



# Comercio

## PRECIOS DE SUSCRICION.

**En Cádiz.** — Un mes recogido en el despacho 12 reales. Los mayores suscriptores 13. — Un mes en el vapor, 15 reales.

**En Provincias.** — Un mes franco de porte 16.— Tres meses id. 48.—

**Canarias, Puerto Rico y la Habana.** — Un mes franco de porte 20.— Tres meses 60.

**Estrangeros.** — Un mes franco 20.— Tres meses id. 60.

CADIZ 14 DE OCTUBRE

### Noticias del arsenal.

#### SALIDA DEL DIQUE DEL NAUJO REINA DOÑA ISABEL II.

Ayer ha sido un bueno dia para la marina española. Hemos visto flotar en el mar un navio nuevo con nuestra hermosa bandera, uno de los mejores navios que existen hoy en el mundo, y el mejor, sin duda, que ha poseido España aun en sus tiempos mas prósperos y felices.

En el arsenal de la Carraca era tanto mas grande la ceremonia de ayer cuanto que hacia ya noventa y cinco años que no se construia en él ningun buque de esta clase. El ultimo que salio de sus diques fué el navio *España* de 64 cañones, construido por los años de 1757.

La novedad del espectáculo atrajo al arsenal una numerosa concurrencia de personas de ambos sexos, principalmente de Cádiz y San Fernando. El vapor que salió de esta plaza á las once y media de la mañana, á pesar de que era uno de los mayores que se emplean en la conducción de pasajeros dentro de la bahía, iba de tal modo lleno que difícilmente hubiera podido admitir á una persona mas. En cuanto á la población de San Fernando, casi puede decirse que la mitad de ella estaba en la Carraca. El arsenal ofrecía, pues, un aspecto animadísimo, contribuyendo también á embellecerlo los atractivos naturales de un hermoso dia de Otoño.

En el macho de babor del segundo dique que es

el que ocupaba el navio se había improvisado una modesta capilla cubierta con banderas, para que pudiesen revestirse los sacerdotes que debían asistir al acto religioso de la bendición. A la proa del mismo dique se elevaba un tablado adornado tambien con banderas, en el cual estaba situada una banda de música. Y por último, en el macho de estribor se veia una elegante y cómoda gradería adernada y cubierta del mismo modo, que contenía seis órdenes de asientos con la longitud de setenta varas cada uno; aquello era el lugar reservado para el bello sexo, y por cierto que estaba completamente lleno.

El Exmo. señor capitán general del departamento se hallaba en uno de los balcones de la casa de bombas, teniendo á la puerta de este edificio, como guardia de honor, á la tropa de infantería de Marina. Asistian igualmente todos los jefes y oficiales del departamento y del arsenal vestidos con el uniforme de media gala, y el comandante y oficiales del vapor de guerra francés *Petrel*, cuyo buque se halla en la Carraca para la composicion de su máquina.

A la una y media de la tarde fue bautizado el navio por el señor teniente-vicario del departamento, acompañandole quince capellanes castrenses con cruz y ciriales. La iglesia le puso el nombre de San Eduardo que era el santo del dia.

Imediatamente despues, desocupó el buque majestuosamente el dique tocando la música al mismo tiempo la marcha real. La operacion, que se verificó con rapidez y sin la menor dificultad, fue dirigida por el Exmo. señor comandante general del arsenal y secundada á bordo por el señor director de pertrechos. Grande era en aquellos instantes la alegría del público, que contemplaba entusiasmado las gigantescas proporciones, la magestad y elegancia de este hermoso navio, construido en menos tiempo de lo que en un principio se esperaba.

Creemos complacer á nuestros lectores dándoles

## PUNTOS DE SUSCRICION.

**En Cádiz:** en el despacho calle de la Zanja, num. 12.— **Algeciras:** Don Rafael de Muro.— **Canarias:** Don Rafael Calzadilla.— **Chiclana:** Don José Muñoz.— **Jerez:** Don José Bueno, calle Larga.— **Puerto de Santa María:** Don José Valderrama, librería.— **San Fernando:** Don Juan José Diaz, calle Real.— **Santlúcar:** Don Manuel Gurria, y Don Gándido Silva.

algunas noticias, que hemos podido proporcionarnos sobre el nuevo navio con que cuenta ya nuestra armada.

Sus dimensiones principales son 218 pies de eslora en linea de flotacion, 58 pies y cuatro pulgadas de manga fuera de miembros, y 28-9 de puntal desde la parte superior de la quilla á la inferior del bao sin la vuelta.

Sus calados son:— En linea de navegacion 29 pies y dos pulgadas á popa y 26-8 á proa: diferencia 2-6.

— En rosca, 20-6 á popa y 18 á proa: diferencia los mismos 2 pies y 6 pulgadas.— En el caño con cien toneladas de hierro en lingotes 21-4 á popa y 18-10 á proa, resultando igual diferencia.

