

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 8 DE ABRIL DE 1828.

SAN DIONISIO, OBISPO, SANTA CASILDA, VIRGEN
Y EL BEATO FRAY JULIAN DE SAN AGUSTIN, LEGO. = Misa.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Felipe Neri.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 5 h. y 35', y se oculta á las 6 h. y 25'

Afecciones meteorológicas de antes de ayer.

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 la mañana.	29, 6, 30	63 0.	SE.	Nub. y lluvia
A las 12 del dia....	29, 6, 30	64 1	S.	Nublado
A las 6 de la tarde.	29, 6, 30.	63 4.	SSO.	Ceraz. y llu.

Mareas en esta bahía.

1.a Bajamar á las 2 h. 4' mad. § 2.a Bajamar á las 2 h. 48' tard.
1.a Altamar á las 8 h. 26' mañ. § 2.a Altamar á las 9 h. 10' noch

Buenos Ayres 15 de Diciembre.

Nada tenemos de nuevo mas que un movimiento sobre las
otizas, que se han pagado hasta 70 p^o de resultas de un nue-
vo temor acerca del papel moneda, provocado por el gobierno
mismo, el cual al presentar á la junta un proyecto de ley con-
cerniente al banco, destruía toda la seguridad de que pudiera
gozar hasta ahora dicho establecimiento, si se le dejase en el
estado en que la ley lo creó. Ha habido vivas oposiciones á es-
ta innovacion, pero la junta haciendo todo lo que quieren los
hombres que nos gobiernan, no ha confiado en sus proyectos.
Los fondos publicos, que en general las provincias han reco-
nocido como deuda nacional, y que presentan mas seguridad á
los capitalistas, han subido á 50 p^o al contado.

Rio Juncyro 6 de Enero

El dia 6 del pasado regresando para Montevideo un comboy,
que había llevado municiones á nuestra division que bloquea á

Buenos Ayres escoltado por los bergantines *Veinte y nueve de Agosto*, *Greenfel* y *Principe Imperial* y dos pequeñas goletas, todo al mando del almirante Norton, al ponerse el sol divisó dos bergantines enemigos cerca de punta de Lara, y dandoles caza los obligó á barar, vigilóse toda la noche, y al amanecer el dicho almirante pasó abordo del *Greenfeld*, y llevando consigo las dos pequeñas goletas y otras que se le unieron de las del bloqueo, por haber oido tiros, mandó seguir el comboy con el *Principe Imperial*, y fué á atacar á los referidos bergantines enemigos, que encallados solo trataban de defenderse con la esperanza de que viniesen en su socorro las fuerzas de Buenos Ayres. Norton observando que los buques enemigos no podian huir trató de destruirlos, ahorrando cuanto fuese posible la pérdida de nuestra gente aunque la accion durase mas tiempo. Con efecto á las 11 de la mañana arriaron bandera los que quedaron abordo, y los demas huyeron en los botes y á nado. Solo se encontraron abordo y quedaron prisioneros un cirujano, otros 11 individuos y 24 heridos de muerte. Nosotros no tuvimos ni un hombre herido: los dos bergantines fueron quemados; el uno era el *Congreso*, armado con 24 cañones, y el otro el bergantin apresado *Harmonia dos Anjos*, con 6. Brown cuando oyó el fuego en Buenos Ayres dió la vela con diez embarcaciones, pero notando que el comandante del bloqueo Botas descargaba sobre él se retiró inmediatamente.

— El gobierno ha recibido el parte siguiente: Ilustrisimo y Exmo. Sr. — Mandé buscar á la segunda division algunas goletas para ir al Salado en donde los enemigos tenian el bergantin *Ororao* y á la fragata *Santista*, que traian géneros y dinero para la escuadra; cuando bajaban las goletas vieron cerca de cabo Indio una fragata y un bergantin que huyeron para el Salado. Mandé al buque *Pritz*, y hallando á la fragata y al bergantin y á una sumaca armada en defensa de la primera, aunque todos encallados á tiro de metralla de la batería, cerca de la cual estaba tambien un corsario que encalló allí cuando vió nuestras embarcaciones de guerra, fué á batirlos con las goletas, á quien las baterías, el corsario, la sumaca y el bergantin correspondieron fuertemente. El *Pritz* llevaba la lancha de la fragata y dos botes armados; mandó que abordasen la fragata y á la sumaca que la defendia con artillería de grueso calibre; no obstante los enemigos apenas vieron el movimiento para el abordage pegaron fuego á la fragata y á la sumaca, y huyeron, aunque bajo la metralla de las goletas, en muchos botes que tenian allí de prevencion. El *Pritz* se volvió para el bergantin *Ororao*, cuya tripulacion hizo lo mismo apenas vió la lancha y los botes que iban á abordarlo. No obstante las balas y la metralla de la batería y del corsario no tuvimos mas que alguna averia en las velas y jarcias de resultas de la metralla, al

