

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL MÁRTEZ 30 DE JUNIO DE 1818.****LA CONMEMORACION DE SAN PABLO APÓSTOL.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de S. Agustin, por un devoto. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 4 h. y 47', y se oculta á las 7 h. y 13'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 3' 4".

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	30, 0, 40	79, 5	ENE.	Con celageria.
A las 12 del D.	30, 0, 40	80, 5	ONO.	Claro.
A las 6 de la T.	30, 0, 00	80, 5	ventols.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.^a Baxa mar á las 5 h. 39' Mañ. 2.^a Baxa mar á las 6 h. 3' Tard.
1.^a Alta mar á las 11 h. 51' Mañ. 2.^a Alta mar á las 12 h. 15' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Pascual de los Rios, capitán del regimiento del Infante. — Parada: Canarias. — Rondas y Hospitales el Infante. — Teatro y Baños: segundo de Cataluña.

COMERCIO.

Vales Reales de 600 pesos.

Dia 29 = (Sin curso por ser festivo.)

Extracto de la lista del Lloyd del dia 19 de Mayo próximo pasado.

La Cordelia, cap. Medlin, de Lisboa á Filadelfia, arribó al Fayal poco antes del 2 del corriente haciendo tanta agua que se esperaba fuese dado por inútil.

GRAVESEND 15 de Mayo. — Llegó de Cádiz Camden, cap. Billinghamst.

GUERNSEY 14 = De la Habana Ld. Collingwood, cap. Demaille.

LIVERPOOL 16=De *id.* Cæsar, cap. Wood.
 YARMOUTH 15=De *Cádiz Triore*, cap. Irvin.
 BERGEN 2=De *Barcelona Forwardt*, cap. Cold.
 BREMEN 10=De *Málaga Sirena*, cap. Janson.
 Idem 11=De *Barcelona Wilhelmina*.
 CUXHAVEN 12=De *Málaga Christine*, cap. Waller.
 HELVOET 12=De *la Habana Nojet*, cap. Hellman.
 HAVRE 12=De *Puerto Cabello Aimable Antoinette*, cap. Bonse, y de
Charleston y Cádiz Comet, cap. Bord.
 HABANA=De *Liverpool Earl Lousdale*, cap. Groom.
 MONTEVIDEO=De *Valparaiso Mary*, cap. Londen.
 CHILE 13 de Diciembre.=De *Bengala Portsea*.

Idem de la del 22. IX
 Jamaica 4 de Abril.=»El *Percy*, que llegó á este Puerto el 22 del pasado, fué abordado en las aguas de Altavela por una goleta muy larga de quilla, bastante rasa, con bandera española y tres cañones uno de ellos giratorio, perfectamente tripulada, principalmente de americanos é ingleses, que le quitaron un saco de biscocho y una canasta de papas. Hace unos ocho dias fué igualmente perseguido el dicho *Percy* por una falua con seis remos, de sospechosa apariencia; pero la fragata *Marsh*, cap. *Ritcher*, de Lóndres á la Bahía de Montego, hizo por ella hasta que la obligó á arribar, y permaneció al Sur.

»Sabemos por Portobelo que dos corsarios insurgentes han hecho varias piraterías en las mares del Sur, han apresado y prendido fuego á varios buques españoles. Hace un mes salieron para hacer rancho en una de las islas.»

Bahía de Montego (Jamaica) 9 de Abril.=»La corbeta de guerra *Rifleman* está cruzando en estos mares, con objeto de proteger el comercio, á causa del gran número de piratas que frecuentan estas costas.

Extracto de una carta de Mr. Ruse, capitán del Albion, escribir en Curacoa con fecha de 19 de Febrero.

Durante nuestra travesía divisamos en distintas ocasiones cuatro corsarios, pero hicimos por alejarnos de su vista. Dos de ellos los divisamos dos dias despues que dejamos la Madera, que permanecieron al Sur.

El *Duke de Richelieu*, de S. Maló, fué saqueado el 23 de Febrero en el canal de Bahama por un barco tripulado con 25 hombres.

La *Clara*, de Baltimore á Bremen, llegó á las agual de Scilly el dia 8 del corriente, fué saqueada en su travesía de gran porcion de efectos por un corsario con bandera española, y aun se llevaron consigo parte de la ropa de los marineros.