Mide el buque 2,796 toneladas de arqueo y 4,450 con 1,227 libras 57 centimos dichas de desplazamiento.

La primera cubierta tiene de altura 6 pies y 10 pulgadas: la segunda 6-4: la del soldado 6-10: el frente de cada chaza 8-11: la batería del medio 7-6.

Desde proa el centro del palo trinquete hay 29 pies y 4 pulgadas: desde el trinquete al mayor 9-7: desde el mayor al de mesana 60-3: desde el mesana á popa 33-10.

Las dimensiones del palo mayor son 136 pies: las del trinquete 124 pies y 10 pulgadas: las del mesana 114-8: las del bauprés 82-9. Entre otras maderas se han empleado en el casco las de roble, chicharrón, sabicú, caoba, cedro y pino de tea ó de Wilmington, todas ellas inmejorables y que dan al buque una gran solidez.

Desde linea de agua para abajo el navio está empinado y clavado en bronce y cobre teniendo la clavazon dos tantos y medio del grueso del tablon en que va colocada.

El perno maestro del tajamar, que como los demás que lo asfiran, es de fierro con una capa de bronce, tiene de diámetro 60 lineas.

Concluiremos dando noticia de la artillería que habrá de montar el buque.

#### Primera batería.

10 bomberos de 68: sus dimensiones 9 pies y 10 pulgadas, con peso de 720 quintales.

20 cañones de 32: 10 pies y 4 pulgadas: 1220 quintales.

2 dichos de 56: 12 pies: 212 quintales.

#### Segunda batería.

6 bomberos de 68: 9 pies y 10 pulgadas: 432 quintales.

24 cañones de 32: 9 pies y 10 pulgadas: 1320 quintales.

2 cañones de 56: 12 pies: 212 quintales.

2 bomberos de 68: 8 pies y 9 pulgadas: 114 quintales.

12 cañones de 32: 8 pies y 9 pulgadas: 552 quintales.

8 cañones de 32: 8 pies y 9 pulgadas: 368 quintales.

Son en todo 86 piezas, de ellas 18 bomberos de 68, 4 cañones de 56, y 64 dichos de 32. Peso total 3150 quintales.

Tal es el hermoso navio que enriquece desde hoy a la Marina española, y que llevando el nombre augusto de nuestra Reina, podemos presentar como una de las obras destinadas á perpetuar la memoria de su reinado. A la vez que felicitamos al país y nos felicitamos á nosotros mismos por esta gran adquisición, debemos dar tambien nuestra mas cordial enhorabuena al señor comandante general del arsenal, jefe del cuerpo de ingenieros de la Armada, y á los hábiles constructores que se hallan á sus órdenes por el celo y la inteligencia con que han llevado á feliz término una obra, enteramente nueva en nuestros días, y que dà un público y honroso testimonio de sus conocimientos en el arte difícil de la arquitectura naval.

#### Isla de Cuba.

Las noticias de la Habana alcanzan al dia 14 de Setiembre.

Mas abajo insertamos las que se refieren á los ya vistos terremotos que desde el 20 de Agosto había sufrido la ciudad de Santiago.

Los periódicos ingleses dicen que la comisión militar de la Habana había sentenciado á la pena capital á los tres principales de la causa formada con motivo del descubrimiento de la imprensa donde se daba á luz el papel subversivo *La voz del Pueblo*. Los mismos periódicos dan una noticia triste que deseamos y esperamos ver desmentida: dicen que nuestro vapor de guerra *Pizarro* se había perdido en las costas de la isla. Tal vez sea esta una de las

muchas invenciones de la prensa anglo-americana.

Direclamente no tenemos noticias de la Habana, y *La Crónica de Nueva York* del 28 de Setiembre nada de particular nos dice.

(Publicamos esta nota con la autorización competente.)

#### Noticias de Santiago de Cuba

Por la vía de los Estados Unidos se han recibido noticias de la Habana con nuevos pormenores sobre los temblores de tierra ocurridos en Santiago de Cuba. Tenemos una verdadera satisfacción en copiar las siguientes líneas del *Redactor* del 27 de Agosto.

«El que vió á Cuba hace cuatro días nada mas y la contempla ahora, apenas puede concebir cómo sea posible que tan pronto se levante del polvo en que fué en un momento sepultada para volver á su animación, á su antigua vida. Pero todo pasó ya; el comercio ha vuelto á su antiguo movimiento, y los buques, ocupados durante todo el tiempo que han durado las catástrofes, que lamentarémos por espacio de muchos años, ya se disponen á continuar sus interrumpidas tareas ahora que de sus bordos se van ya retirando las inquietas personas que huyendo de la tierra, buscaban un auxilio mas seguro en el seno de los mares, como si la justicia Divina hubiera de burlarla.

