

EL COMERCIO.

Año XXXIII.

Martes 8 de Junio de 1875.

Núm 11.301.

CADIZ 8 DE JUNIO DE 1875.

Es una verdad triste, pero una verdad al cabo, en nuestro país por lo menos, que en los pueblos relativamente más prósperos, en aquellos que más satisfechos deberían estar de su situación, es precisamente donde suele radicarse el foco de todas las insurrecciones y donde principalmente se notan esos funestos gérmenes de descontento cuyos frutos de perdición tanto daño han causado á los gobiernos y á las instituciones. Por regla general los pueblos más pobres, los menos atendidos y considerados son, empero, los más pacientes, los que menos dificultades promueven á todos los gobiernos.

Acerca de esto es notable el contraste que hace notar *La Epoca*, el contraste que así en lo material como en lo moral, se ofrece y salta á la vista entre Madrid y las provincias. Madrid ha disfrutado y disfruta durante la presente guerra civil una seguridad perfecta, pues el carlismo no ha tenido nunca fuerza para atravesar impunemente las llanuras de Castilla, ni para acercarse, por tanto, á la capital del reino. A Madrid han afluído capitales que, á causa de nuestros lamentables trastornos, quedaban sin empleo en las provincias. En Madrid están pagados al día todos los empleados así activos como pasivos; circula el dinero en abundancia; ámenlia el lujo, crece el número de los carruajes particulares, los teatros y demás espectáculos públicos están siempre concurridos; hay, en fin, una gran animación, un gran movimiento que revela un verdadero bienestar.

Las provincias, en cambio, sufren todas las consecuencias desastrosas de la guerra civil y de los pasados trastornos. En las provincias es donde más abandonadas están todas las obligaciones del Tesoro: digalo, sino, el atraso con que perciben sus haberes la Marina y las clases pasivas. En las provincias, sino en todas, en la mayor parte, hay verdadera miseria, síntomas muy marcados de verdadera decadencia.

Y sin embargo, exceptuando las comarcas donde se levanta la bandera carlista, las provincias están tranquilas, se respeta al gobierno, se soportan las cargas públicas, hay orden, hay tranquilidad, hay la posible confianza, y las autoridades tienen poco que hacer para obtener simpatías en favor de la política dominante y para mantener inalterable el sosiego público.

¿De dónde parten los motivos de inquietud? De donde hay más elementos de bienestar. Madrid, como dice *La Epoca*, sigue siendo el foco de agitación política; de allí vienen principalmente los obstáculos para la terminación de la guerra, las disensiones, los conflictos, las luchas que ora proporcionan directamente auxiliares al carlismo, ora mantienen vivas las esperanzas de este y contribuyen eficazmente á disuadir á sus jefes y directores del propósito de soltar las armas, atendiendo al clamor de los pueblos en que dominan, aún más vejados y oprimidos por la guerra que el resto de la nación.

No negaremos nosotros que en lo concerniente al fraccionamiento político de la nación, en las provincias hay, con corta diferencia, los mismos partidos, la misma variedad de opiniones que en Madrid; pero es indudable que se dominan mejor los sentimientos y los

intereses individuales para no crear dificultades y embarazos á los gobiernos, y en este sentido tiene razón *La Epoca* cuando dice que la fusión de los partidos conservadores que en Madrid tanto se ha debatido y que con tantas dificultades ha tropezado, en las provincias se ha realizado de un modo espontáneo y á despecho de los jefes y mañidores de las distintas parcialidades. Mientras en Madrid, añade *La Epoca*, los partidos que han figurado durante la revolución pugnan por conservar cada cual su bandera y su estado mayor y se esfuerzan en mantener su organización particular, en las provincias son muy pocos los que ponen en duda el hecho de la profunda desorganización y de la impotencia de los primeros.

¡Lástima es que como hay mejor espíritu y más buen sentido en las provincias, no hubiese también un criterio político más pronunciado para imponerse á los pequeños grupos que tanto bullen y se agitan en Madrid, contando no con el apoyo, sino con la indiferencia de la gran masa del país que, por apartarse demasiado de las luchas políticas, deja en libertad y sin contrapeso algunos á los pocos que toman después su nombre para erigirse, cuando las circunstancias se lo permiten, en dominadores de la nación.

