

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

PRECIOS

Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

En la Capital y domicilio Pts 1 Provincias, trimestre € 3'50

POESÍA

Es la reina de las bellas artes porque á todas las demás describe y ella abarca con la mágica influencia y la atracción que siempre ejerce lo hermoso.

La poesía es necesaria para la vida; se impone y domina aun en el espíritu de los menos aficionados á lo que guarda relación con el espiritualismo.

Dice un antiguo refrán que de poetas y de locos todos tenemos un poco, y de esto se deduce el hecho práctico, evidente é indiscutible que todo el mundo, aun sin darse cuenta de ello tiene señalada preferencia por cuanto representa y significa algo en dirección al idealismo.

La poesía vive en el espíritu popular y ahí están sus canciones llenas de la mayor y más grande poesía; como no pueden encontrarse en parte alguna y como no podría salir reconstruida del gabinete ó del estudio del poeta profesional.

Todo pueblo es poeta; todo hombre lleva en el fondo de su alma, ese algo inmortal, hermoso, único, suigeneris, verdaderamente grande que sobresale de la materia y hace que se comprenda las sublimidades del alma.

Sobre todas las manifestaciones de la existencia, sobre la manera de ser ordinaria y corriente del hombre que en sus actos de la vida física llega á lo más magno, infinito, que se eleva sobre todas las cosas y este algo es la poesía que sublimiza y diviniza, porque siendo ese el supremo arte que hace sentir y llorar, todo lo que en él se relaciona tiene que producir las mismas impresiones y los mismos efectos de grandeza.

Por eso es y será siempre la poesía la reina de las bellas artes.

EL REY EN PELIGRO

TELEGRAMA OFICIAL

Tenerife 5, 12'25 m. Del ministro de la Gobernación,

Aún cuando ministro de Marina nos había advertido dificultades de desembarco en Hierro, nunca creímos habría verdadero peligro.

Llegados á las siete, y en vista de las advertencias de los prácticos, nos opusimos resueltamente al desembarco del Rey, pero éste no quiso escuchar nuestro consejo, diciendo que estando frente á tierra española no había razón que le disuadiese de ir á tierra para saludar á aquellos habitantes que le aclamaban desde la playa. Una de las lanchas en que iban soldados de Marina y una música, zozobró, yendo todos al agua, pero siendo recogidos inmediatamente.

El Rey saltó á tierra en unas rocas cortadas, en medio de aclamaciones entusiastas y de los gritos de «Viva el Rey valeroso», y trepando en seguida por un sendero estrecho abierto en la piedra, por donde era muy difícil seguirle, llegó al sitio donde le esperaba el público, tributándole una ovación delirante.

Las palabras del alcalde al saludarle

revelaban la extraña emoción que le producía este caso único en la historia, siendo imposible describir el estado de los ánimos, conmovidos y entusiasmados al mismo tiempo por la conducta del Rey.

La vuelta no era más fácil que la ida, y aún nos pareció más peligrosa; pero tampoco hubo medio de que el Rey aplazara, y tomando las lanchas como pudimos, llegamos á bordo, donde el Rey condecoró á los tripulantes de la falúa de desembarco ó indemnizó á los marineros y músicos de la pérdida que habían experimentado, encargándose de reponer los efectos perdidos en aquella arriesgada operación.

(Este telegrama ha sido enviado desde el Alfonso XII á Tenerife en un vaporcito.)

El señor Moret en Cádiz

Ayer en el exprés, conforme se había dicho llegó á nuestra ciudad el Presidente del Consejo de Ministros, diputado á Cortes por ésta, Excmo. Sr. D. Segismundo Moret y Prendesgart acompañado de su hijo don Lorenzo.

En la estación eran esperados por el Ayuntamiento bajo mazas, gran número de comisiones, los estudiantes con sus banderas y un público numerosísimo en extremo.

