

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 18 DE DICIEMBRE DE 1827.

## NUESTRA SEÑORA DE LA O.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de las Descalzas.

### Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 7 h. y 10', y se oculta á las 4 h. y 50'

### Afecciones meteorológicas de antes de ayer.

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 la mañana.	30, 3, 00	57 0.	NE.	Nublado.
A las 12 del dia....	30, 3, 00.	58 5	Id.	Idem
A las 6 de la tarde.	30, 2, 70.	58 0.	NO.	Idem

### Mareas en esta bahía.

1.ª Altamar á las 1 h. 49' mad.      2.ª Altamar á las 2 h. 14' tard.  
1.ª Bajamar á las 8 h. 3' mañ.      2.ª Bajamar á las 8 h. 25' noch

### Estracto de la lista del Lloyd del dia 30 de Octubre ultimo.

*Esmirna 19 de Setiembre.* = El *Nancy*, cap. Horey, de Trieste para Alejandria, ha llegado aqui, habiendo sido apresado el 17 ultimo por una goleta griega de 14 cañones, y conducido á Catabina donde le sacaron la carga de madera y 1.714 duros. Al capitán le pagaron 1.700 duros por el flete, pero despues le quitaron este dinero doce botes piratas que lo abordaron y robaron. — El *General Brock*, cap. Service, que cargó de hierro en Cardiff, de donde salió el 23 ultimo para Constantinopla, fué conducido á Egina por un corsario griego, y se dice que ha sido dado por buena presa. — El *Ann*, cap. Longridge, de Macri para este puerto y Liverpool, ha llegado aqui Fué apresado por un corsario griego y conducido á Egina, donde fué dado por buena presa, pero fue reclamado por el buque de S. M. *Cambrian* y entregado. — El *Ann* dejó en Egina tres buques

ingleses además algunos buques franceses, austriacos y sardos apresados por los griegos. = Ayer llegó un convoy austriaco procedente de Alejandria, y se dice que 4 ó 5 buques de él han sido apresados por los griegos.

*Idem 24.* — Ha llegado una corbeta americana, la cual habló al *Fairy Queens*, cap. Bounel, y al *Mary*, cap. Planis, de este puerto para Londres, los cuales habían sido robados de sus provisiones y parte de sus cargas. = El *Cherub*, procedente de América, con carga de frutos coloniales, ha sido completamente robado en las aguas de Sarabussa.

*Trieste 16 de Octubre.* = Los robos de los piratas se aumentan hasta un grado alarmante. Incluimos la lista de 81 buques de diferentes naciones que han sido robados.

El *Constant*, cap. Schipman, que salió de Rio Grande el 6 de Junio para Amberes, no se ha sabido de él.

*Idem de la del 2 de Noviembre.*

*Arcangelo 10 de Octubre.* = Los buques siguientes han llegado aquí, los cuales han sido robados, en las aguas de Cabo Spartivento por piratas griegos, de sus cargas &c., y las tripulaciones tratadas con crueldad, a saber: *St. Crocifisso*, cap. Chiappari, de Napoles para Monopoli; *Assunia*, cap. Capuriccio, de id. para id.; *Oriente*, cap. Anastasio, de Trieste para este puerto; y un buque toscano, que ha entrado ultimamente, de Zante y Corfú para Liorna.

*Idem de la del 6.*

*Liorna 22 de Octubre.* = El bergantín seneo *Maria*, capitán Verude, ha entrado aquí despues de haberle robado los griegos en las aguas de Tunez una cantidad de euros. Dicho buque iba de Tunez á Alejandria. El *Intrepida*, en su viage de Zante y Corfú para este puerto, ha sido robado en las aguas de Cabo Spartivento de parte de su carga, y arribó á Mesina.

*Londres 27 de Noviembre.*

Por el paquete *Nocton*, procedente de Rio Janeyro, hemos recibido cartas hasta 22 de Setiembre, de las cuales estactamos lo siguiente:

„Ayer entró el paquete *Dove*, procedente de Buenos Ayres. No trae noticias de notable importancia apesar de que debemos esperar por su tenor que los negocios se aproximan á su conclusion, porque aquel gobierno parece se halla en estado de gran desorden y anarquía. En el gobierno de Buenos Ayres han ocurrido nuevas mudanzas; pero la falta de numerario no es de presumir que se pueda sostener por largo tiempo. El cambio había bajado á 10½ dineros.