Las oficinas, abiertas ya sus puertas ó trasladadas á barracones provisionalmente construidos al efecto; los empleados ocupando sus antiguos puestos, continúan sus tareas diarias, y solamente los juzgados, á causa de que las autoridades están entregadas incessantemente en asuntos del momento, á fin de aliviar en lo posible la suerte de los desgraciados y preveniros de nuevas desgracias, continúan cerrados para todo asunto que no sea de interés vital.

En fin, aunque ya todo pasó, y á pasos agigantados vamos volviendo á nuestra antigua vida, Cuba, ahora mas que nunca, presenta el imponente aspecto de un vasto campamento.

Entre los edificios que han quedado en peor condición se citan la catedral, las demás iglesias, los hospitales y todos los edificios públicos.

Según escribe un hacendado del partido de la Encarnación con fecha 24, son incalculables los perjuicios que han recibido las haciendas de resultas del terrible azote, los mas ocasionados en las fábricas de mantería. También dice el mismo correspondiente que desde el Viernes 20 por la mañana, en que tuvo lugar ó dió principio el terremoto, hasta el Lunes siguiente por la mañana, es decir, cerca de tres días completos con sus noches, estuvo la tierra temblando sin cesar, aunque muy imperceptiblemente, y que solo se dejaba sentir bien y realmente cuando daba los estremecimientos fuertes de tiempo en tiempo. Los calores se hacían sentir terriblemente, particularmente por las mañanas de 8 a 9 de ella y de 3 a 8 de la noche.

Leemos además en el *Redactor* del 29 con el título de *Terremotos*, que á las dos y seis minutos de la madrugada del 28 se sintió otro nuevo sacudimiento de tierra, que aun cuando no llegó con mucho á los de los días 20, 21 y 22, fué mayor que el de los días sucesivos, y produjo algunos derribos de paredes que estaban amenazando ruina.

Leemos las siguientes líneas en el *Correo de Tri-*

nidad del 2 de este mes:

«A las ocho de la mañana ha entrado en el puerto de Casilda el ligero vapor *Isabel*, que salió á las once de ayer de Batabanó. El motivo de este viaje extraordinario ha sido el de conducir los estimables socorros que para los desgraciados de Cuba remite el Excmo. señor capitán general.

«A los pocos momentos de llegar á la capital el entendido señor comandante Medina, comisionado por su señor padre para llevar al señor jefe superior de la isla la fatal nueva de los estragos causados en Cuba por el terremoto, convocó S. E. á junta de autoridades, cuya resolución fué enviar inmediatamente 40 presidiarios, la mayor parte de oficio, un socorro efectivo de 50,000 pesos, y doscientas tiendas de campaña, todo lo cual seguirá mañana temprano al lugar de su destino en el vapor de S. M. *don Juan de Austria*, acordándose igualmente en la mencionada junta que se abra una suscripción general en toda la isla para acudir á las necesidades de los angustiados cubanos.»

El *Orden* y el *Redactor* de Santiago de Cuba publican numerosos comunicados en que los cubanos dan las mas expresivas gracias á los capitanes de los buques nacionales y extranjeros surtidos en el puerto, por las filantrópicas atenciones y numerosos socorros que les dispensaron.

#### Correspondencia de Madrid.

A la salida del correo de ayer se decía en Madrid que en consejo de ministros, presidido por S. M. la Reina, se había acordado convocar las actuales Cortes para el dia 19 de Noviembre próximo.

Según dice la *Crónica de Gibraltar*, sabiese allí por un falucho de Tánger, que á la vista de aquel puerto se hallaba la escuadilla holandesa que debe de llegar á Cádiz dentro de pocos días.

Ayer ha llegado el paquete inglés, pero no hemos recibido periódicos de Lisboa.

#### Correo de Madrid.

Bra esperada con curiosidad é impaciencia la *Gaceta* del Domingo 10, cumpleaños de S. M. la Reina, pero solamente contiene cuatro reales decretos promoviendo al empleo de mariscal de campo á los brigadiers de caballería don Benigno de la Vega, don Arturo Azlor y don Manuel de Alizaun, y al brigadier de infantería don Pedro Sureda, gobernador de la plaza de Mahón.

Ademas dice la *España* que se ha comunicado ya el real decreto promoviendo igualmente á mariscal de campo al duque de Osuna y del Infantado. También parece que el brigadier Guillermo obtendrá la saja. Aníjase que con motivo de los días de S. M. la reina se han concedido algunas grandes cruces. Siguen sin proveerse el alto puesto de comandante general de alabarderos y los de capitanes generales vacantes por la muerte de Castaños y Wellington. Estos últimos no exigen reemplazo y será lo mas conveniente no reemplazarlos.

