrumbado.

En Yébenes una chispa eléctrica produjo la muerte al vecino Hilario Carbonell.

Formidable tormenta

Sevilla.—Comunican de Ecija que durante la madrugada descargó una horrorosa tormenta, inundando las aguas las casas situadas en los barrios bajos de la población.

Una chispa eléctrica mató al joven campesino José Mate, resultando con síntomas de asfixia otros vecinos.

Los daños ocasionados por la tormenta son enormes.

Otra tormenta

Almería.—Ha descargado sobre esta ciudad una formidable tormenta acompañada de lluvias torrenciales.

Las aguas inundaron los campos, perdiéndose las cosechas.

La población está consternada ante la persistencia de las tormentas que en pocos días han ocasionado grandes daños.

Incendio en una fábrica

Cáceres.—En la fábrica propiedad de don Julio González, se declaró durante la madrugada un incendio que originó la pérdida del edificio.

Al lugar del siniestro acudió el Cuerpo de bomberos y la mayoría del vecindario, logrando sofocarlo a las pocas horas.

La S. de N. nos niega el puesto permanente

El ya esperado acuerdo negativo para España, Polonia, Brasil y China, cuando menos, adoptado por la Sociedad de Naciones, presta nuevas intensidades al momento internacional, y pone de manifiesto algo que se esforzaba Europa inútilmente en mantener secreto: la acción caciquil de las llamadas grandes potencias, desde un organismo que se fundó precisamente para todo lo contrario.

Ni la expansión espiritual de España, en el Mundo, como pueblo cabeza de una raza; ni sus servicios a la causa de la paz y la civilización, prestados desde el propio organismo que hoy le niega un sillón permanente; ni su estricta neutralidad durante la guerra, acompañada de una actuación activa y eficiente, igualmente protectora para todos, y en constantes y desinteresados servicios que desde Madrid se expandían para llegar a todos los hogares de Europa; ni su historia toda de país creador de civilizaciones, han sido argumentos estimables en Ginebra, donde la definición de gran potencia, ha quedado para siempre redactada a la simple base de un guarismo; o a base del número de habitantes.

Importa poco el suelo; importa poco la historia; importa poco la influencia mundial, el temple de alma y las solvencias todas por muy acreditadas estén, como acreditadas las tiene España. Lo que importa es el número de habitantes; si no es que lo más importante, es el dictado jurídico sobre el Mundo, de los pueblos reunidos en Locarno.

Denegadas las legítimas aspiraciones españolas, la jornada no puede decirse que nos fuera favorable ni mucho menos, pero ¿lo fué para la propia Sociedad de Naciones? A los Estados Unidos apartados de la Sociedad, a la Argentina en parecida situación, sumárasele ahora, China defraudada en sus deseos, el Brasil en plan de reparación, Polonia sintiéndose amenazada, España dolorida, y, en medio de todo, la intensa propaganda yanqui, demostrativa de que ni Europa comprende a América, ni América tiene que ventilar nada en la compañía de Europa, sino que son las naciones americanas, entre ellas mismas, las que tienen que resolver sus asuntos de espalda a Europa, indiferente a lo que en Europa ocurra, y contra Europa, si fuera preciso, ya que no en un pronunciamiento armado, porque América no siente impulsos, ni deseos, ni precisión de guerrear, si en una actuación monroiana, que establezca las mayores protecciones arancelarias en favor del comercio interamericano, y en contra de la corriente mercantil que de Europa se le oponga. Esa sería la orientación de la Sociedad de Naciones Americanas, de que ya hace meses se habla, aunque sin que en el diálogo hayan intervenido aún los correos de las cancillerías.

Ya intervendrán, y cuando intervengan, la hora será amarga para los países que hoy tienen monopolizada detentatoriamente la significación de gran potencia.

