

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre, « 5'00
Número del día 10 céntimos
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en su número se reparten gratis.

BASES
Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.
Oficinas:
Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

LO AJENO

Es ley, idea casi innata, la de que todo hombre respete lo ajeno, porque todo hombre conoce y sabe el significado verdadero que tiene la palabra «mío».

Sin tal principio sin tal manera de ser, no podrían existir las sociedades; no subsistiría ningún poder ni ninguna autoridad.

La idea de la propiedad, que surge con el primer destello de inteligencia del niño; que se ofrece con la primera noción que de lo exterior aprecia, nos demuestra el hecho inconcuso de que se estima y se quiere lo propio más que por lo que es, por ser nuestro.

Y como la base de toda moral verdadera o que pretenda serla, tiene que fundarse en el sublime precepto cristiano de: «no quieras para otro lo que no quieras para tí», de ello puede deducirse que debemos tener en tanto aprecio para respetarlo, para no apoderarnos de ello, como amamos, queremos y respetamos lo nuestro.

Por el amor a la que nosotros poseemos, a lo que nosotros tenemos, debemos calcular cual ha de ser y debe de ser el respeto que tengamos a lo que no nos pertenece.

Esa máxima, ese principio moral fundamental en todas las ideas, bastaría para ahorrarle a la humanidad la mayor parte de las desgracias y las desdichas que padece.

Llevando tal doctrina al corazón del niño, inculcándola en sus inclinaciones, no tendríamos que lamentar el robo, la violencia, el adulterio y otros diversos males gravísimos que son hoy la piedra de escándalo, el grito de combate y la causa principal de las divisiones que conmueven y separan al mundo.

Los Almirantazgos estudian

A la hora presente, los Almirantazgos estudian los desenvolvimientos que para después de la guerra puedan iniciarse en las respectivas flotas y unidades de combate, para aplicar a su mejoramiento los cambios y perfecciones que sean menester.

Ha habido encuentros, escaramuzas, combates y batallas marítimas de mayor o menor importancia; en rigor, sin embargo, no se puede decir que han estado frente a frente para medir sus fuerzas los núcleos de escuadras enemigas.

Por consiguiente, salve lo que el adelanto en la construcción indica como preciso en la futura acción naval, no hay motivo para grandes innovaciones; los arquitectos navales siguen ahora, como antes de la guerra, persiguiendo ideales, combinando fórmulas, tratando de sacar el mejor partido de las condiciones hasta ahora bien marcadas de las unidades tácticas.

Las grandes masas siguen su progreso lento; pues es difícil combinar en pequeños desplazamientos las excelsas cuali-

dades militares y marineras de los barcos de combate.

La artillería, en vez de perder importancia, la adquiere más, y ya se vio que los gruesos calibres dan excelente resultado en los tiros por elevación.

No se pueden aminorar las masas flotantes si han de soportar cañones tan gigantes como los que ahora se emplean en los dreadnought y superdreadnought; y, como es lógico, esto detiene esa gran cualidad del poder defensivo que se llama velocidad.

A mayor velocidad, menor desplazamiento, y viceversa.

La materia inerte impone ese antagonismo, y los ingenieros navales no lo pueden vencer.

Aún en la navegación submarina imperan los desplazamientos sucesivamente mayores; pero la locura de dar amplitudes cada vez más dilatadas a los mecanismos y artificios de fuego hará forzosamente detener esas locas idealidades, tanto a flote como submarinamente.

Se trabaja mucho en los gabinetes y laboratorios para dominar las resistencias naturales del elemento líquido y de las masas metálicas de los vasos flotantes.

Las unidades intermedias también tienden a la amplitud.

Los torpederos, los destroyers, crecen y crecen en magnitud, y de ese modo las transformaciones son verdaderos saltos en las tinieblas para la estabilidad y el movimiento de las naves futuras.

Pero ya no hay modo de retroceder.

La agresividad aumenta también en proporciones desmesuradas en los modernos barcos, y si los cañones, y los proyectiles, y las masas crecen, los repuestos y los abastecimientos reclaman igualmente amplitudes enormes.

Todo eso son complicaciones graves en la construcción naval y en cuanto se relaciona directamente con ellas, desde los pañoles, en orden a lo interno, a los diques, en relación con lo externo de los enormes colosales del mar.

El factor económico es el que estira o afloja esas idealidades.

Los países de pocos recursos no pueden seguir esas inmensas amplitudes ofensivas y defensivas, porque no sólo el gasto de las nuevas construcciones queda fuera de su alcance, sino lo que es tan importante o más que eso, el entretenimiento del material flotante para que pueda estar en constante buen estado de utilización.