El corsario de Buenos-Ayres el *Corande*, de 18 cañones, fué ha-

blado en las aguas de la isla de los Pinos, y llevaba en su conserva un bergantin español del Mediterraneo con destino á la Habana muy interesado, que lo habia hecho presa pocos dias antes.

El bergantin corsario insurgente *General S. Martin*, de 18 cañones, fué hablado el 25 de Marzo en la lat. 31.º long. 61.º por el *Paquete de Chesterfield*, que llegó á Falmouth.

El *Wellington*, cap. Symonet, que llegó á Charleston el 13 del pasado procedente de la Jamaica, habló el 5 del mismo en la lat. 24.º 52.' y long. 80.º al bergantin corsario de Buenos-Ayres *Peruviano* con otro bergantin español armado con 18 cañones, apresado en las aguas de la isla de los Pinos, del que hizo su escampavia; y á unas 90 millas distante de la barra de Charleston habló al bergantin *Americano Libre* que estaba cruzando.

El *Emperador Alexandro*, cap. Watt, que llegó á Charleston el 2 de Abril procedente de Liverpool, fué reconocido el 1.º de Marzo por una goleta en la lat. 31.º 46.' y long. 50.º, la que le disparó un cañonazo que le pasó por la proa, y ni hizo por abordarle ni descubrió pabellón, sino le detuvo por espacio de una hora, despues de la cual dirigió su rumbo al E.

El *Nautilus*, cap. Koff, ó Miltemburgo, se perdió en las aguas de la costa septentrional de Puerto-Rico.

GUERNSEY 17 de Mayo=Llegó de la *Habana Mercury*, cap. Brouard.

CUXHAVEN 15—De la *Coruña Ld. Exmouth*, cap. Mills.

Idem 16—De la *Habana Catharina Maria*, cap. Diekleman.

HELVOET 16—De *id. Ld. Collingwood*, cap. Domaile.

FLUSHING 9—De *id. Ceres*, cap. Boer.

Idem 13—De *id. Mercurius*, cap. Hobma.

OSTENDE 17—De *id. Deux Amis*, cap. Floor.

BURDEOS 13—De *id. Etincelle*, cap. Duroux.

HABANA—De *Londres Hero*, cap. Urquhat, y de *Burdeos Armand*.

RIO-JENEIRO 25 de Febrero—De *Valparaiso Livonia*, cap. Galvia.

Idem 5 de Marzo.—De *Alicante Ceres*, cap. Monvant.

Idem 12—De *Gibraltar Aurora*, cap. Hill.

Idem 15—De *Bengala Gran Para*, y de *China Nueva Carolina* ambos procedente últimamente de Buenos-Ayres y Montevideo con destino á Lisboa.

Sanlúcar de Barrameda 26 de Junio.

Nota de los buques que han entrado en este Puerto en todo lo que vá del corriente mes.

Dia 1.º Goleta inglesa *Roberto*, capitan Pirkins Wrightson, procedente de *Londres*, con mercancías para *Sevilla*.

Dia 2. Bergantin inglés *Valentina*, capitan Jorge Hancock, procedente de *Londres*, con mercancías para *Sevilla*.

Dia 5. Diate portugues Ntra. Sra. de la Gracia, capitan Francisco de Silva, procedente de Lisboa, con cueros, panas, manteca, pimienta &c. para Sevilla.

Dia 8. Bergantin anglo-americano Maria y Juana, capitan Levi Peterson, procedente de Bremen, con lenceria para Sevilla.

Lugre la Virgen de Regla, de la matricula de Cadiz, patron Manuel Mangas, procedente de Vigo, con cafe y frixoles. = El 30 de Mayo fue apresado sobre Arenas gordas por dos goletas insurgentes, cuyos capitanes le devolvieron el barco despues de haberle quitado el cafe, obligándole a traer a su bordo con sus respectivas tripulaciones los capitanes D. Pedro de Urrunzuno y D. José Gonzalez Loreda del quechemarin S. Antonio y del bergantin El Miseno que procedian el primero de Zumaya con frascos de hierro para Sevilla, y el segundo de Cadiz con sal para Gijon, y fueron apresados en 3 y en 5 del corriente.

Dia 12. Bergantin S. Ignacio de Loyola, capitan D. Antonio de Albiz, de la cofradia de mareantes de la Puebla de Ea en Vizcaya y procedente de Zumaya, con frascos de hierro y ferreteria para Sevilla. = Escapó de los insurgentes amparándose de un castillo que hay a una legua de Logos.

