

PRENSA
 Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además, gratis una edición a los obreros.
 Oficinas:
 Calle de Cádiz, n.º 6
 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUBSCRIPCION
 En Cádiz, el mes, Ptas. 1.50
 Provincias, trimestre, 5.00
 Número del día 10 céntimos
 Anuncios, precios de 10 céntimos, con extensión de circulación, por insertarse en las ediciones que en g. con más de 100 ejemplares se reparten gratis.

EL TRABAJO

Los mortales todos, ya tengan por cuna los más encumbrados y poderosos alcázares o el más indigente tugurio o albergue de la Patria, todos tenemos una pena hereditaria, que nos legaron nuestros progenitores por la infracción de un sólo y único precepto.

Y desde entonces, tan connatural le es al hombre el trabajar, como connatural le es a un ave volar.

Con el sudor de tu rostro comerás el pan, dijo el Creador.

El que no trabaja sufrirá una penosa ancianidad, cuando imprudentes sinuosidades surquen la antes bien modelada faz, o mendigando con dolorido acento correrá la infansta suerte que el despiadado mundo, con sus inexorables leyes, tiene reservada para los holgazanes.

Trabaja el hombre de Estado, jefe de la nación, cuya difícil nave dirige, sin intermitencias de reposo; trabaja el hombre de finanzas, estudiando los tipos de cambio, norma de sus operaciones; trabaja el abogado, haciendo selección de las leyes que mejor favorezcan a sus patrocinados o defensos, que liberten a los desgraciados que, por infracciones más o menos delictuosas, han caído bajo la férula de la ley, que les suministren formidables armas para la titánica lucha en los litigios civiles, para conquistar favorables fallos; trabaja el minero, arrancando a las entrañas de la tierra sus ocultos tesoros; trabaja el artesano, con copioso sudor y sin tregua en los múltiples y variados oficios, para subvenir a las apremiantes e ingentes necesidades.

Y ¡qué sabroso es el pan amasado con el trabajo honrado, que satisface los famélicos estómagos de numerosa prole! ¡Qué grato el jornal que viste con humildes telas las familias del artesano que paga médicos, atenciones del Estado, educación escolar, etc. etc.!

Además, el trabajo vigoriza, da salud al cuerpo y energía al espíritu.

Así como la falta de él enerva el cuerpo y deprime el alma.

El soldado que en tiempo de paz no está en actividad, se hace inepto para la guerra; los aparatos que no se usan se embotan; las plantas que no se nutren con el riego se secan; y hasta las fuentes se ciégan si no tienen curso; y el estudiante brilla por su mutismo en las aulas si no estudia, y hasta los cantantes se vuelven afónicos si no verifican frecuentes modulaciones de su voz.

Pero el trabajo debe ser moderado por la prudencia, pues continuo e intenso, agota nuestras fuerzas.

Para repararlas, necesario es el reposo.

El regulador y modelador de todo lo creado, Dios, separó el día de la noche interponiendo el tupido velo de las tinieblas para que en el período de ausencia del sol reparáramos nuestros quebrantos y, con actividad siempre nueva, reemprendamos cada día las operaciones interrumpidas por el imperio de la ley física.

El precepto dominical, tan vigorosamente observado en las más poderosas naciones, Alemania e Inglaterra, tiene el triple fin de consagrar al Supremo Ser uno de los siete días de la semana, la expansión del espíritu para el constante equilibrio de alma y cuerpo y la reparación de las perdidas fuerzas.

Báculo del trabajo es, pues, el descanso, sin el que la asociación de ideas destruiría el organismo intelectual de los hombres pensadores, y la pérdida constante de fuerzas en los operarios pondría prematuro fin a la férrea naturaleza de los que consagran sus corporales facultades al rudo y febril trabajo.

Deuda pública

Venciendo en 1.º de Julio de 1917 el cupón núm. 63 de los títulos del 4 por 100 interior de la emisión de 1908, así como un trimestre de intereses de las inscripciones nominativas de igual renta, el cupón núm. 32 de los Títulos del 4 por 100 amortizable emitidos en virtud de la Ley de 26 de Junio de 1908, y el cupón núm. 104 de la Deuda al 4 por 100 exterior, la Dirección general, en virtud de la autorización que se le ha concedido por R. O. de 19 de Febrero de 1903 y Real Decreto de 27 de Junio de 1908, ha acordado que desde el día 1.º de Junio próximo se reciban por esta Delegación, sin limitación de tiempo, los de las referidas Deudas del 4 por 100 interior y exterior amortizable, y las inscripciones nominativas del 4 por 100 de Corporaciones civiles, establecimientos de Beneficencia e Instrucción pública, Cabildos, Cofradías, Capellanías y demás que para su pago se hallen domiciliadas en esta provincia, cuidando de que se cumplan las prevenciones de Ley.

