

CADIZ 20 DE MARZO.

No podemos escribir en estos momentos sobre otro asunto que el de la visita con que va a honrar a Cadiz S. M. el Rey. En vano querriamos tratar cualquiera cuestion politica ó no politica de las que habitualmente son objeto de nuestras tareas. Los lectores en general no se fijarian en lo que escribiesemos, porque lo único que llama hoy la atencion y preocupa todos los animos son las noticias relativas al fausto suceso del dia.

Segun anunciamos en nuestra hoja de ayer la escuadra real llegará a Cadiz mañana Miércoles. ¿A qué hora? Esto es lo que no se ha dicho al público, porque realmente no se sabe con exactitud. Pero habiendo de salir la escuadra de Ceta esta noche, bien puede hallarse aquí muy temprano. Suponemos, empero, que se arreglará la marcha de los buques de manera que la entrada en el puerto no tenga lugar antes de las ocho de la mañana.

En el cañonero *Cocodrilo* irán las autoridades de Marina a encontrarse con la escuadra a cierta distancia para tener el honor de saludar al Rey, y luego que aquella haya fondeado pasarán a bordo con el mismo objeto los ministros, las autoridades civil y militar de la provincia, las comisiones de la Diputacion y del Ayuntamiento y los diputados a Cortes. Es posible que vaya tambien el almirante de la escuadra inglesa; y en todo esto ha de ocuparse algun tiempo, no siendo probable por tanto, que S. M. pueda desembarcar inmediatamente despues de su llegada.

Aquí, sin embargo, no hay mas que conjeturas nuestras y de todos modos tenemos la seguridad de que el vecindario, los forasteros que hay en Cadiz y los que hoy seguramente vendrán en gran número, estaran desde muy temprano en el muelle, la muralla y demás sitios contiguos para presenciar el bello espectáculo de la entrada de la escuadra en el puerto. Muchas familias irán embarcadas a la bahía, si el tiempo lo permite.

Hasta que se hayan recibido las órdenes de S. M. es imposible detallar los sucesos que hayan de seguir al desembarco del augusto viajero. Solamente se sabe por ahora que el acto de presentarse al Rey las corporaciones, comisiones de los pueblos y demás personas invitadas al efecto tendrá lugar en el muelle y que inmediatamente despues irá S. M. con su numeroso séquito a la Catedral, pasando por el muelle, plaza de Isabel II y calle de Alonso el Sabio.

Si el Rey presencia en seguida el desfile de las tropas y aceptá el almuerzo que se le ofrecerá en la Casa Consistorial, pasarán algunas horas antes de que S. M. se dirija a la Aduana, donde deberá verificarse en el magnifico salon régio la recepcion oficial de las autoridades, corporaciones, funcionarios públicos y personas caracterizadas. Se cree, sin embargo, que la recepcion y el desfile tendran lugar en la Aduana antes que el almuerzo.

En la misma Aduana se está preparando a toda prisa el aposento que ha de ocupar S. M. y lo mismo se hace en la Capitanía general del Departamento, lo cual indica que el Rey desde su llegada a Cadiz no dormirá ya a bordo de la escuadra. Para despedirse de ella dará un gran banquete de treinta cubiertos en

la Capitanía general de San Fernando, donde por parte de la Marina y del ayuntamiento se han hecho y continúan haciéndose preparativos para recibir dignamente a S. M.

Tal vez el banquete de la escuadra inglesa se verifique mañana mismo, y en este caso el que, como decimos, se propone dar S. M. en San Fernando podrá tener el doble objeto de devolver su obsequio a la escuadra inglesa y de despedirse de nuestros marinos de la escuadra real.

Hay la fundada esperanza de que el Rey desde San Fernando vuelva a Cadiz para visitar los establecimientos públicos y asistir al concierto del Gran Teatro, en el caso de que este no pudiese tener lugar mañana.

Si no se ha alterado el propósito de que el Rey vaya a Sevilla el Miércoles Santo, podrá permanecer en Cadiz y en los pueblos comarcanos hasta el Lunes próximo, ó lo que es lo mismo seis dias, destinando S. M. el Martes para visitar la ciudad de Jerez; pero sobre todo esto y sobre la excursion al Trocadero y al Puerto de Santa Maria, nada puede decirse de cierto hasta que se halle aquí nuestro jóven monarca, que acaso quiera tambien anticipar su viaje a Sevilla para estar algunos dias mas al lado de su augusta familia.

No hacemos mas que agrupar rumores y noticias para satisfacer, en lo posible, la natural ansiedad de nuestros lectores.

Escrito lo que antecede nos hemos proporcionado otras noticias que con tradicen en parte las que corrian en el público.

La recepcion oficial en el salon régio de la Aduana tendrá lugar antes del almuerzo que ha de ofrecerse a S. M. en la Casa Capitular.

El dia de mañana lo consagrará el Rey a Cadiz, excepto el tiempo que ocupa el banquete de la escuadra inglesa.

El Jueves lo dedicará S. M. al Departamento y a la visita del dique del Trocadero y del vapor *Alfonso XII*. En San Fernando devolverá su obsequio a la escuadra inglesa y convidará tambien a nuestros marinos.

El Viernes volverá el Rey a Cadiz, siendo probable que convide a su mesa en el palacio de la Aduana a las autoridades y corporaciones, correspondiendo así al almuerzo de mañana.

El Sabado se cree que irá S. M. al Puerto de Santa Maria y luego a Jerez.

Hé aquí un resumen de los acuerdos de la Diputacion provincial y el Ayuntamiento:

## PROGRAMA.

Al divisarse la escuadra repicará la campana del Ayuntamiento en union de las de la Catedral y demás parroquias, haciendo las salvas de ordenanza los fuertes de la plaza; empavezándose la torre de Tavira con el telégrafo de banderas.

A la llegada de la escuadra, reunidos el Ayuntamiento y la Diputacion provincial, con el Sr. Gobernador, pasará una comision de ambas corporaciones a bordo de la *Vitoria* con objeto de felicitar a S. M. y acompañarle hasta el Muelle, en donde las corporaciones, dependencias del Estado y demás convidados, recibirán a S. M. y las comisiones nombradas al efecto le acompañarán al templo Catedral. Allí será recibido bajo palio S. M. cantándose un solemne *Te-Deum*, en accion de gracias por su feliz arribo a esta leal ciudad.

Terminado el acto religioso, pasará

S. M. al alojamiento que tiene dispuesto en el Gobierno civil de la provincia, celebrándose la recepcion oficial en el salon régio de la Excm. Diputacion.

Despues del almuerzo que ofrecen a S. M. en las Casas Consistoriales la Excm. Diputacion provincial y el ayuntamiento visitará el Rey los Establecimientos benéficos, así como el local de la Facultad de Medicina y asistirá a la recepcion de un académico en la de Ciencias y letras.

Invitado el Monarca a un banquete que en su obsequio le ha ofrecido la Escuadra real inglesa, tendrá este lugar en la tarde del mismo dia 21 y por la noche asistirá S. M. al Concierto sacro, que el Casino Gaditano, y la Academia Filarmónica de Santa Cecilia, le ofrecen en el Gran Teatro de esta capital.