paso que las nuestras hicieron mucho daño y le mataron mucha gente cuando huían en los botes. Se sabe ahora que las dos embarcaciones encontradas en cabo de Indio, de que se ha hecho mención arriba, eran el bergantín *Ororao* y la fragata *Santista*, que iban á ver si podían entrar en Buenos Ayres con los prácticos que habían traído por tierra; y que en el Salado solo habían desembarcado algunos cabos, lona y el dinero, y que todo lo demás estaba á bordo; por lo cual quedó la mayor parte de la carga inutilizada así como los dos trasportes y las embarcaciones, que los defendían, quemados. Es probable que las gacetas de Buenos Ayres digan que todo se descargó en Salado, pero no es verdad. Abordo de la fragata *Piranga* &c. = El Barón do Rio da Prata.

Valencia 26 de Marzo.

Consulado. = Aviso al Comercio. = El Sr. Comandante militar del tercio naval de esta ciudad, con fecha de 18 del corriente, dice á esta Real Junta de Comercio y agricultura lo que sigue. «El Exmo. Sr. Capitan general del Apostadero en oficio de 11 del actual me dice lo que copio. = El Sr. Director general de la Real Armada en orden de 4 del corriente me dice lo que á la letra copio. = Exmo. Sr.: En la multiplicacion de quejas que recibo de las provincias de Matriculas, reclama contra algunas exacciones que manos subalternas hacen á los matriculados, entorpeciendo el despacho de los documentos de oficio que sin dilacion y gratis han de despachar los Comandantes y ayudantes destinados en el ramo. = Supuesto que los Matriculados deben tener entendido cuales son los derechos que por arancel les corresponden pagar, y que pueden quejarse de todo entorpecimiento que se les ponga por los subalternos de las dependencias del pronto despacho de los roles y demas documentos que solicitan, hagales V. E. tambien entender que todo patron que gratifique en lo mas minimo á los escribientes, prohombres, alguaciles ó cualquier otro individuo de las dependencias de Matriculas, con objeto de que estos les faciliten sus documentos despachados, quedará por tal hecho exonerado de su patronia, y el que reciba suspenso del empleo, como á V. E. lo faculta para hacerlo. = Digolo á V. E. para que esta determinacion se circule á todos los empleados del ramo y á los Consulados y Gremios de su comprension.

Y conviniendo al honor del cuerpo y á la utilidad del comercio el que se cumplan con toda exactitud las espresadas superiores prevenciones, lo traslado á V. S. para que celen tengan puntual observancia en la Provincia de su mando, haciendo al efecto las convenientes advertencias á sus subalternos, quienes procurarán cuidadosamente evitar dichos abusos, dando cuenta inmediatamente de cualquier infraccion, y V. S. á mi para que yo adopte las correcciones que se prescriben, que se ejecutarán

con todo rigor; debiendo V. S. ademas de estas disposiciones, que tienen al gobierno de sus súbditos, dar conocimiento de la de dicho superior gefe al Prior del Consulado si lo hubiere en esa ciudad, y hacerla saber igualmente à los Gremios de su comprension, para qua les sirva de conocimiento y no aleguen en algun tiempo falta de conocimiento por los Patrones que incurran en dicha falta, que segun el contesto de dicha orden quedarán exonerados inmediatamente de su cargo, dándome V. S. aviso de haberlo recibido. = Que traslado á V. S. segun se previene."

Y habiendose visto en la celebrada en 20 del corriente, se acordó se insertase en este periodico para noticia de los sujetos à quienes pueda interesar. Valencia 22 de Marzo de 1828
= P. O. D. S. = Francisco Oliag, vocal.

Gibraltar 2 de Abril.

El bergautin ingles *Times*, de Jersey, su capitan Elias, le Grant, fué despachado para Marsella el 15 del pasado con un rico cargamento de cueros, cera y otros generos, y ademas 40.000 duros en especie. El 23 del mismo mes comenzó à hacer agua à la altura del cabo de S. Martin, y el dia siguiente estaba tan apuradas las fuerzas de la tripulacion, que sus vidas se hallaban en peligro estando todavia muy lejos de tierra, quando logró salvarlos con gran dificultad la galeota dinamarquesa la *Nayada*, procedente de Marsella; pero nada pudo salvarse del cargamento.