Afortunadamente han pasado los tiempos en que ciertas pequeñas intrigas producían grandes resultados en beneficio de sus autores; pero no pierda de vista el gobierno lo que sucede en Madrid y lo que pasa en las provincias; vea donde está la verdadera opinión pública y haga todo lo que puede y debe hacer para fortalecerla y para evitar que prevalezca contra ella los cálculos interesados de las pandillas.

Hé aquí los términos sentidos y patrióticos con que el comandante general accidental de las fuerzas navales del Norte dá parte del reconocimiento practicado el día 26 de Mayo último en las costas de Zumaya, Deva y Motrico.

En este reconocimiento sucumbió gloriosamente el contra-almirante señor Barcaiztegui, y por eso ofrece doble interés el parte, que dice así:

«Comandancia general de las fuerzas navales del Norte.—Excmo. Sr.: Habiendo salido de este puerto, á las diez de la mañana de hoy, el vapor *Colon* conducido á su bordo al señor comandante general de las fuerzas navales, don Victoriano Sanchez y Barcaiztegui, en unión del vapor *Ferrolano*, con objeto de practicar con estos buques y la goleta *Africa*, que se hallaba cruzando, un reconocimiento sobre Zumaya, Deva y Motrico, en cuyo último punto habían hostilizado los carlistas al *Ferrolano*; al atracarse á la costa los buques rompieron el fuego sobre una fortificación que estaba construyendo el enemigo en Zumaya, sin que este contestase. Al pasar por Deva el *Ferrolano*, que iba de vanguardia, recibió un disparo; y estando á la una de la tarde á unos seis cables (1,200 metros) de la costa, otro cañon en Motrico rompió el fuego contra el *Colon*, pasando la primera granada entre el palo mayor y trinquete, y chocando otra, que reventó en el acto, en el cuerpo de nuestro bizarro general, lo destruyó por completo, hiriendo sus cascotes, aunque levemente, al señor mayor general, capitán de fragata D. Wenceslao Alvargonzalez, al teniente de navio, secretario de la comandancia general, don Arturo Garin, y al capellan del *Colon* D. Ramon Yebra, recibiendo una contusion en el hombro izquierdo el comandante de artillería D. Victor Faura y

Lladó. Habiendo recibido el *Ferrolano* un proyectil debajo de la línea de flotación, que lo obligaba á dirigirse á puerto forzando su máquina, dispuso el comandante del *Colon* arribar á esta concha para dejar el cadáver y los heridos y seguir á Santander á dar á V. E. cuenta de lo ocurrido por medio de la vía telegráfica, por hallarse roto el cable que une al de esta ciudad con el de Bilbao.

Este triste pero glorioso acontecimiento que priva á la patria de un hijo tan bizarro, al rey (Q. D. G.) de tan leal servidor y á la marina militar de tan distinguido jefe, nos tiene sumidos, Excmo. señor, en un verdadero estado de desesperación y ansiosos de vengar la muerte de nuestro inolvidable general, sacrificando nuestras vidas en defensa del rey y de la patria contra los facciosos, que tratan de abatirla.

Coincidencia rara, Excmo. señor, y permítame V. E. que me separe un momento de la forma severa á que debia concretar la narración de este hecho glorioso.

El héroe en el Callao; el que, mandando la fragata *Almansa*, recibe en su buque 160 proyectiles de grueso calibre y sigue tranquilo el combate, á pesar de noticiarse que había fuego en el ante pañol de pólvora; el que en Guetaria, recibiendo un diluvio de proyectiles, batiéndose en una posición desventajosa, sabe dar con la serenidad y el valor que eran en él proverbiales una lección severa á los enemigos de la paz y reposo de la patria, viene á morir en Motrico, herido por el proyectil del único cañon que tenían allí los carlistas, y en el pueblo que fué cuna del célebre Churraca, muerto, como él, gloriosamente á bordo del *San Juan Nepomuceno* en el sangriento combate de Trafalgar.

Hallándome con la corbeta *Consuelo*, de mi mando, en Pasajes, llegó el *Ferrolano* á toda máquina, y al pasar por mi costado su comandante D. Guillermo Lobé me pidió le enviase al momento los auxilios convenientes para dominar el agua que penetraba. A los cinco minutos tenía á bordo 50 hombres y todas las bombas disponibles, quedando varado á los pocos instantes, y, por consiguiente, el buque en salvamento.