Dia 14. Bergantin Carmen, capitan D. Juan Bautista de Bastera, de la cofradia de mareantes de Plencia en Vizcaya, y procedente de Santander con trigo y garbanzos para Sevilla. = Escapó de los insurgentes metiéndose a toda priesa en Faro, sin poder ni aun esperar el práctico, por cuya causa tocó dos ó tres veces.

Dia 15. = Goleta la Leona, de la matricula de Cadiz, capitan D. Juan Costa, procedente de la Coruña en lastre para Cadiz. = Tuvo que tomar a toda priesa este Puerto para librarse de los insurgentes, que delante de Salmedina le tenian cortado el paso.

Dia 17. = Bergantin S. José, de la cofradia de mareantes de Bilbao, cap. D. Miguel Antonio de Abendaño, procedente de S. Sebastian, con hierro para Cadiz. = Tuvo que entrar aqui como la goleta antecedente y por el mismo motivo.

Quechemarin S. Antonio, de la cofradia de mareantes de S. Sebastian. = Es el mismo que fue apresado el dia 3, y los apresadores lo devolvieron a su capitan y dueño D. Pedro de Urrunzuno que se hallaba ya aqui en el lugre Regla, y cuyo hijo D. José Agustin que venia de piloto y habia quedado en rehenes, es el que lo capitaneaba.

Dia 22. = Bergantin ingles Jorge, capitan Tomás White, procedente de Málaga, en lastre para cargar lanas en Sevilla.

Dia 24. = Diate portugues Nra. Sra. del Buen Viage, capitan Juan Martinez, procedente de Lisboa, con tabaco para el Rey y cueros, todo con destino a Sevilla.

Bergantin dinamarques Maria Sofia, capitan Enrique Lundstron, procedente de Hamburgo, con lenceria y vidrios para Sevilla.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.

Para América.

PARA VERACRUZ. Corbeta Tarantula, armada con 14 piezas de artillería de á 18, condestable, artilleros y tripulación correspondiente; á D. Mariano Leford, calle del Baluarte.

Bergantin San Rafael (a) Minerva, su capitan y maestro D. Miguel Clarens, se despacha en la calle de Comedias núm. 23.

Bergantin La Isabel (de Barcelona), á D. Tomás Lynch, calle del Vestuario núm. 82.

Bergantin Eolo, á los Sres. Vicario Iñigo.

PARA LA HABANA. Fragata S. José (a) El Comercio, á D. Leandro José de Viniegra, calle del Camino núm. 80.

PARA NUEVA ORLEANS CON ESCALA EN LAS ISLAS ANTILLAS. Bergantin ingles Swan, su cap. Roberts Henderwon, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

PARA NUEVA ORLEANS CON ESCALA EN LA JAMAICA. Fragata americana Gerlet, su cap. Correja, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

PARA BOSTON. Bergantin americano Comercio, su cap. Wade, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

Para Europa.

PARA LONDRES. Bergantin ingles Snow Robert, su cap. Richard, á D. Pedro La-Cave, calle del Carbon núm. 129.

Fragata inglesa Patriota Español, su cap. Roberto J. Durell, al dicho La-Cave.

Bergantin ingles Providence, su cap. W. For, á D. Juan Pablo Gomez.

PARA LEIT Y HULL. Bergantin ingles Betzey, su cap. ege Mallery, al dicho La-Cave.

PARA SANTANDER Y SAN SEBASTIAN. Quechemarin español Ntra. Sra. de Aranzazu, su cap. D. Juan Meaurio, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Balandra francesa L' Agile, su cap. Prat, á dicho Gomez.

Bombarda francesa Los Dos Hermanos, su cap. D. Santiago Martin, á dicho Gazzino.

Bergantin frances Diana, su cap. Letroute, al dicho La-Cave.

PARA LA CORUÑA Y SANTANDER. Quechemarin español S. Antonio y Animas, su cap. D. José Toledo, de porte de 39 toneladas, saldrá á la mayor brevedad, á D. José Antonio Riculfi, calle de Linares núm. 98.

PARA ELSENEUR. Fragata sueca Beata Catalina, su cap. A.

Borjeson, se despacha en el Consulado de Suecia, calle del Cuartel de Marina núm. 22.