España, como América, podrá pasarse sin sus intervenciones en Ginebra, no sólo porque carece de deseos expansivos y colonizadores, y porque no ignora que un mandato sobre los pueblos que eran colonias antes de Versalles, no le será conferido, sino porque también tiene el convencimiento de que el irredentismo que tan legítimamente podría aducir, el irredentismo calpense, tampoco le será pacíficamente reconocido.

Al dejar de mirar a Europa, incluso por movimiento natural de cabeza, los ojos españoles quedarán un momento ligeramente fijos en África, y si tampoco le fuese ello posible, porque el reflejo tangerino cegara demasiado su retina, entonces la vista tendría que ir indefectiblemente a posarse en América, de donde en realidad nunca hemos debido levantar el vuelo.

REUNION EN LA ALCALDIA

Presidida por el señor Alcalde, se reunió esta tarde en su despacho, la comisión que entiende en lo relativo a obras de hormigalton en caminos y paseos de la ciudad.

Además del señor Blázquez, concurren los tenientes de Alcalde don Manuel Nuche y don José Paredes y los señores Arquitecto e Ingeniero municipales don Antonio Sánchez Estévez y don Eduardo Parodi, asistiendo como técnico el Ingeniero de Caminos don Francisco García de Sola. Ejerce funciones secretariales don Fernando Domínguez de Cepeda.

Es objeto de la reunión, dar cuenta de la liquidación, mediciones, perfiles y planos de la obra ejecutada, presentados por la S. A. «Pavimentos Asfálticos» y proponer lo que proceda, conforme a los acuerdos de la Comisión municipal permanente, de nueve de Julio último, en cuya sesión fué nombrada la comisión referida, no asistiendo el teniente de alcalde señor Supervielle, que forma parte de ella, por estar en uso de licencia.

La Sociedad solicita se admita provisionalmente la obra que ha realizado, devolviéndosele la fianza que ha impuesto, quedando como garantía para la recepción definitiva, las cantidades que debe percibir la empresa constructora, según su contrato.

Cuando se celebraba la reunión, se personó el teniente de alcalde don Fernando de Samales, a quien sustituyó el señor Supervielle, a cuyo cargo está la Delegación de Obras y jardines municipales.

Balneario Victoria

Desde hoy cesa en este Balneario, el servicio de restaurant que venía prestando al público.

Para la casa cuartel de la guardia civil

La casa propuesta, es la conocida por la del «Reloj», sita en la antigua Cuesta de las Callesas, hoy titulada Vasco Núñez de Balboa.

LA PASTORA

Grandes Fábricas de Pan, Fideos y Bollerías de todas clases de LUIS ARROYO CRESPO.—Calles San Vicente 15, Pastora 9 y 11 y Sagasta 108.—Cádiz. Teléfono 227.

RAMON REY

CARROS Y CAMIONES — Empresa de transportes Isaac Peral 13.—Cádiz

Suscribase a este periódico

Cemento Portland
ASLAND
de la Compañía General de Asfaltos y Portland
"Asland" de Barcelona.
La marca que sirve de tipo para los Portland en España
Empléase en las obras del Estado
Delegado-agente para Cádiz y su provincia:
E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10. — CADIZ

España no asistirá a la reunión plenaria de la S. de las Naciones

Los efectos del temporal en la provincia de Toledo.—El gobernador socorre a los damnificados

Toledo.—El gobernador civil ha marchado al pueblo de Polán, comprobando los enormes daños causados por los temporales recientes en toda la región entregando recursos a los damnificados.

Las pérdidas pueden valuarse en más de un millón de pesetas. Numerosas familias han quedado sin vestidos ni ajueres, pues todo se lo ha llevado la riada. Muchas personas se encuentran refugiadas en casas de sus amistades.

Las pérdidas en el campo son de gran consideración, pues nada más que de patatas se han perdido 100.000 arrobas.

En los pueblos de Noez y Dalnes, las pérdidas también son muy importantes.

En Villaluenga, se salvaron magrosamente sesenta obreros que trabajaban en una fábrica, la que fué totalmente inundada por las aguas.