Cómo maniobran los submarinos

I

El submarino es un barco destinado a navegar entre dos aguas.

Esta es la definición más sencilla y más al alcance de todos los entendimientos.

Para llegar a la realidad de la navegación submarina, ha habido necesidad de resolver muchos y complicados problemas; ha sido necesario que el maravilloso progreso de la Industria y de la Ciencia en la actualidad se hayan puesto a contribución para que estos problemas pudieran resolverse.

La primer incógnita que hubo que despejar fué encontrar un flotador cerrado y suficientemente resistente para proteger la tripulación recluida en su interior.

La primer forma que se adoptó para el submarino fué la esférica, pero barcos de un desplazamiento rápido, hizo que se adoptase la forma cilíndrica estrechada por los extremos: esta forma es la de los pescados y la de los cigarros puros.

El submarino va dividido en compartimentos estanques transversalmente, para que las vías de agua no determinen la pérdida del sumergible.

La dificultad mayor a resolver consistía en mantener la embarcación en equilibrio a la profundidad deseada: es decir, que no se remontase a la superficie ni cayese al fondo.

De ocurrir lo primero dejaría de ser sumergible y perdería los beneficios de la invisibilidad y de la invulnerabilidad, y en el segundo caso, podía descender tan profundamente que la presión creciente de las capas de agua, acabaría por destruirle.

El equilibrio entre dos aguas puede considerarse como un equilibrio inestable, tanto más cuanto que la densidad de las capas marinas es muy variable.

Para establecer este equilibrio hacía falta un aparato regulador, habiéndose llegado a emplear varios simultáneamente.

Uno de ellos consiste en dos depósitos que pueden llenarse de agua del mar y vaciarse a voluntad, por medio del aire comprimido.

Tal procedimiento no basta, ni con mucho, para lograr la estabilización de los grandes submarinos que se emplean en la actualidad.

Esto, a lo sumo, conduciría a sostener estos barcos inmóviles entre dos aguas.

Hay que resolver el problema de la dirección durante la sumersión, y ésto se consigue por medio de timones horizontales a proa y popa, y por aletas estabilizadoras colocadas en la parte del casco que en los barcos de superficies se llaman amuras (las de proa) y aletas (a popa).

Tan perfecto es este sistema de estabilización, que ha llegado a hacer insensible la inclinación producida por el peso de los tripulantes, o por el tiro de los torpedos.

Para que la tripulación pueda vivir encerrada herméticamente en estos tubos de acero, se lleva una provisión de aire comprimido, que sirve también para expulsar el agua de los depósitos de estabilización.

El aire se deja escapar de tiempo en tiempo, en el interior del barco y se arroja al exterior el aire viciado.

Es necesario que el submarino suba a la superficie de tiempo en tiempo, para renovar la provisión de aire.

Sin embargo, los submarinos actuales pueden permanecer hundidos más de 24 horas.

El movimiento ascensional y descendencial de los submarinos, se consigue, como habrán visto nuestros lectores, por los tanques de inmersión, llenándolos o vaciándolos, y por los timones horizontales colocados a popa y a proa.

Más adelante explicaremos su funcionamiento.

El problema de la visión ha sido resuelto por medio del periscopio, sobradamente conocido, para que volvámos sobre él, y el de la respiración de los tri-

pulantes, por reservas de aire que el submarino lleva y que se gastan discrecionalmente.

II

Vamos a tratar ahora ligeramente, de la historia del submarino.

La primera aplicación del submarino que registran los anales del mundo, se remonta a la guerra entre Alemania y Dinamarca en 1850.

Los daneses tenían bloqueada la costa alemana, y entonces, un cabo de lanceros llamado Baner ideó un submarino que, aunque defectuosísimo, tuvo, no obstante, la virtud de asombrar al enemigo.

El modelo de aquel submarino se conserva aún hoy en el Museo Oceanográfico de Berlín.

En aquella época los prusianos no hicieron gran caso de este invento, y Baner pasó a Rusia, donde tuvo una cordial acogida y donde construyó un barco que permaneció sumergido durante cuatro horas en la bahía de Cronstadt.

Estas pruebas coincidieron con la coronación del zar Alejandro II, y se rodearon de gran aparato.

El submarino volvió luego a ensayarse en la guerra civil de los Estados Unidos, y pasaron muchos años antes de que se volviera a estudiar seriamente el problema.