„La picaresca ha sido reprimida algun tanto: habiendo sido encontrado un corsario en el acto de estar saqueando á una em-

barcacion inglesa, el bergantín de guerra *Cadmus*, y los botes de la fragata *Forte* le dieron caza y consiguieron tomar el bergantín inglés y dos lanchas pertenecientes al mismo corsario con sus tripulaciones, incluso el comandante, en cuya cartera se halló la patente dada por el gobierno de Buenos Ayres, nombrándole para el mando del referido corsario con el grado de teniente al servicio de aquel gobierno.

Dicen que el *Forte* apresó al corsario que habia apresado al buque *Huskinson*. Todas estas circunstancias son favorables por cuanto tienden à manifestar en su verdadero punto de vista tanto al gobierno de Buenos Ayres como à su sistema de piratería.

Quando el buque *Dove* dió la vela en Buenos Ayres corria la voz de que se habia invitado al Señor Garcia, el que hizo el tratado con el Brasil, para que tomase la presidencia. Si esto fuese cierto es equivalente à la paz, por lo cual él aceptaria aquel cargo solo bajo esta condicion.

*Idem* 29. Los fondos ingleses abiertos à 86½ han subido hasta 86¾, y estan ahora las 2, à 86½.

El presidente de la asociación ó compañía portuguesa y brasileña de Liverpool ha recibido la siguiente respuesta à la petición presentada de parte de la compañía à los ministros de S. M.

Secretaria de negocios extranjeros 22 de Noviembre.— Señor: por órden de lord Dudley tengo el honor de acusar el recibo de la petición firmada por Vd. en nombre de los comerciantes que componen la compañía portuguesa y brasileña de Liverpool, y por la cual se pide al gobierno de S. M. haga todos sus esfuerzos para quitar los obstáculos que sufre el comercio británico de resultas del bloqueo prolongado del Rio de la Plata, y à que continúe la mediacion de S. M. entre los gobiernos del Brasil y Buenos Ayres à fin de poner paz entre los dos paises.

Lord Dudley me encarga haga saber à Vd., para instruccion de las personas interesadas, que el gobierno de S. M. está hecho cargo mucho tiempo hace de los males que causa al comercio británico el estado de guerra que existe en el Rio de la Plata. Los ministros de S. M. han hecho todo lo que dependia de ellos para poner un término à esta guerra calamitosa por medio de consejos y de una mediacion amigable, y aunque hasta ahora no hayan producido resultado alguno favorable, el gobierno de S. M. no desespera de poner por los esfuerzos redobrados que hace ahora y en circunstancias mas favorables, un término que no es ménos deseable para los mismos beligerantes.

4  
que para los intereses de los súbditos de S. M. que comercian con el Rio de la Plata.

En cuanto à las medidas especiales propuestas en la peticion para el alivio parcial de los comerciantes que negocian con Buenos Ayres aun durante las hostilidades, estoy encargado por lord Dudley de hacer saber à Vd. que dichas medidas estando unidas à cuestiones muy delicadas, llegarán à ser el objeto del examen serio del gobierno de S. M., el cual desea dar todo el alivio posible à los interesados, si la guerra se prolonga. = Soy &c. = J. Backouse.

— Hemos recibido esta mañana el *Diario fluminense* hasta 2 de Octubre. El Emperador ha cedido para subvenir à los gastos de la guerra un mes de su renta. S. M. ha mandado ademas que, durante toda la guerra, la mitad de su renta se ponga en el Erario à título de préstamo y sin interes. Los nombres de todas las personas que quisieren seguir este ejemplo patriótico serán acogidos y hechos públicos.

El 25 de Setiembre llegó la fragata *Paula* à Rio Janeiro con 45 prisioneros, pertenecientes à la tripulacion del *Rápido*, buque de Buenos Ayres, apresado por dicha fragata en Rio Grande. El mismo dia la fragata inglesa *Forte* ha entrado en el puerto con 14 prisioneros pertenecientes à un buque pirata, del que se habia apoderado.

El diario del 29 publica oficialmente un tratado entre la Gran Bretaña y el Brasil relativo al tráfico de negros.

— Un periódico de Buenos Ayres anuncia que D. Manuel de Ayane habiendose desistido del ministerio de hacienda, el gobierno lo ha reemplazado con D. José Maria Rojas.