Despachando con el Marqués de Estella

Madrid.—Esta mañana el presidente del Consejo de Ministros, general Primo de Rivera, despachó con el ministro de Marina y con el jefe de la secretaría auxiliar de la presidencia teniente coronel Almagro.

Luego recibió el marqués de Estella, al gerente de la compañía transmediterránea Sr. Domínguez, a los generales Vallejo y Heredia, al gobernador civil de Valencia y al comandante Troncoso.

Diligencias de la Guardia civil

Tortosa.—Anoche llegaron a esta población un teniente coronel de la guardia civil y dos tenientes del cuerpo citado, para instruir las oportunas diligencias con motivo del guardia civil a quien se le disparó el arma hiriendo gravemente a un viajero del tren correo de Valencia.

Más cadáveres identificados

Tortosa.—Han sido hoy identificados los siguientes cadáveres:

Dolores Cargio, de Castellón de la Plana; Avelino Pérez, de 15 meses natural de Barcelona; Pilar Dercas, de 13 años natural de Barcelona; Juan Cardellas, de 35 años natural de San Carlos de la Rapita.

Entierro de varias víctimas

Tortosa.—Esta mañana se verificó el entierro en el cementerio de Jesús, del cadáver de don Ramón Echarte, víctima de la catástrofe de ayer.

Asistieron personas de todas las clases sociales, presidiendo las autoridades locales.

A las diez y media de la mañana se verificó también el entierro de José Llopis, otra de las víctimas de la catástrofe.

Continúan los trabajos de desescombro. — Más enterramientos

Tortosa.—Esta tarde, brigadas de obreros han continuado los trabajos de descombro en busca de nuevos cadáveres.

Existe la creencia de que hay más cadáveres entre los montones de tierras y de astillas que se encuentran en el lugar de la catástrofe.

El juez ha ordenado que hasta esta tarde a las seis, se encuentren expuestos al público los cadáveres de las víctimas que aun no han sido identificados.

Pasadas las seis de esta tarde, se procederá a la autopsia de esos cadáveres y a su enterramiento en el cementerio de esta población.

Los acuerdos adoptados en Ginebra.—El representante de España no asistirá a la reunión plenaria.—España tiene ya su camino trazado. Otras noticias

Madrid.—En el Ministerio de Estado, al medio día recibió el siguiente telegrama, que fué facilitado a los periodistas:

«San Sebastián: Al recibir hoy en el despacho el ministro de Estado a los representantes de la Prensa, refiriéndose a los acuerdos adoptados ayer en Ginebra por la comisión encargada de informar acerca de la

composición del Consejo permanente de la Sociedad de las Naciones.

La proposición ante el Consejo, relativa al puesto permanente de España en la Sociedad de las Naciones, era cosa prevista, no sólo para aquellos que conocen los asuntos de las cancillerías, sino para todos los que hayan seguido con alguna atención el desarrollo exterior del problema, a partir de la última reunión de la asamblea celebrada en Ginebra el pasado mes de Mayo.

El Gobierno español estimó, que su corrección para con la Sociedad de las Naciones, obligaba a aguardar una respuesta oficial a la demanda de España de ocupar un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

El Gobierno español, agradece sinceramente las frases de estimación y elogios que se le han dedicado a España por los delegados representantes de las otras naciones y singularmente las palabras pronunciadas favorables para nuestro país, por los representantes de la Gran Bretaña e Italia.

El acuerdo de la comisión tiene todo el valor de una ponencia y será examinado por el Consejo de la Sociedad de las Naciones y más tarde por la Asamblea.

Hoy se reunirá el Consejo Permanente estudiando la labor de la comisión y se estudiarán otros asuntos de gran interés que serán examinados por el pleno en la reunión que se celebrará el próximo lunes día 6 del actual.

El señor Quiñones de León, embajador de España en París y representante de nuestro país en la Sociedad de las Naciones, ha recibido instrucciones del Gobierno para que se abstenga de concurrir a esa reunión plenaria.