Una brillante iluminacion lucirá en la Casa de la ciudad, así como en varios establecimientos públicos y particulares, y en el arco de triunfo, que costeado por el Excmo. Ayuntamiento, se ha erigido a la entrada de la calle de la Aduana.

La Excm. Diputacion provincial tiene acordado redimir del servicio de las armas en el próximo reemplazo para el ejército, a los cuatro mozos naturales de esta provincia mas acreedores a esta gracia por su moralidad y pobreza, los cuales se designarán por la suerte de entre los que para este efecto propongan los alcaldes de los pueblos.

El Excmo. Ayuntamiento repartirá el dia de la llegada de S. M., entre las clases menesterosas, diez mil papeletas de a dos reales, en solemnidad del fausto suceso, dando cuatro premios de a mil reales cada uno, como dote a cuatro hijos de legitimo matrimonio pobre, que nazcan en este dia, así como un plus a la guarnicion de esta plaza, segun sus clases.

La Excm. Diputacion concede un título de licenciado en derecho, otro de medicina y cirugía, otro de bachiller en artes, uno de maestro y otro de maestra de primera enseñanza, a los que siendo naturales de esta provincia reúnan las condiciones legales indispensables para aspirar a dichas investiduras; y que mas se hayan distinguido a juicio de la Comision permanente por sus calificaciones de estudios, y cuya moralidad y pobreza resulten plenamente justificadas. Así mismo tiene acordado esta Corporacion dar una comida extraordinaria a los albergados en los establecimientos benéficos de la capital a cargo de la provincia, así como a los del Hospicio de Jerez, el dia en que S. M. se digne visitar aquella ciudad.

El Excmo. Ayuntamiento dará así mismo un rancho extraordinario en los establecimientos públicos de beneficencia de esta Corporacion, así como a los presos de la Carcel.

Levantado por el Municipio en la plaza de Isabel II un tablado, entre las dos puertas de la ciudad, en él tendrán entrada los que hayan sido invitados por esta Corporacion.

El Alcalde y una Comision del Excelentísimo Ayuntamiento y otra de la Diputacion provincial, acompañarán constantemente a S. M. por la capital durante su permanencia en ella.

Las comisiones de los Ayuntamientos de la provincia que vienen a felicitar a S. M. acudirán al acto de la recepcion siendo obsequiados por la Diputacion provincial.

## Viaje de S. M. el Rey.

PALMA DE MALLORCA 12 de Marzo.

Como colegial en vacaciones ha estado éste su servidor y correspondiente, gracias al temporal del Noroeste que a la vez que retenia en el puerto a la escuadra, impedía la salida de los vapores-correos.

Si el cable telegráfico que perezosamente ha trasmitido los despachos hubiéramos estado tres dias en incómanacion absoluta; tres dias de nieve, granizo y agua y de un ventarrón desagradable.

En este tiempo ha visto S. M. lo más notable que encierra la isla, y ha recibi-

do continuados testimonios del amor de sus habitantes leales, honrados y laboriosos.

En Mahon, ciudad que se distingue por la esmerada limpieza de las calles, de los edificios y de las personas, y que ofrece la singularidad en territorio español, de no tener balcones en las casas, visitó el Rey el arsenal, hoy abandonado a las escasas necesidades de la marina mercante del puerto, y en donde en otro tiempo se construyeron excelentes fragatas para nuestra armada, porque la maestranza mahonesa trabaja con el mismo primor que se echa de ver en todas sus cosas y sobresale en la figura de las embarcaciones menores.

En la Exposicion de Viena fueron premiados los modelos de buques que presentó D. Jerónimo Tudary, director actual del arsenal, circunstancia de que se enteró con gusto S. M. y que aprovechó para encargarse que se le construyeran dos canoas de regata para el estanque de la casa de campo. Visitó tambien los establecimientos de beneficencia, el cuartel de infanteria, la fabrica de tejidos de algodón y la poblacion de Villa-Carlos, asomada a la boca del puerto, vitoreado en todos lados por el pueblo que se apiñaba al paso de los carruajes, uno de los cuales, ocupandolo los ayudantes del Rey, volcó en la pendiente de Cala Figuera, sin que, por fortuna, hubiera lastimados.

En el programa de festejos se proyectaban regatas de embarcaciones del país, que no han tenido efecto por impedirlo el estado de la mar; en cambio, sin estar en tal programa, quiso S. M. oír el órgano de la iglesia mayor, que es instrumento notabilísimo, construido en el siglo pasado por un artífice suizo, y que entre multitud de registros los tiene que imitan la voz humana.

El día 9 salió en carruaje a las siete de la mañana y atravesó la isla en su mayor longitud, deteniéndose en los pueblos de Alayor y Mercadal, aunque el primero está separado del camino y ocasionaba una pérdida de tiempo considerable. La entrada no estaba en el itinerario ni la esperaban en el pueblo, y sin embargo, tenían enarenadas las calles y adornadas las casas, mostrándose tan reconocidos por la régia visita, que excede a toda ponderacion el entusiasmo con que la recibieron, vitoreando a su Rey aun dentro de la iglesia.

D. Diego Salord, respetable anciano muy significado por su adhesion a la monarquia, suplicó al Rey que se dignara honrar su morada para descansar un momento y tomar chocolate, atendida la hora y la distancia que tenía que recorrer, y aceptando S. M., al llegar, a pie, a la puerta de su casa, le presentó las llaves en una bandeja como lo hubiera hecho un caballero de la Edad Media.

En Ciudadela tenían preparado un caballo con montura de terciopelo bordado, a la gineta, en que entró S. M., acompañandole a pie el municipio, el clero y la poblacion en masa hasta la catedral. En la casa del conde de Torre Saura, en que estuvo hospedada la Reina doña Isabel II el año de 1860, segun se advierte por una lápida conmemorativa de mármol fijada en la escalera, estaba preparado el almuerzo al estilo del país, y en sus hermosos salones hubo despues recepcion, que concluyó con la entrada de tres parejas de niños con trajes antiguos de los tres Estados, llevando en bandejas de plata los frutos del país.

Dijeron a S. M. que el pueblo agradecía en el alma que su Rey anduviera en un dia cien kilómetros para honrarlo con aquella visita, y que no olvidaría que habia emprendido el camino con nieve, con frio y con temporal como el que reinaba; y en verdad que eran de tener en cuenta estas molestas circunstancias para cualquier otro que no reuniera, con la juventud la fortaleza, y el deseo que de conocer las condiciones y las necesidades de los pueblos tiene D. Alfonso XII.

Antes de dar la vuelta visitó el hospital y el seminario, dejando, como en todas partes, benéfica memoria a los dolientes, y utilizó el camino para disertar acerca de las antigüedades de la isla.

singularmente de los monumentos primitivos conocidos con el nombre de *talayots* y para imponerse de las causas de la emigración de los menorquines á Argelia y á la América del Sur, caminando á pié más de cuatro kilómetros que hacía cortos el intenso frío.

Era ya de noche cuando llegó á Mahon, y vino á sorprenderle una ovación espontánea del pueblo, que había salido al campo con hachones de viento. Los carruajes no podían atravesar las calles atestadas: entró á pié hasta la casa del Sr. Olivar y tuvo recepción de señoras antes de embarcarse, pues ha seguido haciéndolo diariamente, durmiendo á bordo como cualquier almirante é invitando á su mesa por mañana y tarde á las autoridades y otras personas de la loca idad.