Fué el Sr. Moret ovacionado y aclamado con verdadero entusiasmo.

Al llegar el tren, empezó á llover, por lo que se varió algo el itinerario que hasta la casa del Sr. Alcalde siguió la comitiva: entrando por la brecha de la muralla fué hasta casa del Sr. del Toro.

Allí se sirvió el almuerzo, marchando después al Ayuntamiento, donde tuvo lugar la recepción, que resultó brillantísima.

Después, en la tribuna instalada en la plaza de Isabel II fué saludado el señor Moret por los diversos gremios de nuestra ciudad, al frente de cada cual iban sus estandartes y banderas.

Por la noche hubo banquete en el Ayuntamiento, de vigilia que resultó muy brillante, pronunciándose brindis muy entusiastas.

Corrió en la calle de la Aduana, en las naves próximas á las Puertas del Mar que se están demoliendo, un incidente.

Desde antes de la llegada del tren ya había en aquel sitio y sobre la muralla por aquella parte un grupo de zagalones, que de vez en cuando jaleaban, con voces llevadas á compás, con cualquier motivo, y al transitar los estudiantes con sus banderas por aquel sitio se repitieron estas manifestaciones.

Los estudiantes, para resguardarse de la lluvia pretendieron entrar en las citadas naves, y al aproximarse se enredaron de palabras y luego pasaron á las obras, siendo apedreados los estudiantes, que contestaron con palos y bofetadas.

Hubo confusión, aunque por breve instante; los espectadores pacíficos corrieron en distintas direcciones; las piedras rompieron algunos cristales é interviniendo los agentes de orden público,

guardia municipal y algunos número de la guardia civil, pusieron término al suceso.

El incidente, que todos lamentaron, fué por largo tiempo tema de la conversación general.

El incidente, como se ve, es completamente ajeno á la personalidad del señor Moret y á la solemnidad de su recibimiento en Cádiz, y conviene que así conste y se sepan sus pormenores, entre otras circunstancias, por haber circulado rumores opuestos á la verdad de lo ocurrido, en las poblaciones inmediatas, y convenir que se desvirtúen como otros análogos que en distintos puntos, también erróneamente pudieran circular.

FABRICA INCENDIADA

San Sebastián 5.

Según dicen de la próxima villa de Rentería, durante la madrugada de hoy inicióse un terrible incendio en la fábrica La Papelera Española (antigua Vasco Belga.)

Notóse el siniestro á las dos y media, comenzando acto continuo los trabajos de extinción, una brigada de 150 obreros, con bombas.

Poco después llegaron el director de la fábrica, un consejero de ésta que reside en Rentería y las autoridades.

Inmediatamente se dió aviso á San Sebastián y á las fábricas próximas, llegando luego los bomberos de Rentería y la capital, muchos obreros y el vecindario de la villa en masa, utilizando las bombas de la fábrica, las de la Real Compañía Asturiana y el servicio de incendios de Pasajes, Rentería y San Sebastián, consiguieron localizar el fuego á las cinco de la mañana.

El fuego fué localizado en el pabellón del edificio, que sirve de almacén de partir madera para fabricar papel, consiguiéndose, después de ímprobos esfuerzos, salvar los demás pabellones que corrieron, á causa del fuerte viento, gran peligro.

Cuando se trabajaba heroicamente, combatiendo el fuego, desplomose la techumbre del pabellón incendiado, sin desgracias.

Aún no ha podido ser dominado del todo el siniestro, pues continúa ardiendo parte del edificio.

Este da sobre la vía férrea.

Ignórase la causa del fuego, aunque muchos suponen fué originado por alguna chispa de las locomotoras, llevada por el viento al almacén.

La existencia de pasta de madera destruida calculase en quinientas toneladas.

Las pérdidas totales se evalúan en cincuenta mil duros, pues además del almacén y su contenido, destruyéronse algunas máquinas depuradoras.