Un periodista preguntó a Yanguas si España se retiraría de la Sociedad de las Naciones.

El ministro de Estado, excusó de responder directamente a esta pregunta, concretándose a decir que el Gobierno español tenía ya trazado su camino en este asunto y procedería con toda seriedad y firmeza huyendo de toda clase de recursos electistas.

Los destinos de los aviadores que más se han distinguido

Madrid.—Los destinos de los aviadores españoles que más se han distinguido en las empresas aéreas, son los siguientes:

El comandante Franco, ha sido nombrado jefe de grupo de la jefatura superior de aeronáutica.

El capitán Ruiz de Alda, jefe de escuadrilla de la plana mayor del servicio aéreo.

El capitán Gallarza, jefe de escuadrilla de la escuela táctica.

El capitán Estévez, jefe de escuadrilla de la escuadra de instrucción.

El capitán Lóriga, jefe de escuadrilla de la Escuela de vuelos.

El capitán Jiménez Martín, que hizo el vuelo Madrid-Andulema-Madrid, jefe de escuadrilla de la escuadra de instrucción.

El capitán Ríos, primer laureado por hazañas realizadas en Marruecos, jefe de escuadrilla de la escuela de instrucción.

El capitán Barberá, que planeó con el comandante Franco, el raid Palos-Buenos Aires, jefe de escuadrilla del servicio de material.

El capitán Pérez Seoane, especialista en cuestiones de radio, jefe del servicio de radio

El capitán Spencer, uno de nuestros mejores pilotos, jefe de escuadrilla de la jefatura superior aérea.

El capitán Sacala, uno de los tres aviadores argentinos, que entraron al servicio de la aviación española y el único superoficial de la escuadra de León.

Prensa argentina

En el kiosko de periódicos de Francisco Pérez, situado en el muelle, junto al Fielato de consumos, se vende la prensa de Buenos Aires al precio de 0,20, y la revista «Caras y Caretas» al precio de una peseta.

También se vende el «Faro de Vigo», y los periódicos de más circulación de Madrid y provincias.

Servicios de la Comp. Trasatlántica

Línea Cantábrica Cuba - México

Diez y seis expediciones anuales saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico.

Línea Mediterráneo y Costa Firme y Pacífico

Once expediciones anuales, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas o Tenerife, alternando, Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello (facultativa), Curacao (facultativa), Sabaniña (facultativa), Celón, Balboa, Guayaquil, Callao, Mollendo (facultativa), Arica, Iquique (facultativa), Antofagasta (facultativa) y Valparaíso.

Línea Mediterráneo. Cuba, México y New-Orleans

Catorce expediciones anuales saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga (facultativa) y de Cádiz para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz Palma (facultativa) Santiago de Cuba (facultativa), Habana, Progreso (facultativa) y Veracruz.

Línea Mediterráneo a Brasil-Plata

Catorce expediciones anuales saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Filipinas

Tres expediciones anuales saliendo de Bilbao, de Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa), Barcelona para Port-Said, Suez, Aden (facultativa), Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Doce expediciones anuales saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz Palma y Santa Isabel.

Avisos Importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los mas modernos adelantos para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médicos y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares.

Servicios Comerciales.

La Sección que para estos tiene establecida la Compañía, se encarga del transporte exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto, de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Compañía Transmediterránea

Barcelona

Delegación de Cádiz: Isaac Peral núm. 25, bajo

SERVICIOS OFICIALES

LINEA CON CANARIAS.—Salida todos los domingos a las 15 horas, para Tenerife y Las Palmas, escalando en Santa Cruz de la Palma, un domingo de cada mes.

LINEA CON AFRICA.—Salida para Larache los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas.

Salida para Tánger, todos los martes a las 7 horas.

Salida para Tánger-Ceuta, todos los jueves a las 7 horas.