El Domingo oyó misa en la iglesia mayor, oficiando el obispo, que desde el presbiterio dirigió una discreta plática á sus diocesanos, observando que D. Alfonso XII, que acababa de darles ejemplo que imitar, católico como Recaredo, como San Fernando y como los Alfonsos todos, había venido á la isla sin preocuparse del gran temporal que reinaba, dando con ello inestimable prueba de amor á sus pueblos. Amable, respetable, á nuestra vez, dijo por último, porque así respetareis y amareis á la Patria, nuestra madre, que él engrandecerá.

Como alojara el viento Noroeste entretanto, ordenó S. M. a salida de la escuadra, que empezó á las cuatro de la tarde, rodeándola hasta la boca del puerto botes engalanados con banderas y cubriendo la isla del Rey y las alturas de Villa Carlos toda la población, que agitando los pañuelos y los sombreros, despedía á su Soberano con vivas entusiastas, que ahogaban los sonidos de las músicas y áun se sobreponían á la voz del cañon de la Mola.

La travesía hasta Mallorca no ha ofrecido incidente que sea de contar: la mar se ha apaciguado sin dar apenas que sentir á los terrestres pasajeros, como si no fuera la misma que há pocos días movía con rudeza la mole acorazada de esta fragata, y la ciudad de Palma se descubre desde la amanecida saliendo en apariencia de las aguas.

#### SANTA POLA 15 de Marzo.

La bahía de Palma de Mallorca es comparada por muchos al golfo de Nápoles, porque la ciudad que se baña en la mar esta rodeada por una campiña deliciosa sombreada por los algarrobos, olivos y otros arboles que no se despojan nunca de sus hojas; porque las quintas, casas y molinos presentan á la vista una población sin otro término que el círculo de las montañas lejanas, y porque las torres árabes de puerto Pi, el castillo feudal de Bellver y la catedral gótica que los siglos han dorado, contrastan y embellecen el panorama, encantando al que lo contempla.

El día 12 se unían á estos atractivos el de un centenar de embarcaciones á la vela que, siguiendo al vapor guardacostas *Alerta*, se adelantaban al encuentro de la escuadra vitoreando al Rey.

Grande ha sido hasta ahora en todas partes el entusiasmo con que las ciudades han acogido al régio huésped; pero ninguna ha excedido á Palma, ni en el calor de las aclamaciones, ni en la gala de las calles y edificios, ni en la espontaneidad con que ha demostrado sus sentimientos de respeto y de amor al sucesor de los Jaimes. Los dos días de su permanencia en la ciudad, que con insistencia quisieron prolongar, han sido de ovación continuada y conmovedora en los pueblos del trayecto desde Palma á Inca, donde los campesinos rodeaban el tren agitando ramos de olivo y ofreciéndolos al Rey como el más querido símbolo.

El ayuntamiento, la diputación provincial, el comercio, la guarnición, la marina, habían erigido arcos triunfales que rivalizaban en gusto y brillantez, singularizándose el primero, ó sea el del muelle, formado totalmente con pertrechos navales, pero para el observador eran más significativos los muchos otros levantados por particulares, en uno de los cuales se leía

*Bien venido seas, Alfonso.*

Lo mismo debe decirse de las iluminaciones de todo género en que parecían competir con los edificios públicos los privados.

Prescindiendo de los detalles que llenan los periódicos de la localidad, y que es difícil abarcar de una ojeada, consignaré preferentemente que la recepción en palacio fué lucidísima, concurriendo todos los alcaldes de la isla, algunos con el originalísimo traje de la montaña, que trae á la memoria el elegante ropa-

je de los bereberes, el comercio, el clero y la antigua nobleza de las *nou casas*, excepción hecha en esta de algún titulado que se significó por su actitud en la pasada lucha.

S. M. entró en Palma á caballo, y recorrió la mayor parte de la ciudad según el programa del municipio, que de propósito había alargado la carrera para dar espacio á la mucha gente venida del interior de la isla. Para la visita posterior de la ciudad tenía preparada una carretela con tiro de seis caballos castaños, penachos de plumaje carmesí, azul y blanco y doce palafreneros vestidos á la Federica, carruaje que solo usó el primer día, dedicado principalmente á las mayores distancias, aceptando en lo sucesivo otra mas modesta.

Los establecimientos de beneficencia provincial, el hospital militar y el cuartel de infantería consumieron mucha parte del tiempo por la minuciosidad con que el Rey se impone de su estado, de sus condiciones y necesidades y de la calidad de los alimentos. Como amante entusiasta de las artes, vió con detención semejante la Lonja, el castillo de Bellver y la Catedral, joyas arquitectónicas inapreciables, como antes digo, contemplando desde el segundo el bellissimo paisaje que domina, desde la terraza y desde la prisión que encerró seis años á Jovellanos; complaciéndose en la última con las maravillas que la piedad de los siglos XIII, XIV y XV legó al relicario, y con la constancia con que los mallorquines han entendido y siguen las obras de restauración del templo, á las cuales quiso contribuir añadiendo una piedra, según sus palabras, piedra que equivale á una libranza de 2.000 duros contra su bolsillo y que eleva á 9.000 la cifra de los donativos hechos á la ciudad.

La industria tuvo participación en el empleo del tiempo, harto escaso para tantas ofertas agradables; S. M. examinó la fábrica de conservas alimenticias y licores del Sr. Roca, y las de jarcias y lonas de Ramis y de Pericas, siendo inscrita en las tres la salutación «al protector de la industria española» y recibiendo de los obreros la ofrenda de sus trabajos y la ruidosa manifestación de su afecto.

Como en Barcelona, habían acudido á los talleres las señoras palmesanas para ver de cerca y saludar al Rey, echando á su paso palomas y flores, pero su fiesta principal estaba preparada y dispuesta para el teatro Principal, profusamente adornado con flores naturales y encerrando la flor de la sociedad en traje de corte.

Allí pudo estimar S. M. de nuevo la satisfacción que causaba su presencia en esta isla, oyendo repetir las aclamaciones que en otros sitios habían dirigido los marineros en el puerto, los campesinos en Alaró y Consell, las jóvenes de los ramos de olivo en Binisalem, el clero en Inca y el pueblo en todos lados.

En ambos días invitó el Rey á su mesa á las autoridades y personas más distinguidas, figurando en primer lugar el archiduque Luis Salvador, su tío, que había venido expresamente desde su castillo de Miramar en el yach *Nixe*, en que vive aquí como marino. Es un lindo buque que visitó S. M. en el puerto.

En éste se arrojaron enormes peñascos para continuación de las obras del muelles, sabiendo que no hay fiesta que tanto agrade á D. Alfonso XII como las que consisten en el desarrollo de las obras públicas. Así vió con placer los planos y proyectos de detalle, despachando en el acto con el ministro de Marina la concesión de enlace de un tranvía con el ferro carril, que estaba detenida por detalles de tramitación de expediente, y corrió el trayecto de este ferro-carril, que es de vía estrecha y construido sin subvención con capitales de la isla, marchando á razón de kilómetro por minuto, ó sea viniendo desde Inca á Palma en media hora exacta.

