

EL COMERCIO.

Año XXXIV.

Miércoles 19 de Abril de 1876.

Num. 11,198.

CADIZ 19 DE ABRIL.

Tenemos que suprimir hoy el artículo de fondo para insertar las siguientes curiosas é interesantes noticias del correo de Filipinas.

EXPEDICION Y TOMA DE JOLO.

FONDEADERO DE JOLO. Bordo de la *Cármén*. 1.º de Marzo de 1876.

Señor director de *La Época*.

Comisionado por la prensa de Manila en union de otro compañero para seguir paso á paso las operaciones del ejército y armada en la expedición contra los piratas de Joló, cúpome por suerte acompañar á la marina, y habiendo recibido del señor general Pezuela muestras inequívocas de la gran estima en que tiene á la prensa y sus representantes, creo pagar un justo tributo de agradecimiento á tan distinguido caballero, y de admiración al cuerpo á que pertenece, remitiendo á V. algunas páginas de mi diario, que si bien están exentas de las galas de la retórica, han sido escritas con el corazón y en el momento que sucedían los acontecimientos. El amanecer del día 5 de Febrero fué el señalado por el Excmo. señor general Matcampo para salir la expedición del puerto de Manila, embarcando las tropas en los vapores mercantes fletados al objeto, y cargándose de dicho embarque el capitán del puerto, con dos ayudantes é sus órdenes, y teniendo á su disposición para el efecto los vapores de bahía.

La fragata de guerra *Cármén* conduxo al Excmo. señor capitán general, gobernador superior de la isla con su familia, y al Excmo. señor comandante general de este apostadero. Los vapores mercantes llevaban sobre 6.000 hombres de tropas europeas é indígenas, con todos los pertrechos necesarios de boca y guerra para cuarenta y cinco días.

Tres días completos no habían transcurrido, y llegamos á Zamboanga (isla de Mindanao), donde desembarcó el ejército acuartelándose en tiendas de campaña, hechas de nipa, mientras se debían los últimos toques á la expedición, empleándose varios días en la construcción de balsas para el desembarco en Joló, en distribuir convenientemente los pertrechos de boca y guerra en cada barco, y en armar en parte á los 450 voluntarios de Cagayan de Misamis, que con su cura párroco á la cabeza, el reverendo padre Zuazo, se habian embarcado en unas lanchas para unirse en Zamboanga, como así tambien otros 500 voluntarios zamboanguenos.

Dada la última mano á la expedición, y encontrándose completa de todo, volvió á embarcarse el ejército el día 19, encargándose los cañoneros de la marina de esta importante operación; y lo hizo tan á conciencia y con tan feliz éxito, que no hubo que lamentar la mas ligera pérdida ni en hombres ni en material, á pesar de maniobrar en un reducido espacio y en medio de corrientes de cinco millas por hora, que son las que agitan casi continuamente aquel fondeadero. Antes de la postura del sol, personal y material ocupaban su sitio á bordo de los barcos, y estos, remolcando casi todos embarcaciones menores, algunos de ellos hasta cuatro, iban haciéndose á la mar á medida que tenían completo su carguo.

El día 20 por la tarde fondeamos entre la isla de Bacungan y la de Joló, frente al pueblo de Bangban, punto de reunion señalado al convoy y barcos de guerra, y donde esperamos á la fragata *Cármén*, que cerraba la marcha, reuniéndonos el 21 por la mañana. Á las dos y media de la tarde salió el cañonero *Filipino* con el Excmo. Sr. Capitán general y Excmo. Sr. Comandante general de marina y Sr. Sánchez, jefe de estado mayor, para hacer un reconocimiento sobre toda la costa y elegir la más conveniente al desembarco. Esta fué la de Paticola, y al día siguiente á las tres de la madrugada empezaron á salir los buques de Bacungan.

Á las ocho de la mañana fondeó la fragata, y ya lo estaban todos los barcos en el sitio que previamente se les

había señalado, y acoderados las dos corbetas y las dos goletas designadas para proteger el desembarco de las tropas, al mismo tiempo que los cañoneros, barriendo la playa con la metralla, llevaban á remolque las bateas, *cascos* y embarcaciones menores que conducían aquellos.