PARA LA CORUÑA Y GIJON. Bergantin-goleta español Barbarroja, su cap. D. Juan Antonio Arriaga, á dicho Gazzino.

PARA MALAGA. Queche holandés Buena-Esperanza, su cap. C. Devink, se despacha en la calle de S. Miguel núm. 28.

PARA DORT Y ROTTERDAM. Bergantin holandés Goede Verwachting, su cap. G. S. Stoffels, se despacha en el callejon del Tinte núm. 180.

PARA AMSTERDAM. Queche holandés Maria Catharina, su cap. B. J. Smeengh, á D. Francisco van Herek, calle del Consulado viejo núm. 49.

PARA LIVERPOOL. Balandra inglesa Heroe, su cap. Henrique Reigh, se despacha en la calle de Flamencos borrachos n. 2.

PARA GENOVA. Jabeque español Los Verdaderos Amigos, su cap. José Vila, á dicho Gazzino.

Bergantin sardo La Abundancia, su cap. Santiago Bixio, á su Cónsul.

PARA BURDEOS. Lugre español Aguila, su cap. D. F. Talhouarne, á D. Guillermo Rey, calle de S. Carlos núm. 138.

PARA HAMBURGO. Queche dinamarques Elena, su cap. Hans Maitas Dahl, á D. Enrique E. de Amorrosta, callejon del Tinte n. 186.

Fragata danesa Matilde, su cap. J. N. Molter, se despacha en el callejon del Tinte núm. 189.

PARA PARA. Goleta inglesa Maria, su cap. Tomás Wade, se despacha en la calle de la Pescadería núm. 36, cuerpo segundo.

PARA COPENHAGUE. Queche danés Neptuno, su capitán J. A. Bruhn, al dicho Amorrosta.

PRECIOS CORRIENTES.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana ar	
roba rpta.	41 à 47 y 42 à 48
Blanca sola.	49 à 50
Terciada idem.	40 à 41
Añil tiz. de Guat. lb. rpta.	25
Flor.	23 à 25
Sobre	18 à 20
Corte	10 à 15
Añil flor de Caracas.	22 à 24
Sobre.	17 à 19
Corte	10 à 16
Añil de la China.	11 à 20
Algodon de varita ql. ps.	44 à 45

Jiron.	48 à 50
Caracas	44 à 44½
Guayana.	51 à 53
Lima	46
Pernambuco 1. a	64 à 68
2. a	60 à 66
Bals. del Perú lib. rpta.	26 à 28
Tolú.	10 à 11
Copal.	6 à 7
Cacao Caracas fanega ps.	62 à 69
Guayaquil	25½ à 26½
Cascar. de Guan. lb. rpta.	5 à 10
Calisalla.	4 à 8
Colorada	10 à 12
Piura	2 à 5

