

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL LUNES 18 DE FEBRERO DE 1828.

SAN SIMEON, OBISPO Y SAN ELADIO.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Populo.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 6 h. y 31', y se oculta á las 5 h. y 29'

Afecciones meteorológicas de antes de ayer.

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 la mañana.	29, 8, 28	60 0.	S.	Nublado
A las 12 del dia....	29, 7, 70	62 2	SO.	Id. y llvia.
A las 6 de la tarde.	39, 8, 20.	61 3.	O.	Nublado

Mareas en esta bahia.

1.^a Altamar á las 3 h. 45' mad. 2.^a Altamar á las 4 h. 3' tard.
1.^a Bajamar á las 9 h. 54' mañ. 2.^a Bajamar á las 10 h. 13' noh.

A la Sra. Ercolina Bressa en su despedida de Cadiz.

S O N E T O.

Préciase mas del ya pasado dia
La luz, que dá á natura ser y encanto,
Cuando la noche, madre del espanto,
Su ominosa tiniebla al suelo envia.

Y cuando la vejez con diestra fria
Al mortal cubre de nevado manto,
Mas amable se ostenta, en su quebranto,
De juventud que huyó, la lozania.

Asi al partirte de este amigo suelo
Recuerda Gades las amantes quejas
Que aplaudió en Zora, que admiró en Otelo:
Mas precio tienen cuando de él te alejas,

Y bajo el patrio y venturoso cielo
Llevas mil lauros, mil recuerdos dejas. = F.

Madrid 11 de Febrero.

Por los partes de Barcelona que alcanzan hasta el 7 del corriente tenemos la satisfaccion de saber que SS. MM. continuaban en aquella ciudad sin novedad en su importante salud.

V I A G E S.

Nuevas conjeturas acerca de la Perouse. = Es regular que nuestros lectores se acuerden de lo que en otros numeros de este Diario hemos dicho acerca de este tan célebre como desgraciado navegante, de las disposiciones dadas en diversas épocas por el gobierno francés para tener noticias de él y de los últimos indicios que provocaron nuevas investigaciones. Los capitanes de la *Coquille* y del *Astrolabio* buques franceses enviados últimamente á descubrimientos tuvieron tambien orden de no omitir diligencia alguna para adquirir noticias positivas del punto en donde pudo haber naufragado la *Perouse*, y es digna de leerse la relacion que sobre este particular remite Mr. Dumont de Urville, capitan del *Astrolabio* al ministro de Marina de Francia desde el fondeadero de Pangai-Modou, en la isla Tonga-Tabou el 12 de Mayo de 1827, cuyo contenido es como sigue.

„Ocupado en asunto de mucha gravedad en los últimos pliegos que dirigí á V. E. desde la Nueva Zelanda, omití hablar de lo que puede tener relacion con Mr. de La Perouse. Sin embargo en Puerto Jackson cuidé de tomar informes de todas las personas que podian tener algunas noticias de este asunto con respecto á las voces que corrieron en Francia, y aun á lo que insertaron los papeles públicos, poco antes de nuestra salida. Todos convinieron en que ningun conocimiento tenian de ello, y miraron semejantes noticias como enteramente infundadas. En Nueva Zelanda repetí mis indagaciones tan infructuosamente como en Puerto Jackson.

Aprovechandome aqui de la ventaja inapreciable de tener buenos interpretes he preguntado sin cesar á los naturales, y en fin por una extraordinaria casualidad he llegado á adquirir la noticia cierta de que los buques de nuestro desgraciado la *Perouse* permanecieron largo tiempo en Anamouka, una de las islas Hopai, situada a unas veinte lenguas al Norte de Tonga-Tabou. La misma Tamaba, Reyna de esta isla, y un hermano suyo me han proporcionado estas interesantes noticias por medio de Singleton (1). En una escursion que el 9 de Mayo hice con los oficiales del *Astrolabio* á Moa, hice una visita a Ta-

(1) Singleton es un ingles que habiendose salvado de los desastres de Puerto Principe, hace 23 años que reside en estas islas.