Sin embargo del incesante fuego de los barcos, el enemigo salió valientemente del bosque y se lanzó á la playa á defender sus hogares. Será el valor que dá el fanatismo, pero era ciertamente acto de grande valor venir pocos contra muchos y á pecho descubierto en medio de la metralla que les maldaban los buques de nuestra escuadra. Ni uno de cuantos salieron volvió á pisar el espeso bosque que les protegía, y en medio de las proezas singulares debo citar la de D. Luis Murphi, alférez de navio, que se tiró al agua resueltamente desde un bote junto á la playa, y armado de una carabina Winchester se dirigió á un grupo numeroso de moros, mató tres de tres tiros é hizo huir á los demás. Tambien debo citar á D. José Tirado, alférez de navio, que valientemente desembarcó de los primeros y, sin cuidarse de sí le seguían, se dirigió al enemigo, que, al ver un hombre solo, le acometió, y cuando él se volvía para alentar á las tropas, un moro le arrojó la lanza y se la clavó, atravesándole un muslo de parte á parte, dando con él en tierra, donde hubiera sido rematado si un individuo de nuestras compañías disciplinarias no se hubiera arrojado sobre el agresor *balog* en mano y dándole muerte de un solo tajo que casi le dividió.

Á las dos de la tarde de aquel día todo el ejército estaba en tierra con bien escasas bajas, por más que el tiroto fuera lucicante con las avanzadas. Durante la noche los cañoneros y lanchas cañoneras se situaban lo más cerca posible de tierra y tiraban con granada y metralla á los grupos de enemigos que rodeaban el campamento incesantemente. Podía decirse que esto no era guerra, sino una cacería de tigres. Dos días con dos noches hemos pasado en Paticola esperando una acometida de los 12.000 hombres que se aseguraba estaban en Joló, y no se ha presentado ninguno; pero en el momento que un soldado ó un grupo de 10 ó 12 rebasaran la línea de las avanzadas, ya no vuelven.

La espesura del bosque es tal, que un hombre puede matar á otro de una puñalada, sin que los circunstantes ni el herido puedan ver la mano del matador. Salen los joloanos de la tierra como las hormigas, ó se mecen sobre los árboles como los monos, y entre esa espesura acechan su presa como tigres: por eso digo que esto no se parece á ninguna guerra de Europa, sino á una cacería de bestias feroces en que la fiera muere, sí, pero no sin ensangrentar sus garras y sus colmillos.

Hasta ahora todos los moros que han salido del bosque han muerto; pero ninguno se ha ido sin carne. Ya en Zamboanga empezaron á hablarnos de los *juramentados*, en los que no queríamos creer, hasta que los hemos visto el día del desembarco. Un *juramentado* es un ser completamente fanatizado que desea ardientemente morir, para disfrutar las delicias del paraíso de Mahoma. Desde el momento que se juramenta es sagrado para sus correligionarios, y viste de blanco, señal de pureza, y contrae para con su profeta y los demás moros el compromiso de morir cuanto antes á manos de los cristianos, contra los cuales se lanza *crio ó camillan* en mano, sea cualquiera el número de sus enemigos. Ni los cañones vomitando metralla, ni las cuadruplas filas de fusiles con bayoneta calada y haciendo fuego, son capaces de detenerle un segundo. Á un *juramentado* no le detiene nada mas que la muerte. Ágil como gatos monteses, cubiertos de su rodela impenetrable á las balas de revólver ó de fusil liso, y arrojados de un *crio* cortante por ambos lados como una navaja de afeitar, se lanza de un salto en medio de 15 ó 20 hombres, y antes de que estos hayan desenvainado la espada, sacado el revólver ó echado el fusil á la cara, hay ya cuatro ó cinco heridos mortalmente.

Antes que acabe el esturpor que produce la aparición de este demonio de la muerte, podría escapar; pero nada de eso: continúa revolviéndose y saltando y aullando como un tigre, y con cuatro ó cinco balazos en el cuerpo sigue matando hasta que muere. Por fortuna los *juramentados* estarán en la proporción de uno ó dos por ciento. Si estuvieran en la de diez no habría ejército para empezar.