El famoso artillero Nordentelt, el inventor de los cañones revólvers de su nombre, valiéndose de los estudios hechos por Garret, ideó un submarino a vapor, que se ensayó en la revista naval celebrada en 1887 en Spitheat.

Este submarino medía 125 pies de eslora y desplazaba 230 toneladas.

Francia fué la nación que dedicó más atención a este invento.

En 1860, el español Monturiol trabajó también con ahínco, obteniendo resultados muy apreciables, que prosiguió años adelante el famoso y desgraciado Isaac Peral, digno de mejor suerte.

Unos y otros inventores usaban ya motores eléctricos, ya motores de carbón.

Generalmente se empleaban éstos para la navegación en la superficie, reservándose la electricidad para la propulsión bajo las aguas.

El primer submarino movido con gasolina fué el «Holland», construido en Norteamérica.

El empleo del motor Diesel resolvió las dificultades por completo, y en 1900, el Almirantazgo inglés adoptó el tipo «Holland» y ordenó la construcción de sumergibles de este tipo, adaptándose para esta especialidad los astilleros de Vickers, en Barrow in Furnes.

Francia se había anticipado algo a Inglaterra, y en 1896 adoptó el modelo «Narval» presentado por M. Labauf.

El «Narval» medía 116 pies de eslora y desplazaba 168 toneladas.

Estaba movido a vapor y necesitaba veinte minutos para sumergirse.

PICK.

Sucesos locales

Fueron detenidos por la guardia municipal dos jóvenes vagabundos que en la plaza de Isabel II molestaban a los transeuntes con palabras ofensivas y por molestar de los referidos funcionarios.

Otros dos sujetos fueron detenidos por maltratar de obras, uno de los cuales agredió a un guardia municipal con una navaja, tirándole varios golpes que no le alcanzaron.

Los mencionados sujetos se llaman Antonio Armentero García y Antonio Terael Cañas.

Este último fué el que agredió al guardia municipal.

Liceo Gaditano

Como costumbre, celebró su semanal velada el pasado domingo esta Sociedad, viéndose concurridísima.

Las obras escogidas para su representación, fueron muy del agrado del público, que aplaudió constantemente a los aficionados que forman el cuadro artístico de esta Sociedad, entre los que c taremos a la Sra. Clavero y Sres. Martínez, Amigueti, Marengo, Gómez, Gamboa y Clavero.

Haremos especial mención del occurrente Joaquín Azuzmeudi, que se presentó anteaer por primera vez al público de este Liceo y que obtuvo un verdadero éxito, cosechando muchos aplausos y manteniendo en constante hilaridad a los concurrentes, con los originales chistes de las obras y su casi constante «moreilleo».

Se prepara una gran función para celebrar el tercer aniversario de la fundación de esta culta Sociedad.

NOTICIAS DIVERSAS

Ha fallecido en Chiclana, víctima de repentina enfermedad, el señor don Ricardo González García, del comercio de esta ciudad y hacendado propietario.

Su sepelio, al que concurrió inmensa manifestación de duelo, era en rito de primera clase, llevando las cintas del fúnebre ataud, los comerciantes santanderinos don Tomás Fernández y Fernández, don Tomás Collantes Lloredo, don José A. García Terán y don Federico García, de Cádiz.

Suplicaban y presidían el duelo, los señores don Angel Liñán y Duarte, don Cristóbal B. Tenorio González, don Juan J. Caro Mateos y don José Cobo y Cobo.

A su vinda, hermanos y sobrinos, se les corrobora el sentido pesar nuestro.

El respetable señor don Cayetano Velázquez Alba, farmacéutico de Chiclana, se encuentra muy mejorado de la grave dolencia que le aquejara en estos días, de lo que nos alegramos.

El día 19 del corriente, debuta en Baeza (Jaén), alternando con los diestros «Posadero» y «Saleri II», el chiclanero Manuel Muñoz «Andaluz».

A las diez y seis días de haber dado a luz una hermosa niña que nació muerta,

ha dejado de existir la Sra. D.^a Juana Lasanta y Vallejo, joven esposa de nuestro buen amigo el conocido industrial propietario del establecimiento denominado «La Mezquita», don Urbano Vergara.

Ha muerto en la flor y fuerza de su vida, cuando todo debía sonreírle, dejando en la más profunda pena a su amante esposo, a su hermano el acreditado almacenista don Faustino Lasanta y demás familia, todas personas estimadísimas en Cádiz, a cuyo comercio pertenecen.

Fué el acto del sepelio una sentidísima manifestación de pesar, a la que nos asociamos, enviando la más sentida expresión de nuestro pésame a todos los dolientes.

