

LA CORRESPONDENCIA DE CADIZ.

EDICION LOCAL Y PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LA MADERA DE EUCALYPTUS

No es un descubrimiento trivial el que ha dado lugar á la aplicación reciente de la madera de eucalyptus en el pavimento de las calles de París.

Esta madera, que en efecto está destinada á revolucionar no solamente la industria del pavimento, sino también la carpintería, la ebanistería, la construcción de buques, etcétera, posee tales propiedades, que su aparición puede saludarse como un inmenso beneficio.

De un color rosado obscuro, que puede hacer que se confunda con la caoba, (1) el eucalyptus es también de una consistencia que le da una resistencia al aplastamiento mucho más considerable que la de encina y sobre todo del abeto ó del pino empleado hasta ahora en el pavimento de las calles. Además, es imatocable por los insectos y polillas, es imputrescible en el agua de lluvia y en la de mar, y se trabaja y se pule muy fácilmente.

Si se agrega que, dada la rapidez prodigiosa con la cual los árboles de eucalyptus crecen y la abundancia de sus plantaciones en numerosos puntos del globo, el precio de esta madera, que es relativamente muy mínimo no puede menos de disminuir todavía más con el tiempo, próguntase uno cómo los ingleses, ordinariamente tan prácticos, han podido defirir por tan largo tiempo la explotación de un material industrial tan precioso.

Si varios ensayos de aclimatación del eucalyptus en Francia han dado decepciones más ó menos amargas, débese á que los fríos de sus inviernos son demasiado fuertes para la mayor parte de las especies que habían sido importadas, entre las cuales se puede citar los glóbulos, el amygdalina, los cosmophylla...

En adelante nada se opondrá á que beneficiemos las innumerables así como ricas propiedades del gigante de los bosques australianos.

Después de algunos años he visto el maravilloso desarrollo de ciertas especies de eucalyptus, en los jardines y principales avenidas de Marsella, Tolón, Hières, Cannes, hasta Niza, etc.

El eucalyptus no solo produce el saneamiento y sequía de los terrenos pantanosos, impidiendo el desarrollo de las fiebres palúdicas sobre muchos puntos de las costas francesas y argentinas, por la abundancia de su vegetación y su riqueza aromática, sino que la eficacia de sus hojas en infusión para combatir las fiebres rebeldes, lo coloca en mejores condiciones que la quinina; en las afecciones de las vías respiratorias, sus efectos son comparables, á lo menos con los del alquitrán.

Solo falta el eucalyptus, para alcanzar su perfección en el reino vegetal y esparcir sus numerosas dones bajo todas sus formas á la humanidad, prestarse ventajosamente á la construcción.

Con el empleo considerable que se ha hecho del eucalyptus para el pavimento de París, y que se extenderá seguramente muy luego á todas las grandes ciudades, una plantación de eucalyptus en grande escala será un negocio excelente.

Numerosas experiencias han permitido establecer que un árbol pueda ob-

tener un precio de 40 francos, término medio, á los diez años de su plantación.

Establecido este precio, no había más que aumentar con difusión la nueva madera, llamada á rivalizar con la encina, á la que sobrepasa en densidad y en incorruptibilidad, para la carrocería, la ebanistería, el enmaderaje, sin contar con que ya comienza á emplearse con éxito en forma de postes telegráficos, de palos de buque, de pilares, de durmientes de ferrocarriles, etc. Se comprenderá con esto el porvenir de toda explotación del eucalyptus.

El eucalyptus, aunque no fuera utilizado sino como leña, daría todavía una excelente utilidad.

Una plantación de eucalyptus es lucrativa, no sólo por los aceites empirumáticos que contiene la madera, los cuales aumentan la capacidad calorífica, sino porque las plantaciones deben hacerse de preferencia en terrenos poco valiosos, inadecuados á otros cultivos.

DON IIO RAMOS.
(Extractado de *El Agricultor*, de Bogotá)

SUEÑO Y REALIDAD

Cansado de espíritu y cuerpo al declinar un día en que ambos habían trabajado más que de costumbre, sólo en mi cuarto sentado, junto á una mesa, con el brazo apoyado en ella, y la cabeza en la mano, miraba sin ver, y una especie de sopor se apoderó de mí.

No sé si fué realidad ó pesadilla, pero sí que me creí transportado á un paraje, parecía reunirse todas las bellezas puestas en este mundo por Dios para dar una idea de su sabiduría y poder infinito.

Praderas alfombradas de un verde limpio y transparente, bosquecillos de rosales limitaban los contornos, flores caprichosas y de perfumes exquisitos bordaban el pavimento, pájaros de tonos azules y de armonioso canto, revoloteaban por doquier; árboles cargados de frutos formaban vistosos fondos al cuadro y todo esto estaba realizado por una luz suave, que sin molestar la vista no dejaba pasar desapercibido un solo detalle.