El día 25 gran parte del ejército habia marchado desde Paticola para Joló á través de los bosques, y la escuadra salió de aquel fondeadero para amagar un ataque contra las costas. Á las doce del día estábamos enfrente de ellas y oímos el cañoneo del ejército de tierra que se batía en los bosques. Á la una todos los barcos hicieron el zafarrancho y a fragata tocó á cubrir sus baterías embarcando la bandera de combate. La primera division, compuesta de la *Filomena* y los dos de cañoneros fueron por contramarcha á colocarse frente á Joló, aproados á tierra con orden de aguantar sobre la máquina. Los demás con la *Cármén* á la cabeza, que arbolaba la bandera del almirante Pezuela, se batieron á nueve cables. La marinería, armada de Remington, hacia fuego desde las cofas. Sobre el puente estaban el general con sus ayudantes, el secretario don Melchor Ordóñez, el comandante de la fragata D. Manuel Carballo el mayor general D. Manuel Mozo, D. Julio del Rio, teniente de navio, y el alférez de idem D. José Aviño. Á las dos menos diez minutos rompió el fuego la fragata á ocho cables de las costas, y toda la escuadra rompió el suyo, siendo contestado por el enemigo.

Á las dos y media se mandó alto el fuego, después de haber hecho magníficos blancos, sobre todo la *Santa Lucía*, que metió dos granadas en la cota del Sultan. En seguida dirigimos el rumbo á Paticola, donde habia quedado una division al mando del brigadier Taboada, la impedimenta y el convoy.

El día 26, la brigada Taboada incendió á Paticola y marchó sobre Joló, siguiendo toda la playa adelante protegida por los fuegos de los cañoneros y la *Santa Lucía*, que se cañoneó con la cota *Daniel*. Á las doce se oyó el primer cañoneo del ejército en tierra, de quien nada sabíamos hacia treinta horas, y volvió á la playa á unirse con la brigada Taboada, con bastantes bajas, producidas por la asfixia, pues el calor era horrible. Entre los asfixiados se contaba el teniente coronel Herrera Dávila, quien rindió el último aliento al llegar á la playa. El general de marina telegrafió á todos los barcos para que mantasen sus botes á tierra para recoger heridos, y á las cinco de la tarde, el ejército entero acampó á tiro y medio de cañon de Joló.

El día 28 se puso en movimiento una division al mando del general Villator, para practicar un reconocimiento, y mientras fué por la playa, los cañoneros la protegieron de tal modo con sus fuegos, que el enemigo no osó salir del bosque. Á la noche regresó la columna con algunas pérdidas de hombres y material de guerra, que hubo de dejar en un pantano cubierto por la maleza del bosque, mientras infinito número de enemigos lo circunvaló por todas partes.

Desde aquí, señor director, permitáme V. que solo le dé un extracto de mi diario.

Día 29, á bordo de la *Cármén*.

Son las nueve y treinta y cinco minutos de la mañana, y estamos apurando de prisa y corriendo un sorbo de café, complemento del almuerzo, porque ha llegado la orden de bombardear á Joló. El comandante manda el zafarrancho y los cornetas dan el toque. Ha sido la chispa eléctrica que ha prendido fuego á este reguero de hombres. Los marineros trepan por los obenques armados de sus carabinas. Los caños de cañon con sus brigadas cubren las baterías, y en un momento todo son carreras y confusion.

Un minuto ha pasado y todo es silencio; vamos á acoderarnos á cuatro cables de las costas. La *Cármén* acoderada, presentando al enemigo las dos

piezas de su banda de babor y la colisa de proa, puede a rojar mas de 200 proyectiles en una hora, disparando á 800 metros con granada y con bala rasa. Ahora bien, vamos á situarnos á 800 metros, y haremos añicos todo lo que cojamos por delante, pues los cañones de la batería de 20 centímetros arrojan proyectiles de 68 libras de peso.

Todo el mundo está en su puesto; el general, sus ayudantes, primero y segundo del barco, con los demás que nombré el primer día en el puente.

Á las once menos veinte minutos empieza el fuego en el alcazar, siguiéndole casi instantáneamente la batería. Una de las primeras granadas del primero cue en medio de un grupo de moros. Se están haciendo soberbios blancos.

Á las once se hace el fuego general de la escuadra á las costas, y de estas á la escuadra. La *Cármén* tira con bala y granada contra la de *Daniel* y la *Santa Lucía*. *Vad-Rás* y la *Vencedora* contra la de *Tiancan* y la del *Sultan*. El espectáculo es hermoso, hermoso como un bombardeo, y con esto está dicho todo.

Á la hora de fuego el enemigo empieza á contestar débilmente.

