

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL VIÉRNES 25 DE FEBRERO DE 1820.

SAN MATIAS APOSTOL Y SAN CESAREO, CONFESOR.

Misa.—Témpora.

El Jubileo de las LX. horas está en la Iglesia de RR. PP. Observantes de S. Francisco, por la Cofradía del Sr. de la Vera Cruz en su Capilla. Se manifiesta á las 7 de la mañana, y se oculta á las 5 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy

Sale el Sol á las 6 h. y 38', y se oculta á las 5 h. y 32'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 13' 31".

Afecciones Meteorológicas de antes de ayer.

<i>Épocas del día.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29 9, 44	53, 0	ventols.	Claro.
A las 12 del D.	29 9, 30	58, 0	NNO.	id.
A las 6 de la T.	29 9, 14	57, 6	N.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Baja mar á las 5 h. 54' Mañ. 2.ª Baja mar á las 6 h. 19' Nochi.
1.ª Alta mar á las 12 h. 7' Med. dia. 2.ª Alta mar á las 12 h. 31' Noe.

ORDEN DE LA PLAZA.

General de día: el brigadier D. Juan de Dios Cabrera. — *Coronel de día:* D. Manuel de Yulnes. — *Teniente coronel de día:* D. Joaquín Olibarry. — *Parada:* América. — *Ronda:* Provincial de Sevilla.

COMERCIO

Concluye el extracto de la lista del Lloyd del dia 21 de Diciembre próximo pasado.

Revel 11 de Noviembre. El casco de un buque con 16 portas por banda, desarbolado de sus palos está en la costa á unas 15 millas al E. de este puerto; se cree sea americano y por tener á

su bordo alguna cañamo y cerda suponemos proceda de San Petersburgo.”

Bremen 10 de Diciembre.—“Hace cuatro dias que no ha entrado buque alguno en razon del estado en que está el rio á causa de la fuerte helada que hemos experimentado.”

El *Bonne Confiance*, cap. Jaussen, de Embdes, y el (sueco) *Ulysses*, cap. Roscillias, de Barcelona, se perdieron cerca de Cete el 6 del corriente.

New Berford 12 de Noviembre.—“Llegó de Nueva Orleans el *William Penn*, cap. Beck, con destino á Burdeos, en apuro, al cabo de 58 dias de su salida de aquel puerto con el palo mayor rendido &c. El 19 de Setiembre fué abordado por un buque insurgente, el que le saqueó algun biscocho, agua, carne, tocino &c. despues de maltratarlos.”

Boston 2 de Noviembre.—“El *Favorite*, cap. Fate, de Honduras, fué abordado el 12 de Octubre en las aguas de la Florida en la latit. 24.º 48.' longit. 80.º 50.' por un bote abierto con doce hombres armados, los que le robaron unos 20 duros, muchos artículos de equipage, muebles de la cámara y todo objeto que pudieron llevarse sin mucho trabajo.”

GRAVESEND 18 de Diciembre.—Llegó de *Sevilla* *Royal Eagle*, cap. Gibbs.

ENSENADA DE STANGATE 18—De *Id.* *Salamanca*, cap. Hicks.

POOLE 19—De *Bilbao* *Olive Branch*, cap. Feachy.

BREMEN 5—De *Málaga* *Uternehming*, cap. Claan.

NUEVA YORK 12 de Noviembre.—De *Id.* *Esmice*, cap. Sterling.

Idem de la del 24.

El *Medina*, cap. Andrews, de Cádiz á Bristol, fué arrojado á la costa cerca de Milford el 19 del actual, y se perdió totalmente. La tripulacion se salvó, y se esperaba sacar parte de la carga.

El *Montreal Packet*, cap. Paine, de Tarragona á Londres, se perdió enteramente en Mount's Bay el domingo. El capitán y cinco marineros se ahogaron, y una parte de la carga se salvó.

Se refiere que el *Bostock of Liverpool*, con destino á la Jamaica, se perdió á los cuatro dias de su salida de la Habana, y que la tripulacion se salvó.

Madras 6 de Julio.—“Mucho se ha hablado estos últimos dias sobre la pérdida de la fragata *Admiral Druvy*, que salió de este puerto el 26 de Mayo con viveres para Trincomalee; mas ya con alguna probabilidad sabemos que la tripulacion se amotinó durante el viage, y que prendieron al capitán y demas oficiales. Despues de capear por algun tiempo intentaron hacer por la costa, y que no hallándose con suficiencia para el efecto obligaron al capitán á que

los dirigiese al puerto mas inmediato ; con efecto se encaminó á Musulipatan donde por hallarse la fragata *Palmer*, cap. Kemp, fueron asegurados los revoltosos.»