En la *Epoca* leemos:—«La lluvia que constantemente ha caido hoy desde las primeras horas de la mañana, ha quitado su lucimiento á las primeras solemnidades de este dia. En estos momentos se verifica el besamanos. Es dudoso que esta tarde haya toros. El teatro Real esta noche es lo que estará mas brillante.»

SS. MM. la Reina, el Rey y la Reina madre y S. A. el infante don Francisco, visitaron el Sábado el nuevo hospital de hombres incurables, acompañando á las augustas personas el señor ministro de la Gobernación, que siendo gobernador de Madrid, concibió el filantrópico pensamiento de crear este hospital.

El ayuntamiento de Madrid ha acordado por mayoría de votos la venta á censo reservativo de los bienes de propios, con destino á la traída de aguas á la capital y á las demás cargas que pesan sobre la municipalidad.

Ha llegado á Madrid procedente de Valencia el señor Olózaga.

No hay bolsa por corresponder el correo al Domingo.

### Correo de las provincias.

Poco podemos decir hoy en esta sección de nuestro periódico.

Continúan con grande actividad la esplanación en la linea de Almansa: á medida que los carreteros llegan, se sientan en la sección de Tembleque que va á recibir pronto el telégrafo eléctrico: el material que ha venido ya para esta linea asciende á 370,000 arrobas.

Los periódicos de Barcelona, Santander y Sevilla no contienen ninguna noticia de interés. El *Diario* de ayer de esta última ciudad, y el *Porvenir* del Martes copian sin comentarios la exposición del pueblo de Utrera que hemos publicado en el *Comercio*. En Sevilla se ha dado una magnifica serenata á SS. AA. RR. los señores duques de Montpensier.

### Correo extranjero.

Recibimos periódicos de París del dia 7, cuyas noticias adelantan a las que traen los de Madrid de este correo.

El *Monitor belga* del 6 publica una larga serie de documentos diplomáticos sobre la cuestión comercial con Francia. La *Independence* anuncia que M. II. Biencose, burgomaestre de Bruselas, invitado al efecto por el rey, había aceptado la misión de formar un ministerio. Figura en el partido liberal moderado y se cree que es el único hombre político que tiene hoy probabilidades de reconstituir una mayoría en las cámaras belgas.

Luis Napoleón llegó el 4 á Tolosa y continuaba allí el 5. Segun los partes telegráficos el entusiasmo de la población excedía á cuanto hubiera podido imaginar. Mas de doscientas mil almas había allí reunidas. No se oían otros gritos que los de *viva el emperador! viva Napoleon III!*

No deja de ser notable la respuesta del príncipe presidente al maire de Narbona que le hablaba de los intereses del Mediodía de la Francia.—Sé (le dijo) que los intereses del Mediodía han sido desde hace mucho tiempo sacrificados; pero no seré yo á quien se acuse de no haber reparado este olvido.—La importancia de esto consiste en que lo que el Mediodía pide sobre todo es la libertad comercial o al menos grandes franquicias para el comercio de sus vinos.

El 14 de Octubre es el aniversario de la batalla de Jena. El 13, el 22 y otros días de este mes lo son también de varias solemnidades napoleónicas. Se cree que en uno de ellos será proclamado el imperio en Francia.

Confirmase al parecer la noticia de la próxima apertura del parlamento inglés antes de la época fijada en un principio. El dia 3 estalló en Londres un violento incendio que causó grandes desastres. Había llegado á aquella capital lord Howden y por ahora no pensaba volver á España. Un navio de los puentes que acaba de hundirse al agua ha recibido el nombre de *Duque de Wellington*.

### Noticias mercantiles.

#### NACIONALES.

BARCELONA. 7.—Ayer ha llegado á este puerto la potera *Rosaria* procedente de Puerto-Rico, Vigo y Cádiz.

SANTANDER 8.—Ha llegado procedente de Cádiz la fragata *Preciosa*, y han salido para la Habana con barcos la corbeta *Perla* y el bergantín *Pedro Antonio*.

SEVILLA.—En los dos días anteriores han entrado de Cádiz el charanguero *S. José* y el mítico *Mercedes*, y se han despachado para el mismo punto la goleta *Sin nombre*, en lastre, y tres míticos con escobas, aceite y galleta.

Trigo: 2 fanegas á 30 rs., 14 á 34, 22 á 33, 32 á 36, 10 á 37, 12 á 38, 60 á 39, 34 á 40, 36 á 41, 100 á 42, 52 á 43, 22 á 43.—Venta de hoy 296 fan. Existencia para mañana 481.—Fuera de la Alhondiga: En los puntos para embarque de 38 á 40 1/2. En almacén de 33 á 40.—aceite de 44 1/2 á 44 3/4.