A las once de la noche (el 13) pasaba la falúa real entre los buques del puerto iluminados con luces de bengala, yendo S. M. conmovido por la despedida de los palmesanos y pesáros de la brevedad de su estancia entre ellos; á las doce marchaba la escuadra, perdiéndose á poco de vista las luminarias de la ciudad.

Todo el día 14 fué de maniobras; las tres fragatas, navegando con muy poca velocidad, hicieron evoluciones de táctica, variando el orden de marcha, estrechando y alargando las distancias y cambiando la cabeza; se hicieron ejercicios generales de zafarrancho de combate y de abordaje y otros de calar masteleros y cruzar vergas de juanete y sobrejuanete, que S. M. dirigió personalmente, manteniéndose todo el día en

el puente. El tiempo convidaba por lo apacible; la mar llana como en un estanque; la brisa suave; la costa de Ibiza recreando la vista; pero esta calma limitaba al mismo tiempo los ejercicios de la escuadra, por hacer inútiles las velas.

Son las tres de la tarde y van á fondear los buques en Santa Pola; á recibirlos han salido el vapor remolcador de Cartagena y veinte y cuatro faluchos que no han ido á pescar, por esperar la llegada de S. M.; todos traen ramas de palmera en los paños y cuanto gente pueden contener, con una música que alegró sus vivas.

Esta noche proseguirá la escuadra su marcha para Almería, después de hacer un simulacro de combate.

(El Tiempo.)

En el *Diario de Córdoba* del Domingo leemos lo siguiente:

«Ayer, como habíamos anunciado, llegaron á esta capital en el tren correo de Madrid los Sres. D. Antonio Cánovas del Castillo, presidente del Consejo de ministros, y conde de Toreno, ministro de Fomento, acompañados desde Villa del Río por los señores conde de Torres-Cabrera, diputado á Cortes, D. Agustín Salido, gobernador civil, D. Rafael Carrillo, gobernador militar, D. Ignacio García Lovera, presidente de la Diputación provincial, y marqués de Gelo, alcalde de la capital. También llegó en el tren correo de Sevilla el Sr. D. Martín Belda, marqués de Cabra, y en el de Málaga á guisa de autoridades y corporaciones de aquella provincia y de la de Granada.

En la estación de Córdoba eran esperados por el Sr. Obispo de esta Diócesis y una comisión del Cabildo Catedral, la Diputación provincial, el Ayuntamiento de la capital, Jueces de primera instancia y municipales, Fiscales, Gefes y oficiales de la guarnición, Directores y Catedráticos del Instituto provincial, escuela normal, de Veterinaria, Secretarios de los Gobiernos, de la Diputación y del municipio, Gefes de Fomento y Económico con todas sus dependencias, Administrador de correo y las del ramo y otras muchas corporaciones y personas que es imposible recordar en la natural confusión de estos casos. En una de las habitaciones de la estación se obsequió á los viajeros con un magnífico almuerzo servido con el esmero y perfección que los Sres. Puziani tienen acreditado, antes del que, los Sres. Ministros saludaron á todos con la amabilidad que les es propia.

Colocados en precioso brek y en tren espreso los Sres. Presidente del Consejo, Ministro de Fomento, Marqués de Cabra y Secretario de la Presidencia, partieron acompañados hasta la provincia limítrofe por los Sres. Gobernador civil y militar y presidente de la Diputación provincial. Las músicas tocaron entretanto piezas escogidas.»

Dice también el mismo periódico:

«Según las últimas noticias el Sábado próximo (el Sábado Sauto) al medio día llegará el rey á esta capital, donde permanecerá todo aquel día, el Domingo siguiente y parte del Lunes, en que partirá para Granada, regresando á Córdoba el Miércoles de paso para Madrid.»

### Correo de anoche.

MADRID 18.

La *Gaceta* publica varias disposiciones del ministerio de Marina, de las que daremos noticia mañana.

—Hé aquí los telegramas oficiales dando cuenta de la llegada á Almería de S. M. el Rey:

*Almería* 17 (12'45 tarde).—En este momento desembarca S. M. y se dirige á la catedral rodeado de una inmensa concurrencia que le aclama con entusiasmo.

*Almería* 17 (1'30 t.).—S. M. se dirige al palacio de la diputación provincial, donde tiene preparado su real alojamiento.

Resonan sin interrupción vítores y aclamaciones estruendosas.

*Almería* 17 (2'10 t.).—S. M. ha recibido á las autoridades y corporaciones. Ahora se dirige á visitar la iglesia de Santo Domingo y los establecimientos de beneficencia.

*Almería* 17 (3 tarde).—Ha terminado la recepción en el palacio.

S. M. sale á visitar la iglesia de Santa María del Mar, patrona de Almería. A las siete tendrá lugar la comida oficial que ofrecen las autoridades al monarca.

Después de la comida, irá á bordo y saldrá la escuadra para Málaga, á donde llegará mañana de once á doce.

*Almería* 17, 10'37 noche.—S. M., después de la comida y de haber presenciado la función de fuegos artificiales, se dirige en este momento al muelle para embarcarse. El entusiasmo de estos leales habitantes raya en el delirio. El carruaje de S. M. se detiene á cada instante por la aglomeración de gente que le aclama calorosamente.

*Almería*, 17, 11 noche.—S. M. se ha embarcado á las nueve y media para Málaga en medio de las mas entusiastas demostraciones de afecto y respeto de todas las clases de esta capital.

—S. M. el Rey ha entregado al obispo de Mallorca 2.000 duros para las obras de la Catedral.

—Probablemente el Domingo de Ramos saldrá para Sevilla la princesa de Asturias.

—El tribunal de imprenta ha sentenciado al periódico decenal *la Integridad de la patria* á siete números de suspensión.

### Ultimas noticias.

*Agencia telegráfica nacional y extranjera* Madrid 19 de Marzo á la 1'35 de la tarde.

La sociedad Económica ha emitido dictámen contra el estanco de la sal.

El Rey ha asistido á la corrida de toros en Málaga.

### DESPACHO OFICIAL.

*Bolsa de Madrid del día 19 de Marzo.* 3 pgs consolidado, 11'20 á 35.

### Gacetas.

Antes de anoche se dió una serenata al señor Alcalde de esta ciudad y al primer teniente de Alcalde Sr. Morales Borrero, con motivo de haber sido ayer el día de su santo.

La aproximación de la escuadra real á este puerto se anunciará por las baterías de la plaza anticipadamente, para conocimiento del vecindario.

Con el Sr. Ministro de Estado viene también á Cádiz el representante de Alemania en Madrid, con objeto de saludar á S. M. el Rey.

Todas las faroleras de Cádiz están ocupadas en construir mas de dos mil faroles para las próximas iluminaciones.

Ayer se ha dicho que á causa del mal tiempo quedará sin efecto el viaje del Rey á Ceuta y que S. M. llegaría esta tarde á Cádiz. La noticia carece de fundamento.

Anoche se hizo la prueba de la iluminación de gas de la Casa Capitular. El efecto es sorprendente. Nada tan bueno, en su género, se ha visto en Cádiz hasta ahora.