Y el material en este caso no es el único factor.

Queda por acomodar a las grandes necesidades las aptitudes del personal.

Hoy los buques, con sus complicados mecanismos, exigen verdaderas capacidades, y éstas no se improvisan, y su preparación y adaptación requiere mucho tiempo, minuciosa organización y cerebros sutiles que puedan abarcar el detalle y el conjunto de todas esas organizaciones del material y del personal que

son la única garantía de la eficiencia aprovechable en el momento del combate.

Al acabarse la guerra, no se sabe cuáles transformaciones ni cuáles evoluciones experimentarán esas organizaciones.

De lo que se tiene certeza es de que el marasmo actual clavará en el légamo de la quietud humillante a los pueblos y a las naciones que no se aperciban a seguir esos movimientos.

¿Podrán la Marina y la nación española estar en disposición de seguirlos?

Esa es la más trascendental de las cuestiones a estudiar entre nuestros directores de opinión y futuros organizadores de la defensa nacional.

El «Ciudad de Cádiz»

En el trasatlántico «Ciudad de Cádiz» llegado ayer de Fernando Póo, llegaron, conducidos por el cabo de la guardia colonial José Margalejo, cuatro alemanes que vienen a disposición de las autoridades españolas.

Los cuatro vienen enfermos. Tres de ellos son propietarios y uno sargento del Ejército alemán.

Se llaman Friedrich Klans, Wilhelm Espenkotte, Gunter Tenmann y el señor Kutz.

Hicieron su presentación a la autoridad gubernativa.

De los expresados alemanes tres marcharán a Barcelona y uno a Aranjuez.

El «Ciudad de Cádiz», cuando llevaba pocos días de navegación, encontró a un crucero francés, que lo detuvo, pasando a bordo dos oficiales y algunos marineros.

Revisaron la documentación del buque y se enteraron que los súbditos alemanes viajaban a disposición de las autoridades españolas, por lo que los dejaron a bordo y que continuara el buque su marcha.

La concentración de reclutas

Se ha firmado una Real orden disponiendo que la concentración de reclutas del cupo que ha de venir a filas el presente año, comience el día 10 del próximo mes de Febrero.

De los 40.000 hombres que son llamados a filas, o sea 25.000 menos que en el cupo anterior, sortearán en las cajas para ir a África 35.000.

Según nuestras noticias, a varios Cuerpos expedicionarios no se les destinarán reclutas de este cupo, lo cual indica el propósito de repatriar muy pronto algunas unidades expedicionarias.

Un nombramiento

El Infante don Fernando

La «Gaceta» ha publicado el siguiente decreto:

«Atendiendo a las distinguidas cuali-

dades de mi muy amado hermano el infante don Fernando de Baviera y de Borbón, teniente coronel de Caballería, a propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con el Consejo de ministros, vengo en conferirle el empleo de coronel de dicha arma.

Dado en Sevilla a 18 de Enero de 1917.—ALFONSO.

El ministro de la Guerra.—Agustín Luque.»

Servicios de la Guardia civil

La benemérita de Bornos detuvo en el ventorrillo denominado «La Alegría», a la joven de diecisiete años, Josefa Ruiz Torres, natural de Prado del Rey, la cual se había fugado del hogar paterno en unión de Manuel Rodríguez Oliva.

Declaró dicha joven, que al volver a su casa, le manifestaron los vecinos, que su padre le iba a pegar, por cuyo motivo se marchó a Villamartin, donde estuvo sirviendo ocho días en casa de don Antonio Sánchez.

Que después estuvo en Jerez, con una familia desconocida, que la abandonó, marchando entonces por la carretera, hasta que fué encontrada por la benemérita.

En las afueras de Benaocaz, cuestionaron los vecinos de la misma población, Andrés Jiménez Carretero y Fernando Gómez Gago, resultando el primero de los citados individuos, con una herida de tres centímetros de extensión en la parte media interna del antebrazo izquierdo, de pronóstico reservado.

Contra los submarinos

A continuación reproducimos las instrucciones que han sido dadas a los capitanes mercantes franceses, para librarse, al mismo tiempo que para defenderse, de los submarinos.

Las instrucciones son las siguientes:

En cuanto se divise un submarino en superficie darle la popa, poniendo las máquinas a toda fuerza, y si hay mar, procurar hacer una derrota tal, que para aproximarse el submarino tenga que navegar con ella de proa, lo que reducirá su velocidad y dificultará el tiro de su artillería.