Porción de surtidores naturales refrescaban la atmósfera, la cual no producía sensación alguna desagradable de calor ni de frío, sino una temperatura dulcísima que confortaba y rejuvenecía el cuerpo.

Disfrutando de tanta belleza marchaba gozoso y confiado, sin temer futuros trabajos y sin recordar pasadas aflicciones, y lleno de orgullo como si aquella bienandanza no me fuera á faltar nunca, cual si de mí dependiera, y si con mi voluntad pudiera perpetuarla, levanté en soberbio la frente, diciendo:

—Todo me lo merezco.

Así es el hombre... Mientras nada le contraría y la felicidad embellece su existencia, pocas veces se acuerda de levantar los ojos al cielo para dar gracias á Aquel de quien todo bien proviene.

No llevaba mucha distancia recorrida por el delicioso paraje descrito, cuando, sin saber cómo, desapareció tanta belleza. Las flores, los pájaros los perfumes y las armonías fueron reemplazados por un pedregoso erial sin flores, sin plantas y sin nada que pudiera recrear la vista.

A los lados se abrían abismos insonda-

bles, atrás veíase un precipicio y delante un escarpado camino casi imposible para la humana planta; la luz suavísima que tanto me recreara habíase convertido en triste niebla que llenaba de fantasmas el espacio, la alegría en terror la confianza en espanto, y temblando intenté salir de tan fatídico paraje.

Tarea imposible, al sentar el pié en los pedaseos estos se desmoronaban, al mirar adelante destelleaban mis fuerzas y al dirigir mis angustiados ojos atrás sentía vértigos, entonces se humilló mi soberbia, comprendí que no era yo el dueño de la tierra que pisaba y que en mi voluntad no estaba el retener las dichas ni evitar la desgracia y sintiéndome pequeño y en mano de ese Dios inmenso y omnipotente que crea los mundos y dispone de los destinos de las criaturas, inclinándome mi cabeza hasta hundirla en el polvo de la tierra exclamé lleno de aflicción ¡Dios mío! y como por arte mágico cegáronse los abismos, allanáronse las montañas, reapareció la verdura las flores, las armonías y bellezas de la mansión encantadora donde me regicé en un principio.

Pero yo en ella no levantaba la cabeza con orgullo sino que contemplando en cada detalle un don que me la Providencia me regalaba, exclamé: lleno de reconocimiento: ¡Gracias, Dios mío!

Apenas el eco de mi voz se perdió en el espacio, volví de mi sopor, abrí los ojos víme en mi cuarto y me hice la siguiente pregunta:

¿Será esto sueño ó realidad? ¡pero sea lo uno ó sea lo otro ha quedado en mi corazón grabada la enseñanza de que en las dichas hay que recurrir á Dios lo mismo que en las tribulaciones, en las primeras para darle gracias y en las segundas para pedirle misericordia.

J. R. RODRIGUEZ

DONDE ESTAN LAS ESTRELLAS

El célebre astrónomo sir Robert, en una conferencia dada no hace mucho ha explicado gráficamente las distancias á que las estrellas están de la tierra.

Todo el mundo sabe la rapidez con que viaja el telégrafo, que es tante, que si los hilos fueran conductores perfectos, un signo telegráfico podría dar la vuelta al mundo en sólo un segundo.

«Supongamos—dice el sabio inglés—que queremos enviar un telegrama á la luna, esto ocuparía poco más de un segundo, porque la luna está bien cerca de nosotros. Al sol tardaría unos ocho minutos.

Pero á la más próxima de las estrellas no sería cuestión de segundos, ni de minutos, ni de días, ni de semanas, ni aun de meses.

Si cuando se dió la batalla de Waterloo se hubiese enviado á la estrella más cercana un relato del combate, el telegrama estaría llegando ahora. Hay estrellas mucho más distantes. Les hay que aun cuando se les hubiera telegrafiado el suceso, no sabrían todavía la invasión de Inglaterra por los normandos y otras más lejanas todavía que desconocerían á estas fechas el nacimiento del Mesías, porque el despacho comunicándoles la noticia estaría en camino.

Multiplíquese por diez estas distancias y todavía no se llegará á las estrellas más remotas.

¿No ser que estén más cerca, como

decía el otro, en cuyo caso, claro está que se tardaría mucho menos.

De todos modos admiramos siempre el inmenso poder y majestad de Dios, Creador del Universo.