Un buque hecho una boya abandonado por su tripulación y cuya popa se leía *Ana of Liverpool* fué reconocido en alta mar el 9 del corriente.

El *Caledonia of Irvine*, cap. Weatherhead, de Miramichy á Grangemouth, fué reconocido entre el cabo Finisterre y Vigo por el *Pulmanter*, que llegó á Serubal, abandonado por la tripulación.

El *Mary*, cap. Coast, que llegó á San Miguel procedente de Fowey reconoció un bergantin desarbolado hecho una boya y abandonado por la tripulación el 16 del pasado en la lat. 44.° N. long. 13.° 35.' el que tenia á su bordo algunos trozos de madera de construcción.

El *Salisbury Packet*, que llegó del Mediterraneo, pasó á la vista de dos buques el 12 del corriente en la lat. 43.° long. 13.°, uno de los cuales izó su bandera blanca donde se leía „*Ware*.”

Se refiere que un bergantin portugues mandado por Francisco Antonio Gonzalez, de Oporto á Gibraltar, se ha perdido enteramente en el Estrecho de Gibraltar el 6 del pasado.

Marañon 4 de Noviembre—El *Amante Feliz*, cap. Caldeira, que salió de este puerto con destino á Oporto, volvió de arribada el día despues de su salida con averia en su carga de resultas de un rumbo que descubrió.»

GRAVESEND 21 de Diciembre.—Llegó de *Sevilla Salamanca*, cap. Hicks, y *Speedy*, cap. Simon.

ENSENADA DE STANGATE 22—De *Alicante Fox*, cap. Brand, y *Henry*, cap. Richards, y de *Málaga Love et Unity*, cap. Hare, y *John et Isaac*, cap. Williams.

Idem 23—De *Sevilla Netly*, cap. Carlisle, de *Alicante Hippocampi*, cap. Tesier, y de *Cádiz Betsey*, cap. Smith.

PORTSMOUTH 23—De *Málaga Eliza*, cap. Capp.

ILFACOMBE 21—De *Sevilla Laura*, cap. Ball, con destino á Amberes, y de *Málaga Napoleon*, con destino al Havre.

Idem 22—De *Sevilla Trio*, con destino á Lóadres.

MILFORD 20—De la *Coruña Charles*, cap. Knight, con destino á Hamburgo, con pérdida del sobrejuanete de trinquete, bote &c.

LIVERPOOL 20—De *Málaga Lord Cochrane*, cap. Tinemare.

SAYANNAH 29 de Octubre.—De *Id.* Prince Eugene.

Lóndres 4 de Febrero.—Cambios.

Paris.	25	22½	Cádiz	34	5¼
Hamburgo.	35	10½	Madrid,	34½	
Amsterdam.	11	18			

Paris 8 de Febrero = Cambios.

Amsterdam corriente 3 meses	57 $\frac{3}{8}$	Cádiz id.	14	55
Hamburgo id.	185	Bilbao id.	14	50
Londres id.	24	70	Lisboa id.	560
Madrid id.	14	50	Génova id.	466

Barcelona 11 de Febrero.

"Por el Ministerio de Hacienda con fecha 30 de Diciembre último se nos ha comunicado la Real orden que sigue = Esmo. Sr. = El Rey conformándose con el papel de V. E. y VV. SS. de 29 de Noviembre último con motivo de la solicitud de D. Francisco Neto apoyada por el subdelegado de rentas de Menorca, se ha servido permitir durante las actuales circunstancias á los capitanes ó consignatarios de los buques destinados al lazareto de Mahon procedentes de países infestados, la introduccion y venta en dicho puerto de los géneros y efectos que basten á satisfacer los gastos de cuarentena y demas: espresando el contador en la certificacion que debe estender á continuacion del registro, según el artículo 100 de la instrucion general de rentas, la cantidad y clase de los géneros introducidos y derechos satisfechos, para que en la Aduana del puerto de su destino se exijan los demas que debería pagar si se hubieran introducido por ella. Comunicó á V. E. y VV. SS. de Real orden para su cumplimiento = Y la insertamos á V. para el mismo fin dándonos aviso del recibo."