### ESTRANGERAS.

En las plazas de Trieste, Nápoles y Génova están de alta los aceites con motivo de los muchos pedidos que en ellas se han recibido de Inglaterra.

En el Havre hay muy buena demanda de algodones de América por efecto de las noticias de los Estados Unidos: este artículo la tenía también allí, pues había pocas existencias y la cosecha no ofrecía el aspecto lisonjero que presentaba un mes atrás.

Generalmente en las plazas extranjeras no han sufrido modificación alguna los precios de los aguardientes. Hay escasez de pedidos y se cree que la demanda no cobrará importancia hasta que se sepa definitivamente si los daños causados por el *ordium* y el *rujot*, y los fríos estemporáneos son ó no de naturaleza para hacer perder la cosecha.

Se nota animación en las sedas en casi todos los mercados de Francia, entre ellos Lyon, Ardeche y Valence, con cuyo motivo han subido los precios.

GIRRALTA.—Cambios. Líndres á 90 días 50 3/8 á 1 1/4. París á id. 5 fr. 33 c. Marsella á id. 5-34. Madrid á 8 días 1 1/8 d. Cádiz 1 1/2 d. Málaga par. Sevilla 3 1/4 d. Alicante 1 1/2 d. Barcelona 1 1/8 d.

Buques llegados á puertos extranjeros procedentes de Cádiz.

Ostende 1º Octubre. Júpiter, Schreyemberg. Boston 18 Sobre. Compromise, Dixey. Quebec 11 Sovereign, Martin.

### CRÓNICA LOCAL.

Don Carlos del Santo, escribano público, propietario de este número y mayor de rentas generales y de aduanas de la provincia, ha establecido su oficina en la casa número 118, de la calle de San Pedro.

#### NOTICIAS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.—Servicio para hoy.—Gefe de dia el teniente coronel don Miguel Guzman, capitán del tercer batallón de Astorga.—Rondas, hospital y provisiones: dicho cuadro.—Parada y contrarondas, Almansa.

De orden del Exmo. señor comandante general, el coronel mayor de la plaza, Mateo Moran.

#### Gobierno político de la provincia de Cádiz.

El señor administrador de correos de esta capital con fecha de hoy me dice lo siguiente.

«El correo general que salió de Madrid el dia 10 del corriente ha llegado hoy á esta plaza con seis y media horas de atrasos producidos por el mal estado del camino á causa de las lluvias.»

Lo que he dispuesto se inserte en los periódicos de la plaza para conocimiento del público. Cádiz 13 de Octubre de 1852.—Agustín Alvarez Sotomayor.

Don Manuel María de Arjona, caballero profeso del hábito de Montesa, abogado de los tribunales de la nación, jefe de segunda clase de administración civil, alcalde corregidor por S. M. de esta ciudad, y presidente de su Exmo. Ayuntamiento.

Hago saber: que con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la secretaría municipal, se publica por ocho días la subasta en primer juicio de la mano de obra para la construcción de una cuartelada de ocho en el Cementerio extramuros de esta ciudad, á la baja de 22 rva. cada uno de ellos, en que se ha presupuestado su costo por el arquitecto titular, señalándose la hora de la una de la tarde del Miércoles 20 del que sigue, en los estandards del consistorio para su remate en el mejor postor. El rematante queda obligado al pago del costo que tenga la inserción de todos los anuncios de la subasta en los periódicos de esta capital, y al del papel sellado que se invierta en el expediente. Cádiz 12 de Octubre de 1852.—Manuel M. de Arjona.—Francisco de P. Camerino, secretario.

#### ALCALDIA CORREGIMIENTO DE CÁDIZ.

##### Mercado de carnes el dia 15 de Octubre.

0 Carneros	á clos. lib., con libra.
0 Bueyes .. de ..	á ..
0 Tore .. de ..	á ..
0 Novillo .. de ..	á ..
22 Vacas .. de 27 1/2 a 30	con 4,207 1/2 libras.
3 Utreres .. de .. a 30	
0 Cerdas .. de .. a ..	
5 Añojos .. de 29 a 33	
3 Terneras de 30 a 32	
	Suma total de libras. . . . .
	4,207 1/2

Arjona.

#### Empedrado público y limpia de madronas para mañana.

Sitios en que se verifican las faenas.	Núm. de hombres	Jornales que devengar
Conducto de la playa de la Caleta	9	2 a 8 rs., 4 a 6 y 8 a 5
En la Casilla del empedrado un picapedrero	0	0 a 0.
Para las cañerías alirir y tapar las cales de las faunas.	4	1 a 7, 1 a 6 y 2 a 5.
Calle de la Aduana.	20	3 a 9 y 15 a 8.
Cádiz 13 de Octubre de 1852.—Arjona.		