Enseguida que el submarino se ponga a tiro, romper el fuego contra él.

Si el submarino da caza al buque, por tener mayor velocidad, no dudar un momento de maniobrar convenientemente para embestirle antes que esté demasiado cerca.

Si se divisa un submarino en sumersión, y a pequeña distancia, lanzar las máquinas adelante a toda velocidad y gobernar a perfilarse de proa a popa del través.

Si aparece por la proa, procurar embestirle; pero si el submarino sumergido se ve a bastante distancia, maniobrar como en el caso de avistarlo en superficie.

NOTICIAS VARIAS

Regresó al Puerto de Santa María el diputado provincial don José Luis de la Cuesta.

A Sevilla marcharon los señores don Antonio Millán y don Juan José Ravina.

La presidencia de la Junta provincial del Censo Electoral, de Cádiz, ruega al señor Gobernador, que con toda urgencia se sirva participar si la Junta municipal del Censo Electoral, de Tarifa, ha remitido para su publicación en el «Boletín Oficial», la lista de presidentes y suplentes de las mesas electorales, que han de actuar durante el bienio de 1917 y 1918.

En la mañana de ayer llegó a nuestro puerto, procedente de Larache, el vapor «Vicente Puchol».

Ha conducido más de 250 licenciados. Para recibirlos acudieron al muelle el señor jefe de día, oficiales transeuntes y personal médico.

Los licenciados pasaron al castillo de Santa Catalina, donde se les sirvió el primer rancho.

En trenes especiales marcharon a sus casas.

En el tren mixto de ayer, marcharon a San Fernando 217 soldados licenciados de Infantería de Marina, llegados en el vapor «Vicente Puchol», procedente de Larache y Alcazarquivir.

El Centro Obrero de San Fernando ha elegido la siguiente Junta directiva: Presidente D. Rafael Vila Ontón, reelegido.

Vice, D. Rafael Barroso Márquez.

Tesorero, D. Felipe Ortega Manchado.

Contador, D. Fernando Mora Espinosa.

Primer secretario, D. Julio Tunes Estévez.

Segundo, D. Juan García Ruiz.

Recaudador, D. Rafael Miguel Conejero.

Vocales, D. Julio Baone Rebollo, don Juan Rodríguez Chacón y D. Juan Lobo Estévez.

Presidente de administración, D. José Barreno Ruiz.

En la Casa de Socorro de Extramuros recibió curación el obrero accidentado en el trabajo, Joaquín Arrequi Ureva, de una herida por avulsión en el dedo anular de la mano izquierda.

La Sociedad general de Obras y Construcciones, dice en oficio al señor gobernador civil que dicha Empresa nombra a su médico don Francisco García de Arboleya, para que en unión de los que el obrero Joaquín Fernández Barbarrusa designe, le reconozcan, y que dicho reconocimiento puede efectuarse el día 25 próximo a las tres de la tarde.

La Sociedad del Tranvía da el siguiente parte al señor gobernador civil:

El coche automóvil núm. 12, guiado por Joaquín Caña, su cobrador Joaquín Rueda, al pasar por la calle Isaac Peral, frente a la tienda de las «Delicias del Pasaje», tuvo un accidente con el automóvil núm. 1.855.

Dice el parte que al salir de la parada

Electra, y ya junto a la tienda de «Las Delicias», fué alcanzado el automóvil mencionado, que no había sido visto a causa de estar con las luces apagadas y sin persona alguna que cuidase de él, de modo que cuando lo vió el motorista ya no se pudo evitar el choque, no obstante de haberse frenado con toda rapidez; además iba tocando la campana.

Dicho automóvil resultó con el guardabarro doblado y desperfectos en la dirección.

El motor sufrió rozaduras en una plataforma.

También comunica lo siguiente dicha Sociedad:

Que a las 7,50 del día 22, al llegar a la Cortadura el tren 3 de la línea general, encontró dentro de la vía un carro cargado de grava, y cuyo tiro no podía evidentemente con la carga, por lo cual quedó dicho tren parado hasta que pasaron otros carros, los cuales, con sus tiros respectivos, auxiliaron al que en tal situación se hallaba, ayudándole a salir del atolladero.

Por este impedimento, se ocasionó al expresado tren un retraso de veinte minutos.

Falleció anteayer en esta ciudad el señor don Francisco Díaz López, joven estimadísimo en esta población, donde gozaba de generales afectos y simpatías, especialmente en el comercio local.