Este jefe me dió cuenta de lo ocurrido, y dispuso salir para esta concha, á donde he llegado á las siete y media de la tarde, pasando inmediatamente á ponerme á las órdenes del mayor general, el que me previno lo participase á V. E., como tengo el honor de verificarlo, y que me encargase accidentalmente del mando de las fuerzas interin no llega á este puerto la goleta *Africa*, cuyo comandante, como jefe más antiguo, es el que debí hacerme cargo del mismo en tanto que el mayor general no pueda verificarlo.

Dispuse también que el cadáver fuese trasladado al cementerio de esta ciudad á las seis de la tarde del día de mañana desde la goleta *Caridad*, en que se halla depositado, con todos los honores de ordenanza, habiéndome puesto para esto de acuerdo con las autoridades civiles y militares, á las que encontré dispuestas á rendir de consuno un justo tributo de consideración á la memoria del malogrado jefe.

Por último, en medio del dolor que nos aqueja, me es grato manifestar á V. E. que el estado de los heridos es satisfactorio, y que las averías del vapor *Ferrolano* quedarán inmediatamente remediadas.

Dios guarde á V. E. muchos años. San Sebastian 26 de Mayo de 1875.—Excmo. señor.—Rufino G. Olivares.—Excmo. señor ministro de Marina.»

Son interesantes los siguientes párrafos de una carta fechada en Bayona el 22 de mes pasado y publicada por el *Diario de Reus*, sobre la situación personal del general Cabrera:

«Limitándome hoy, dice el autor de la carta, á simples apreciaciones concernientes á la actitud y á los propósitos de D. Ramon Cabrera, sin que en este punto pueda ampliar mis explicaciones á lo que yo desearia, y haria con mucho

gusto si consideraciones políticas y los intereses de la paz no me lo vedasen, pero con ánimo de ser más esplicito cuando no haya inconveniente en ello, tengo por indudable que, salvo el caso de una contingencia muy nueva é inesperada, Don Ramon Cabrera no tomará el título de general ni usará título ni condecoración alguna mientras no haya terminado la guerra carlista.

D. Ramon Cabrera quiere ser general, pero general en la paz y para la paz. Dúese, y se ha dudado desde un principio, de las perturbaciones, de las ruinas y de las desgracias, que son compañeras inseparables de una guerra, en la que no ha tomado parte alguna, para la que no ha empleado estímulo ni consejo alguno, y contra la que ha manifestado siempre en alta voz su parecer.

No crea V. que D. Ramon Cabrera permanezca inactivo, ni presuma V. que se haya equivocado sobre la terquedad que cierta fracción carlista manifiesta relativamente á la continuación de la guerra. Casualmente, D. Ramon Cabrera conoce como nadie los secretos móviles y el carácter de las influencias que, con desaprobación suya, han rodeado y rodean á D. Carlos.

Y por lo mismo que sabía las dificultades con que habría de luchar, D. Ramon Cabrera se vino de asiento á la frontera para no cejar un punto en su empresa de pacificación. Si algun acontecimiento nuevo é inesperado no lo exige, y aun habría de ser muy poderoso, Don Ramon Cabrera no regresará á Inglaterra ni ir á Madrid, sino que pueda esclamar: «La paz está hecha.»

Y para cuando venga este caso, no se crea, como algunos han supuesto, que D. Ramon Cabrera va á ser una mas de tantas ambiciones que en Madrid aspiran al poder; no es este su propósito, ni lo necesita para nada.»

Otra carta de la frontera de Francia, fechada el 30 de Mayo y publicada en el *Diario de San Sebastian*, añade:

«D. Ramon Cabrera continúa tranquilo en su retiro de Biarritz, visitado por sus amigos y por otras muchas personas que concurren de varios puntos á tratar con él de asuntos varios, pero sin que llegue al dominio del público el resultado de semejantes conferencias. Suponemos que cuando este señor continúa en dicho punto se promete algo bueno y que el tiempo descubrirá.»