Loja.	7 à 15	ril abordo ps. fs.	6
Cartagena rvn.	3 à 4	Id. de Suecia.	5
Cafe libra rvn.	5 à 5½	Arroz de la Carolina ql.	
Carey libra rvn.	150 à 200	à bordo ps. fs.	6
Chap. de astas mill. ps. fs.	24 à 26	De Ital. ql. en tierra ps. fs.	6 à 6½
Cobre del Perú el ql. ps.	24 à 26	Del Reyno arrob. rvn. . . .	27 à 28
Caracas y Veracruz.	20 à 22	Azafran lib en tierra ps fs.	18 à 19
Cueros de Buenos-Ayres		Almendra de Alicante con	
las 35 lbs. en tierra rpta.	66 à 68	casaca, abordo fan. rvn.	90
De la Habana, Veracruz		Almendras de Esperanza	
y Caracas lib. cuartos. . . .	22 à 24	sin cáscara quintal ps.	23 à 24
Estaño el quintal ps.	25 à 26	De Mallorca.	23 à 24
Grana super. ar. duc.		Avellanas el saco ps fs. . . .	13
Corriente.	134 à 146	Bacalao nuevo de Terra-	
Inferior.		nova á bordo ql. ps. fs.	00
Granilla.	36 à 38	Brea de Suec. barril ps fs.	7
Lana de Vicuña lb. rpta. . . .	32 à 34	Can. de Hol. lb. en tra. rpta.	29 à 45
Id. venida por Buenos-Ay-		De China rvn.	13 à 14
res lib. rvn.	24 à 30	Carne de baca salada de	
De Guanuco.	8 à 10	la America septentrion.	
Polvo de Grana arrob. ps.	16 à 18	barril abordo ps. fs.	12
Pim de Tabasco lb. qtos. . . .	21 à 23	De Irlanda.	15
Pimienta fina libra rvn.	5	Clavos de comer lb. rvn.	26 à 28
Palo Campeche ql. rpta. . . .	17 à 18	Chécharos.	26 à 28
Moralete ps.	8	Cañamo de Rusia el ql. á	
Brasilete ps.	9 à 10	bordo ps.	12
Sebo de Buen. ayr. ql ps. fs.	12	De Italia.	12 à 13
Zuelas curtidas lib. qtos. . . .	28 à 32	Duelas de Hamburgo, ca-	
Vainill. sup. el mill. ps.		da 1200 ps. fs.	350 à 400
Id. corrientes.	180 à 320	Id. del Norte de America	
Inferiores.		abordo id.	90
Xalapa el quintal.	54 à 58	Fierro planchuela de Viz-	
Zarza de Hond. arrob. ps. . . .	16 à 17	caya ql. en tierra ps. . . .	6½ à 7
De la Costa.	00 à 00	De Suecia abordo ps.	4
Comestibles y otros efectos.		Frixoles del Reino ar-	
Aceyte del Reyno arroba		roba rvn.	20 à 22
abordo rvn.	92 à 94	Garb. del Reyno fino ps. fs.	8
Acero de Vizcaya ql ps.	11 à 13	Harina de la Amér. sept.	
de Trieste.	16 à 17	barril abord. ps. fs.	10 à 11
de Suecia abordo.	6	Habas tarragonas fanega	
Arcos de fierro de Holan-		á bordo rvn.	46 à 48
da el flexe abordo ps.	15	Cochineras.	45 à 50
de Inglaterra.	16	Masaganas.	40 à 43
Alquitran de la A. S. bar-		Maiz faneg. à bordo rvn.	34 à 36

Dicho de Italia 30 à 35
 Manteca de puerco en cu-
 ñetes á bord. lib. rva. 7½ à 8
 Manteca de bacas de Du-
 blin lib. á bordo rva. }
 Waterford nueva 5
 Carlow nueva }
 Holanda nueva }
 Cork 4½
 Francesa 2½
 Queso de Flandes quint.
 abordo ps. fs. 14
 Dicho Plato 13½
 Tabac. Virginia ql. ps. fs. 10 à 12
 Tocino cada barrica á
 bordo ps. fs. 20 à 22
 Trigo del Reyno superior
 fanega abordo rva. 20
 Dicho corriente 74 à 76
 Piche de Riga abordo 50
 Turquía 58 à 60
 Cebada del Reyno }
 De Sicilia } 30 à 32
 Del Norte 25 à 27
 Xabon duro de Málaga y
 Sevilla ql. en tierra ps. fs. 18½
 De Mallorca en tierra 18
 Blando de Mallorca id. 13½

Caldos.
 Aguard. de 58 p.º el barril
 abordo de 4½ ar. ps. 34 à 36
 Id. en barril de menor
 cabida 30
 Prueba de aceite cada
 bota 184 à 188
 Id. de Holanda id. 137 à 139
 Id. anisado 145 à 150
 Id. de Mallorca ps. fs. 100
 Vino tinto de Cataluña ps. 42 à 46
 Id. de Valencia id. 38 à 40
 Id blanco de Malaga ps. fs. 50 à 54
 Papei.
 Florete superior de Ca-
 taluña cada resma rva. 84 à 86
 Florete corriente 55 à 62
 Medio florete 38 à 41
 Alcoy florete 45 à 46
 Medio florete 34 à 37
 De imprenta 26 à 28
 De estraza 12 à 13½
 Madrid 23 de Junio. = Cambios.
 Londres 40½
 Paris 16 5
 Cádiz 1 p.º
 Sevilla id.
 Vales 7¼ p.º

CONSULADO.

La hora del medio día del Lunes 6 del próximo Julio está se-
 ñalada nuevamente por el Real Tribunal del Consulado de Comercio
 de esta Plaza para el remate de un birlocho depositado en poder de
 Salvador Martín apreciado en 3000 rva. que se ha subastado an-
 teriormente. Lo que se hace notorio para que quien quiera hacer pos-
 tura acuda al Tribunal al acto del remate ó en ínterin á su escri-
 banía, pues la que hiciere siendo arreglada le será admitida. Cá-
 diz 26 de Junio de 1818

Aviso. = En el puesto de carne núm. 26 en la plaza de S. Juan
 de Dios se vende carne superior de Baca y Carnero á peseta la libra;
 el dicho puesto tendrá por seña una bandera azul y encarnada.

