

PASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIBO

En Cádiz, el mes, Ptas. 1'50 Provincias, trimestre 4'50 Número del día 10 céntimos. Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en g en número se reparten gratis.

LA SUERTE

Dicen de ella, que es una inconstante diosa, voluble, tornadiza, que sólo puede merecer sus favores y su protección decisiva, aquel que menos espera semejante dicha.

La suerte, no obstante, tiene diversas acepciones.

Hay quien la toma como sinónimo de azar, y de ahí que sea voluble e inconstante; otros la juzgan como equivalente a fortuna, y de tal causa, nace que todos la quieran y la bendigan, y otros entienden esta palabra como la esencia del fatalismo, del «estaba escrito», de los musulmanes.

Para todos, en suma, tiene algo de misterioso esa palabra, ya signifique casualidad, ya brinde con delicias y bienes, ya señale un destino determinado y preciso.

Con la suerte en el mundo material, pasa lo mismo que en el universo físico con el abajo y arriba.

Estas dos acepciones no existen al pie de la letra; nuestro abajo y arriba, no son más que ramas relativas, y el abajo de nuestros antípodas es el arriba de nosotros.

La suerte en el mundo, para unos, resulta desgracia para otros; porque, como se vive en constante lucha de intereses y todos estamos ligados, lo que a unos les produce satisfacciones y alegrías, les causa a otros dolor y penas, o cuando menos quebranto.

Suerte es, pues, el porvenir que a fuerza de trabajo y de estudios, se puede conquistar; suerte, la del sabio que sorprende un secreto; la del marino que descubre una nueva tierra; la del minero que halla un filón, y siempre debe entenderse que la verdadera suerte, la fortuna, sólo se puede encontrar en lo que más enaltece al hombre y lo dignifica: en el trabajo.

HABLA UN NAVIERO

La riqueza naviera

Existe muy extendido el prejuicio de que el valor de los fletas y el de los buques mercantes experimentará un rápido descenso el día de la paz, ya que han subido inusitadamente por las dificultades materiales que al tráfico oprime la actual guerra marítima.

Acerca de esto hemos tenido ocasión de hablar con un naviero, el cual nos ha dicho:

«Esa idea es equivocada. El precio de los fletas se rige, tanto en paz como en guerra, por la ley de la oferta y la demanda, y hay motivos fundados para suponer que la oferta de buques mercantes será muy escasa todavía durante varios años.

En la Marina mundial existe hoy día un «déficit» de doce millones de toneladas.

Ese «déficit» es debido a que hace dos

años y medio, los astilleros no han podido reponer el tonelaje que se pierde al año por causas ordinarias de la navegación, y menos aún las extraordinarias, producidas por la guerra.

La producción mundial de buques mercantes no pasa de cuatro millones de toneladas al año, y aún suponiendo que el día de la paz se intensifique por la supresión de muchos armamentos navales de guerra, no será posible antes de tres o cuatro años tener dispuesta la capacidad de tráfico que era indispensable en 1914.

A esta perspectiva, favorable para las empresas navieras, hay que agregar otros dos factores nada despreciables, cuales son el indudable aumento de comercio marítimo, que producirá la cesación de las hostilidades, y las bajas que de aquí a entonces pueden seguir experimentando las flotas mercantes.

La importancia de estas flotas para la nacionalización de la economía de un país, no hace falta recordarla ahora.

España tiene menos, mucha menos Marina comercial de la que necesita.

Le conviene no seguir siendo tributaria del extranjero en ese orden de cosas.

Existe la casi absoluta seguridad, de que el dinero invertido en barcos, obtendrá una remuneración mayor que en otras muchas inversiones.

¿Qué falta para que se movilice un gran volumen de capital español?

Pues falta, sencillamente, que la acción oficial atienda debidamente a la industria constructora de buques, encaminándose por el cauce abierto por la novísima ley de protección a las industrias.