LA CEBADA Y SU CULTIVO

Hay dos variedades principales de cebada, la de invierno, que suele sembrarse por Noviembre y antes que ningún otro grano, y sirve para forrajes muy tempranos, ó para cosechar antes que las demás mieses, y la de primavera, que se siembra en Abril.

Los suelos destinados á cebada de invierno, exigen una labor apenas terminada la siega, y otra segunda poco antes de la sementera, para que la tierra resista bien acondicionada.

Si la capa arable es poco profunda y también poco permeable el subsuelo, convendría disponer la tierra en los climas húmedos, en zonas estrechas y convexas, solo en el caso de ser muy permeable el subsuelo y la capa superior, se podrán sembrar las cebadas junto ó en grandes tablares.

Las cebadas de primavera se siembran constantemente sobre labor y planas.

Generalmente se dan dos vueltas á los campos destinados á producir cebadas de primera, una antes de las heladas y otra quince días después de proceder á la siembra, y esta operación se completa con el empleo del rodillo y de la grada ó rastra.

LO QUE SE CUENTA

«El mundo antes de la creación del hombre», por Camilo Flammarion, es una obra que en Francia ha despertado vivísimo interés y está llamando poderosamente la atención de los más célebres geólogos de Europa. Así se comprende que se hayan vendido en poco tiempo más de cuarenta mil ejemplares.

El genio de Flammarion está universalmente reconocido y nadie le disputa uno de los primeros puestos entre los sabios que se dedican á los estudios de la ciencia sidérea. Su nombre ha traspasado todas las fronteras y sus obras se han traducido á todos los idiomas.

«El mundo antes de la creación del hombre», es quizá la más genial de sus concepciones y la más e propósito para que las clases populares se instruyan y conozcan los maravillosos acontecimientos que precedieron á la formación de los mundos y particularmente á la Tierra que habitamos.

LA IRRADIACION, pues se propone ilustrar á la clase proletaria, publica semanalmente 32 páginas de obras encogendernables, costando la suscripción 6 pesetas al año. En la actualidad tiene en publicación «El mundo antes de la creación del hombre», por Flammarion, «La insurrección por dentro», datos de la guerra de Cuba y «Química Celeste», análisis espectral de los astros, por Flammarion.

Lea publicadas desde Enero: «El Amante Liberal», La Quiromancia, Los Eclipses, Secretos de la Naturaleza, Descubrimiento del Río Marañón, Los Bojes, sus usos, costumbres, etc. Las Leyes sociales ante el derecho natural y Química popular con multitud de recetas útiles.

(1) Hace referencia al eucalyptus «Urniger», cuya madera junta con la caoba, se confunden los inteligentes en maderas.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL.

Pensamientos morales

El desgraciado salvaje bendice á Dios sobre los hielos del Polo, y saca de su pobre miseria esperanzas de otra vida, mientras el hombre civilizado reniega de su Criador bajo de un cielo clemente, y en medio de todos los dones de la Providencia.

Sutilizad la materia cuanto queráis, revestidla de todas las formas imaginables, elevadla al más alto grado á que sea capaz de llegar; nunca resultarán sino figuras y movimiento, y con todas esas combinaciones jamás produciréis una idea. Juzgad por ahí de la naturaleza de nuestra alma.

La falsa filosofía inspira al hombre el odio á la vida y el furor de quitársela cuando no es feliz: la Religión inspira el desprecio de la vida feliz ó desgraciada, y el valor de soportarla tal cual es.

La filosofía quiere hermoear la vida, y la Religión la llena.

La causa de la mentira tiene por auxiliares á las pasiones; la causa de la verdad á las desgracias.

Aparici Guijarro.

¿Qué es la institución sin Dios?

Es un peligro espantoso para la sociedad (Guzot).

Una necesidad de combate sin tregua para las familias (Cousin.)

La realización de una idea loca eminentemente peligrosa. (Lord Derby.)

Un sistema pernicioso. (Gladstone.)

Una violación de los derechos de la conciencia humana. (Roberto Beel.)

Un vehículo del escepticismo. (Le Play.)

Una potencia para el mal. (Eugenio Rendu.)

Un capricho insensato de enseñanza, al cual sería preciso preferir la muerte. (Northcote.)

Una amenaza de anarquía. (José Lebeau.)

Una utopía anti-social. (Julio Janin.)

Un peligro público. (Carlos Rogier.)

Cosa extraña; los que así se expresan son más ó menos adversarios del catolicismo.

De nuestra edición de la mañana TELEGRAMAS PUBLICADOS

Los liberales

En la reunión celebrada por los exministros liberales, se ha acordado que el Sr. Sagasta hable en la discusión del mensaje de la boda de la princesa, para votar contra él.

Enfermo

Encuétrase gravemente enfermo el general de Marina Sr. Pasquín.