El gobierno ha nombrado comisionados para arreglar amigablemente las dificultades sobrevenidas entre las provincias del interior.

La guerra marítima continua con una alternativa de sucesos y de reveses. El almirante Brown habia apresado 2 goletas, y el enemigo habia tomado una de ellas.

Las cartas particulares no dan lugar à esperar que esté próxima la terminacion de la guerra entre el Brasil y Buenos Ayres. El gobierno de este último pais procuraba obtener de los comerciantes ingleses un emprèstimo de seis millones para hacer frente à sus urgentes necesidades.

La desunion entre las provincias existe siempre, y produce cada instante nuevos embarazos. Es imposible, dice una de dichas cartas, que el gobierno de Buenos Ayres pueda marchar un año en el estado en que se halla, y no se creia, ni que puede durar muy largo tiempo. Todas las cartas que hemos visto se espresan de la misma manera.

*Burdeos 1.º de Diciembre.*

El día 28 entraron en este puerto *l'Union*, cap. Ajot, procedente de la Habana, con 282 cajas azúcar, 393 sacos y 11 bocois café, 140 qles. palo campeche, 2 zurronec añil y 242 cajas de cigarros; y *la Louise*, nap. Medeville, de Santiago, con 209 sacos y 12 barriles café, 1.200 tercios tabaco, 272 cueros y 100 pacas algodón.

— El día 18 entraron en Marsella la fragata americana *Canton*, cap. J. Mott, procedente de la Habana, con 90 cajas azúcar, 1.646 sacos y 154 bocois café, y *le Resolu*, cap. Boyer, de Santiago de Cuba, con 102 barricas y 4 cuartos azúcar, 95 bocois, 106 cuartos y 1.094 sacos café.

— El 23 último entró en el Havre la fragata *le Rousseau*, cap. Fleury, procedente de la Habana.

En los días 26 y 29 se han hecho, entre otras, las ventas siguientes: 100 quintales cacao Caracas, à precio desconocido; 30 dichos id. id., en deposito, à 1 f. 35 c. el medio kilograma; 40 qles. id. id. ea id., à 1 f. 42½ c. id.; 4 bocois café Santiago, à 1 f. 22½ c. id.; 50 qles. palo amarillo, à 11 f. los 50 kilogramas.

*Barcelona 5 de Diciembre.*

El día 2 ha entrado en este puerto la fragata americana *Ana*, cap. José Gonzalve procedente de la Habana en 42 días, con cueros, azúcar, palo de tinte y cigarros.

*Gibraltar 12 de Diciembre.*

Durante el gran viento SO. experimentado la noche pasada, se desamarraron y dieron en la costa entre Landport Bar-tier y las ruinas del castillo español de S. Felipe, los cuatro buques siguientes:

Bergantin ingles *Golden Grove*, de Londres, cap. W. Smith que entró de Liverpool el 27 último.

Bergantin id. *Ælfleda*, de id., cap. J. Mitchell, llegado de Londres el 24 último.

Bergantin polacra sardo *Vicentina*, de Liorna, cap. G. B. Serra, llegado de Marsella el 26 último.

Goleta española *Dichosa*, de Cadiz, cap. J. A. del Villar, llegado de la Habana el 16 último.

**COMISARIA DE GUERRA DE LA PLAZA.**

Para que tengan el debido cumplimiento las Reales instrucciones que previenen las épocas en que han de remitirse por mí à la Intendencia del ejército las nóminas de dispersos, viudas militares, asignatarias, pensionistas y agraciadas de epidemia, se previene lo siguiente. — Los gefes, oficiales é individuos de tropa retirados à dispersos en esta plaza, se presentarán en la oficina de mi cargo el 31 del corriente para acreditar su exis-

tencia, y todos los que se hallan en los pueblos de la Provincia remitirán á su habilitado el capitán D. Sebastian Ortiz Ramirez, su correspondiente justificacion que ha de recibir hasta el dia 3 del proximo Enero. = Las Sras. viudas, asignatarias, y demas deberan presentar á su habilitado D. Leon Rodriguez de Camargo su fe de vida con fecha 31 del corriente, antes del referido dia 3 de Enero, remitiendose las para igual dia las que se hallan en los pueblos del distrito. Bien entendido que tanto los individuos de una como de otra habilitacion, que no cumplan con lo prevenido, quedarán sin haber en la nómina de este ultimo tercio, pues indefectiblemente se cerrarán el dia 4 de Enero. Cadiz 16 de Diciembre de 1827. = *Vicente Izquierdo.*