Idem 12.

El dia 9 entró en este Puerto el bergantin-goleta *Bella Ana*, su capitan Miguel Buyosa, procedente de la Habana, Aguilas y Mallorca en 73 dias, con azúcar, añil y otros géneros.

Lisboa 15 de Febrero.

El dia 10 del corriente entró en este Puerto el bergantin portu- gues *Alianza das Nações*, procedente de la Habana, con 62 sacas y 69 barriles café, 200 cajas azúcar y 4 zurrónes añil.

Gibraltar 16 de Febrero.

Desde el dia 9 hasta el de la fecha han entrado en este Puerto, entre otros buques, los siguientes: bergantin inglés *Reliance*, capitan W. Harrison, procedente de Buenos-Ayres en 50 dias, con 14,608 cueros, 19 pacas lana, 5 dichas erin y 13 cajas polvo de añil, con- signado á los Sres. Gray y compañía, y el bergantin americano *Carolina Augusta*, su capitan R. Henry, procedente de Montevideo en 70 dias, con 14,851 cueros. Y ha salido el buque *Espadarte*, su ca- pitan M. Cardoso de Fonseca, para Pernambuco.

Cambios en esta Plaza.

Cádiz 8 dias vista fijos han pasado de 2 à 2½ por ciento. = Málaga id. id. han pasado à corta vista à 3 por ciento pérdida. = Paris à 90 dias 5 fr. y 12 c. por duro. = Marsella 90 id. 5. 18 por id. = Premio sobre los duros colonarios de 4¾ à 5 por ciento.

Madrid 18 de Febrero. = Cambios.

Londres.	35½	Bilbao	} par.
Paris.	14. 19	Cádiz.	
Amsterdam.	97½	Barcelona ps. fs.	
Coruña.	1½	Vales 83	

Buques que están à la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios. = Para América.

PARA VERACRUZ. Fragata S. Fernando (a) Aquiles, armada con 10 cañones de à 12, 8 obuces de à 18 y toda clase de armas para 80 à 100 hombres, à D. Leandro José de Viniegra, calle del Camino núm. 80.

Bergantin español Ntra. Sra. de Guadalupe, su capitan y mestre D. Agustin Escalambra, armado en corzo y mercancia, saldrá à la mayor brevedad, à D. Benito Picardo.

Bergantin goleta español S. Bernardo (a) el Curro de Cádiz, su cap. y mestre D. Manuel Rodriguez, à D. Bernardo Darhan, calle del Vestuario núm. 89.

Bergantin Nra. Sra. del Càrmen (a) la Preciosa saldrá à la mayor brevedad, se despacha calle de D. Càrlos n. 90.

Corbeta española Amanda, saldrá dentro de breves dias y regresará con escala en la Guayra, à D. Francisco Espelosiñ, calle Ancha núm. 130.

Goleta Ramoncita, saldrá à la mayor brevedad por tener asegurada media carga, y regresará con escala en la Corra-firme, se despacha calle de Pedro Conde núm. 32.

Corbeta Cinco Hermanos y el bergantin Ramoncito con el armamento acostumbrado en los viages anteriores, saldrán con la brevedad posible; se despachan calle de la Aduana n. 20.

Polacra S. Rafael (a) el Bello Paquiro, saldrá à la mayor brevedad, por tener lista casi toda su carga, à D. Joaquin Ulibarry, calle Sucia núm. 171.

PARA LA GUAYRA. Jabeque S. Antonio (a) el Buen Frasquito, saldrá à la mayor brevedad, por tener lista lo mas de su carga, à D. Joaquin Ulibarry, calle Sucia núm. 171.

PARA EL CALLAO DE LIMA. Fragata Especulacion, se despacha calle de S. Pedro núm. 80.

Parc Europa.

4 PARA LONDRES. Bergantin inglés Integrity, su cap. R. Camish, á D. Juan Pablo Gómez plazuela del Carbon núm. 225.

1 Bergantin inglés Salisbury, su cap. Roberto A. Guila, á D. Pedro La-Cave, calle del Carbon n. 129.

4 PARA HULL Y LEITH. Bergantin inglés Frances, su cap. Michael Clare, saldrá á la mayor brevedad, á dicho La-Cave.

4 PARA GENOVA. Bergantin polacra sardo Ntra. Sra. del Carmen, su cap. Julio Biceto, saldrá á la mayor brevedad, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

4 Bergantin polacra sardo el Comercio, su cap. D. Pedro Amezaga, á D. Antonio Giolfi.

2 PARA HAMBURGO EN DERECHURA. Bergantin danés Cecilia, su cap. Lorenzo Hanssen, de 87 toneladas, saldrá el 6 de Marzo sin falta por tener parte de su carga asegurada; admite pasajeros para los que tiene excelentes comodidades, á los Sres. Hiecke Zincke y compañía, frente de Candelaria núm. 188.