El Príncipe D. Carlos

La Epoca confirma que al futuro esposo de la Princesa de Asturias, se le nombrará Infante de España, Caballero del Terción de Oro y Coronel honorario.

Disposición

El Sr. Sanchez Toca ha ordenado que se aplique el Decreto de Noviembre último, á la Compañía de ferrocarriles Andaluces, por faltarle en Jaén material para transportar minerales.

La boda

Se asegura que la boda de la Princesa de Asturias, se verificará á mediados de Febrero.

La catástrofe de "Gneisenau"

De Málaga comunican nuevos detalles de la catástrofe del buque de guerra alemán.

Los heridos del naufragio en su totalidad tienen las piernas y los brazos rotos.

Casi todos los heridos de la cabeza lo están gravemente.

El Ayuntamiento ha servido una suculenta comida á 110 naufragos.

El Gobernador dió el pésame al cónsul D. Adolfo Pries, por la catástrofe, en nombre del gobierno.

Censurase la falta de material para salvamento.

El Círculo Malagueño ostenta colgaduras enlutadas.

Tres días estarán las banderas de los consulados, á media asta.

Los naufragos están satisfechísimos del comportamiento de la población.

Se confirma que el comandante de Marina de Málaga anunció el peligro que corría, al comandante del buque alemán rogándole que entrara en el puerto, desatendiendo aquel esta indicación.

El comandante de la corbeta rechazó los auxilios que se le querían prestar, muriendo en el puesto de honor.

El segundo comandante, falleció después de una hora de luchar con las olas. un maquinista se salvó después de haber permanecido seis horas en el agua.

El torrero del faro y su esposa, curaron á muchos heridos, dándoles todas sus ropas.

En el Consulado de Alemania, se reunieron los naufragos que no han sufrido lesiones ni heridas, no pudiéndose aún conocer el número total de las víctimas.

Un buque alemán con buzos, ha llegado á Málaga, para hacer reconocimientos en el sitio de la catástrofe y ver si es posible la salvación del buque.

Se ha pedido otro barco para auxiliar estos trabajos.

S. M. la Reina ha enviado el pésame al cónsul de Alemania.

LA CATASTROFE DE MÁLAGA

Los periódicos de Málaga recibidos anoche publican detalles de la catástrofe ocurrida en aquel puerto con motivo del naufragio de la corbeta de guerra alemana *Gneisenau* y cuyas primeras noticias adelantamos por telegrafo:

Málaga 17.

Después de algunos fuertes aguaceros, que se iniciaron la noche anterior y continuaron por la mañana y bajo una cerrazón completa sopló el Levante, que alejando la lluvia comunicó al oleaje, aun dentro de nuestro puerto, una violencia extraordinaria.

Cuando los rebosos de Levante llegaban á nuestra población, produciendo sus mayores rachas un gran estruendo moviendo puertas y cristalerías como en los días de gran tempestad, la fragata alemana *Gneisenau*, escuela de guardias marinas, que hacía algunas semanas se encontraba en nuestras aguas, en donde hacía frecuentes ejercicios, fuera de puerto perdió una de sus anclas y garreando por esa causa, impulsada la embarcación, me-

por dicho, arrastrada por la fuerza irresistible de las gigantescas olas, empezó á dar tumbos en dirección á las escolleras del Este.

Cuadro imponente

El griterío era grande en el sitio inmediato á la escollera, donde multitud de criaturas, hombres, mujeres y niños, dominados por el terror pedían auxilio, viendo amenazadas de muerte las vidas de tan crecido número de marinos á la vista de todos.

Y el viento traía á tierra las voces de mando dadas á bordo, el confuso y sordo murmullo de muchos clamores, al mismo tiempo que se veía á no pocos tripulantes recorrer agitados el buque, como presa de la desesperación, comprendiendo que era imposible salvarse por lo mismo que estaba tan cerca la tierra.

Socorro

En la previsión del siniestro algunas lanchas avanzaban pensosamente desde distintos puntos del puerto, luchando por modo valeroso con las impetuosas olas y la fuerza irresistible del viento.

Al mismo tiempo y siendo inevitable el naufragio, dióse á bordo la orden de lanzar al mar los botes de salvamento, medida que empezó á ponerse en práctica en medio de la confusión consiguiente.

La catástrofe

Fué horrible el espectáculo. El barco lanzado en una de sus muchas sacudidas contra las piedras de la escollera debió destrozarse recibiendo grandes vías de agua, y empezó á irse á pique.

Momentos de indecible y espantosa confusión, que la pluma se resiste á describir.

Marineros que para no sumergirse se suben á las vergas, demandando socorros, un clamoreo que se oye perfectamente á pesar del estruendo del oleaje y del viento.