Anoche han llegado á esta ciudad los señores don Carlos Nuñez y don José María Morales, diputado provincial por Tarifa el primero y alcalde de aquella ciudad el segundo.

En el tren-correo llegó anoche la sección de Guardias alabarderos que se esperaba, menos la música que vendrá esta noche.

El club de regatas del Puerto de Santa María, ha pedido autorización para escoltar la falúa real, desde que salga de á bordo hasta que ataque en el muelle.

Dentro de pocos días se abrirá al culto público la capilla propia de la Hermandad de Nuestra Señora de la Palma, después de hecha la obra que necesitaba, con las limosnas de los fieles, que han respondido como siempre acostumbran en estos casos á la invitación que les dirigieron el Sr. Gobernador eclesiástico de la diócesis y la Junta de gobierno de la citada Hermandad. La Junta de gobierno no se ha limitado solamente á procurar se lleven á cabo las obras que eran indispensables para la seguridad de la Capilla, sino que ha conseguido se hagan también algunas otras para embellecimiento del templo.

Después de algun tiempo de suspensión ha vuelto á publicarse *El Último Telegrama*, periódico de Algeciras. Saludamos afectuosamente á nuestro apreciable colega.

El Municipio de Sevilla ha resuelto:  
1.º Repartir entre los pobres del vecindario una limosna de pan, hasta seis mil hogazas.  
2.º Vestir veinte y cuatro indigentes de ambos sexos, mitad de los fondos públicos y la otra mitad por cuenta particular de los concejales.  
3.º Dar un traje completo á cada una de las acogidas en el Beaterio de la Santísima Trinidad.  
4.º Aplicar veinte mil reales á la redención de empeños en el Monte de Piedad, que no cedan de cuarenta reales.

3.º Instituir seis dotes de á dos mil reales, para doncellas que contraigan matrimonio en los dos meses subsiguientes á las fiestas.  
6.º Costear un grado de licenciatura en Jurisprudencia y otro en Medicina, á estudiantes de la mejor nota, hijos de Sevilla y pobres.

El Juéves Santo habrá un tren especial para Sevilla, á precios reducidos, que saldrá de Cádiz á las seis de la mañana, regresando el Viérnes Santo á las once y media de la noche, hora en que saldrá de Sevilla.  
Precio de ida y vuelta 50 rs. en 1.ª clase, 31 en 2.ª y 22 en 3.ª

Muchos particulares han hecho preparativos en Málaga para iluminar las fachadas de sus casas. En algunas calles hay tres ó cuatro fachadas que ostentan iluminación de gas á cual mas vistosas y elegantes.

El capitán general de Granada Sr. O'Ryan, ha decidido esperar en Málaga en vez de hacerlo en Almería S. á M. el Rey.

### LLOYD SUIZO.

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS  
DOMICILIADA EN WINTERTHUR.  
Establecida en 30 de Mayo de 1863.  
Efectúa toda clase de seguros con condiciones sumamente ventajosas.  
Comisionado en Cádiz, calle de los Doblones, 23.  
(106)- D. Federico Fedriani.

D. Cayetano Grotta y Mendoza ha trasladado su domicilio, notaria y escribanía á la calle de San Miguel, número 4.  
(196)-

¡Cuantos desagradables accidentes! ¡Cuantas congojas y penas! ¡Cuantos sufrimientos y dolores se evitarían, si en todas las casas hubieran siempre una botella agua de Azahar! Con ella evitaréis ó aliviaréis en tanto recurrís al médico las convulsiones, espasmos, bñmitos, desmayos, ataques nerviosos, acidez, eructos, hipo, malas digestiones, dolores de cabeza, desvelos, dolores nerviosos etc., etc.

Nuestra agua de azahar no se altera, basta para ello ponerla en sitio fresco y no taparla con tapones de corcho. Si se rompe ó estrayva la capua de pergamino con que van tapadas, cubrirla con un pedazo de papel ó lienzo y se conservarán con todas sus condiciones de fuerza y pureza de perfume.

Exigid la firma «Tena hermanos» en el sello de la capua. El nombre «Tena hermanos» en la etiqueta, prospecto y sello que las une, pues hay falsificadores que compran nuestras botellas vacías, á fin de que el error sea mas facil.

### Noticias oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 19 DE MARZO DE 1877.

Servicio para mañana.—Gefe de dia: el señor comandante capitán de Artillería D. Dionisio Navarro y Terrazon.—Parada, los cuerpos de la guarnición.—Hospital y provisiones: Reserva de Leon, primer capitán.—Vigilancia por la plaza, primera y segunda zona, Reserva de Algeciras; tercera, Reserva de Leon, y cuarta, Artillería.

De orden de S. E.—El coronel teniente coronel mayor, J. Diaz y Campoy.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CADIZ.

Reses cortadas en la casa de Malanzas el dia 19 de Marzo de 1877, y precios que tuvieron en el mercado.

		Pesetas	Cts.
0 ovejas.....	de	4	4'00
4 carneros.....	de	4	4'00
0 toros.....	de	4	4'00
5 bueyes.....	de 1'59	4	1'56
6 vacas.....	de 1'49	4	1'54
9 novillos.....	de	4	1'51
6 utreros.....	de 1'47	4	1'51
3 eraios.....	de	4	1'56
1 añojos.....	de	4	1'56
3 terneras.....	de 1'76	4	1'82
13 cerdos.....	de 1'56	4	1'82
23 reses vacunas con peso de kilos,		3,752	1/2
15 cerdos id. id.		1,322	
4 carneros id. id.		104	

Suma total de kilos..... 5,179

Cadáveres sepultados hoy dia 19.

Hombres.....	0
Mujeres.....	1
Niños.....	0
Niñas.....	2

Total..... 3

Productos de arbitrios municipales recaudados en la Depositaria del Ayuntamiento el dia 18.

	Plas.	Cs.
Oficina de la Puerta del Mar.....	417	32
id. id. de Tierra.....	1,392	58
id. id. de Sevilla.....	0	
id. de la Aguada.....	0	
Total.....	1,809	89

### ADMINISTRACION ECONOMICA DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

Circular.

Esta Administracion Económica en cumplimiento de lo que se previene en el art. 42 de la instruccion de 18 de Agosto de 1876 del impuesto de cédulas personales, publicó una circular en el Boletín Oficial de la provincia número 43 correspondiente al 22 de Febrero del corriente año, y que se refiere á las listas de morosos de que habla el artículo espresado.

Ahora de conformidad con lo que dispone el artículo 43 de la espresada instruccion, los señores alcaldes harán conocer á los contribuyentes morosos que figuran en las espresadas relaciones que han debido formar y que tienen que remitir á esta administracion con urgencia, el que se les haga saber la obligacion en que están de proveerse de dicha cédula personal para no dar lugar á que se empleen las medidas que dispone el art. 44 y siguientes de la instruccion hasta llegar al 30 de la misma que marca los procedimientos de apremio.

Espero pues, del celo de los señores alcaldes, que darán el debido cumplimiento á esta circular.

Cádiz 14 de Marzo de 1877.—Gabriel Sanchez Alarcon.

### Noticias religiosas.

SANTO DEL DIA.—San Niceto y Santa Eufemia.