Con autorizacion oficial publica *La Política* la siguiente carta de un corresponsal en San Sebastian:

«San Sebastian 1.º de Junio de 1875.—Señor director de *La Política*.—Mi querido amigo: Abandonada la línea del Oria, por orden del gobierno, y reconcentradas aquí las fuerzas, el activo é inteligente general Blanco ha llevado á efecto una operacion de gran importancia en esta zona ocupada por nuestras tropas. Teniendo en frente ocho batallones carlistas provistos de numerosa artillería, ha ocupado el alto de Amezagaña, que es un punto avanzado fuera de la línea de fortificaciones de esta ciudad y desde donde se proponian enviar sus proyectiles, y simultáneamente tres batallones nuestros en combinación con otro que salía de Irún se hacían dueños de toda la cordillera de Jaizquibel, que se está fortificando, quedando de este modo establecida definitivamente nuestra comunicacion con Francia.

Este importante servicio lo ha realizado el general Blanco sin disparar un tiro y desorientando al enemigo, que se aprestaba á la defensa de Oyarzun y San Marcos.

Los carlistas, que no pueden conformarse con vernos construir un fuerte en Amezagaña, porque sabe muy bien que cuando esté convenientemente artillado les cañoneará sus formidables posiciones de San Marcos, Choritoquieta y Santia-go-Mendi, no han cesado un momento de hostilizar los trabajos que se llevan á cabo con una actividad extraordinaria. Apesar del constante fuego de cañon y fusil que están haciendo, no nos han causado una baja, mientras nuestros

cañones Plasencia han conseguido hoy pagar por completo el de sus baterías.

Ha llegado á esta el contra-almirante Sr. Polo y también el buque de guerra francés *L'Oriflamme*, enviado por su gobierno para asistir á las honras fúnebres que en obsequio del malogrado brigadier Barcaiztegui tendrán lugar el Sábado próximo.

Aunque en nuestra hoja de ayer adelantamos algunas noticias del correo de la Habana, copiamos ahora los siguientes párrafos de la revista de la quincena del *Diario de la Marina*, por añadir detalles interesantes de los principales sucesos:

«Después de la brillante acción de Palma Sola, en que tan mal parado quedó el enemigo, refugiándose éste en lo más intrincado de los montes de las Villas, eligiendo para su guarida, el grupo más numeroso, las asperezas de la Siaguanea, abruptas lomas cubiertas en su mayor parte de impenetrables bosques.

Allí fueron á buscarlo nuestros soldados. Dióse á aquella montaña una batida general, con poca resistencia de los rebeldes, ocupando todas las posiciones importantes y el potrero Grayabo. Las cuatro columnas de ataque solo recibieron algunos disparos, sin causarnos más que un herido del batallón de Leon. Un testigo presencial de esa función de guerra nos proporciona los siguientes pormenores: «Quedaron reducidos á ceniza, dice, los ciento y pico de bohios que constituían la ciudad nombrada *Nueva Habana*, en el Estado de *Cuba libre*. Aquel quisieron ofrecer mas resistencia; pero tomadas las posiciones por nuestros soldados, a los veinte minutos de fuego, en que solo hubo un herido grave, emprendieron la fuga por los montes, donde se les mandaron algunas granadas. Como la acción concluyó de noche y el enemigo se hallaba protegido por los espesos montes, no se puede saber al resultado.

Terminado el movimiento, el resto de las tropas volvió á sus respectivas zonas para impedir la reorganización de las partidas y sus ataques á las fincas productoras. Y en efecto, en toda esta primera quincena de Mayo el humo del incendio no ha eunegrecido el purísimo cielo de las Villas, y varios grupos rebeldes han sido batidos en diferentes encuentros por efecto de las operaciones combinadas que desde su cuartel general dirige el Excmo. señor general en jefe.

En el departamento Oriental tampoco han permanecido inactivos nuestros bravos soldados y voluntarios. Según datos oficiales, el coronel Lorenzo alcanzó al enemigo, haciéndole cuatro muertos y cogiéndole armas, acémilas y un prisionero. Este declaró que las partidas iban á reunirse en Potosí para proclamar presidente á Vicente Garcia. Nada mas hemos sabido sobre este particular que, á resultar exacto, sería la destitución del cargo de presidente de la fantástica república de Cuba del marqués de Santa Lucia. Este será el segundo caso de destitución; con Carlos Manuel de Céspedes ocurrió otro tanto, y no están, por lo visto, muy seguros en sus puestos esos errantes jefes de un gobierno imaginario.»