Botes que tan pronto se llenan de naufragos como se hunden en el mar, arrastrando la carga de muchos hombres que se confunden con las irritadas olas.

Jóvenes, en la plenitud de la vida, que la defienden palmo á palmo y que pretenden salvarse nadando desesperadamente hasta que cansados, sin alientos, desaparecen en el agua, tragados por el abismo.

Otros eran empujados contra las piedras, abriéndose la cabeza, rompiéndose los brazos y las piernas, destrozándose mutuamente.

El buque fué hundido mientras tanto, quedándose solo con la extremidad de los mayores palos fuera, cubierta por el agua la cubierta y hasta la chimenea.

Sobre los palos continuaban los que habían buscado la salvación en las alturas y para librarlos de la muerte se acometió la tarea de lanzarles un doble cabo desde el Morro donde había también numerosas personas empapadas por la fuerza del oleaje que llegaba allí y á todos los bañaba.

La hora del siniestro

Como hemos dicho á las diez de la mañana el temporal arreció de una manera formidable, y en el momento que toda la fuerza de la fragata se encontraba pasando revista sobre cubierta.

El comandante ordenó inmediatamente algunas maniobras para ponerse en la posición de donde venía el viento, pero no dió tiempo á nada, pues un golpe de mar

arrastró las anclas y estrelló la fragata contra el morro de levante, empezando entonces á sumergirse hasta la mitad de los palos.

Unos ganaron las vergas y otros cogieron diferentes tablas y lanzáronse al agua en busca de salvamento; pero tan terrible y horroroso era el temporal que al llegar á las rocas se estrellaban contra ellas, notándose una pequeña mancha de sangre que se extinguía enseguida.

El comandante

Momentos después de notarse que una columna de humo salía de la chimenea señal indudable de que el agua había penetrado en la máquina, el comandante de la fragata y ocho marinos hiciéronse á la mar en un bote y apenas habíase retirado cuatro metros del barco un gran golpe de mar la volcó salvándose solo cuatro, pereciendo sin duda alguna el comandante y los que le acompañaban. También pereció ahogado el segundo comandante.

Dos que se salvan

En un salvavidá lograron asirse dos marinos, los cuales nadando en contra del temporal consiguieron dar la vuelta al Morro y ponerse á salvo en nuestro puerto.

La tripulación

Los marinos y guardias de la referida fragata que consiguieron subirse en las bergas fueron salvados por medios de cables que se tendieron hasta la muralla y en la cual trabajaron heroicamente todo el personal de Marina de este puerto.

Triste cuadro

Próximos á la muralla, aparecían subidos en tablas cuatro marinos que resistiendo el fuerte oleaje, se conservaban casi en el mismo sitio, esperando que alguien les ayudase á salvarse, y como los cabos que les tiraban no alcanzaban hasta el sitio donde se encontraba desaparecieron dos de ellos después de grandes esfuerzos.

Estos no podían llegar tampoco á las rocas por la gran rezaca que había.

Dos oficiales que montados sobre unas tablas esperaban le salvaran la vida, consiguieron hacerse con remos y tablas una especie de balsa que los mantuvo á flote durante bastante tiempo, hasta que fueron salvados, aplaudiendo el gentío las escenas de aquellos que exponían sus vidas por salvar á sus compañeros.

Como se perdió el buque

Parece averiguado que el comandante de la *Gneisenau*, alarmado por la fuerza del temporal mandó encender las calderas: pero la fragata perdió un ancla y mientras más carbón echaba á la máquina, más se resistía el buque á arrancar hacia fuera; primero quedó recostado sobre la escollera; en este momento comenzaron los trabajos de salvamento con facilidad; después se fué hundiendo y ya se hacía la operación más difícil.

Habo un instante trágico en que la mole inmensa de la *Gneisenau*, se hundió por completo quedando solo al descubierto los tres palos á pocos metros de la escollera.

En las vergas muchos marineros pedían auxilio.

En el Hospital Noble

El cuadro era conmovedor; llegaban los tripulantes tiritando; algunos ensangrentados, otros en el primer grado de

asfíxia eran vultos á la vida á fuerza de frías é inyecciones de éter; los marineros se abrazaban llorando; muchos al reconocerse se estrechaban las manos con efusión, otros preguntaban emocionados por los amigos queridos que habían desaparecido entre las olas.

Pronto se llenaron de heridos todas las camas del Hospital Noble; allí vimos un marinero con profundas heridas en el cráneo; otro llegó con un pie dislacerado y hubo necesidad de coserle la herida, prorrumpiendo en gritos dolorosos: en una cama había un joven, casi un niño, que había perdido el conocimiento: los menos pedían de comer; las señoras alemanas les daban tazas de café con leche y copas de vino y cognac.