Á las doce telegrafía la *Vencedora* que ha tirado cinco granadas y no le queda un cartucho de 20 centímetros. La *Cármén* continúa en fuego con bala rasa, abandonando las granadas, y la cota *Daniel* se desmorona ó se inunda de medios árboles que cortamos con nuestros tiros.

Á la una y cuarto llega un bote de la capitania general diciendo que el ejército empieza su movimiento hacia adelante. Á esta hora tiene la cota del *Sultan* mas de cien granadas dentro. Nosotros hemos hecho sobre la de *Daniel* 433 disparos de granada y bala rasa.

Á las dos menos cuarto se manda alto el fuego, y enfiamos la puntería de la colisa de 120 contra la cota del *Sultan*, abandonando la de *Daniel* al ejército, que protegido por los cañoneros, ha llegado delante de ella y la hace un fuego vivísimo de fusilería.

Á las dos menos diez minutos el ejército rodea la cota, tiroteándose con los moros á boca de jarro. La escuadra tira contra la del *Sultan*, y los cañoneros se ponen á tiro de pisto á de ella. No deben tener bajo la quilla mas agua que la absolutamente precisa para no varar.

Hemos visto al coronel Fernandez Bremón adelantarse á 40 pasos solo sobre la cota pequeña de *Daniel*, y montar sobre ella con apiado de todos. La artillería de tierra empieza sus disparos.

Á las tres y cuarto la cota *Daniel* es ocupada por parte de nuestras tropas. El resto, protegido siempre por los cañoneros y lanchas pegados á la playa, marcha sobre la de *Tiancan* y la del *Sultan*, contra la que sostiene un nutrido fuego de fusilería y cañon. Por fin parian á la carrera, á pesar del fuego de lanaca, y á las cuatro y 17 minutos la bandera de España ondea sobre el baluarte del orgulloso sultan de Joló, saludada y aclamada por todo el ejército y la marina.

Los cañoneros tiran con la metralla á los fugitivos, y las casas de Joló están ardiendo.

ANTONIO VAZQUEZ DE ALDANA.

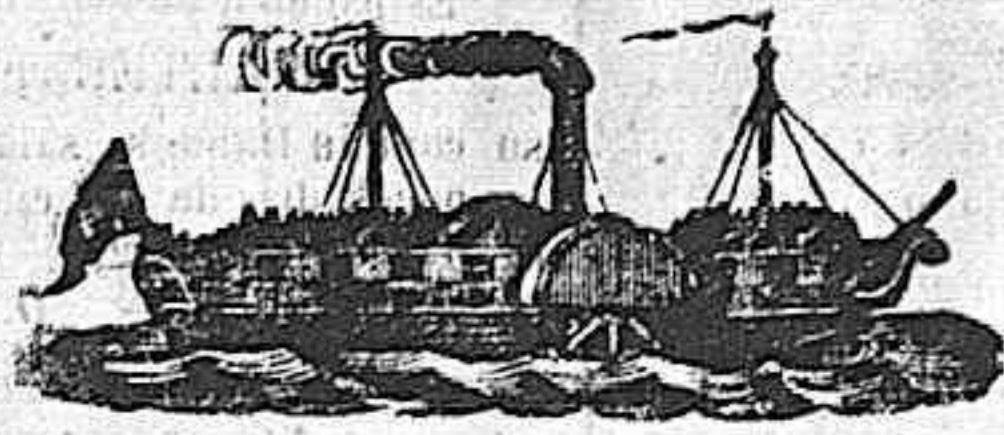
Hé aquí el telegrama con que el Sr. Presidente del Consejo ha contestado á los que publicamos ayer, referentes á los depósitos flotantes de carbon de piedra y á las expediciones á Filipinas.

El Sr. Presidente del Consejo, deferente y atento como siempre, ha telegrafiado adem. s en los mismos terminos al presidente de la Liga de Contribuyentes, según se verá más abajo.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

El presidente del Consejo de Ministros al Gobernador:

«Sirvase manifestar á las comisiones de comerciantes navieros, consigera-



Vapores-correos de A. Lopez y C.

Para Puerto-Rico y la Habana.

Desde el mes de Noviembre quedó establecido un nuevo servicio de tres viajes mensuales del modo siguiente:

De CÁDIZ los días 10 y 30 para Puerto-Rico y Habana.
De SANTANDER el día 20 para idem, tocando en Coruña.
De CORUÑA el día 21 para Puerto-Rico y Habana.
De HABANA los días 5 y 25 para Cádiz.
De id. el día 15 para Coruña y Santander.