Con arreglo á lo que dispone el artículo 608 del código de comercio, se anuncia por segunda vez la subasta en el mejor postor del bergantín suizo *Thetis*, su to en bahía, excluido para navegar, y acabado de arreglar por peritos en el estado en que se encuentra, con cuanto le corresponde en 46,245 rva. Las personas que quieran hacer proposición de compra lo verificarán en el acto del remate que tendrá efecto ante el Tribunal de Comercio de esta plaza á las 12 de la mañana del Miércoles 3 de Noviembre próximo, ó en el interior á su escribanía, donde se dará mas instrucción. Cádiz 12 de Octubre de 1852.

Ricardo Le-Glere.

Don Juan José Sanchez, administrador de contribuciones indirectas y rentas estancadas de esta provincia.

Hago saber: que consiguiente á lo dispuesto por el señor gobernador de esta provincia, se publica la subasta del arrendamiento para los años de 1853, 1854 y 1855 de los derechos de consumo de las especies que a continuación se expresan, correspondientes á la villa de Rota, señalándose para el remate en primer juicio desde las 12 del dia á la una de la tarde del 15 de Octubre próximo en mi oficina, cuyo acto tendrá lugar el propio dia en la referida villa, con prevención de que los expedientes y pliego de condiciones estarán de manifiesto en las respectivas administraciones para instrucción de los licitadores,

Presupuesto para cada año.

Species.	
Vino común del reino.	Rva. 15,000
Idem generoso.	300
Aguardientes hasta veinte grados.	18,000
Vinagre.	1,911
Licores.	4,200
Aceite de oliva.	18,000
Jabon duro.	3,000
Idem blando.	352
Carnes muertas y en vivo de vaca, buey, ternera, carnero, cordero, macho cabrío, borregos y borregas, ovejas, cabras, corderos lechales, cauritos de todas clases y caza mayor.	13,708 17
Tocino fresco, manteca y carnes frescas.	8,373 8
Tocino salado, manteca id., brazuelos, jamones, chorizos, morcillas, salchichones y demás embutidos y compuestos.	11,593 15
Total de derechos para el tesoro.	90,433 6

#### Arbitrios provinciales.

Por un tanto igual del derecho señalado para el tesoro sobre arroba de vino comun.	44,000
Por id. id. en la de generoso.	300
Por la mitad del derecho señalado para el tesoro sobre arroba de aguardiente.	9,000
Por id. id. en la de licores.	600

Total de arbitrios provinciales. . . . . 23,900

#### Arbitrios municipales.

Por los tres rva. en arroba de jabon duro.	3,000
Por los tres mrs. en libras castellanas de carnes de vaca, buey etc.. . . . .	13,708 17

Total de arbitrios municipales. . . . . 16,708 17

Las cantidades de los referidos arbitrios sufren en la justa proporción la alteración que experimente la de los derechos del Tesoro, por consecuencia de las pujas que se hagan en la subasta. Cádiz 30 de Setiembre de 1852.—Juan José Sanchez.—Juan Rapilo, secretario.

#### NOTICIAS RELIGIOSAS.

SANTO DEL DÍA.—San Calisto, papa y mártir.

JUBILARIO.—Está en la iglesia del Carmen.

#### OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas.	Terómetro de Resumir á la sombra.	Barómetro de medida inglesa	Vientos.	Atmósfera.
Al salir el sol.	12 1/2 S. 0.	30.00	ENE.	Clara.
Al medio dia.	16 8. 0.	30.00	SO.	Nubes.
Al pon. el sol.	14 1/2 S. 0.	30.98	O.	Celadas.

## PAUTA MERCANTIL.

CAMBIOS.—CÁDIZ, 13 de Octubre de 1852.		
Madrid: d <sup>o</sup> 8 reales	1/3	bueno.
Barcelona á dicho.	1/3	bueno. siendo el más
Valencia á dicho.	par 1/3	queb.
Serilla á dicho.	par 1/3	queb.
Alicante á dicho.	par 1/3	queb.
Grenada á dicho.	3/3	queb. plata.
Algeciras á dicho.	1/8 á 1/3	queb.
Londres.	50	55 soles o 100 francos
París.	32	
Gibraltar á 8 días.	1/3	queb.

FONIOS PÚBLICOS.		
Titulos al 5 por 100 descuidos.	26	papel.
Dichos del 3 idem.	37	idem.
Dichos del 3 idem.	37	idem.
Vales no consolidados.	61/2	no soñados.
Benda sin interés al postorón.	61/2	no soñados.
Cupones recaudados.	17	soñados.

## CAPITANIA DEL PUERTO.

## BUQUES ENTRADOS AYER.

De Ciutadella y Algeciras en 10 horas, vapor español Balear, don Felipe Ramón, con mercancías, a don José San Román. De Christiansund y Rouen en 19 días, goleta noruega June, cap. J. O. Larsen, en lastre, a los señores Villarino y Solerino.