Todos estos naufragos eran provistos de ropas interiores y mantas

El comandante Kretchmann

El comandante del buque Mr. Kretchmann, pereció ahogado.

Una versión dijo que se había suicidado, pero este rumor fué luego desmentido.

Mr. Kretchmann pereció al hundirse el barco, ó después de luchar con las olas algun rato.

También se dice, pero esto tiene poco fundamento, que formaba parte de la tripulación del bote que se fué á pique.

La muerte de este marino ha causado penosa impresión entre la colonia alemana: era hombre de 45 á 50 años, soltero, y frecuentaba mucho nuestra sociedad.

Un detalle curioso: Mr. Kretchmann era el primer oficial del buque alemán *Friedrich Karl*, que en 1873, capturó á la fragata *Numancia*, hallándose este buque en poder de los cantonales y la trasladó á Cádiz.

También mandaba á los alemanes que defendieron de las turbas unas mercancías de los Sres. Gross y Rein.

Otras víctimas

Hasta que se verifique hoy á las nueve de la mañana, en el Consulado alemán, la Asamb'ea para pasar lista, no se sabrá con exactitud el número de los marinos muertos.

Han muerto el segundo comandante Mr. Berninghaus; este desgraciado marino estuvo defendiéndose sobre las olas mucho tiempo, cogido á un madero, pero vió llegar un bote, y abandonó la tabla creyendo que podía salvarse más pronto.

El infeliz pereció á la vista del público que presenció horrorizado su desaparición.

El tercero de á bordo, capitán de fragata Mr. Werner, que se ha hecho cargo del mando de la tripulación, ofrecía diez mil pesetas á quien salvara á su desgraciado compañero, pero todo fué inútil.

Se sabe también que han perecido ahogados el ingeniero jefe Mr. Pruefer y el primer maquinista.

Notas tristes

Uno de los tripulantes recogidos en el Faro aterrado por la catástrofe, presentaba síntomas de enagenación mental por lo que fué conducido en un carruaje al Hospital Noble.

Un infeliz marinero á quien le habían amputado una pierna, herida por una explosión, salvóse también.

En la enfermería del buque, había dos marinos que padecen del pecho y los dos fueron salvados, mereciendo especiales atenciones.

La fragata perdida

La fragata *Gneiseau* llegó á Málaga el 13 de Noviembre último, y se hallaba dispuesta para salir con rumbo á Mogador y recoger la embajada extraordinaria de Alemania en Marruecos.

La *Gneiseau* era un barco de 2 843 toneladas y 14 cañones.

Su dotación se componía de 470 tripulantes y entre ellos había cincuenta y seis guardias marinas.

Era un hermoso barco de acero y maderera construido *«ad hoc»* para escuela y estuvo en Málaga también el año pasado.

Rosendo Rodríguez

El prohombre del puerto D. Rosendo Rodríguez fué uno de los héroes de la jornada de ayer.

Con grave riesgo de su vida y escasos elementos salvó á muchos naufragos, metiéndose entre la escollera, auxiliando á los hombres que lanzaban los cables, y recogiendo del agua algunos marinos sin fuerzas.

Su conducta mereció unánimes elogios y la colonia alemana no ocultaba ayer su admiración y gratitud hacia ese noble marino.

El último salvamento

Cerca de seis horas auxiliado por un pequeño remo, estuvo luchando un marino con las olas.

La impresión del público era dolorosa.

Ya se le creía perdido, cuando salió un bote tripulado por tres valientes y le salvaron la vida.

El infeliz naufrago ingresó en grave estado en el Hospital Noble.

Varios detalles

Han sido muchos los detalles de abnegación y heroísmo digno de mencionarse.

Un individuo llamado Angel Tous que fué uno de los primeros que se acercó al buque al verlo venir sobre la escollera consiguió coger un cable que le arrojó desde la cubierta el comandante, amarrándolo á una piedra y por el se salvaron diez ó doce tripulantes entre ellos algunos oficiales.

El comandante entonces conmovido por el rasgo del español le arrojó su espada como premio á su generosa acción.

Los patrones y marineros de las parejas Vicente Minguez, Antonio Brú, José Aguilar, Ramón Burgos y los hermanos conocidos por los «Completos» que también estaban en la escollera realizaron trabajos inmensos durante dos horas salvando después de grandes esfuerzos á muchos naufragos.

Uno de los oficiales naufragos que estuvo cerca de cuatro horas asido á una tabla luchando con las olas fué salvado por una lancha que se aventuró á salir fuera de puntas y que fué tripulada por varios marinos cartageneros y mandada por el patrón Bartolomé Linares.