Nuestro Soberano, que ve a distancia los problemas nacionales, fué el primero en patrocinar iniciativas de esta índole, y hasta ofreció el concurso de su patrimonio para instalar factorías navales en las rías gallegas.

Los elementos bilbaínos que habían de colaborar a tan excelsa iniciativa, no se atrevieron a seguir adelante, por creer que en el Gobierno actual predominaban corrientes de populachería, funestas para nuestra riqueza naviera.

No solamente se han suprimido las primas a la navegación, sino que se han impuesto transportes a precios reducidos, y se ha limitado dos veces, en perjuicio de los navieros, la libertad de disponer, que el Código civil reconoce a todo propietario.

Comprendo que esta medida se habrá tomado por altas razones patrióticas; pero en cuanto ello sea posible, debe cambiarse el rumbo de nuestra política frente a la riqueza naviera, impulsándola y favoreciéndola, en vez de castigarla, buscando el aplauso de la galería.»

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz . . .	9'25	15	20'05
De 2.ª Agua	9'30	15'05	20'10
De San Fernando	11'15	17'05	

Iglesia de San Pablo

CUARESMA DE 1917

Todos los días durante la Santa Misa de las nueve y media, habrá alguna piadosa devoción y meditación.

Los miércoles, viernes y domingos a las diez, Misa y Sermón, terminando con el perdón y preces.

Oradores.—Mes de febrero:

Día 1, Miércoles de Ceniza, Sr. D. Rafael H. Lara, teniente cura de San Antonio.

Viernes 23, Rvdo. P. D. Francisco Muñoz, de la C. de Jesús.

Miércoles 28, Sr. D. Antonio García Cosano, lectoral de la Santa Iglesia Catedral.

Mes de marzo

Viernes 2, Rvdo. P. D. Francisco Muñoz, S. J.

Domingo 4, 2.º de Cuaresma, Reverendo P. Cosme García, superior de los Reverendos PP. Misioneros de San Fernando.

Miércoles 7, Sr. D. Metodio Quintana; penitenciario de la Santa Iglesia Catedral.

Viernes 9, Rvdo. P. D. Francisco Muñoz, S. J.

El domingo 11, 3.º de Cuaresma a las 11 de la mañana será la solemne función del Ecce-Homo, y los días 11, 12 y 13 a las ocho de la noche será el solemne Triduo, estando los sermones a cargo del Sr. D. Felipe Bernal y Consejo, capellán de las Hermanitas de los Pobres.

Miércoles 14, Sr. D. Eugenio Domínguez, doctoral de la Santa Iglesia Catedral.

Viernes 16, R. P. Francisco Muñoz, Societatis Jesu.

Domingo 18, 4.º de Cuaresma, Reverendo P. Cosme García.

El miércoles 21 a las diez de la mañana, empezará un solemne Triduo en honor del Señor de la Buena Muerte que se venera y está a la entrada de esta iglesia, y que pertenece a la antiquísima Hermandad de Nuestra Señora del Sagrario de Toledo, enriquecida con multitud de gracias e indulgencias.

Los oradores serán:

Miércoles 21, Sr. D. José García Daulofeu, chantre de la Santa Iglesia Catedral.

Jueves 22, Rvdo. P. Portaña, cura Castrense.

Viernes 23, Rvdo. P. Francisco Muñoz, S. J.

El sábado 24 a las diez de la mañana, empezará el devoto Septenario de Dolores con Misa rezada acompañada de órgano y cánticos, siguiendo el rezo.

Día 25, Domingo de Pasión, Reverendo P. Cosme García.

Miércoles 28, Fr. Jerónimo Baturoni, P. Dominicó.

Día 30, Viernes de Dolores, R. P. Francisco Muñoz, S. J.

Mes de abril

Día 5, Jueves Santo, señor don Pedro Pérez Moreno, canónigo de la S. I. Catedral.

Días de Vigilia durante el año

Los siete viernes de Cuaresma.

Los tres viernes de Temporas fuera de Cuaresma.