TRATTO. = Producto de ayer tarde 2122 rva. y 17 mrs.
 Idem de la noche 1936 rva. y 17 mrs. (Imprenta Gaditana.)

(Gratis para los Sres. Suscritores.) 6 Ctos.

SUPLEMENTO

AL DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL MARTES 30 DE JUNIO DE 1818.

El día 24 del corriente se publicó en el cede de Santa Maria con los insignes los que intentaron cortar dos embarcaciones que estaban en el puerto de Cádiz 28 de Junio.

El día 6 de Mayo próximo pasado salió de la Habana un comboy compuesto de 52 embarcaciones mercantes, con destino á diversos puertos de la Península, bajo escolta de los buques de guerra bergantines *Alexta*, su comandante el teniente de navío D. José Antonio del Campo, *Vengador*, su comandante el teniente de fragata D. Ignacio de Flores, y *Realista*, su comandante el teniente de fragata D. José Maestre, y la corbeta *Diamante*, que hacia de capitana, su comandante el teniente de navío D. Antonio Quintano. Despues de haberse apartado del comboy las que contrariaban su derrota, quedaron 23 que son los siguientes:

- Biques.**
- Fragatas.** *Aguila*, D. Pedro Roso.
 - Daoiz* y *Velarde*, D. Isidro de Castro.
 - S. Fernando* (a) *Oriente*, D. Antonio Diaz Zuñiga.
 - Carlota*, D. Alejandro Nosetti.
 - Socorro*, D. Baltasar Carrer.
 - Cantabria*, D. Vicente Llovió.
 - Carmen*, D. Juan Francisco Ibarra.
 - Manuela*, D. Manuel Igartur.
 - S. Idefonso*, D. Clemente Suazo.
 - Clara*, D. Antonio Pascual.
- Bergantes.**
- Tallapiedra*, D. Pedro Puna, para *id.*
 - Jóven Maria*, D. Carlos Rivera, para *id.*
 - Atrevido*, D. Isidro Elorrieta.

Hércules.	D. Juan Ramos.
Tito.	D. José Perez Muñoz.
Sto. Cto. de Sta. Eulalia.	D. Agustin Gasar, para Málaga y Barcelona.
S. Miguel.	D. Juan Cuenca, para Málaga.
Fama.	D. Manuel Laporta, para Cartagena.
Goletas. Empresa.	D. Santiago Aguirre.
Tonina.	D. Domingo Montaña.
Polacras. Industria.	D. José Ramos.
Concepcion.	D. José Uribeondo, para Málaga.
S. Rafael.	D. Lorenzo Acosta, para Barcelona.

El día 24 del corriente se batió en el cabo de Santa Maria con los insurgentes, los que intentaron cortar dos embarcaciones que estaban sotaventadas, por cuya razon cayó sobre ellos la corbeta *Diamante* rompiendo el fuego, que duró dos horas, contra dos goletas una de bastante fuerza, y una corbeta, teniendo abrigado el comboy con los mercantes armados, y á los buques de guerra les hizo señal para que la acompañasen, pero el poco viento y lo pesado de las embarcaciones no permitió á los bergantines estar tan inmediatos como ellos quisieran, corrió la línea enemiga, libertó los buques y empeñó el combate con la corbeta, dejando que las goletas continuasen batiéndola dirigiéndose al comboy, siendo esto mas ventajoso, pues era el modo que les de guerra entrasen en accion. Efectivamente el *Vengador* y *Realista* batieron á una goleta que obligaron á ponerse en fuga toda en desorden. El *Alerta* se colocó por la popa de dicha *Diamante* haciéndole fuego á la gran goleta; la corbeta la ostigaba demasiado é iba arribando; pero á la llegada de la *Daciz*, que se puso por la proa de la *Diamante* huyó completamente y por sus muchos pies, los enemigos se fueron. Reunido de nuevo el comboy para evitar apresasen algun barco, la corbeta siguió en vuelta del SO. y las goletas picaron el viento, situándose al través de la *Diamante*. En la noche hicieron una tentativa, pero fueron rechazados por el *Alerta* que cubria la popa de dicha *Diamante*; permanecieron á la vista hasta despues de haberse ésta incorporado con la *Diana*. La pérdida ha sido muy poca, solo hay un tal Umendia (del *Vengador*) herido de bala de fusil. La *Diamante* ha tenido un hombre muerto, otro gravemente herido, y varios contusos, el aparejo maltratado; pero los insurgentes van escarmentados, y con bastantes pérdidas, pues