LINEA CON EL MEDITERRANEO.—Dos salidas mensuales para Barcelona sin escalas intermedias.

SERVICIOS COMERCIALES

CANTABRICO.—Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, el vapor «MARQUES DEL TURIA» Saldrá de Cádiz el 6 de Septiembre de 1926.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Lueca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.

Admite pasaje.

MEDITERRANEO.—Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona el vapor «NAVARRA».

Saldrá de Cádiz el 4 de Septiembre de 1926.

Admite carga y pasajeros.

Admite carga para Palma de Mallorca.

Para informes: Delegado don Manuel de la Oliva Fernández

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los buertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villaharcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz. 12—Cádiz

El Noticiero Gaditano

Se vende en el Kiosko de Francisco Pérez, situado en el Muelle, próximo a la Caseta de Arbitrios; en el Centro de Suscripciones de Agustín Villegas, calle San Francisco, y en la Administración de este periódico.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: 2,50 pesetas al mes.

Fuera de Cádiz: 7,50 al trimestre.

Se admiten esquelas de defunción hasta las seis de la tarde.

Para la publicación de anuncios rigen precios muy económicos.

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

MANUEL RUIZ VILCHES

CAL HIDRAULICA, CEMENTOS, ETC.

COBOS. 6 DUPLICADO CADIZ TELEFONOS 54 y 498

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C.ª S. en C.

Rafael de la Viesca núm: 10



Máquinas para Coser y Bordar

las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Máquinas especiales de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: RAPIDA S. A.

AVIÑO 9 BARCELONA APARTADO, 738

Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis

Una buenamaquilla

nilla

En otro lugar de este periódico, publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurcidora Mecánica», que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y, lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un zurcido perfecto. «La Zurcidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadora y económica.

La Sociedad Patent Weaver, Aribau, 226, Barcelona, remite «La Zurcidora Mecánica», libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa, mencionad EL NOTICIERO GADITANO.

Oferta ventajosa

(De El Noticiero Gaditano)

125 novelas interesantísimas

POR 215 PESETAS

Pagaderas en 1º plazos mensuales

NOVELAS de autores tan eminentes como Bereda, Menéndez Pelayo, Villaespesa, Linares Rivas, Curro Vargas, Fernán de Flórez, Díaz Caneja y otros muchos.

Boletín de suscripción

Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca Patria, Fuencarral, 138, Madrid.

D. de profesión domicilio en calle provincia d

núm. desea adquirir 125 obras de Biblioteca «Patria» por 215 pesetas, agaderas en 18 plazos mensuales de 11,95 pesetas.

FIRMA,

Cano Fuentes

PAN CALIENTE A TODAS HORAS

Virgili 4 y 6. — Teléfono 164

Suscribase hoy mismo a este periódico

Comparen con la competencia los chocolates, bombones y caramelos

EUREKA

y se convencerán de su inmejorable calidad

Novedad

La zurcidora mecánica

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección, ZURCIDIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica

o a acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay catálogos.

PATENT MAGIC WEAVER

Aribau, 226.-Barcelona.