Tanto el edificio como las existencias, están asegurados por varias compañías, entre ellas la del Norte, establecida aquí.

Durante toda la mañana, ha concurrido al lugar del suceso un público inmenso.

Ahora llegan sesenta ingenieros militares para cooperar á los trabajos de destrucción de la pasta de madera, único medio que se considera eficaz para extinguir el incendio totalmente.

Gracias á la abundancia de agua de que se dispuso desde el primer momento, no ha ocurrido una verdadera catástrofe, pues cuando los trabajadores de la fábrica se dieron cuenta del incendio, éste envolvía por completo un ala entera del edificio.

POR TELÉGRAFO

Huelguistas incendiarios

Telegramas de Le Treport dicen que ayer ocurrieron en dicha ciudad graves sucesos.

Los obreros cerrajeros de la fundición Fressineville rogaron al dueño admitiese de nuevo á un obrero que había despedido.

Irritados por haberse negado aquel á su petición, atacaron el castillo donde residía incendiándolo.

Luego se dirigieron á las casas de los contramaestres, saqueándolas.

Los cerrajeros sublevados, cuyo número asciende á seiscientos, lograron que todos los obreros de la ciudad le secundasen, declarando en ésta la huelga general.

Las autoridades han pedido el inmediato envío de tropas.

Otras fundiciones están amenazadas por los huelguistas, que dicen las destruirán.

Volcán en erupción

Comunican de Nápoles que el Vesubio está en erupción.

Se oyen fuertes y frecuentes detonaciones.

La corriente de lava es muy abundante, descendiendo hasta Pompeya.

Muchas cenizas caen sobre Portici.

La tragedia de la mina

En Courrieres dícese que han sido encontrado otros cinco mineros vivos y que dos de ellos fallecieron al subirlos en la jaula.

A los restantes aliméntaseles dentro de la mina.

Mitin disuelto á tiros

Despachos de San Petersburgo dicen que anteayer ocurrieron sucesos sangrientos.

Los obreros celebraban un mitin en local cerrado, al que concurrían millares de personas, entre ellas muchas mujeres y niños.

De improviso se presentó la tropa á la entrada del local, y antes de que este pudiese ser evacuado, rompió el fuego contra la multitud.

Produjéronse escenas terribles.

Los muertos y heridos son numerosos.

La población está indignada por acto tan salvaje.

La señora Dugast

A Melilla ha regresado Mme. Dugast. El Roghi le ha regalado un caballo.

No la dejó que le retratara ni que visitase el harem.

La señora Dugast hallábase en la factoría de Mar Chica cuando el cañoneo,

PLATERIA CHRISTOFLE

EXÍJASE LA MARCA DE FÁBRICA del margen
 y el nombre **CHRISTOFLE** con todas sus letras
 Únicas garantías para el Comprador.

CUBIERTOS CHRISTOFLE
 PLATEADOS SOBRE METAL BLANCO
CHRISTOFLE y Cia MANUFACTURA EN PARIS
 59, RUE DE BONDY

FUERA de CONCURSO
MIEMBRO del JURADO
 Exposición Universal
PARIS 1900
 Se envía franco el Catálogo ilustrado

HARINA LACTEADA NESTLÉ

Contiene la mejor leche de vaca.
 Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.
 Precio único: Ptas 4,75 el bote.

SALUD PARA TODOS

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

LAS PILDORAS

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares y sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como también para las personas avanzadas en edad, y eficacia es incontestable.

EL UNGUENTO

es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas, llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual, PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES, hinchazón de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejanza y por los miembros contraídos y conjura, y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan (solamente) en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREET, ante 6538 OX FORD STREET, LONDON y se venden a las 1d., 2s., 3d., 4s., 6d., 11s., 22s., y 33s el Pote ó la Caja y se hallan en todas las farmacias del Universo.

Se ruega á los compradores examinen los rótulos de cada caja y pote, Si no llevan la dirección 352 Ox rd Street, London, son falsificaciones.