No está fijado aun el día para el banquete á que invitará S. M. á los hombres políticos importantes. Concurrirán los que hayan sido presidentes de las Cámaras; un cierto número de representación de los vice-presidentes de las mismas; los presidentes de los Tribunales Supremos y del Consejo de Estado, y algunas otras personas que han ejercido elevados cargos diplomáticos. Entre los invitados se contarán probablemente los Sres. Mon, Mayans, marqués de Valdeharrago, Sagasta, Ulloa y otros, hasta el número de cincuenta personas.

Grande concurrencia de los que fueron en su vida sus amigos políticos asistió el Sábado á la basílica de Atocha á la misa de *Requiem* celebrada con motivo de la inauguración del mausoleo que ha de guardar los restos del conde de Reus. El hijo de éste, el marqués de los Castillejos, presidió el duelo, teniendo á su derecha al duque de la Torre y á su izquierda al Sr. Sagasta. Próximos tam-

bien se hallaban los parientes de la señora duquesa de Prim, los ayudantes que fueron del general y algunos empleados de su casa. También se habían colocado próximos á la cabeza del duelo los generales Serrano Bedoya y Milans del Bosch y el Sr. Topete.

En el *Journal des Debats* del día 3 hallamos el siguiente telegrama:

«LONDRES 2 de Junio.—Lord Derby ha recibido ayer á una comisión que pedía la mediación amistosa de Inglaterra para poner término á la insurrección cubana, que, segun los comisionados, debe conducir muy pronto al triunfo de los insurrectos. La comisión pedía que Inglaterra interviniese para hacer abolir la esclavitud y restringir la importación de *coolies* chinos, añadiendo que sin duda los buenos oficios de Inglaterra serian favorecidos por América.

Lord Derby respondió que el gobierno chino es el único autorizado para tratar la cuestión de los *coolies*. Inglaterra solo podría hacer observaciones á España cuando se produjesen casos auténticos de opresión y abuso.

La insurrección cubana dura hace tiempo, y es verdad que los esfuerzos dirigidos á terminarla no obtienen gran resultado. Pero no es verdad en manera alguna que esté próximo el triunfo de los insurrectos. Ahora cualquier proposición hecha por Inglaterra sería mal recibida en España, pero si se presentase ocasión propicia para poner término á ese estado, el gobierno inglés la aprovecharia de buen grado. Por otra parte, el pueblo y el gobierno de los Estados Unidos no verian sin recelo y envidia cualquier tentativa de Inglaterra para interponerse entre España y Cuba.»

MARINA.

REALES ORDENES.

Ha sido nombrado sargento mayor de la plaza de Cádiz, el teniente coronel de infantería de marina de la escala de reserva D. Juan Diaz Campoy, en reemplazo del coronel D. Manuel Caldera y Peña.

Id. id. para tomar el mando del segundo batallón del segundo regimiento de infantería de marina, el teniente coronel D. Angel Paadiu y Cano; y para el del segundo batallón del tercer regimiento, el coronel graduado teniente coronel D. Eugenio Saenz de Miera.

Id. id. guarda almacén de segunda clase del arsenal de Filipinas, D. Carlos Derqui, en relevo del de la misma clase D. Manuel Rico.

Se ha dispuesto reintegrarse en la escala activa del cuerpo general de la Armada, el capitán de navío de la de reserva D. José Lopez de Haro y Goñi.

Se ha concedido el empleo de brigadier de la Armada, exento de todo servicio, al capitán de navío retirado don Ramon Enlate.

Se ha concedido la separación del servicio al guarda-almacén de segunda clase de la Armada D. Rafael Gomez y Ponce, y para cubrir esta vacante en este Departamento, al que se halla en clase de escudero D. Joaquin Pajares y Malvasia.

Ha sido destinado á las órdenes del señor comandante de Marina de Sevilla, para auxiliar los trabajos de aquella comandancia y atender al restablecimiento de su salud, al teniente de navío de segunda clase D. Antonio Leon y Ureta.