En virtud de providencia del Sr. Juez subdelegado de bienes mostrencos, dictada ante mí en los autos de denuncia contra una casa situada en esta ciudad calle del Puerto, n. 70, se manda publicar nuevamente la subasta de ella por término de 15 dias hábiles, señalándose para su remate la hora de las 12 del Jueves 10 del proximo Enero en las casas del Sr. Juez de los Civil, calle del Veedor, num. 52, habiendose ultimamente apresiado en la cantidad de 179,500 rs. Quien quisiere hacer postura acuda á la escribanía de mi cargo, calle del Beaterio, num. 58, donde se le instruirá y admitirá la que hiciera siendo arreglada. Cadiz 17 de Diciembre de 1827. = *Antonio Gouirand y Martinez.*

*Para Londres en derecha.* = Saldrá en todo este mes el bergantin ingles *Eden*, admite alguna carga y pasajeros para los que tiene excelente comodidad. A D. Juan Buisson, calle de D. Carlos, num. 68.

*Avisos.*  
*Formulario para la preparacion y uso de varios medicamentos nuevos por F. Magendie, del instituto de Francia, traducida al castellano con notas por D. José Luis Casaseca, un tomo en 8.ª marquilla. Se hallará en la libreria de Hortal y Compañia, plazuela de S. Agustin.*

El Jueves 20 se ejecuará á beneficio de la Sra. Ercolina Bressa, primera dama tiple de la compañía lírica, la ópera nueva titulada *La Celmira*, precedida de la obertura *el Sitio de Corinto*, música de Rossini. En el primer acto se estrena á una decoracion del exterior de un antiguo mausoleo en una dilatada llanura, pintada por D. Diego Maria del Valle. = Sera desempeñada por las Sras. Ercolina Bressa, Fiorinda Michelessi, y por los Sres. Alejandro Mombeli, José Maria Ruiz, José Serafini Bettarelli, Antonio Garcia y Teodoro Bueno.