Con motivo de este sentido fallecimiento, cerraron sus puertas ayer, el establecimiento de su viudo «La Mezquita», el de su hermano don Faustino Lasanta en la calle de Alonso el Sabio y los almacenes de tejidos de Pérez, Vergara y Compañía, denominados «La Riojana», por ser el Sr. D. Manuel, hermano político y primo carnal de la finada.

Pedimos a Dios haya acogido en su santa Gloria su alma.

De Nueva York y escalas llegó ayer el trasatlántico «Manuel Calvo», conduciendo importante cargamento y pasaje. Dicho buque atracó al muelle Reina Victoria.

Para Cádiz ha conducido pasaje y el resto va de tránsito para Barcelona, en cuya dirección zarpará el expresado buque.

La Sección provincial de Pósitos declara incursos en el primer grado de apremio y 5 por 100 sobre el total importe de sus descubiertos a los deudores y responsables al Pósito de Chipiona.

En el Manicomio provincial ha tenido ingreso la alienada Francisca Quirós Cama.

Visitó ayer al Sr. Gobernador civil el diputado provincial Sr. Marqués de Negrón.

Se reunió ayer la Comisión municipal de Policía urbana, presidida por el señor Andrades.

Asistieron los Sres. Fuentes, Vargas, García Quintana y Quintana (D. Amós).

El presidente saludó a la Comisión, con motivo de ser la primera vez que presidía ésta, pidiendo la colaboración de los señores vocales.

Los Sres. Fuentes, Vargas y García Quintana ofrecieron su concurso.

También se dedicó un recuerdo al anterior presidente Sr. González Risso.

Se trataron los siguientes asuntos: Se propone al Ayuntamiento se autorice un motor eléctrico en Antonio López 6; depósito de carbón en San Francisco 3; vitrinas en Montañez 9 y 11; un kiosko en el muelle; un toldo en la calle de la Paz «Villa de Madrid».

También se propone desestimar la petición de rotular una calle con el nombre del doctor Thebussen, por prohibirlo un acuerdo municipal.

Se formuló propuesta para cubrir una vacante de bombero numerario, y de seis supernumerarios de nueva creación, con lo que terminó la reunión.

El presidente de la Comisión de Fies-

SIMPLES
SANOS Y
SEGUROS

LAS PÍLDORAS obran casi mágicamente sobre el Hígado, los intestinos y los Riñones, limpiando el sistema de toda clase de impurezas. Esto lo hacen tan suavemente y á la vez con tanta eficacia, que las funciones son regularizadas sin ningún dolor ni desorden desagradable. Las Pildoras son inapreciables para las mujeres.

Las PILDORAS y el UNGUENTO de HOLLOWAY dan buena salud forzosamente

EL UNGÜENTO tiene asombrosas facultades sanativas y cura rápida y permanentemente Heridas inveteradas, Escoriaciones molestas, Ulceras y toda clase de Erupciones de la piel. Aplicado en combinación con las Pildoras merece completa confianza su acción curativa en los casos más graves, así como en las afecciones de la Garganta y del Pecho.

PREMIADOS
DE POLO
A POLO

Curacion del Estrenimiento

POLVOS DE CASSIA RICHELET

Laxantes - Depurativos

Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías de Espana, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: **L. RICHELET**
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositario General para toda Espana:
D. Francisco LOYARTE
Calle S. Marcial, 33, esquina a San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

tas y varios industriales, se reunieron ayer en el Ayuntamiento para tratar de las próximas del Santísimo Corpus Christi.

En la aldea Facinas, detuvo la bene mérita a Enripue García Guerrero, el cual trató de abusar de una niña de pequeña edad.

Se ha dispuesto que el penaeo en esta cárcel, Domingo Jiménez Jurado, pase a la prisión de Cartagena.

El Gobierno militar traslada al civil, para su publicación en el «Boletín Oficial», Real orden ampliando hasta fin de Agosto, el plazo para pasar la revista anual, los individuos de tropa que no lo hayan verificado.

Pildoras y Unguentos de Holloway.—Resfriados, toses, difteria, bronquitis. Estos remedios son infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descurridas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Unguento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí repele todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón de que dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión, neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente toda partícula morbosa. Estas purificaciones verificadas eficazmente por el Unguento y las Pildoras de Holloway y la sangre que ellas limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comunique á éstas últimas las influencias benéficas de las mencionadas medicinas.

Trenes Cádiz, San Fernando:

Salidas de Cádiz	8:25	15	20:05
De San Fernando	8:20	15:05	20:10
De San Fernando	11:15	17:00	