Se ha dispuesto continúe en la situación de residencia en que se halla en la provincia de Murcia, por el mal estado de su salud, el contador de fragata D. Carlos Cañaveras y Basseguit.

Se ha concedido la cruz sencilla de la real y militar orden de San Hermenegildo, al señor coronel de artillería de la Armada D. Federico Santaló y Saenz de Tejada.

Para cubrir la vacante producida por el señor capitán de navío de primera clase D. Victoriano Sanchez y Barcaiztegui, ocurrida en aguas de Motrico al frente del enemigo el 26 del pasado, el Rey (Q. D. G.) se ha servido declarar de 1.ª clase, al capitán de navío Sr. don Eduardo Butler y Anguita, promover á capitán de navío, al de fragata D. Ricardo Garcia Alonso y Calvo; á ésta clase al teniente de navío de 1.ª clase D. Manuel Vial y Tunes; á teniente de navío de 1.ª clase, al de 2.ª D. Enrique Santaló y Saenz de Tejada, y á esta clase al alférez de navío D. Fernando Garcia de la Torre y Cassaus.

Correo de anoche.

MADRID 6.

En el ministerio de la Guerra se nos ha facilitado el siguiente telegrama recibido esta mañana:

«Sigüenza 6. (11'16 mañana).—Al capitán general y al ministro de la Guerra, el teniente coronel Melguizo. Alcanzada y destrozada por completo la facción del cabecilla Lafuente, haciéndose 11 muertos, cogiéndola 29 prisioneros, gran número de armas, municiones y 1.000 rs. en metálico. Las pérdidas deben ser mucho mayores, puesto que á esta hora, que son las diez de la noche, recibo frecuentes partes de los alcaldes de encontrarse varios heridos y muertos en el monte. No puedo precisar su número.

Cobeta 5 de Junio de 1875.»

—El *Diario de Barcelona* del día 4, en su última hora, publica las siguientes noticias:

«Dos mil facciosos mandados por el cabecilla Mora tuvieron conocimiento de que el Miércoles pasado pernoctaba en Bienes la pequeña columna de 300 hombres conocida con el nombre de Rayo y resolvieron atacarla. A las once de la noche se presentaron en dicha villa, y roto el fuego, los carlistas, a pesar de su superioridad numérica, no consiguieron durante la noche otro resultado que apoderarse de algun arrabal, saqueando algunas casas y atropellando á sus habitantes. Al hacerse de día los carlistas se retiraron vergonzosamente temiendo el plomo de nuestros soldados que barrían las calles con sus certeros disparos.

El cabecilla Mora recurrió á los medios de la persuasión y de la fuerza para obligar á los suyos á lanzarse denodadamente á la lucha; pero todo fué inútil, retirándose los carlistas, dejando 9 muertos y llevándose 50 heridos.

La columna tuvo un voluntario muerto y varios heridos.»

—El general de marina Sr. Durán, cuya venida anunciamos, ha llegado hoy y esta tarde ha conferenciado detenidamente con el Sr. Cánovas.

La conferencia ha sido sumamente afectuosa y cordial, y el Lunes celebrarán una nueva entrevista.

—El general carlista Elio, que hace dias padece una molestísima dolencia, se sintió el Sábado último en Tolosa acometido de un grave accidente que puso en peligro su vida, habiendo recibido los sacramentos. El Domingo se advirtió alguna mejoría, pero continuaba la gravedad del mal.

—Ya está decidido el momento del próximo viaje del general Jovellar al Centro, pero no creemos poder decir aun cuál es ese momento.

—Ya hemos repetido varias veces que el general Cabrera no viene por ahora á Madrid ni regresa á Londres, ni se ocupa de otra cosa que de emplear el peso de su influencia personal en economizar la sangre española que se vierte en los campos de batalla, ni lo mueve otro interés que el de contribuir con cuanto pueda al inestimable bien de la paz y de la tranquilidad de su patria.

—No hay por ahora nada acordado ni el señor ministro de la Gobernación piensa ocuparse en estos momentos de combinación alguna de gobernadores.

—Segun telegrama oficial se han presentado al consul de Perpiñan varios jefes y oficiales carlistas.