Idem 2.

En estos tres últimos dias han entrado, entre otros, los buques siguientes: místico sardo *Diana*, capitan M. Sapia, de Málaga en 3 dias, con vino; bergantia-polacca id. *N. S. delle Grazie*, capitan P. A. Compodonico, de Barcelona y Salou en 31, con aguardiente, vino y papel; goleta toscana *Toseanu*, capitan G. F. Massa, de Barcelona en 21, con vino &c.; bergantin español *Pirro*, capitan J. G. Cepeda, de Barcelona en 10, con aguardiente, vino y manufacturas, para Santo Tomas; jabeque sardo *Gesu, Giuseppe é Maria*, capitan G. B. Bossa, de Rosas y Málaga en 86, con vino; místico ingles *Hope*, capitan A. Crovetto, de Málaga en 2, con vino y pasas; id. id. *Sacra Familia*, capitan T. Picasso, de id. en id., con aceite &c.; bergantin-polacca id. *Apollo*, capitan A. Cavassa, de Almeria y Roquejas en 5, con plomo; bergantin americano *Statesmen*, capitan T. Leach, de Mahon en 14, con duelas &c.; místico ingles *Victory*, capitan G. Meleda, de Alicante y Almeria en 14, con vino &c.; bergantin-goleta español *S. Francisco de Asis*, capitan R. Pratts, de Almeria en 5, con plomo.

Han sido despachados por aqui: bergantin americano *Abigail*, capitan C. G. Morris, para Nueva York, con aguardiente y vinagre; id. id. *Thacher*, capitan J. Thacher, para id., con

yino, plomo &c.; bergantín español *Pirro*, capitán J. G. Cé-
 peda, para Santo Tomas; bergantín americano *Charles Ausburger*,
 capitán J. P. Story, para Boston, con vino plomo y pasas;
 id. id. *Mercator*, capitán J. T. Andrew, para Rio Janeyro,
 con aceite, pasas y sal.

Cadiz 7 de Abril.

Hemos recibido por el Correo de la Habana un impreso
 con el título de *Partes y oficios referentes al combate sostenido*
el 10 de Febrero de 1828 entre los buques de S. M. bergantín
Marte y bergantín goleta Amalia, y el del gobierno insurgente de
Mejico nombrado el Guerrero, y el del siguiente dia 11 entre
el espresado bergantín Guerrero y la fragata de S. M. la Leal-
tad, de que resultó el apresamiento de aquél. No permitiendonos
 la estension de dichos oficios insertarlos todos literalmente, y
 por otra parte no siendo los primeros de tanta interes ni tan
 decisivos como el del comandante de la fragata *Lealtad* al se-
 gundo jefe de aquel apostadero, nos limitamos á insertar este,
 cuyo tenor es como sigue:

A consecuencia de la orden de V. S. del dia 10, di la ve-
 la de este puerto á las 2 de la tarde, y apenas estuve franquea-
 do del Morro cuando vi un costero que desde sotavento venia
 en demanda del puerto: le puse la proa con objeto de adqui-
 rir noticias, y al llegar á la voz me dijo que un bergantín ene-
 migo á eso de la una habia atacado al bergantín *Marte* y á la
 goleta *Amalia* en el fondeadero de Banes; pero que habia de-
 sistido de su empeño, tirando de la vuelta de á fuera y al rum-
 bo de NO. Inmediatamente me puse á navegar con fuerza de
 vela a dicho rumbo, y serian las 4 de la tarde cuan-
 do anunciaron una vela por el ONO. Arribé en demanda de
 ella, y á poco rato se conoció ser un bergantín que estaba so-
 bre las gavias. Persuadido desde luego que aquel era el que yo
 buscaba, continué la caza con todo empeño, y apenas lo ob-
 servé cuando se puso en huida. Esta maniobra resolvió el pro-
 blema y no quedó duda ya de que era enemigo: decidido co-
 mo estaba á traer a todo coste el bergantín al puerto de la Ha-
 bana, desde luego maniobré á cortarle todo punto de escape, y
 tuve la satisfaccion de ver que habia conseguido cortarle el
 principal, habiendolo puesto en la imposibilidad de tomar los
 cayos de la Florida. Sin embargo no podia descansar en la con-
 fianza de que veria coronados todos nuestros vehementes deseos
 y esfuerzos porque la noche estaba encima y era larga y obs-
 cura. Este contratiempo que era de gran consideracion en aque-
 llas circunstancias, solo podia en algun modo ser contrabalan-
 ceado por una estremada vigilancia; pero tambien es cierto que
 el conato de los oficiales era todo el que se necesitaba para la
 noche que nos esperaba. Por mas que hizo el bergantín para
 hurtarnos el rumbo todo fué en vano: el anteojo lo tuvo siem-