maha. Es esta una muger de unos 55 á 60 años de edad, de buena presencia, de agradables modales, y de todas las de este pais la que contestó con mas exactitud y precision á mis preguntas. Se acuerda perfectamente de Entrecasteau y sus buques á cuyo bordo fué varias veces: apenas tenia una idea confusa de los de Cook, pues apenas tenia entonces doce ó trece años, segun ella misma dijo señalando una niña de la misma edad. Determineme entonces á preguntarle si entre aquellas dos expediciones habia visto otros buques europeos, á lo cual despues de haber estado algun tiempo pensativa, me contestó que ninguno habia arriivado á Tonga-Tabou, pero que poco antes de Entrecasteau, á quien daba el nombre de *Galenari*, dos buques semejantes con bandera toda blanca habian dado fondo en Anamouka, en donde ella se hallaba con su familia; que dichos buques habian permanecido alli diez dias, y que habian salido una mañana haciendo rumbo al Oeste; que tenian abordo muchos cañones y muchos hombres; que los oficiales se paseaban por toda la isla, y que un solo natural faltando á sus empeños habia sido muerto con razon por los europeos. Confirmó todos estos pormenores su hermano que tendria unos cinco ó seis años menos que ella, y que habia visitado varias veces los indicados buques. Ademas esta relacion conviene perfectamente con lo que antes me habia dicho Singleton habiéndome de dos platos de estaño marcados con letras francesas, que vió varias veces en casa de su gefe Veatchii, ya muerto, y que Singleton mismo se acordaba haberlos recibido de los buques de Anamouka, que él llamaba Louadii, y no de los de *Galenari* fondeados en Pangui-Modou.

Con esto ya no debe quedar duda de que La Perouse saliendo de Puerto Jackson se dirigiria hacia las islas de los Amigos, conforme á su proyecto, y fondearia en Anamouka, no pudiendo alcanzar el surgidero de Tonga-Tabou á causa de los mismos vientos del Oeste que hemos experimentado nosotros y que parece que son muy frecuentes en estos parages, sobre todo en esta estacion, que precisamente es la misma en que debió hallarse aquel gran navegante.

Si aun nos queda que formar algunas conjeturas son las de que debe haber perecido en los terribles arrecifes de las islas Fidii, que tambien debió explorar, y que por muy peligrosos que sean en el dia lo son ménos que entonces, pues algo se conoce de ellos, y se sabe de cuanta circunspeccion se necesita en tan aventurada navegacion. Si la fortuna por fin cansarla de perseguirnos no favorece en estos parages, no será imposible que encontremos algunos rastros de la travesia de La Perouse, y V. E. puede estar seguro de todos nuestros esmeros en aprovecharnos de los mas pequeños vestigios."

EDUCACION EN LOS ESTADOS UNIDOS.

En las escuelas públicas de los Estados Unidos se enseña á 500.000 niños: en las universidades á 3.000 estudiantes: en las academias á 1.500: en los seminarios de teología á 500, y en los de leyes á 1.000. Hay en todos los estudios 6 000 abogados; 9.000 templos de diferentes cultos; no hay religion predominante, y todas se toleran sin la mas minima restriccion. Se han conferido como 4.500 patentes por invenciones y descubrimientos. La impresion de libros cuesta tres millones de duros todos los años. Se publican unos mil periodicos.

BARCOS DE VAPOR EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta nacion ha hecho una inmensa aplicacion del vapor á la navegacion, y la experiencia ha demostrado sus grandes ventajas. El primer barco de vapor que construyó Fulton hizo en el año de 1807 el viage de Nueva York á Albany (50 leguas) en 32 horas, y el de vuelta en 30. Desde entonces se han aumentado considerablemente en todos los estados de la union, primero en los rios, despues en los lagos y por ultimo en los mares. Los ultimos que se han construido para navegar en el rio Hudson son magnificos y navegan con una rapidez casi increíble. El Norte American, construido en 1827 (que vá y viene de Nueva York á Albany) quizá no tendrá igual en las cuatro partes del mundo, tanto en lo que respecta á su hermosura como á su andar. Hace la travesia en 11 horas.

REALES LOTERIAS.

En la estraccion de la Real Loteria primitiva, celebrada en Madrid la tarde del 11 de Febrero, salieron sorteados los numeros siguientes:

34=62=50=25=72

PLAZA DEL BALON.=No habiendose podido egecutar ayer á causa del mal tiempo, la funcion de becerros, se verificará hoy si el tiempo lo permite.=A las 4.

TEATRO PRINCIPAL.=El gran virrey de Nápoles Duque de Osuna (comedia en cinco actos).=Intermedio de baile.=Los viejos tacaños y soldados ambrientos (sainete nuevo).=A las 4

Tebaldo é Isolina (ópera heroica en dos actos, musica del caballero Morlacchi, exornada segun previene su argumento).=El teatro estará iluminado.=A las 7.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana, calle de D. Carlos, num. 69.