Agentes en Cádiz, A. Lopez y C.

CONSEJO GRATIS

LOS ENFERMOS Y CONVALECIENTES.

Usar diariamente y en todas las bebidas, en el baño, pañuelo y tocador, las distintas preparaciones del azahar, destilada en la gran fábrica de perfumería de Torre-Blanca (Sevilla).

Agua-azahar.

El uso constante y diario del Agua de Azahar en el té, café, refrescos y demás bebidas, procura alivio inmediato en todos los casos de dolores nerviosos de cabeza, frios en las extremidades, labios acalenturados, acidez de estómago y aliento fétido, flatos e indigestion, pesadez en los ojos, postracion, exceso de debilidad, palidez del color, decaimiento del espíritu, debilidad de los intestinos.

Comprar la legítima

y para conseguirlo, exigir que las botellas lleven nuestra firma. TENA HERMANOS, en las etiquetas y sellos de lacre del cierre.

Hay muchos falsificadores.

PAR EL TOCADOR.—El azahar en vinagres, colonias, extractos, polvos, jabones etc.

Es de todos los perfumes el más agradable, el más higiénico, el más duradero, el más duradero.

PARA EL BAÑO.—El azahar, en sus aplicaciones para el objeto indicado, es el tónico antinervioso y antiespasmódico más eficaz que se conoce: fortalece y vigoriza, calma y apríeta, produce saludable reposo, da nuevas fuerzas y agradable frescura.

Un millón de depósitos

en los principales comercios de Europa y América.

Precios: á 4, 6, 8, 10 y 20 reales botella.

Depósitos: Bazar Gaditano y casa de D. Andrés Alvarez.

Gran Hotel de la Paz,

DE JUAN CAPDEVIELLE Y C.

PUERTA DEL SOL, 11 Y 12. - MADRID.

Grand Hotel de la Paix.—Great Pease Hotel.

Este establecimiento de primer órden, abierto el 1.º de Noviembre último, puede competir con los mejores Hoteles de Paris y Londres.

Amueblado completamente de nuevo, con cuatro fachadas y 120 balcones á la calle, ocupa una situacion excepcional en el centro de Madrid, enfrente del ministerio de la Gobernacion.

Habitaciones elegantes y confortables para familias y personajes; servicio y cocina á la francesa; mesa redonda, la mejor de Madrid, y comedores particulares; vinos de mesa superiores y legítimos de Bordos, Borgoña y Champagne, de las primeras marcas, recibidos directamente de los Chateaux mas afamados. Sala de reunion con balcones á la Puerta del Sol; gabinete de lectura; intérpretes; coches de lujo y ómnibus especial para el servicio del Hotel; cuartos de baños dentro del Hotel, para el exclusivo uso de los señores viajeros, á todas las horas del día.

No fiarse de los mozos de coches de las estaciones de los ferro-carriles.

Precios muy arreglados.

El GRAN HOTEL DE LONDRES, Family Hotel (Puerta del Sol y Arenal 1), sucesor del Gran Hotel de la Paz, se recomienda especialmente á las personas y familias que desean una casa cómoda, elegante y tranquila.

PRECIOS MUY ARREGLADOS.

(268)

HOGG, Farmacéutico, 2, rue Castiglione, Paris, único preparador.

PILDORAS DE PEPSINA DE HOGG

Bajo esta forma pilular especial, la Pepsina se halla enteramente al abrigo del contacto del aire; por consiguiente, este precioso medicamento no puede así ni alterarse ni perder ninguna de sus propiedades: su eficacia es por lo tanto segura.

Las Pildoras de Hogg se preparan de tres modos diferentes:

1.º PILDORAS DE HOGG con Pepsina pura, contra las malas digestiones, los regúeldos, los vómitos y otras afecciones especiales del estómago.

2.º PILDORAS DE HOGG con Pepsina unida al Hierro reducido por el hidrógeno, para las afecciones del estómago complicadas de debilidad general, pobreza de la sangre, etc., etc.; son muy fortificantes.

3.º PILDORAS DE HOGG con Pepsina unida al Ioduro de hierro inalterable, para las enfermedades escrofulosas, linfáticas y sífilíticas; para la tisis, etc.

« La Pepsina, por su union con el hierro y el Ioduro de hierro, modifica lo que estos dos preciosos agentes, tenían de demasiado excitante en el estómago de las personas nerviosas ó irritables. »

Estas Pildoras se venden solamente en frascos triangulares en las principales farmacias.