pre encima, y conocidas sus maniobras se volvian en contra de él y lo ponian en peor consideracion: asi es que al amanecer lo tuvimos mas cerca de lo que se podia esperar y viendo que estaba dentro del tiro de cañon se izó la bandera española y principiamos á dispararle cañonazos sueltos: en efecto, izó una bandera inglesa, y nosotros continuamos en dispararle cañonazos. Viendo el empeño decidido que teniamos en reconocerlo arrió su bandera inglesa, izó la trigarante, presentó el costado y nos tiró una descarga de bala y metralla. Siendo ya preciso romper el fuego con mas rigor y considerado al mismo tiempo que el bergantin no podia escaparse, y que infaliblemente era nuestro, se trató de tomarlo si era posible, sin maltratarle el casco. Con este objeto se dirigieron todas las baterias á inutilizarle la maniobra: y efectivamente se consiguió despedazarle todas las velas y cortarle toda la cabuyeria sin dejarle ni un solo cabo; pero viendo que se aprovechaba del poco riesgo personal que le ofrecia este modo de combatir, para hacernos averias con un fuego vivo y sostenido, fué necesario tratarlo con mas rigor y darle á entender que en nuestra mano estaba el destruirlo en pocos momentos. Efectivamente, se principió á tirarle á matar gente y en seguida principió á correr la sangre. Finalmente, convencido de que todos sus esfuerzos eran ya inútiles arrió la bandera á eso de las siete y cuarto, habiendo principiado el combate poco mas de las seis. El bergantin es de los mas grande que se han presentado en la mar y monta veinte y dos cañones cortos del calibre de á veinte y cuatro. Su tripulacion, á lo que se ha podido averiguar, por los pocos documentos oficiales que se han encontrado, parece que constaba lo ménos de 180 hombres. Sus heridos son 11, y los muertos son 20 en caso de que el total de guarnicion y tripulacion no pase 180 hombres.

Los prolongados esfuerzos del Capitan para salvar un bergantin tan hermoso no pudieron proporcionarle mas ventajas que la de encontrar una muerte gloriosa: y en honor de la verdad debo decir que murió como un valiente. Nuestras averias, han sido todas las velas destrozadas, mucha cabuyeria cortada, algunos balazos en el costado, la verga mayor rendida por el tercio de un palanquetazo, y el palo mayor y trinquete dos balazos en la cabeza de éstos, que no sé si de resultas del reconocimiento estarán útiles ó no. Si no hubiera sido por el deseo de conservar y traerlo al Apostadero en donde lo considerabamos de mucha utilidad, el combate hubiera durado poco, y nuestras averias habrian sido ménos; pero tambien nos esponiamos á que el Apostadero no pudiese aprovecharse de él. Nuestros heridos son seis y un muerto, cuya suerte le ha cabido al benemérito Sargento de infanteria Real de Marina D. José Cuervo; la equidad y la justicia me obligan á recomendar á V. S. para

que lo eleve á la alta consideracion de S. M., la desgraciada familia de este Sargento que se habia grangeado el aprecio y la estimacion por su honradez y sus dilatados servicios, y que habia sobrevivido á tantas batallas como se habia hallado. = En esta ocasion tengo lugar de decir á V. S. con fundamento, que los individuos de todas clases de este buque han llenado todos los deberes de su obligacion con inteligencia y con valor y que me han hecho formar las mas lisongeras esperanzas; que me prometen salir airoso de todo lance que se presente por dificil y arriesgado que sea. = Los oficiales particularmente en las 14 horas que duró la caza han desplegado los conocimientos de unos marineros experimentados, y me he convecido practicamente que son muy superiores cada uno de por sí á la graduacion con que estan condecorados. = Mi segundo el capitán de fragata D. Ignacio María Chacon ha brillado como siempre, ha sostenido la opinion que de antemano tenia formado de él, y ha presentado con mucha utilidad sus conocimientos teóricos y prácticos. = Dios guarde á V. S. muchos años. Abordo de la fragata *Lealtad* al ancla en el Puerto de la Habana á 14 de Febrero de 1828. = Meliton Perez de Camino. = Sr. Comandante general segundo de este Apostadero D. Juan Bautista Topete.