4 PARA S. SEBASTIAN Y BAYONA DE FRANCIA. Goleta francesa la Nivelles, su cap. Juan Bautista San Martin, á D. Angel Gazzino.

4 PARA BRISTOL. Bergantin inglés Alert, su cap. Juan O. Charpman, á D. Jacobo Butler, calle de la Magdalena núm. 151.

4 Fragata dinamarquesa Henrique, de 140 toneladas extranjeras, su cap. Soren Andresen, á D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo núm. 49.

Goleta inglesa Sandwich Bay, su cap. Baltasar Squire, de porte de 89 toneladas, á dicho La-Cave.

2 PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Bergantin francés el Estanislao, su cap. R. Roy, saldrá con la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

4 PARA SANTANDER Y BILBAO. Lugre español Santa Ana, su cap. D. Juan Antonio Ibargaray, á D. José Antonio Riculfi, calle de San José esquina á la del Fideo num. 52.

4 Lugre español Jesus Nazareno, su cap. D. José Antonio Lopategui, á dicho Gazzino.

2 PARA SANTANDER. Corbeta S. Fernando, su cap. D. Juan de Orbeta, saldrá á la mayor brevedad, á D. Juan José Iriarte, calle de los Doblones núm. 47.

2 PARA GIBRALTAR. Jabeque inglés la Esperanza, su cap. Ambrosio Bretaña, recibe carga y pasajeros; se despacha calle de Guanteros núm. 51, tienda de D. Felix Francia.

1 PARA VIGO Y LA CORUÑA. Quechemarin Santiago, su capitán D. Santiago Echevarria, á dicho Gazzino.

Precios corrientes en Cádiz el día 24 de Febrero de 1820.

Frutos ultramarinos.