M. CERON

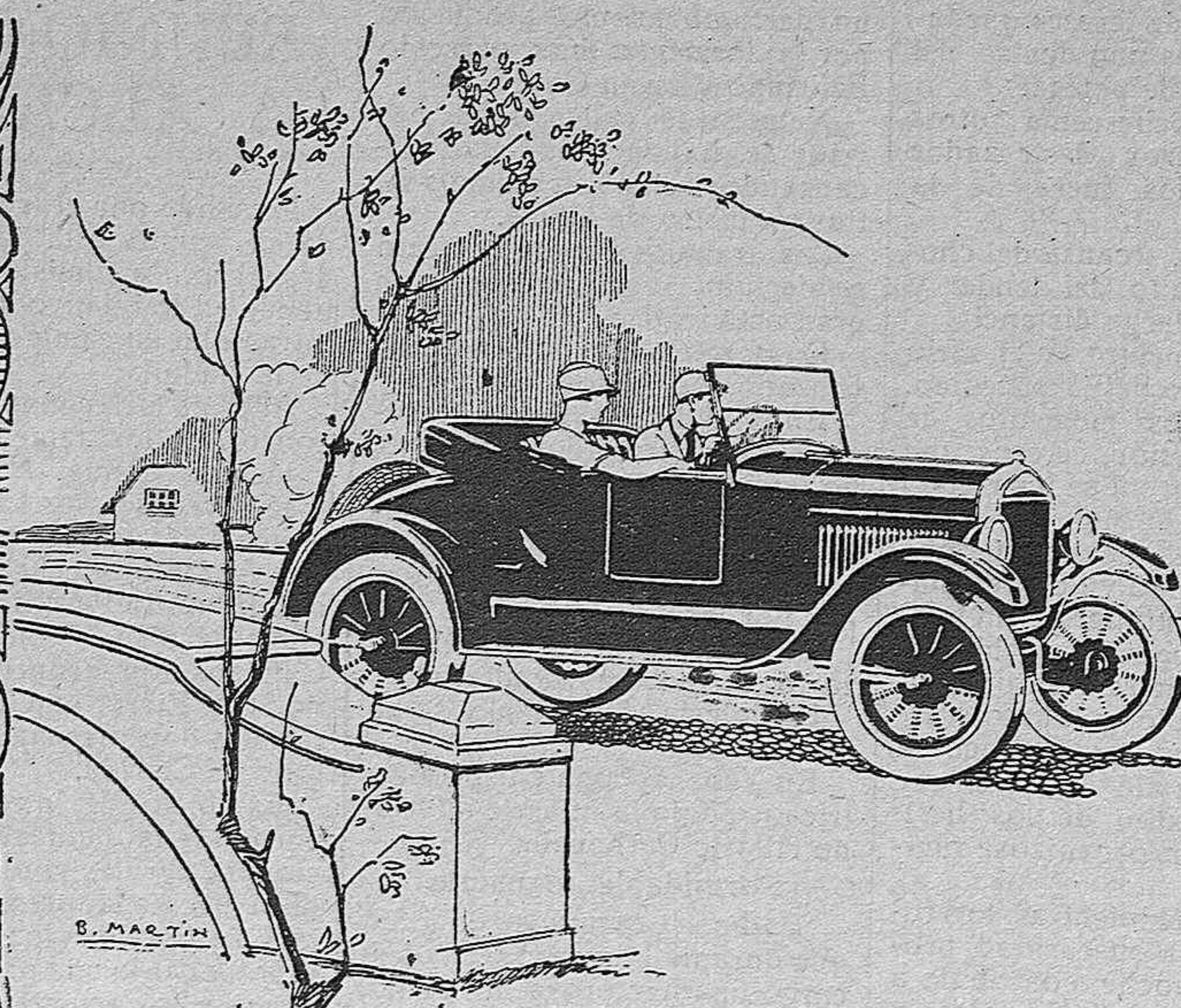
Imprenta, Librería,

Papelería y Utiles

de escritorio

Ancha 15 y Beato Diego de 24 y 26 núm.

:- Anúnciese en este periódico :-



ESTÁ RESUELTO

Difícil es—por no decir imposible—reunir en un mismo coche las condiciones de fortaleza, seguridad, elegancia y buen precio. Parece ello problema sin solución; pero está resuelto.

Examinad si no el TORPEDO DOS PLAZAS FORD. Reune todas esas cualidades y además siempre está en disposición de ser usado en carretera con la seguridad de llegar con él a todos sitios, sin que por ello deje de ser en la población, en los paseos de moda, el coche de una irreprochable elegancia.

PESETAS 4.250

Con arranque eléctrico, 4.500

FABRICA BARCELONA

Ford

Ford Motor Company, S. A. E. - BARCELONA