estuvieron remediando sus averías á vista de la *Diamante*, mudando vergas, pasando cabos, y en fin la corbeta particularmente mal tratada, pues se le ha visto componer su popa y demas.

En cartas de la Habana se dice se alistaban en aquel puerto tres corbetas las que se creia fuesen á recoger los caudales de la *Etigenia*.

Pasajeros que conduce de la Habana la fragata Aguila.

D. Agustín de Zavala, capitán de fragata.

D. Nicolás Gamarra, capitán de Ejército con su esposa y tres niños, y cinco pasajeros particulares.

D. Serafín Plat, capitán que fué de la polacra *Carmen*.
Idem la polacra Concepcion.

D. José Antonio Barreiro.

Idem la polacra San Rafael.

D. José Julian, del Comercio.

D. Jayme Gasolo Sardo.

Idem el bergantín Hércules Gaditano.

D. García Davila, mariscal de campo.

D. Francisco Jimenez Saavedra, teniente coronel y comisario ordenador, su esposa, tres niños, tres criados y un dependiente.

D. Antonio del Valle, teniente coronel de Guardias.

D. Salvador Morgon, presbítero.

D. José de la Portilla, su esposa y dos niñas.

D. Antonio Muñoz.

D. Miguel de la Gandara.

D. Francisco Pagacaurtumdua.

Doña Rita Carranza.

Idem el bergantín S. Miguel.

D. Antonio Toro.

D. José Antonio Pelegrina.

Idem el bergantín Joven Maria.

D. Agustín Torres, del comercio.

D. José Ribas, id.

D. Manuel Llorens, id.

D. José Forgas, id.

D. José Muttra, id.

D. Pablo Macias, piloto.

Idem la fragata Carmen.

D. José María Martínez Pasamonte.

D. Tomás Morales y Vonde, con su esposa y dos niñas.

Idem la fragata la Perla Clara.

D. Mariano Gran.

D. Juan Almasan.

D. Daniel Garrigó

Idem el bergantin Tallapiedra.

D. Francisco Marti de Villanueva.

Doña Bernarda Manreti, con una hija.

Idem fragata Socorro.

D. Onofre Gutierrez de la Rosa; teniente coronel.

D. Alonso de las Barras, oficial primero del Ministerio de Artillería.

D. Manuel Garcia de la Lama.

D. Manuel Ramirez.

Benito Vazquez.

Idem el bergantin Tito.

Fr. Francisco Maria Fernandez,

D. Juan Morillas, teniente de ejército.

D. Juan Lopez, del comercio.

Idem el bergantin polacra Industria.

Doña Manuela Campos, viuda, tres hijos de menor edad y una criada negra.

Idem la fragata Carlota.

D. Diego Fernandez, alferiz de ejército, y su asistente.

Idem la fragata Oriente.

Doña Joaquina Padilla.

Doña Gertrudis Bilbao.

D. Manuel Acevedo, cadete,

D. Antonio Rojas.

D. Francisco Casas.

Idem la fragata Manuela.

D. Vicente Tallado, coronel de ingenieros, su mujer, seis hijos y una criada.

AVISO.

Este Periódico consta de medio pliego diario y de uno en los dias que sale el correo, en los que se incluyen los precios, cambios y seguros de esta Plaza, y los buques que se hallan á la carga para los puertos de América y Europa.

Se admiten suscripciones en los despachos de Picardo, calle de la Carne; de Font, calle de S. Francisco; de Nuñez, plazuela del Correo, y de Carreño, calle Ancha á razon de 10 rs. por los dias de correo, y á 20 por todo el mes.—A los mismos precios se admiten en Madrid, en la librería de Matute, frente de la imprenta Real, y en Sevilla, en la de Berard, calle de Génova, siendo los portes de cuenta de los Señores suscritores.

En la Imprenta Gaditana de Don Esteban Picardo, calle de la Carne, número 186.