A su señor padre, el Sr. Díaz Espigares, a su viuda, hijos y demás familia, enviamos la más sincera expresión de nuestro pésame.

El sepelio, verificado ayer tarde, fué una sentida manifestación de condolencia, concurriendo al fúnebre acto las más altas representaciones del comercio local.

Presidían el duelo los Sres. D. Emilio Portas y las personalidades que integran esta importante Sociedad; don Fernando González de Peredo, don José Vilchez Chell, Sres. Pereztevar y Suárez, don José Vitoria, don Rafael Montiel, don Fernando Sevilla, los Sres. Marzán, don Angel Puga, don Valentín de la Varga, don José García Cosío y don José Ruiz Martínez.

En el expreso de ayer marchó a Sevilla el general del Cuerpo de Estado Mayor don Servando Marengo.

A Jerez regresaron el diputado a Cortes señor conde de los Andes y el diputado provincial don Joaquín Pérez Lila.

Sucesos locales

Al llevar detenidos ayer tarde los guardias municipales José Larrabia y Eugenio Ruiz al individuo Ramiro Iglesias Alvarez, natural de Estrada (Pontevedra), porque había hecho de gasto cierta suma y se negó a pagarla; cuando pasaba por el muelle pudo huir arrojándose al agua, de donde pudo ser sacado después de grandes trabajos porque se negaba a salir.

Fuó trasladado al Hospital de San Juan de Dios y después de asistido pasó al de Mora.

La Guardia Municipal detuvo a Francisco Soto Ramón, por maltratar de obra a dos mujeres, resultando una de ellas, llamada Isabel Sáez con herida inciso-



Se ha puesto a la venta

ENCUADERNADA EN RÚSTICA AL PRECIO DE **UNA PESETA**

LA PRECIOSA NOVELA

Entre dos almas

ORIGINAL DE M. DELLY

ENTRE DOS ALMAS, por su deliciosa, interesante y fina belleza, resulta hermana gemela de **MAGALI**, del mismo autor y obtendrá seguramente tanto éxito como ella.—**ENTRE DOS ALMAS** es el volumen tercero de la **Biblioteca Moderna de Novelas Selectas**, que con gran éxito viene publicándose.

LOS VOLÚMENES PUBLICADOS SON:

1. **MAGALI** :: :: :: :: ::
2. **SUEÑO DE AMOR** ::
3. **ENTRE DOS ALMAS**

Se venden encuadernados en rústica, en las librerías, a **UNA peseta** cada volumen

Se remiten por correo, previo recibo de su importe, más un real por certificado, en giro postal ó sellos, dirigido al editor **J. PRATS ANGUERA, calle Bertrán, 86 — BARCELONA**

punzante en la cara interna del antebrazo izquierdo, de la que recibió curación en el Hospital de San Juan de Dios.

Alcaldía Constitucional de Cádiz

EDICTO

Debiendo procederse al desalojo de los nichos que se ocuparon temporalmente en el Cementerio de esta ciudad, durante el mes de Diciembre de 1896, se concede por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, un plazo de quince días, a contar desde esta fecha, para que puedan ser renovados aquellos de los citados nichos, que haya personas interesadas que lo deseen.

Cádiz 20 de Enero de 1917. — El alcalde,
Manuel García Noguero.

Relación de los nichos que han cumplido el plazo de veinte años por que fueron adquiridos, y pertenecen a Diciembre de 1896, y uno renovado en dicho mes del citado año, que ha vencido su renovación:

Doña María Regla García Díaz (y restos), doña Francisca Quirós Ruiz, doña Elvira o Luisa Fernández y Rodríguez, don Pedro Blanco Jiménez, don Juan Copé Barbarroja, María del Carmen Jaén y Barze (párvula).

Doña María Generosa Pereiras, doña Manuela Gómez Quesada, don Ricardo Pedreño y Rodolfo, doña Francisca Misa García (y restos), don José María Díaz y Martín, don Manuel Conejo Díaz (y restos).

Don Carlos Baxter y Laurence, don Pablo Florit y Lucas, don Antonio Burgos Aballe, doña Isabel González Romero (y restos), doña Dolores Medina Misales, don Eugenio Milara y Castro, doña Josefa Beltrán y Fornés.

Nicho renovado en dicho mes del citado año:
Don Ricardo Herrera y Bell.

Menudo a la Andaluza
JUEVES Y DOMINGOS
Plaza Catedral, 11

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. **Cura las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,**

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite folleto á quien lo pida.