De Southampton y Lisboa en 24 horas, vapor paquete inglés Tagus, cap. T. S. Russel, con mercancías y correspondencia, a don Antonio de Zulueta. Ha salido para Gibraltar.

De Santander en uno, místico español Virgen de la Caridad, José de Colom, con vino.

De Moguer en uno, id. id. S. Cayetano, Ventura Muñoz, con cerdos.

De Sevilla en 3, id. id. S. Antonio, Manuel Leal, con azogue.

## SALIDOS.

Para Marsella, Génova y Liorna, con escala en Gibraltar y otros puertos, vapor francés Eléphant, cap. Mr. M. Vallette.

Para el Río de la Plata, bergantín hamburgues Sophie, cap. H. Valentín, con 654 cahices de sal.

Para Montevideo y Buenos Ayres, bergantín francés Sa-pau Pompier, cap. Mr. Malinquer, con ladrillos vastos, mercancías, sal y otros efectos.

Para Vera Cruz, bergantín-goleta español Irene, don Juan Puig, con mercancías, 225 arrobas de vino, 350 barriles de aguardiente, 46 arrobas de aceite y 86 medios barriles de almendras.

## Ecuaciones á la carga.

## PARA LA HABANA.

Dará la vela posiblemente el día 15 del corriente la fragata española ESTREMO DE DOLORES, al mando del alférez de fragata graduado, don Ramón García Grinda, consignatario a La Habana, frente al café de la Lija.

Abarzura hermanos.

## PARA LA HABANA.

Admite carga y pasajeros el hermoso, sólido y velero bergantín español MARÍA DE LOS REYES, que saldrá á la mayor brevedad, por contar con gran parte de su cargamento. Consignatario, C. L. Núñez, frente al café de la Lija.

D. Manuel A. Llorente.

## PARA ISLAS CANARIAS.

El 23 del corriente á las 7 de la mañana, recogerá la correspondencia el Correo Marítimo núm. 1, BIEN MOZO, capitán don Blas Orozco. Admite carga y pasajeros. Lo despacha, calle del Arte, núm. 71 1/2, esquina á la Alameda.

D. Luis Cros.

## PARA SANTO TOMAS DE GUATEMALA.

Fondeado en este puerto el bergantín español CURRUACÓ, su capitán don Manuel Soler, emprenderá su viaje para dicho punto en toda la semana próxima, admitiendo alguna carga y los pasajeros que se presenten. Lo despacha, plaza de San Agustín, núm. 69.

D. José San Román.

## PARA MANILA.

Saldrá del 15 al 20 del próximo mes de Noviembre, la fragata española ENCARNACIÓN, su cap. don Juan Gaudí, es buque nuevo, muy velero y construido en Filipinas. Admite carga a flete y pasajeros y se despacha, calle de Alhambra, núm. 5, por

19 D. Ignacio Fernández de Cárdenas.

## PARA VERACRUZ CON ESCALA EN LA HABANA, s/ l para dejar pasajeros.

Saldrá á principios del próximo mes de Noviembre, la hermosa y velera fragata española ANA TERESA (antes correo número 4). Admite solamente pasajeros, a quienes brinda con su hermosa cámara y el excelente trato que tiene acreditado su capitán don Luis de Guardia. Lo despacha en la calle del Baluarte, núm. 123.

D. Federico Rudolph.

## PARA HAMBURGO.

Saldrá á fines del presente mes el goleta español MARÍA, capitán don Angel del Pedregal, tan ventajosamente conocido en dicha Carrera. Tiene la mayor parte de su carga y admite una resto, para tratar del cuál se acudirá a su consignatario, plaza de San Francisco, núm. 91.

5 D. Adrián de los Palacios.

## PARA BUENOS-AYRES.

La fragata española PRIMERA DE GUATEMALA, acabada de cartear y sonar de cobre nuevo, saldrá dentro de pocos días al mando de su creditado capitán don Benito Ortiz, admitiendo pasajeros en su hermosa y bien dispuesta cámara alta, dandoles el buen trato que tiene de costumbre en sus servicios y les a la Habana. Se despacha en la plaza de Mina, núm. 14.

10 D. Angel María de Castrizones.

## VAPORES.

## ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.

## Salidas de Cádiz. Salidas del Puerto.

## JUEVES 14.

11 1/2 de la mañana.	10 1/2 de la mañana.
1 1/2 de la tarde.	12 1/2 de idem.
3 1/2 de idem.	2 1/2 de la tarde.

## VIERNES 15.

12 de la mañana.	11 1/2 de la mañana.
2 de la tarde.	4 de idem.
4 de idem.	3 de la tarde.