El canciller alemán

Telegrafían de Berlín que en el Parlamento, después de haber pronunciado un discurso el canciller del Imperio Bülow sufrió un síncope.

Su estado es grave.

Visitó al enfermo el Emperador.

Créese que sustituirá al Canciller en este cargo Holstem.

Temporal

Reina en Barcelona un furioso temporal.

Las olas han arrastrado una de las boyas luminosas del puerto.

NOTICIAS DIVERSAS

La prometida del Rey ha sido nombrada Alteza Real inglesa, título que solo disfruta hoy el duque de York, hermano del Rey.

El señor marqués de Viana se adelantará en un auxiliar para notificar al Rey tan grata nueva.

Suscrita por el presidente de la sociedad de pescaderos y pescadores, se ha publicado una hoja, que profusamente se ha repartido, solicitando del Sr. Moret el perdón para los tres reos condenados á muerte por esta Audiencia, Manuel Méije Doval, Eduardo Martínez Horriollo y Rafael Jiménez Lara.

No tenemos para que decir, dado lo simpático de tal idea, que nos asociamos á semejante petición, ansiando con toda el alma que pueda alcanzarse lo que en ella se pretende.

ASCENSION TRAGICA

Un globo en el mar

Un telegrama de Berlín dá cuenta del

tremendo peligro corrido por dos ingenieros del Ejército alemán á bordo de un globo.

Salieron ambos de Berlín el sábado último, y su propósito era descender pocas horas más tarde.

Pero apenas habían cortado las amarras, con evidente inoportunidad, el globo se elevó rápidamente y desapareció entre las nubes.

Cuanto presenciaban la ascensión, comprendieron que la vida de los dos soldados estaba en peligro inminente.

Se telegrafió á todas partes, y fueron tomadas las precauciones necesarias para proteger, en lo posible, á los aeronautas.

Entre tanto, el globo, arrastrado por violentísimo huracán, cruzaba vertiginosamente la Alemania del Norte y llega al mar Báltico.

Cuando los soldados quisieron descender, vieron que, bajo sus plantas, saltaban las olas de un mar furioso.

El globo, impulsado á cada momento por vientos contrarios, volaba en todas direcciones locamente sin aproximarse á tierra, y descendiendo sensiblemente.

Durante algunas horas, sus tripulantes lograron mantenerle á 30 metros sobre el mar; pero viendo que al fin iban á caer entre las olas, recurrieron á un medio extremo de salvación; cortaron las cuerdas de la burquilla, que cayó al mar y quedaron agarrados á la res del globo. Así continuaron elevarse.

Tras la burquilla arrojaron sus zapatos sus abrigos y todo lo que llevaban en los bolsillos.

En esta situación angustiosa continuaron viajando algunas horas, y consiguieron caer en un pueblecito de Suecia.

Todavía tuvieron que caminar dos horas desnudos y pisando sobre la nieve antes de hallar quien les socorriera.

Los protagonistas de esta terrible aventura acaban de regresar á Berlín.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 8. — S. Dionisio obispo y el beato Julián de san Agustín

Día 9. — Sta. M. r. a Cleofé.

JUBILEO

Día 8. — En la iglesia de la Pericúncula.

Día 9. — En la misma Iglesia.

Se manifestará á las siete y se oculta á las seis.

Día 8. — Turno de Adoración. — Hermanas Dominicas.

SECCION MARITIMA

AFRECCIONES ASTRONOMICAS

Salé el Sol á las 6'01. — Pónese á las 6'53.

Salé la luna á las 6'11 t. — Pónese á las 5'44 m.

MAREAS DEL DIA 8

Primera pleamar 1'49 de la mad

Primera bajamar 8'08 de la mañana.

Segunda pleamar 2'10 de la tarde.