MANANA.—San Benito, Abad.

JUBILEO.—En la iglesia de San Lorenzo.

MANANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.

Mañana predicará en la Santa Iglesia Cathedral el Sr. Chantre D. Esteban Moreno M. Labrador.

### OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas.	Term. Ream.	Barómetro.	Vientos.	Atmósfera.
6 mañ.	7 1/2	29 42	O.	Nublada.
12 dia.	11	29 56	NO.	Nubes.
6 tarde.	9	29 56	O.	Id.

### AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 6 y 4.  
Se pone á las 6 y 12.  
Sale la luna á las 8 y 41 mañana.  
Se pone á las 12 y 5 noche.

### MAREAS DE HOY.

Primera alta á las 5 y 10 de la mañana.  
Primera baja á las 11 y 22 de la mañana.  
Segunda alta á las 5 y 35 de la tarde.  
Segunda baja á las 11 y 49 de la noche.

### Parte mercantil.

CADIZ 19 DE MARZO.

#### Cambios.

Londres....	á 3 ms. 49'40.
Paris.....	á 8 d. v. 5'12.
Madrid.....	id. 2 3/4 daño.
Barcelona..	id. 1/1 daño.
Sevilla.....	id. 1/4 daño.
Málaga....	id. 7/8 daño.
Valencia..	id. 1/4 daño.
Alicante... id.	1/4 daño.
Santander id.	7/8 daño.
Bilbao..... id.	
Granada... id.	
Gibraltar... id.	1/2 daño.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

#### ENTRADAS.

Dia 18. Vapor español Luchana, cap. D. Domingo Zeracondegui, de Vigo en 60 hs. con carga general á D. José de la Viesca.

Balandra española S. Rafael, cap. D. D. Rodriguez, de Tarifa en un dia, con carga á órdenes.

Bergantin goleta español Tres Hermanos, cap. D. Félix Beldó, de Almería en 4 dias en lastre á D. Antonio Millan.

Vapor español Adriano, cap. D. Manuel Campos, con carga general, de Gibraltar Algeciras en 8 hs. á los señores Alcon.

Pailebot de recreo inglés Mariquita, su cap. Mr. Butler, de Gibraltar, en 7 horas.

Vapor inglés de guerra Salamis de 3 cañones, su comandante F. W. Ejerton, de Gibraltar en 5 hs.

Vapor español Manuel Perez, cap. D. Serafin Señorans, de Sevilla en 10 hs.

Dia 19. Bergantin-goleta francés Jeune Eusa, cap. Rollier, de Garcea (Lorento) en 8 dias en lastre á D. A. y D. L. Sicre.

Barca española G. H., cap. D. Hipólito Garcia, de St. Cruz de Tenerife en 12 dias en lastre á los Sres. Morales Borrero y C.º

Vapor español Maria Gracia, cap. D. Matias Gonzalez, de Moguer en un dia con vino á D. Antonio Millan.

Potacra-goleta española Petra y Eulalia, cap. D. B. Olaviois, de Zamaya en 3 dias con cemento á D. J. Martin.

Barca inglesa Anna, cap. J. Phail, de New-York y Coruña en 7 dias con duelas á D. A. J. Bensusan.

Vapor inglés Newport, cap. Gives, de Cardiff en 6 dias con carbon á D. Daniel Mac-Pherson.

#### SALIDOS.

Dia 18. Goleta alemán Johannes, cap. A. J. Strifing, con vinos para San Petersburgo.

Goleta alemana Taube, cap. J. Trimmermann, con vinos para S. Petersburgo.

Vapor español Cámara, cap. D. A. Corbeto, con carga general para Agircas hasta Marsella.

Vapor alemán Alert, cap. D. Kolln, con carga general para Hamburgo.

Vapor inglés Gwendoline, capitán Thomson, en lastre para Huelva.

Bergantin noruego Stajeru, cap. D. J. Enderesen, con sal para Aersuud.

Bergantin goleta francés Sepet, cap. D. Pedro Mourage, con sal para S. Pedro Miquelon.

Dia 19. Vapor alemán Messina, cap. H. Tendt, con carga general para Barcelona.

Vapor español Luchana, cap. D. Domingo Zeracondegui, con carga general para Huelva.

### BUQUES A LA CARGA.

#### PARA VERACRUZ.

Saldrá á los ocho dias de su llegada de Barcelona, el bergantin francés

#### SYLVINS.

Puede admitir algun pico de carga. Consignatarios, Baluarte, 12.

(132)- Sres. Morales Borrero y C.

#### PARA MANILA.

La hermosa fragata de dos mil toneladas

#### LA CHICA.

Saldrá de Barcelona el 15 del actual y de este puerto á fines de este mes. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Ahumada 15, (914) Sres. Retortillo Hermanos.

#### PARA LA HABANA.

Saldrá con brevedad el bergantin-goleta español

#### E. M.

su capitán D. Francisco Alvarez. Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Doblones, 2.

(141)- Manuel Cadars.

### VAPORES.

#### Entre Cádiz y el Puerto de Santa Maria.

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz

	DIA 20.		DIA 21.
7 30 de la mañana.	12 de la mañana.	6 30 de la mañana.	7 30 de la mañana.
1 de la tarde.	2 15 de la tarde.	8 45 de idem.	2 15 de la tarde.
		3 15 de la tarde.	4 15 de idem.

Precios.—5 rs. 60 cént. en popa y 2'80 en proa

#### Compañia hispano-inglesa de vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES con escala en Lisboa.

El vapor español CALDERON, saldrá el Domingo 23 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguía, n. 35, D. José Esteban Gomez.

#### PARA VIGO.

Villagarca, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español ASTURIAS, su capitán don Nicanor Piñole, saldrá del Sábado 24 al Lunes 26 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle-Nueva, n. 4, por los

(236)- Sres. Gonzalez y C.º

#### PARA LIVERPOOL.

El vapor ROELAS, saldrá el Domingo 25 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguía, n. 35, (228)-4s D. José Esteban Gomez.

#### PARA AMSTERDAM.

El vapor holandés PALLAS, saldrá del 16 al 20 de Marzo.

Admitirá carga para Holanda, Bélgica, Alemania, y otros puertos del Báltico.

Consignatarios, plaza de Mina, num. 9, (200)- D. César Lovental y C.

#### Linea de vapores-correos ingleses.

The Pacific Steam Navigation Company.

El vapor JOHN ELDER, de 1,200 toneladas y fuerza de 790 caballos, saldrá de Lisboa el dia 28 de Marzo, para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay,

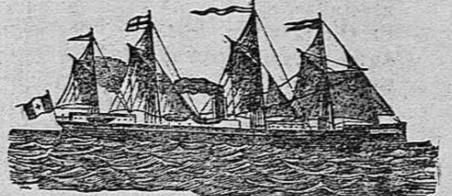
Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico. Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

Comisionado en Cádiz, calle de los Doblones, número 23,

D. Federico Fedriani.

NOTA.—A los pasajeros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espresados, se les dá billete gratis hasta Lisboa.

(253)-6



### Sociedad G. B. Labarello Compañia.

Servicio de navegacion á vapor entre Génova, Cádiz y el Rio de la Plata, con salidas fijas de Cádiz el 5 de cada mes.