Azúcar de la Habana, arroba	Xalapa, el quintal. , , , , ,	37 á 38
rpta. , , , , , 31 y 37 á 33 y 39	Zarza de Hond., quintal ps. , ,	15 á 16
Blanca sola. , , , , , 39 á 40	De la Costa. , , , , ,	12
Terciada idem. , , , , , 29 á 31	Comestibles y otros efectos.	
Añil tiz. de Guatem. lib. rpta. 00	Aceite del Reyno, ar. ab. rvn. 48 á 50	
Flor. , , , , , 23 á 25	Acero de Vizcaya ql. ps. , , ,	12 á 13
Sobre. , , , , , 18 á 21	de Trieste en depósito. , ,	9 á 10
Corte. , , , , , 10 á 16	de Suecia abordo. , , ,	00
Añil flor de Caracas. , , , , , 24 á 25	Arcos de fierro de Holanda, el	
Sobre. , , , , , 19 á 21	flexe abordo ps. , , , , ,	00
Corte. , , , , , 10 á 12	de Inglaterra. , , , , ,	16
Añil de la China. , , , , , 00	Alquitran de la A. S. b. ab. psfs.	00
Algodon de varita, ql. ps. , ,	Id. de Suecia. , , , , ,	5
Caracas. , , , , , 00	Arroz de la Carolina, ql. en tier. pfs.	00
Lima. , , , , , 50 á 52	De Italia en depósito. , , ,	70
Bálsamo del Perú, lib. rpta. , 21 á 23	Del Reyno, abord. rvn. ,	22
Tolú. , , , , , 00	Azafran, lib. en tierra ps. fs. 6½ á 7	
Copal lib. rvn. , , , , , 8½ á 10	Almendra de Esper. sin casc ql. ps. 21 á 22	
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. 58 á 62	De Mallorca. , , , , ,	14
Maracaibo. , , , , , 58 á 60	Bacalao nuevo de Terranova	
Guayaquil. , , , , , 27½	abordo, ql. ps fs. , , , , ,	4½
Cascarilla de Guanuco, lib. rpta. 8 á 14	Brea de Suecia, barril ps. fs. ,	8
Calisalla. , , , , , 8 á 11	Canela de Holanda, de 1.a, 2.a y	
Colorada. , , , , , 9 á 14	3.a, lb. en tierra rpta. , , 24 á 36	
Loja. , , , , , 18 á 20	En depósito de 1.a , , , , , 29 á 30	
Piura rvn. , , , , , 6 á 10	De China. , , , , , 10 á 12	
Cartagena, rvn. , , , , , 2 á 4	Carnè de baca salada de la A. S.	
Café, ql. ps. fs. , , , , , 26 á 28	barril ab. ps. fs. , , , , , 12 á 13	
Carey, libra rvn. , , , , , 206 á 216	De Irlanda. , , , , , 15 á 16	
Chapas de astas, mill. ps. fs. , 26 á 28	Chicharos de Holanda 8 ar. ps. ,	10
Cobre del Perú, el ql. ps. , , 32 á 33	Clavos de comer, lb. rvn. , , 28 á 30	
Caracas y Veracruz. , , , , , 00	Cañamo de Rusia, ql. ab. ps. 15 á 16	
Cueros de B.-A., lb. en t. ctos. 25 á 27	De Italia. , , , , , 18 á 19	
De la Habana salados. , , , , , 00	Duelas de Hamburgo, cada	
De Caracas dulces. , , , , , 00	1200 ps. fs. , , , , ,	00
Estaño, el quintal ps. , , , , , 25 á 26	Id. del N. de A. abordo id. , 95 á 100	
Grana corriente franciscana. 118 á 122	Fierro planchuela de Vizcaya,	
Id. zacatillos y blancos supers. 128 á 132	ql. en tierra ps. , , , , , 6 á 6½	
Girantilla. , , , , , 30	De Inglaterra abordo ps. ,	4
Lana de Viena, lb. rpta. , , , , , 0	Frijoles del Reyno ar. rvn. , , 14 á 17	
Idem de idem de Lima lib. rpta. 30 á 32	Id. de Holanda, 8 arrob. ps. ,	8½
Idem venida por Buenos-Ayres	Garbanzos del reyno, f. ps. fs. , 5 á 6	
lib. rvn. , , , , , 24 á 26	Harina de la A. S., b. ab. ps. s. 8½	
De Guanaco rvn. , , , , , 8 á 10	Habas tarragonas. f. ab. rvn. ,	00
Polvo de Grana, arrob. ps. , , 14 á 18	Masaganas. , , , , ,	00
Pimienta de Tabasco, lb. ctos. 21 á 24	Cochineras en tierra. , , , 46 á 50	
Pimienta fina, libra rvn. , , , 5¼	Hoja de lata caja ps. fs. , , , 17 á 18	
Palo Campeche, ql. rpta. , , , 16 á 18	Maiz, fanega abordo rvn. , , ,	00
Moraleté, ps. , , , , , 8 á 9	Dicho de Levante. , , , , ,	
Brasilete, ps. , , , , , 9	Manteca de puercos en cunetes	00
Zuelas curtidas, lib. ctos. , , 24 á 34	abordo lib. rvn. , , , , ,	0
Vainillas sup. corrientes é infe-	Manteca de bacas de Dublin	06
riores, el mill. ps. , , ,	lib. abordo rvn. , , , , ,	00
	Waterford nueva. , , , , ,	6½