FRUTOS ULTRAMARINOS.		COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS	
Azúcar de la Habana, arroba	Rpta. en tierra 29 y 35 á 30 y 36	Blanca id. sola. , , , , , 35 á 36	Terciada ídem. , , , , , 25 á 30
Almacenar en depósito. . 00 y 00 á 00 y 00	de Manila en tierra, rpta. , , 23 á 24	de Guatem. lib. rpta. 29 á 31	Sobre. , , , , , 26 á 27
Corte. , , , , , 12 á 14	Flor de Caracas. , , , , , 30 á 32	Sobre. , , , , , 26 á 28	Corte. , , , , , 00 á 00
Algodon de Caracas. ql. ps. , , 21 á 22	Filipina. , , , , , 20 á 22	Alisamo del Perú, lib. rpta. , , 00 á 10	Copal lib. rvn. , , , , , 05 á 07
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. 58 á 62	Guayaquil. tierra. , , , , , 22 á 23	Cascarilla de Guauuco, lib. rpta. 8 á 11	Guamálies, , , , , , 02 á 05
Calisalla en suerte, , , , , 13 á 14	Colorada plancha. , , , , , 12 á 14	Loja. , , , , , 8 á 13	Piura rvn. , , , , , 02 á 03
Café, ql. ps. fs., en tierra, , , 12 á 14	Id. en dep. , , , , , 10 á 11	Carey. . . . . libra pfs. , , 11 á 15	Cobre del Perú, el ql. ps. , , 33 á 34
De Veracruz en rosetas, , , 33 á 36	Cueros de B.-A., lb. en t. ctos. 34 á 36	De la Habana, ídem. , , 24 á 26	Estano, el quintal ps. , , , , , 00 á 20
Grana corte. arroba due. , , 78 á 90	de zacatillos y blancos snps. , , 26 á 32	Granilla. , , , , , , 26 á 32	Lana de Vicuña lb. rvn. , , 18 á 20
Lana de Buenos-Ayres arroba	pfs. , , , , , , 00 á 00	Polvo de Grana, arroba ps. , , 12 á 14	Pimienta de Tabasco, lb. ctos. , , á 00
Pimienta fina, libra qtos. , , á 32	Palo Campeche ql. rpta. en dep. 22 á 23	Brasilete. ps. , , , , , 00 á 11	Micralete. , , , , , , 00 á 00
Guelas curadas lib. ctos. , , 42 á 46	Vainilla snps. corte infe- , , 00 á 200	riorios, el mill. pf. , , , , , 55 á 56	Malapa sana arroba ps. , , 16 á 17
De la Costa arb rvn. 110 á 120			
		Aceite del Reyno, ar. abordo rvn. 24 á 26	Acero de Vizcaya, quintal ps. 11 á 12
		de Trieste en depósito, , , á 00	de id. en tierra, , , , , 00 á 00
		Alquitran de la A. S. h. ab. pfs. 00 á 00	Id. de Suecia en tierra , , , 00 á 00
		Arroz arroba abordo rvn. , , , 22 á 26	Id. de la Carolina ql. abordo pfs. 4 á 4½
		Azafran, nuevo libra en tierra rvn. 01 á 105	Azogue, ql. pfs. , , , , , 41
		Almend. de Mallorca ql. ps abor. á 13	Alicante nueva id, , , , , , 12 á 13
		Bacalao nuevo de Terranova, abordo, , , qql. rs. sb. ds. 00 á 00	Brea de Suecia, barril ps. fs. 5½
		Catba, codo de Burgos, ps. , , 00 á 19	Cedro, id. , , , , , , 00 á 10
		Canela de Holanda de 1.ª lb. en tierra rpta. , , 27 á 28	En depósito de 1.ª , , , , 21 á 22
		De China rvn. , , , , , 12 á 14	Clavos de comer, libra rs. rvn. 17 á 18
		Cáñamo de Reino, quintal, ps. 12 á 13	Carne de Vaca de N. A. bar. ab. 00 á 00
		Cebada del reino , id. , , 17 á 18	Duelas de Hamburgo, cada 1200 en tierra, ps. fs. , , 415
		Id. del N. de A., ídem ídem 90 á 95	Fierro, planchuela de Vizcaya ql. depósito. , , , , , 48 á 49
		Frijoles del Reyno, ar. ab rvn. 13 á 14	Garbanzos del reino, fanega rvn. 60 á 100
		Habas tarragonas, fan. ab. rvn. 40 á 45	Cochineras á bordo. , , , , 0 á 38
		Harina de Castilla abordo bar. pfs. 0 á 00	Idem del N. A. en tierra bar. á 00
		Hoja de lata caja ps. fs. , , , 20 á 22	Maiz, fanega abordo rvn. , , 00 á 00
		Manteca de puerco en cuñetes abordo lib. rvn. , , 0 á 00	Manteca de vacas de Dublin, lib. abordo rvn. , , , , 00
		Waterfor, nueva qtos. , , , 00	Holanda id. abordo id. , , , 32
		Hamburgo nueva qtos. , , , 00 á 32	Cork. , , , , , 0
		Francesa nueva en tierra qtos. , , 00	Queso de Flandes ql. abordo ps. , , 13½
		Dicho plato. , , , , , 00	Saldespachada estrangero rvn. 00 á 25

Tablas de pino Suecia	120 ps.	00 á 60
Viga de Flandes c. ing.	rvn.	40 á 42
Té perla rs.	vn.	30 á 32
Id. hison.		28 á 29
Id. verde.		00 á 00
Trigo de Jerez abordo	fanega	38 á 42
Id. de Sevilla y Estremadura	id.	
Id. de Castilla duro.		00 á 00
Tocino de N. A. bca.	pfs.	00 á 00
Jabon duro de Málaga y Se-		
villa. ql. abordo	pfs.	8 á 7½
De Mallorca abordo		8 á 7½
Blando de Mallorca id.		6

**Caldos.**

Aguardiente de 58 p.º	el	
bar. ab. de 4½ arroba.	ps.	00 á 16
Prueba de aceite, bota	pfs.	60 á 65
Id. de Holanda id.		50 á 54
Anisado de Mallorca	pfs.	54 á 58
Id. id. en garrafones	rvn.	54 á 58
Vino tinto de Cataluña,	bota ps.	28 á 30
Id. de Valencia id.		00 á 00
Id. de Málaga id.	pfs.	36 á 37
Barril de carga id.	pfs.	6 á 7

**Papel.**

Florete superior de Cata-		
luña cada resma	rvn.	60 á 70
Florete corriente,		40 á 50
Medio florete,		28 á 34
Alcay florete		36 á 40
Medio florete,		30 á 34
De imprenta		22 á 24
De estraza		10 á 12

**Cambios.**

Descuento de letras	5 p.º
Id. de pagares	6 á 8 p.º
Madrid corto	á ¼ benef.
Sevilla	á 8 d. ¼ perdida
Barcelona en pfs,	corto 2 benef.
Valencia	1 benef.