## SÁBADO 16.

11 1/2 de la mañana.	10 1/2 de la mañana.
2 de la tarde.	12 1/2 de idem.
4 de idem.	3 de la tarde.

## ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.

## De Cádiz. De Puerto-Real.

## DÍA 14.

9 1/2 de la mañana.	S. F.
3 de la tarde.	D.

## DÍA 15.

9 de la mañana.	S. F.
4 1/2 de la tarde.	D.

## ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO.

## De Cádiz. De S. Fernando.

## DÍA 14.

9 1/2 de la mañana.	D.
3 de la tarde.	D.

## DÍA 15.

9 de la mañana.	D.
4 1/2 de la tarde.	P. R.

## DE CADIZ A SALUCAR Y SEVILLA.

## El ADRIANO saldrá el Jueves 14 á las 10 de la mañana.

El RAPIDO saldrá el Sábado 16 á las 11 de la mañana. — El despacho de billetes estará abierto dos horas antes de la salida del vapor, calle Nueva.

El SANTELMO saldrá el Lunes 18 á las 9 de la mañana.

## DE SEVILLA, A SANLUCAR Y CADIZ.

El RAPIDO saldrá el día 14 á las 8 de la mañana.

El SANTELMO saldrá el día 16 á las 8 de la mañana.

El ADRIANO saldrá el día 18 á las 8 de la mañana.

## ANUNCIOS.

## Librería Española y Estranjera, calle de Guanteros, número 56.

## Obras modernas.

DICCIONARIO nacional ó gran diccionario clásico de la lengua española, por don Ramón Joaquín Domínguez: quinta edición con suplemento. (Quedan muy pocos ejemplares.)

DICCIONARIO de agricultura práctica y economía rural.

Esta obra utilísimo a todos los propietarios y necesaria a todos los labradores, será la más completa que en su género exista, no solo en España sino en Europa. Su dirección y redacción están confiadas a personas competentes y versadas en la materia.

La obra constará de seis tomos de 1,300 páginas en folio menor con los grabados que se consideran necesario para la fácil inteligencia del texto.

Cada tomo costará 48 rs. mientras esté abierta la suscripción, que será hasta 15 de Octubre, desde cuya fecha aumentará el precio.

Los suscriptores no tienen que hacer anticipos de ninguna especie.

DICCIONARIO de la marina de vela y de vapor, por Mr. Paris.

CATECISMO de máquinas de vapor, por el mismo autor.

COMPENDIO del diccionario de la lengua castellana, por Dominguez.

En dicho establecimiento se acaba de recibir una remesa de obras ilustradas al precio de uno y medio reales el tomo; debiendo advertir que de los autores que hay mas surtido son Paul de Kock, Suárez, Dumas, Cooper, Chateaubriand, Walter-Scoyl y Pugaud-Lebrun.

Los señores profesores de todas las ciencias y alumnos que sigan las carreras de ingenieros, marina, estado mayor, artillería, jurisprudencia, medicina etc., hallarán también en esta librería, a precios muy modicos, todas las obras francesas ó inglesas que necesiten para sus estudios ó consultas, pudiendo en caso de no haber algunas de las que se soliciten, hacerlas venir de París ó Londres en el término de 25 días.

El completo surtido de obras de texto que posee el establecimiento, permite asegurar que en él se hallan todos los libros de cualquier clase que anuncien las demás librerías, tanto de esta capital como en la de Madrid, y sus precios los mismos que marcan sus autores.

También se suscribe a todos los periódicos que se publican en el extranjero.

## Efectos de París.

Hoy se abre este establecimiento en su nuevo local, en la misma calle Aucha, casa conocida por la de los Gremios.

El trasladar el antiguo y ya acreditado al nuevo que hoy se anuncia, es efecto del favor siempre creciente que el público le ha dispensado desde los primeros días.

El efecto de lo que en sus continuos viajes al extranjero ha ido mejorando de día en día el surtido, con las mas elegantes novedades de París, visitando pur si mismo los establecimientos y fábricas que mas reputación tienen en

Francia, Inglaterra y Suiza, á fin de proporcionar el surtido mas aceptable a uno de los pueblos de mas gusto en modas, como es Cádiz, ha conseguido ya hoy que los artículos que ofrece sean los mas variados que puede pedirse á un establecimiento de su clase, y al que le ha dado toda la extensión posible, á fin de demostrar cuánto desea corresponder al favor con que le distinguen sus numerosos marchantes.

Artículos confeccionados.—Sortie-de-Bal ó capas y mantelas para señoritas. Capotas Talmas y otros varios modelos para niñas. Adornos y tocados en flores, blondas, terciopelo y cintas, modelos elegantes. Camisetas, mangas y cuellos, de lino bordado. Puzzos de olas bordados. Sombrillas.

Para caballeros.—Manteles ciró ó capas impermeables. Corbatines, chales y cor