Depósitos en Cádiz, Dr. García Ramos.

La Agencia Franco-Española, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos.

PIANOS Y ORGANOS.

A. DILIGEON.

Calle Medina, núm. 55.—Jerez.

REBAJA DE PRECIOS

Y

DOS AÑOS DE PLAZOS.

OCASION.

Un piano de 5.000, por . . . 3.000
Otro idem de 5.500, por . . . 3.500
Doa idem de 6.000, por . . . 3.750

Todos franceses y de muy poco uso.

ALQUILERES, CAMBIOS.

ASMA

Aliviada y curada por medio de los

CIGARRILLOS INDIOS

DE GRIMAULT Y C^o, FARMACÉUTICOS EN PARIS

Este nuevo medicamento es de una aplicacion excelente para combatir las afecciones de las vias respiratorias. Basta aspirar el humo de los Cigarrillos indios para hacer desaparecer por completo los mas violentos accesos de Asma, la Tos nerviosa, la Ronquera, la Extincion de la voz, las Neuralgias de la faz, el Insomnio, y combatir la tisis laríngea.

Depósito en las principales Boticas y Droguerías.

ENFERMEDADES DEL PECHO

curadas con el

JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL

DE GRIMAULT Y C^o, Farmacéuticos en Paris

Este Jarabe es el mas conocido, el mas antiguo y el que produce los resultados mas rapidos y satisfactorios. Engañan al publico los que no le den un frasco oval y el Jarabe color de rosa con la firma GRIMAULT Y C^o.
« Calma la tos, hace desaparecer los sudores nocturnos, cura las bronquitis, los catarros, la consuncion, la tisis y corta la fiebre lenta, que destruye las fuerzas del enfermo. »

Depósito en las principales Boticas y Droguerías.

PARA VIGO,

Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español SANTA ROSA, su capitán don Ramon Diaz, saldrá para dichos puertos el Lunes 24 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Descalzas, n. 1.
(310)-5. Sra. Viuda de Andrés Isorna.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español CIPUENTES, su capitán don J. A. Menendez, saldrá el Juéves 20 del corriente á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15.
(365)-5. D. Ricardo de Sobrino.

Linea de vapores-correos ingleses.

The Pacific Steam Navigation Company.

El vapor LORATA, de 1.200 toneladas y fuerza de 700 caballos, saldrá de Lisboa el Miércoles 26 de Abril para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Informará en Cádiz, calle de los Doblones, número 23.

D. Federico Fedrini.

Nota.—A los pasajeros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espresados, se les dá billete gratis hasta Lisboa.
(296)-3.

PARA LISBOA Y AMSTERDAM.

El vapor holandés CASTOR, saldrá de 20 al 25 de Abril.

Admite carga para Lisboa, Holanda, Bélgica, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega, S. Petersburgo y Moscu, como tambien á flete corrido para Odessa, Nicolajero y Ateodoro. Consignatarios, plaza de Mina, núm. 9.
(290)-4. D. Cesar Lovental y C.

era y compañía

PARA ALGECIRAS.

Malaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

El vapor español GUADALETE, su capitán don Blas Martín, saldrá el Viernes 21 de Abril á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 22.
Sres. D. Luciano y D. Antonio Alcaz.

ANUNCIOS.

Nuevas publicaciones.

«Guía oficial de España para 1876, un volumen en tela con 1.655 páginas.

Nueva edicion aumentada del Formulario Mecánico y de Construccion recopilado por don Francisco Carrases, oficial de Marina. Un volumen en rústica 26. Encartonado 30. En cartón 32.

Librería de Morillas,

San Francisco, 36.

Se alquila

la accesoría de la casa calle de San Francisco, núm. 37, esquina á la de Cristóbal Colon.

Informará D. Agustin de la Viesca, calle del Consulado Viejo, n. 10.
(315)-35.

ESPECTACULOS.

TEATRO ROMEO, situado en la esplanada de los Descalzos.—Púese a par hoy. La zarzuela en un acto, El baron de la Castaña.—La zarzuela en un acto, Canto de Angeles.—Y la zarzuela en un acto, Don Sisenando.—A las 8 1/2.
Entrada general, 2 rs.

Vapores de Segovia, Cua- DIRECTOR: D. Fernando G. de Arbelaya.