Málaga	1 benef.
Santander	á 8 d. v. f. á ¼ ben.
S. Sebastian	sin operaciones.
Bilbao	½ benef.
Londres	36½ á 36⅝
Paris	76¼ papel
Hamburgo	89 papel.
Amsterdam	
Génoya.	
Gibraltar	1½ á 1¼ p.º benef.
Vales cons. de Setiembre	102 á 104.
No cons. de Idem	40.
Intereses de Vales	á 3¼ p.º plat a.

**Premios de seguros en buque e español.**

Para América.		En ab. Feliz.		Un pr. Ex	
Veracruz		00 á 00	0	00	7
Costa-firme		00 á 00	0	00	7
Cartagena y Sta. Marta		00 á 00	0	00	7
Honduras		00 á 00	0	00	7
Habana		40 á 8½	0	11	7
Puerto-Rico		30 á 7	0	9	7
Lima y Guayaquil		00 á 00	0	00	7
Filipinas		40 á 10	0	14	7

**Para Europa.**

Islas Canarias		20 á 6	0	7	2½
Galicia		20 á 6	0	7	2
Asturias y Santander		25 á 6½	0	8	
Costa de Vizcaya		25 á 6½	0	8	1
Cartagena y Alicante		0 á 0	0	4	2
Mall., Catal. Mahon		0 á 0	0	5	3½
Lisboa y Oporto		0 á 0	0	0	3
Londres y sus puerto		0 á 0	0	0	2
Hamb., Amst. y Ost		0 á 0	0	0	3
Copenh. Cronstad &c.		0 á 0	0	0	4
Isla de la Madera		0 á 0	0	0	4
Trieste		0 á 0	0	0	3½
Génova		0 á 0	0	0	2
Marsella		0 á 0	0	0	2
Archipiélago		0 á 0	0	0	3
Gibraltar		0 á 0	0	0	2

**Favor de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.**

El real de vellon vale 8¼ qtos. o 34 mrs. de va. El peso fuerte 20 rvn. El real de plata corriente 16 qtos. o 34 mrs. de plata antigua o 6 rvn. El peso de plata o de cambio 8 rs. de plata o 15 rs. y 5 mvn. El ducado de plata o decambio 11 s. y 11 mrs. de plata antiguos o 675 mrs. de plata dichos o 76 mrs. de vn. La libra se compone de dos marcos castellanos o 16 onzas, la arroba de 25 libras y el quintal de 4 arrobas é 100 libras.

Cien libras castellanas hacen 133½ de a 2 onzas de Aragon, 114 dos sesentesimos de Cat. luna, 80 de Galicia, 109 rotolo de Mallorca, 129 y un sexto libra de á 12 onzas de Valencia, 95 y 13 centavos de Amsterdam, 114 lib. peso ruso de Genova, 95 libras de Hamburgo, 133 de Liorna, 100 y 22 centavos arras tei de Lisboa, 101 lib. avoe du poids de Inglaterra, 51 y 3 quinto rotoli de Napoles, 45 y 11 kilogramas de Paris. — 100 faneghs e castellanas hacen 423 de Aragon, 22 cahices de Alicante, 78 cuarteras de Cata luna, 300 ferrados de Nerla, Ferrol &c. 153 cuarteras de Mayorca 325 y 7 barchillias de Valencia, 17 lastre de Amsterdam, 46 y 9 riazima minas de Genova, 46½ alquiers de Lisboa, 16 bul. el. de Londres, 162 bonoli de Napoles 100 varas castellanas hacen 109 5 16 de Aragon, 109 de Alicante, 97 y 1 decimo va ras de Santia. y 2 tercios canas de Mallorca, 92 y 5 16 varas castellanas, 121 canas de Amsterdam, 6 canas de Genova, 876 varas de Lisboa, 92 y 16 yardas de Londres y 2 sent mos canas de Paris.