Capitanía del Puerto 7 de Abril.

Hoy ha entrado el Correo N.º 3, su capitán D. Antonio Camps, procedente de la Habana, de donde salió el 8 de Marzo. Dice su capitán que el dia 3 del mismo llegó á aquel puerto el navio de guerra *Soberano* con todo el convoy; que habiendo llegado á la Habana por tierra la noticia de que el bergantin *Marte*, y la goleta *Amalia* que venian para aquel puerto escoltando varios buques mercantes, se habian batido á 6 leguas de dicho puerto con el bergantin mejicano *Guerrero*, inmediatamente salió la fragata *Lealtad*, y logró apresar al referido bergantin.

Pasajeros que conduce dicho Correo: D. Francisco Granel, capitán del regimiento de la Reyna *Amalia*. = *Particulares:* D. Francisco Gallegos; D. Juan Romualdo Sen; D. Juan de la Chica; D. Manuel Gomez; D. Sebastian Heras; D. Francisco Buit, y Doña Francisca Yañez con sus tres hijos D. Miguel, Doña Angela y Doña Josefa.

D. Estevan Fernandez, D. Felix Villasante, D. Felix Garcia y D. Pablo del Valle, que en el año de 1824 presentaron diferentes cantidades á D. Juan Maccrohon (ausente de España al presente) sobre la garantia de diferentes clases de créditos del Estado, de los cuales se dice que resultó de la renovacion el no ser legitimos algunos, pueden presentarse en casa de D. Francisco de Paula Castro y Gomez á liquidar sus cuentas, y con la exhibicion de los créditos legitimos y testimonio de los que resulten no serlo, para que aquel pueda proceder á

hacer las correspondientes reclamaciones contra los anteriores endosantes, se les instruirá del modo con que serán reintegrados por medio de letras á la vista, que podrán girar á cargo del dicho D. Juan Maccrohon.

El profesor de matemáticas y comercio D. Joaquín Riquelme se propone enseñar la aritmética aplicada al comercio, los cambios y la partida doble en el término de 4 á 5 meses á los que estén versados en la práctica usual de la aritmética; y en el de 3 á 4 á los que estén enterados en esta y en los principales cambios solo quieran aprender la partida doble, pero los que no tengan nociones de aritmética necesitarán dos meses mas. Las lecciones serán de una hora tres dias á la semana alternados, bien sea en la casa del discipulo ó en la del profesor, segun acomode, y el estipendio en el primer caso será de 4 duros al mes y de 3 en el segundo; bien entendido que si se reúnen mas de cuatro alumnos en casa del profesor pagará dos duros solamente cada uno, prolongando el tiempo de las lecciones media hora ó una mas segun la concurrencia.

Podrá parecer extraño que en tan corto tiempo puedan adquirirse conocimientos tan delicados, pero una larga práctica en la enseñanza de estas materias ha hecho convencer al que esto ofrece no solo el método mas adecuado para presentar estas ideas sino cuales sean las mas precisas y utiles, descartando el farrago inmenso que se halla en las obras que tratan de estos ramos. Por lo mismo no se servirá de autor alguno, siendo suficientes los apuntes que dictará á los discipulos, y la practica simulada de negocios por lo respectivo á la teneduría de libros. La opinion que merece entre el ilustrado comercio de esta plaza son los mejores garantes de que podrá cumplir su oferta contando con una capacidad media y la aplicacion y conato indispensables de parte del discipulo.

Vive calle del Beaterio, esquina á la Carneceria del Rey num. 144, piso alto, donde se hallará por la mañana hasta las 10, y por la tarde de 4 á 6, para convenir en la hora de la leccion y demas circunstancias.

AVISOS.

En la ciudad del Puerto de Santa Maria se traspasa un almacén de comestibles y refino en buen sitio y muy acreditado: para verlo y tratar de su compra se acudirá en dicha ciudad á la calle Larga, num. 16, segundo piso, encima del retratista Marten.

TEATRO PRINCIPAL. = *El tutor enamorado ó sea el zeloso y la tonta* (comedia en 5 actos) = *La cachucha.* = *La merienda de Orterillas ó Paca la salada* (sainete). = A las 7½,
CON REAL PERMISO,