PARA MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES saldrá el 5 de Abril el vapor-correo italiano de primera clase

#### NORD AMERICA,

capitán B. Bollero.

Estos vapores, contruidos espresamente para la carrera á que se dedican, son los mas veloces de todas las líneas tras-atlánticas.

PRECIOS DE PASAJES (incluso manutencion.)

1.ª clase.	ps. 170
2.ª id.	130
3.ª id.	60

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, plaza de Mina, n.º 7, D. Luis Otero.

### Vapores de Ninesay compañía.

#### PARA ALGECIRAS,

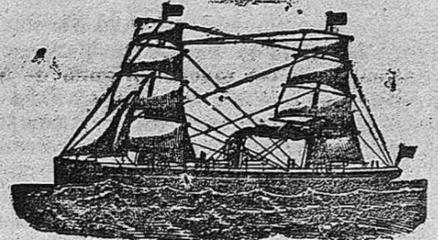
Malaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Felix, Palamos y Mursella.

El vapor español NUMANCIA, su capitán don Francisco Jaen, saldrá el Domingo 25 de Marzo á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, número 24, señores

D. Luciano y D. Horacio Alcon.



#### PARA MANILA.

(VIA SURZ.)

Linea de vapores españoles, de Olano, Larrinaga y Comp.º

El dia 20 de Marzo saldrá de Cádiz el magnifico vapor

#### GLORIA,

Admite carga y pasajeros.

Para mas informes acúdase á su consignatario, plaza de las Cuatro Torres, número 5, y muelle de la Puerta del Mar

(135)- D. Manuel A. de Amusatégui.

### Vapores de Segovia, Cuadra y compañía.

#### PARA ALICANTE directamente.

El vapor español BETIS, su capitán don Cándido N. Vigo, saldrá el Juéves 22 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Cruz de la Madera, número 24, Sres.

D. Luciano y D. Horacio Alcon.

#### PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

El vapor español CUADALETE, su capitán D. Blas Martín, saldrá el Viérnes 23 de Marzo á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 24, Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

#### PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijon, Santander y Bilbao.

El nuevo y magnifico vapor español PILAR su capitán don A. Santurio, saldrá para dichos puntos el Miércoles 21 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Aduana, números 44 y 45, (229)- D. Ricardo de Sobrino.

#### PARA LEITH,

con libertad de tocar en otros puertos.

El vapor inglés DIDO, capitán Coveney, se espera en este puerto á fines del corriente para despacharse á los pocos dias de su llegada.

Consignatario, (226)-3 D. Joaquin del Cuavito.

**PARA GOTEMBURGO,**

*Copenhague y Estocolmo.*

El vapor sueco SKANDINAVIEN, capitán Nissen, saldrá de este puerto del 20 al 25 de Marzo.

Admitirá carga para los indicados puertos, como también a flete corrido para Stettin y Riga.

Lo despachan, plaza de Mina, 9, (119) 7 César Lovental y comp.º

**SALIDAS TODOS LOS MARTES.**

**PARA TARIFA,**

*Algeciras, Gibraltar y Málaga.*

El vapor español de primera marcha ADRIANO, construido expresamente para pasajeros, su capitán don Manuel Campos, saldrá el Martes 20 de Marzo a las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Cruz de la Madera, número 24,

Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

**PARA MALAGA,**

*Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.*

El vapor español LA FELGUERA, su capitán don F. Be aunde, saldrá el Martes 20 de Marzo a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15,

(234)-> D. Ricardo de Sobrino.

**Compañía anglo-hispana de vapores a hélice.**

**PARA LONDRES,**

*con libertad de tocar en Lisboa y Vigo.*

El vapor inglés GALICIA, capitán Rhodes, saldrá de este puerto el Jueves 22 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario,

(227)-3 D. Joaquín del Cuervo.

**Compañía de vapores de hélice de «El Ancla.»**

LINEA TRASATLANTICA, PENINSULAR Y MEDITERRANEA.

entre Glasgow, Portugal, España, Italia, Sicilia, Egipto y el Adriático, y entre Italia, Sicilia, Marsella y Nueva-York, con escala en Cádiz.

Alcaldía.	Despach.	Roma.
Alexandria.	Dorian.	Scandinavia
Anglia.	Europa.	Scotia.
Assyria.	Elysa.	Sidemia.
Australia.	Etiopia.	Trinacri.
Bolivia.	India.	Tyrian.
Critania.	Ismaelia.	Trojan.
Caledonia.	Iowa.	Utop.
California.	Italia.	Valetta.
Castalia.	Napole.	Venezia.
Columbia.	Olympia.	Victoria.

Los vapores de esta Compañía salen para Nueva-York a intervalos regulares, desde Marsella, Génova, Liorna, Nápoles, Mesina, Palermo, Trieste, Venecia, Málaga, Valencia, Gibraltar y Cádiz, y como reúnen las mayores comodidades para toda clase de pasajeros, ofrece esta línea una favorable y espedita ruta para América.

Acúdase para informes a los señores Henderson Brothers, en Londres, Liverpool ó Glasgow, ó a los Agentes de la Compañía, Sres. Jules Frisch, Marsella.—Carlos Figoli, Génova.—W. Miller, Liorna.—Holme & Co., Nápoles.—H. J. Rossy F. Tagliavia y Ca., Mesina.—I. Tagliavia, Palermo.—Greenham & Allodi, Trieste.—C. D. Milesi, Venecia.—Dart y Ca., Valencia.—T. McCulloch é hijo, Málaga.—J. Glasgow y Ca., Gibraltar.

Cádiz, calle de la Aduana, 16, (986) Harrison Younger y C.

**ANUNCIOS.**

**Gran baratura**

LINDOS DEVOCIONARIOS

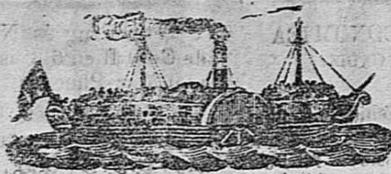
del mejor gusto y de todos los precios, con elegantes encuadernaciones, con letra gruesa y para niños; desde un real en adelante.

Librería de Morillas, San Francisco 36.

**Se alquila**

en la villa de Puerto-Real la casa calle de Mosserrate, número 5, amueblada ó sin amueblar; de moderna construcción y con bonito jardín. Darán informes en dicho punto, Soledad, número 3, y en Cádiz, Verónica, 9.

Se prefiere arrendarla por anualidades. (150)-s



**Vapores-correos de A. Lopez y C.**

**Para Puerto-Rico y la Habana.**

Desde el mes de Noviembre quedó establecido un nuevo servicio de tres viajes mensuales del modo siguiente:

- De CÁDIZ los días 10 y 30 para Puerto-Rico y Habana.
- De SANTANDER el día 20 para idem, tocando en Coruña.
- De CORUÑA el día 21 para Puerto Rico y Habana.
- De HABANA los días 5 y 25 para Cádiz.
- De id. el día 15 para Coruña y Santander.

Agentes en Cádiz.—A. Lopez y C

**CAFÉS Y TES SUPERIORES**

DE LA

**COMPAÑÍA COLONIAL.**



Antigua es la nomenclatura de estos cafés y tés, habiendo sido esta Compañía la primera que presentó en sus establecimientos los abundantes y delicados suaves que hacían falta en esta capital.