La vigilia de la Natividad del Señor, trasladada al sábado anterior de las temporas de Adviento.

La Vigilia de Pentecostés.

La de la Asunción de Nuestra Señora.

Días de ayuno

Los miércoles, viernes y sábados de Cuaresma.

La Vigilia de la Natividad del Señor, trasladada al sábado anterior de las temporas de Adviento.

La Vigilia de Pentecostés.

La de la Asunción de Nuestra Señora.

La moneda de 7 céntimos

Texto del artículo

El artículo creando la moneda de siete céntimos, aprobado por el Congreso, dice así:

Artículo 10. Se autoriza al Ministerio de Hacienda para acuñar moneda fraccionaria de siete céntimos, de cobre o de níquel, hasta la cantidad de 48 millones de pesetas.

Los beneficios que se obtengan de la acuñación, serán destinados por el Ministerio de Instrucción pública, a la edificación de escuelas de primera enseñanza, prorrateando el total de los beneficios entre las provincias españolas.

La diplomacia española

En el Ministerio de Estado ha sido facilitada a la Prensa la siguiente relación de los intereses extranjeros confiados a los representantes de España:

Los franceses en Alemania, Bélgica, Palestina y Varna (Bulgaria).

Los belgas, en Alemania, Austria y Varna.

Los rusos, en Alemania, Bélgica, Austria y Consulado en Varna.

Los italianos, en Bélgica y Varna (algunos cónsules españoles los protegen en Alemania.)

Los ingleses, en Varna.

Los serbios, en Austria y Alemania.

Los austro-húngaros, en el Vaticano, Italia, Portugal y en Corfú.

Los turcos, en Italia y Rusia.

Los búlgaros, en Francia, Italia y Alejandría.

Los alemanes, en Portugal y Rumanía.

Los portugueses, en Alemania, Austria Hungría, Varsovia y Bélgica ocupada.

Kos rumanos, en Bruselas, Bulgaria, Turquía y en Alemania.

Los norteamericanos, en Alemania y Bélgica ocupada. Y los japoneses, en Alemania.

NOTICIAS VARIAS

Del jefe de Telégrafos de esta capital hemos recibido atento B. L. M., en el que nos participa que en la tarde del 13, y en la plaza de Castelar, se ha encontrado un repartidor de aquellas oficinas dos décimos de la lotería nacional...

El alcalde propietario del Ayuntamiento de Bornos, comunica al señor gobernador civil, que terminada la licencia que disfrutaba, se ha hecho nuevamente cargo de la presidencia y ordenación de pagos de aquella Corporación.

El alcalde de Arcos, don Alfredo Montón, estuvo ayer en Cádiz, habiendo conferenciado con el señor gobernador civil.

Ha experimentado notable alivio en la indisposición que sufría, la distinguida señora doña María Josefa Darhan, de Barrie.

Estuvo ayer en Cádiz nuestro querido amigo de Rota don José M. González Arjona.

Procedente de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, llegó el vapor correo «Reina Victoria», conduciendo pasaje y carga.

Regresó de Madrid el señor don Francisco de la Viesca.

Del Puerto, estuvo ayer en Cádiz don Marcos Núñez Reinoso.

Regresó de Puerto Real, don Joaquín Amiguetti.

De Jerez, don Emilio Fraire.

En el exprés de ayer, llegó a Cádiz procedente de Madrid, la distinguida dama doña Nicolasa Benitez de Lugo.

Dicha señora viene enferma, y por esta causa concurrió a la estación del ferrocarril una camilla de la Cruz Roja, con una sección de camilleros.

Desde el tren fué trasladada al Hotel Victoria.

La acompaña su señor esposo don Manuel Osuna, expresidente de la Cruz Roja en Canarias, y sus hijos.

Para recibirlos concurrió a la estación el presidente de la Cruz Roja, en Cádiz, general don Esteban Almeda.

Deseamos el más completo restablecimiento de la paciente.

La fruta española a los países neutrales

Berlín, 11.