Estando ya á salvo sobre el dique uno de los oficiales alemanes al ver que un compañero rendido por la fatiga se hundía en el agua; se arrojó desde lo alto del mencionado dique para salvarlo lográndolo después de sublimes esfuerzos, regresando á tierra por medio de un cable que le arrojaron.

Después de las cuatro de la tarde apareció por la playa frente al callejón de Domingo, uno de los naufragos que empujado por las olas había llegado hasta aquel sitio.

Aterido de frío y con las manos crispadas hasta el punto de tener las uñas clavadas en la carne, se dirigió á casa del médico alemán en donde le prestaron auxilios.

Por la noche

Anoche visitamos los lugares de refugio de la tripulación del *Gneiseau*.

En el cuartel de Levante había 124 marinos; en el Hospital de Noble, 39; en el Ayuntamiento, 100, y en el Hospital civil, 55; también se quedaron unos veintitantos marinos en el Sanatorio del Camio Nuevo.

En cada dormitorio se quedó un oficial de guardia.

El Dr. Martín Gil visitó anoche los heridos del Hospital que dirige, encontrándolos muy mejorados.

Ultimas impresiones

La impresión de esta tragedia hizo que

anoche no se hablara de otra cosa en Málaga.

No es cierto que se fuera á pique una barca tripulada por malagueños: se perdieron dos botes de la fragata: algunos de sus tripulantes ganaron la escollera; otros perecieron entre las olas.

La falta de vapor de la *Gneiseau* se salvó porque estaba dentro del puerto.

Está comprobado que se salvaron todos los marinos de las cofas, pereciendo solo aquellos que se arrastraron al agua y fueron arrastrados por las olas.

El comandante del buque estuvo sosteniéndose sobre el agua mas de una hora, hasta que desapareció entre un golpe de mar.

El buque se perdió con los focos, y no tenía las calderas encendidas á pesar de hallarse fuera del puerto en una rada con un mal fondeadero.

El suceso de ayer

Ayer tarde ocurrió en la calle de San Francisco un sangriento suceso entre dos personas muy conocidas en esta capital.

Según pudimos informarnos en el lugar de la ocurrencia, parece que Ricardo Ragel maestro albañil de 60 años de edad y Manuel Galvez, guarnicionero establecido en la referida calle, hubieron de encontrarse en otro sitio horas antes de lo ocurrido, cruzándose palabras entre ambos y viniendo á las manos, dando el segundo al primero una bofetada.

Intervinieron algunas personas pudiendo separarlos, sin que la cosa pasara á mayores.

Cada cual se marchó por su lado, y al llegar las seis de la tarde próximamente, el Ragel provisto de un revólver, pasó por la calle de San Francisco, deteniéndose ante el establecimiento de guarnicionería de Manuel Galvez invitando á este á que saliera, el que así lo verificó.

Entonces—según hemos oído asegurar—Galvez asió por la solapa á Ragel, dándole un corte en la cara con un cuchillo y al sentirse éste herido, le descerrajó un tiro con el revólver entrándole la bala por el cuello y atravesándole la tráquea.

En este momento, el ayudante de serenos Sr. Domínguez que se encontraba próximo, vió que Rafael se daba á la fuga, salió en su persecución, alcanzándolo pronto y recogióndole el arma, mientras el Galvez era trasladado al Hospital de San Juan de Dios por unos artilleros.

El Ragel también fué conducido al mismo Hospital donde lo asistieron; siendo trasladado á la cárcel, en la cual quedó incomunicado.

A Manuel Galvez hicieron la primera cura los médicos Sres. Rocafull, Hora y Mesa, continuando en la operación de extraerle la bala hasta última hora de la noche.

El Sr. Juez se personó en el Hospital instruyendo las primeras diligencias.

El estado de Galvez era gravísimo y le fueron administrados los auxilios espirituales.

Según de público se decía, la cuestión se promovió por asuntos amorosos.

El maestro Ragel gozaba muy buen concepto en la población por su honradez, así como Manuel Galvez, industrial que era apreciado por todo el mundo.

De la Cartera de Noticias

Naufragos

Por telegramas recibidos en Cádiz se sabe que en el vapor inglés *Ligeria* han salido de Montevideo para Vigo los tripulantes del vapor *San Agustín*, naufragado, como se sabe, en el estrecho de Magallanes.

Navegacion

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El vapor *Ciudad de Cádiz*, llegó el sábado 15 á Civita Vecchia.

El *Alfonso XII*, llegó el domingo 16 á Santander.

El *Montevideo*, llegó el domingo 16 á Liverpool.

El *P. de Sarrástegui*, llegó el lunes 17 á Santa Cruz de Tenerife.