Estos cafés proporcionan al consumidor una grande y positiva economía en el gasto, por el aumento de fuerza y aroma que resultan de las clases selectas de cafés en verde que se emplean y del método especial de tostado que importó a España la Compañía en el año 1854, introduciendo a la vez los adelantos modernos en la fabricación del chocolate, elevandola así a la altura de una importante industria. En cada uno de estos ramos, un maestro muy entendido tiene la dirección de las operaciones, lo que es por cierto la mejor garantía del escrupuloso esmero con que se ejecutan, así como de la invariabilidad de las clases, condición esencialísima para la satisfacción del consumidor.

A los que nunca hayan probado los cafés y tés de la Compañía Colonial, se les invita a que los comparen con otros cualesquiera que sean, y por el resultado verán si merecen estos productos la marcada preferencia que se les concede hace catorce años. Hasta ahora, los mismos consumidores, altamente satisfechos, los han ponderado mas eficazmente de lo que hubiera podido hacerlo la Compañía con sus anuncios.

Son cinco las clases de café que se encuentran siempre recién tostadas a la disposición del público en los establecimientos de la Compañía, en paquetitos de 4 y 8 onzas, forrados de estaño para su mejor conservación. Los precios son: 6, 8, 9, 10 y 16 rs. libra.

Los tés negros, verdes y mezclados, forman un surtido de treinta clases, desde 12 rs. hasta 72.

Los establecimientos de la Compañía están provistos de toda clase de cajas, cafeaters y teteras para conservar ó preparar el té y el café.

Depósito general y oficinas en Madrid, calle Mayor, 18 y 20.

**LA HIGIENICA Y DELICIOSA**

**AGUA AZAHAR,**

**DE SEVILLA,**

no tiene rival en el mundo, estando reconocida y declarada por los profesores en medicina mas célebres como la única de Europa que reúne las verdaderas condiciones higiénicas para hacer preferible a cualquier otro medicamento; siendo además el tónico antivermoso y antiespasmódico mas eficaz que se conoce para los siguientes padecimientos:

- Desarregios del tubo digestivo que se padecen en el Otoño.
- Vómitos nerviosos de las señoras embarazadas.
- Para regularizar las funciones del estómago y activar las de los intestinos.
- Combatir y desterrar las afecciones ó padecimientos nerviosos.
- Aliviar los padecimientos del hígado y los dolores nerviosos de cabeza.
- Y últimamente, para abreviar las convalecencias de toda clase de enfermos.

**UN MILLON DE DEPOSITOS**

en los principales comercios de Europa y América.

**Precios: á 6, 8, 10 y 20 rs. botella.**

Para evitar falsificación, debe exigirse que las etiquetas y el sello de las botellas lleven estampados el precio y nuestra firma, TENA HERMANOS. Depositos en Cádiz: Bazar Gaditano, D. Andrés Alvarez y Sres. R. Boanegra y C.

**CHOCOLATES**

DE LA

**COMPAÑÍA ESPAÑOLA**

**Cunill y Compañía**

DE

**MADRID.**

GRAN FABRICA AL VAPOR.

Paseo de Areneros, 8, barrio de Pozas.

Es acreditados CHOCOLATES de esta antigua fábrica, premiados en varias exposiciones por sus esquisitas clases y perfecta elaboración, se espandan por mayor y menor en CADIZ.

Casa de los Sres. Olivella y Garreta,

CALLE DE SAN FRANCISCO, NUM. 33.

A los establecimientos de esta capital, así como también a los expendedores de la provincia, se hace un descuento convencional. Pedir prospectos.

NOTA.—Para la esportación de dichos chocolates á Ultramar y extranjero, se espandan en latas de cabida de 12 libras, con cuyo embase se conservan largo tiempo en el mejor estado.

Dirijirse á Olivella y Garreta, calle de San Francisco, 33, Cádiz. (117)-e

**Interesante.**

En la nueva droguería de D. Miguel Piña, calle Columela, n. 27, se acaba de recibir el

sortido que se esperaba de Paris, en el cual además de multitud de productos químicos vienen infinidad de artículos para fotografía y mas de 3.000 tubos de colores finos, de lo mejor que hoy se conoce para pinturas al óleo. (230) 7s

**Azufre sublimado de Marsella.**

En sacos de 50 á 60 kilogramos.

Véndese á precios muy arreglados en la calle Aduana, números 14 y 13, escritorio. (216)-4s

**FRAGS**

de paño fino de última novedad.

Se hallan de venta en la tienda del Aguila, San Francisco, 5, al precio de doce duros y medio. (213)->

**Relojes para bolsillo, ingleses y suizos, con Remontoir y sin él.**

Relojes para sobremesa, pared y buques, cronómetros marinos, gemelos de mar, instrumentos náuticos, barómetros y termómetros, gemelos de teatros y despertadores.

TODO GARANTIDO.

PRECIOS REDUCIDOS.

**Eduardo Chesio, Rosario, 4.**

(102)->

**Celebre Perfumeria de Rimmel.**

Ilang-Ilang, Jockey Club y otros perfumes; Vinagre para el tocador renombrado en todo el universo; Agua para el tocador refrescante é higiénica; Agua de Labanda; Agua de la Florida; Agua de Colonia; Jugo de limon y de Glicerina para el cabello; Jabones de Glicerina y de miel; Jabones de Windsor y otros; Polvos de violeta y de arroz; Aguadentine para el aseo de la boca, etc.—Casas de venta; 96, Strand; 128, Regent Street, el 24, Cornhill, en Londres.—Depósito en casa de todos los perfumistas y farmacéuticos de España.—La marca de fábrica depositada, representa una rosa heráldica.

**BEBIDAS GASEOSAS**

Guía práctica, Traducida al Español. Los industriales que se dedican á la útil fabricación de Aguas de Seltz y de bebidas gaseosas en general, y los individuos que quieren ocuparse de esta lucrativa industria, deben procurarse y leer con atención la Guía publicada por J. Hermann-Lachapelle. Verdadero Manual de instrucción práctica, ilustrada con 300 dibujos, es el complemento indispensable del fabricante. Exigir en cada ejemplar la estampilla de J. Hermann-Lachapelle. Dirigirse á todos las librerías y en especial: Madrid, Sres. Merly, Soría y Sevilla, 17 calle de S. Miguel; Barcelona, Sres. Merly, Soría y Sevilla, 8, calle de Mendizábal; Paris, Mr. J. Hermann-Lachapelle, autor editor, 144, faub. Poissonnière, envióndoles 24 fr. en sellos ó libranza accorrigos.

**ESPECTACULOS.**

TEATRO DEL BALON.—Funcion para hoy, á beneficio de doña Maria Muratori, vinda de Bernat. El drama en 3 actos y un prólogo, La Aldea de San Lorenzo.—El baile, El Ole.—Y un fin de fiesta.—A las ocho. Entrada principal, 2 rs.—Id. de 3.º y 4.º piso, UN REAL.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboleya.

Imprenta de EL COMERCIO, á cargo de D. A. Aguirre,—Buias 11.