Con ánimo de favorecer todo lo posible la exportación de la fruta española, Alemania acaba de conceder la garantía del libre transporte de todos los cargamentos de fruta, mediante salvoconducto consular, a «todos los países neutrales», y como especial excepción, también al puerto francés de Certe.

Es evidente que estos buques fruteros, a pesar de llevar salvoconducto, deben siempre evitar el paso por los parajes

marítimos declarados como interceptados por Alemania, lo que no resulta difícil por estar abiertas y libres de peligros las correspondientes rutas de acceso a todos los puertos neutrales, así como a Certe.

DE LA VIDA PARISINA

Perros de lujo

¿Ya no hay enanos?—me ha dicho con gran tristeza el director de una de las perreras más reputadas de los alrededores de la plaza Vendome.—¿Ya no hay enanos?

Y yo moví la cabeza melancólicamente, pensando con simpatía en todas esas deliciosas jóvenes que antes no podían salir sin llevar en un manguito de lujo un perro costoso.

Esta penuria de enanos proviene, como tantos otros males, de la guerra.

No hay comercio con el enemigo y los criadores de ultramar, temiendo los riesgos del viaje vacilan en enviarnos ejemplares raros.

Las mejores perreras están actualmente mal provistas de estos minúsculos perros de bolsillo.

El York-king, el King Charles, el Japonés, el Papillón, llegan difícilmente.

El Grifón belga, ya no viene.

Esta crisis, a poco que se agrave, podría determinar un cambio en la moda de los perros.

Porque, no lo dudéis, también hay una moda de los perros.

Una elegante parisina que vista en casa de un buen modisto, no puede decentemente salir de casa con un perro que no sea de precio.

¿Podría salir con un «fox» un «barbet»?

Sólo un animalillo de pura raza puede acompañar a una «toilette» cuyos detalles fueron estudiados largo tiempo uno por uno.

Un perro tipo mastin, aunque tenga los mejores ojos del mundo, merece el mismo desdén que un collar de perlas falsas o una cibelina demasiado clara.

Entre los perros que pueden ser ostentados, gozan siempre de mucha boga el Lulú, llamado de Pomerania — no nace más que allí— y el Pekinés de faz asiática.

El Lulú inteligente y fino, continúa siendo el compañero preferido de las que no pueden gastar más que 15 o 20 suaves en un perro, cantidad por la que no es posible adquirir un Pekinés pura raza, de pelo rojo, cuyo precio varía de 1.500 a 2.000 francos.

Algunos adquieren por 700 francos algún bastardo de la China, pekinés de línea dudosa.

Para el paseo, el bulldog refuntuñador y gruñón, cabezudo, de grandes carrillos y ojos azules, es preferido a los animales delicados.

Sólido y jovial, es buscado por su falta de elegancia, aunque no es el más propio para ser acurrucado en el bolsillo de moda.

Las elegantes de otro tiempo no soportarían su presencia.

¿Qué lejos estamos de los galgos de paletot, a que tan aficionadas eran las

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL. Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del Artrismo, Reumatismo, Gota, dolores, etc por medio del Tratamiento de L. RICHELET. Includes two portraits of a man before and after treatment.

contemporáneas de la emperatriz Eugenia, y de los podencos, cuya raza se va perdiendo! Hasta el infirtunado «caniche», el perro de agua, no tiene otro recurso que acogerse a los barrios lejanos...

El pabellón Pontificio. Telegrafían a «A. B. C.»: «París, 11. Dicen de Roma al «Journal», que el secretario de Estado del Vaticano ha informado al Gobierno alemán...

¡No mas borrachos! Debido a los grandes trabajos del doctor Machinley, de Filadelfia, podemos ofrecer a los que padecen del vicio de la EMBRIAGUEZ O BORRACHERA un remedio eficaz y seguro...

Servicio de tranvías. Línea de Cádiz a San Fernando y Carraca.—Primera salida de Apodaca a las 7 de la mañana verificándose las demás de media en media hora...