Carlow nueva. , , , ,	6	Barcelona corto par en ps. fs.	
Holanda nueva. , , , ,	5½	Málaga corto. 1½ á 2 p. d.	
Cork. , , , , , , , ,	0	Valencia } par.	
Francesa nueva. , , , ,	0	Alicante }	
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs.	11	Londres 35½	
Dicho Plato. , , , , , , ,	00	Paris	
Tocino, cada barrica ab. ps. fs. 18 á 20		Amsterdam } Sin papel.	
De Irlanda. , , , , , , , 22 á 24		Genova }	
Trigo del Reyno sup. f. tier. rvn. 60 á 64		Hamburgo 87½ poco papel.	
Dicho corriente. , , , , , ,	00	Gibraltar par. dinero.	
De Tangarof. , , , , ,	} 27 á 30	<i>Vales comunes de 600 ps. cada uno</i>	
De Olessa duro. , , , , ,		(Sin cambio.)	
De Guisiver. , , , , ,		Consolidados de 50 ps. id.	
De Sicilia. , , , , , ,	00	No consolidados de 100 ps. id.	
Cebada del Reyno abordo. , ,	22	<i>Premios de Seguros.</i>	
Jabon duro de Málaga y Sevilla, ql. en tierra ps. fs.	13	<i>Para América. En aband. Feliz.</i>	
De Mallorca en tierra. , 12 á 12½		Habana 35 red. á 9 p. n. ó 14 á un prem.	
Blanco de Mallorca id. , , ,	10	Vera Cruz con escala en la	
<i>Caldos.</i>		Habana. , , , , , 35, 9½ 14	
Aguardiente de 58 p. el		Costa-firme. , , , , , 35, 9. 14	
bar. ab. de 4½ arro. ps.	19	Cartagena. , , , , , 35, 10. 15.	
Prueba de aceite, cada bota. r12 á 115		Honduras. , , , , , 35, 9½. 14	
Id. de Holanda id. , , , 73 á 76		Lima. , , , , , 40, 11. 16.	
Id. anisado id. ps. fs. , , 70		Guayaquil. , , , , , 40, 11. 16.	
Id. de Mallorca ps. fs. , 76 á 78		Filipinas. , , , , , 40, 12. 17.	
Id. id. en Garrafones , , , 3		A la costa de Africa y	
Vino tinto de Cataluña id. ps. 35 á 37		de allí á la Habana. 20. á 23.	
Id. de Valencia id. , , , , , 00		<i>Para Europa.</i>	
Id. de Malaga. , id. ps. fs. , , 46 á 47		Islas Canarias. , , , , , 20, 5½ á 7½ á 8	
Barril de carga, id. ps. fs. , , 7½		Galicia y sus costas. , , , 20, 6. 8.	
Id. dulce. ps. fs. , , 8½		Asturias y Santander. , , 20, 7. 9.	
<i>Papel.</i> Florete sup. de Cataluña,		Costas de Vizcaya. , , , 20, 7. 9.	
cada resma rvn. 82 á 92		Cartagena y Alicante. , , , 1½ á 2.	
Florete corriente. , , , , , 45 á 60		Mallorca, Cataluña, Mahon. 2. á 2½.	
Medio florete. , , , , , , 38 á 42		<i>En buque Español. Exi</i>	
Alcoy florete. , , , , , , 50 á 55		Lisboa y Oporto. , , , , , 4 y 16. 2½	
De Imprenta. , , , , , , 24 á 26		Londres y sus puertos. , , , 5. y 16. 3.	
Medio florete. , , , , , , 36 á 38		Hamb. Amsterd. y Ossende. 6. 3½ á 4½	
De estraza. , , , , , , 10 á 12		Copenhague, Cronstad &c. 7. 5. á 6.	
<i>Cambios.</i>		Isla de la Madera. , , , , , 6. 3½ á 4.	
Descuentos de pagares 5 á 6 p. 8		Trieste. , , , , , , , 5. 4. á 4½	
Idem de letras 4 á 5		Genova. , , , , , , , 3½. 2½ á 3.	
Madrid á 90 dias.		Marsella. , , , , , , , 3. 3. á 3.	
Idem cortos dias ½ ben.		Archipelago. , , , , , , , 3. 3. á 3.	
Sevilla corto ½ ben.			
Idem á 90 dias.			
Bilbao corto par en moneda española.			

Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.
100 lib. castellanas hacen 133½ de 12 onzas de Aragón. -- 114 2/3 de Cataluña. -- 80 de Galicia. -- 100 rotolos de Mallorca. -- 192 lib. de 4 á 12 onzas de Valencia. -- 93 13/100 de Amsterdam. -- 144 lib. peso grueso de Génova. -- 95 lib. de Hamburgo. -- 133½ lib. de Liorna. -- 100 22/100 arrateis de Lisboa. -- 107 lib. avoirdupois de Inglaterra. -- 51½ rotoli de Nápoles. -- 45 5/11 kilogramas de Paris. -- 100 libras castellanas hacen 343 de Aragón. -- 221 cahices de Alicante. -- 181 cuarteras de Cataluña. -- 300 terraces de Neda Ferrol &c. -- 191 cuarteras de Mallorca. -- 315 7/8 barchillas de Valencia. -- 27 lastres de Sabadell. -- 16 2/3 minas de Génova. -- 402¼ alqueires de Lisboa. -- 160 20/22 bushels de Londres. -- 102 tamoi de Bengala.