Segunda bajamar 8'28 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 8

9'30 de la mañana. | 10'45 de la mañana

12'00 de la idem. | 1'15 de la idem.

2'15 de la tarde. | 4'15 de la tarde.

Día 9

10'15 de la mañana. | 11'30 de la mañana.

12'30 de la idem. | 1'45 de la tarde.

3'00 de la idem. | 4'15 de la tarde.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique, á las 8'00 m. — De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en id. á las 9'15 id.

— De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz con escala en el Dique, á las 10'15 id. — De Puerto Real á Cádiz, con escala en id., á las 11'30 id. — De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id., á las 1'15 t. — De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2'30 id. — De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 3'15 d. — De Cádiz á Puerto Real con escala en id., á las 4'15 id.

DESCONFIAD

Lo bueno siempre se imita

El que quiera adquirir FERRO QUINA legítimo no deje nunca de añadir la palabra BISLERI, cuya firma va estampada en las etiquetas de todas las botellas. De otra manera podría encontrarse con una MAL HECHA Y MUCHAS VECES NOCIVA IMITACION.



Pedid siempre

— FERRO—QUINA— BISLERI—

TÓNICO RECONSTITUYENTE

DEPÓSITO: A. Roldan.—Bejada San Miguel, 1, BARCELONA.

TRAGES COMPLETOS

de telas del reino y extranjeras con excelentes cortes y laboriosa confección, en el plazo que se pidan, se hacen en la Sastrería de José Moreno Utrera, sucesor de Verde, San Francisco y Barcaiztegui.

INSTITUCION GADITANA DE ENSEÑANZA
 Director, D. Antonio de Cózar

Garantizamos una enseñanza positiva y fundamental de los alumnos desde su ingreso en las clases si son puntuales en su asistencia Sacramento, 9.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY. — Resfriados, Toses, Difteria, Bronquitis. — Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Ungüento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente todo partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Ungüento y las Píldoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comunique á estas últimas la influencia benéfica de las mencionadas medicina.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos

General, entra á las 20 y sale á las 7.

Sevilla: entra 13'45; sale 15'25.

Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil sale á las 7 y á las 15'25; entra á las 13'45 y á las 20.

Sanlúcar, salen á las 7, 9'23 y 15'25; entran á las 10'30, 13'45 y á las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25.

Huelva desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.

Puerto Rico: desde Cádiz el 15.

Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 21 de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias: desde Cádiz salen el 3, 7, 11 y á las 21.

República Argentina: Desde Cádiz, sale el día 7 de cada mes.

Baleares: Sale con el correo general de las siete; entra á las veinte.

Salidas de la Estación.—Correo: las 7; Sanlúcar a las 9 y 23 y Expres a las 15'25.

De la Administración principal sale el coche conduciendo las sacas de la correspondencia a las 8, 9 y 14'25.

Llegadas á la Estación de los correos.—Sanlúcar a las 10'30. Expres a las 13'45 y correo a las 20.

Objetos en grupo.—Las Administraciones de Correos admiten en un mismo envío objetos sometidos á tarifas distintas y gozándose el porte de todos por el del objeto á que corresponde la más elevada. Cada uno de los objetos deberá reunir las condiciones que aisladamente le sean peculiares. Se aplicará la tarifa de las cartas á todo objeto al cual acompañen notas ó manuscritos de carácter actual ó personal.

Nuestros suscriptores de Cádiz que vayan de temporada á algún punto de la Península, pueden pasar aviso á estas oficinas y les será remitido el periódico diariamente y in aumento de precio.

Nuestro periódico tiene estable. cida una tarifa de precios muy arreglada, admitiéndose contratos por anualidades, para la publicidad de especificos, tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

A los fumadores

El papel que menos sustancias nocivas contiene y es reconocido como más higiénico es el Blanco y Negro.

Se vende al por mayor con descuentos y por menor en el Almacén de papel. San Francisco 32 y Valenzuela.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.