Coche destrozado

Ayer al entrar en la calle Sacramento un landó de la empresa de Constantino Paredes, chocó contra un poste colocado á la entrada de la plaza de Castelar, destrozándose completamente y siendo arrastrado por los caballos.

Afortunadamente no causó ninguna desgracia personal.

En el sitio de la ocurrencia se reunió mucho público.

Píldoras y Ungüento Holloway

Resfriados, Tosas, Difteria y Bronquitis—Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consumción. El Ungüento Holloway bien frota-do en el pecho ó la espalda, se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente toda partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Ungüento y las Píldoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hace que se comunique á estas últimas la influencia benéfica de la mencionadas medicinas.

SECCION RELIGIOSA

Calendario.

Día 19.—San Nemesio, mr.
Día 20.—Santo Domingo de Silos, ab. y cf.
Jubileo.

Día 19.—En la iglesia de las Descalzas.
Día 20.—En la iglesia de San Antonio.
Se manifiesta á las ocho y se oculta á las seis

SECCION MARÍTIMA

Mareas del día 19.

Primera bajamar 6'26 de la mañana.
Primera pleamar 12'30 de la tarde.
Segunda bajamar 8'47 de la noche.
Segunda pleamar 12'50 de la mañana.

Afecciones astronómicas

Sale el sol á las 7'0. Pónese á las 04'48.
Sale la luna á las 04'41 m. Pónese á las 02'53 t.

Vapores entre Cádiz y Puerto Real y Dique de la Trasatlántica

Servicios diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real á Cádiz directo á las 7'30 de la mañana.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en el Dique, á las 9'15 de la idem.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con escala en el Dique á las 10 de la id.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en idem á las 11 de la id.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id. á la 1 de tarde.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2'15 de la id.—De Carraca á Cádiz con escala en id. á las 3 de la id.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id. á las 4 de la tarde.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO. — SALIDAS DE CADIZ
Día 19.
8'30 de la mañana. | 10'00 de la mañana.
11'00 de la idem. | 1'30 de la tarde.
2'00 de la tarde. | 8'00 de la idem.

Día 20.
8'30 de la mañana | 10'00 de la mañana
11'00 de la idem. | 1'30 de la tarde.
2'30 de la tarde. | 8'30 de la idem.
Precios.—Billetes de popa, 1,25 pesetas.—Idem de proa, 0'70.—Idem de cosarios, 0'25.

ESPECTACULOS

TEATRO-PRINCIPAL.—Función para hoy:
Los sobrinos del capitán Grant.

SERVICIOS DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
 DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Rio de la Plata.

Trece expediciones anuales á Filipinas.

Una expedición mensual á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, á pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas y familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripol y C.^o; Plaza de Palacio—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol 13—Santander: Sres. Hijos de Angel Perez y C.^o—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos—Valencia: Sres. Dart y C.^o—Málaga: D. Antonio Duarte.

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE SANTA INÉS, 17 2.

«La Correspondencia de España» uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

NOTICIAS Y RESEÑAS

La información diaria de «La Correspondencia de España» nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares.

SECCION TELEGRÁFICA

El periódico publica estensísimo y acreditado servicio telegráfico para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

NOVELAS

Uno de los alicientes de «La Correspondencia de España» es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas que por ser á cada cual más interesante despierta en el lector el deseo de continuar su lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Santa Inés, número 17

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscritores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener; lo que se hará sin aumento de precio en la suscripcion.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á «La Correspondencia de España» en unión con la de Cádiz, que publica un estenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado, 2 pesetas al mes.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva «La Correspondencia» darán su aviso en la calle de Santa Inés, núm. 17, piso segundo, y puntualmente por las noches, acabado de llegar el correo les será remitida.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En los talleres de esta imprenta, hace treinta años fundados dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue fundiciones y titulares completamente nuevas y que no invierte en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

Los autores y editores de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

Las TARJETAS DE VISITA se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impresos ó en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varia segun clase de papel siendo los más arreglados á 40 cént. cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

HAY IMPRESOS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

SALUD PARA TODOS.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

LAS PILDORAS

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares al sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como tambien para las personas avanzadas en edad, su eficacia es incontestable.

EL UNGUENTO

es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas, llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual. PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES, hinchazon de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejante, y por los miembros contraídos y conjuras y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan «solamente» en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREED, ante 6538, OXFORD STREED, LONDON y se venden á 1s, 1 1/2d, 2s, 9d. 4s, 6d. 11s., 22s., y 33s el Pote ó la Caja y se hallan en todas las farmacias di Universo.

Se ruega á los compradores examinen los rótulos de cada caja y pote. Si no llevan la direccion 353 Oxford Street, London son falsificaciones.