—Parece que el prefecto de Bayona ha mandado al general Izquierdo, que residia en dicha ciudad, que salga enseñada del departamento de los Bajos Pirineos.

—En el consistorio que se celebrará en Roma á fines del corriente mes, se proveerán los obispados vacantes en España.

—La anunciada visita de S. M. á Toledo se verificará probablemente mañana. En dicha ciudad se le prepara un entusiasta recibimiento.

—Los valores de la renta del tabaco han tenido en Abril un aumento de cerca de dos millones de reales y de tres en el mes de Mayo.

Ultimas noticias.

Madrid 7 de Junio á las 10 de la mañana.

La *Gaceta* anuncia que han sido batidos 5.000 carlistas que atacaron á Carriena haciéndoles 8 muertos y 15 heridos.

Destrozada la facción Lafuente causándoles 11 muertos, 29 prisioneros y muchos heridos.

FABRA.

Madrid 7 de Junio á las 5'5 de la tarde.

Serrano ha marchado á la Granja. Se proyecta modificar la legislación de minas.

Cambios: Paris: 5'05.—Londres: 48'60.—3 por 100: 15'80 1/2.—Bonos: 46'75.

FABRA.

DESPACHO OFICIAL.

BOLSA DE MADRID DEL 7 DE JUNIO.

3 p. = consolidado, 15'85 á 15'80.
3 p. = exterior, 19'80.

Gacetillas.

Contestando á una gacetilla de *La Prensa*, debemos decir á nuestro colega que quien inició en Madrid la cuestión de los vapores-correos de las Antillas, como representante del Comité alfonsino de esta ciudad fué, en efecto, el señor Rodriguez Junio y que á su actividad y á las influencias que supo poner en juego en este asunto, se debe principalmente el favorable giro que tomó desde luego la cuestión.

Una vez persuadido el señor ministro de Ultramar de la justicia con que Cádiz pedía la reparación de los perjuicios que se le habian causado, con daño de los intereses públicos, el proyecto de la tercera espedicion mensual y todo lo demás que ha venido en pos, se debe incontestablemente al señor Ayala, secundado en sus buenos propósitos por otras muchas personas que aquí y en Madrid se han interesado en favor de nuestro pueblo.

La Prensa aplaude el acuerdo tomado por el Ayuntamiento de esta ciudad, estableciendo dos tablas reguladoras con el aumento de cuatro cuartos en libra por premio de venta.

IMPORTANTE PARA EL VECINDARIO.—El Miércoles 9 del corriente quedarán abiertos al público dos despachos de carnes de vaca y ternera que se denominarán «Tablas reguladoras municipales», uno en el mercado de la plaza de la Libertad, puesto núm. 33, y otro en la plaza de Isabel 2.ª núm. 7, á virtud del acuerdo que tomó el Excmo. Ayuntamiento en una de sus últimas sesiones, guiado del deseo de normalizar y abaratar el precio de un artículo tan necesario. Las carnes que se vendan en dichos puestos serán de 1.ª clase, y para que el público tenga en ello confianza está nombrada una persona inteligente que haga las compras de reses en el mercado, sin perjuicio de que la comisión municipal del ramo ejercerá la mayor vigilancia en beneficio público.

Las carnes se venderán en los referidos puestos con solo el aumento de cuatro cuartos en libra en la de vaca y seis en la de ternera, sobre el precio á que se adquirieran en el mercado; fijándose este precio diariamente en los mismos puestos para conocimiento del público.

En la *Correspondencia* del Domingo leemos: «La tercera espedicion de correo de Cuba se asegura que saldrá de uno de los puertos de Galicia.»

No damos importancia á esta noticia que está tomada de *El Tiempo* y que segun todo lo que se sabe en Cádiz carece de fundamento.

Se ha nombrado promotor fiscal del distrito de Santa Cruz de Cádiz, á D. Joaquin Vilaplana.

Se ha publicado el cuaderno 6.º del Tratado del química inorgánica, teórico y práctico (segunda edición) que está publicandose en Madrid, obra de la cual hemos dado ya noticia á nuestros lectores, haciendo de ella la recomendación que merece.

El Avisador Malagueño ha sido suspendido por quince dias, á consecuencia de haber publicado una noticia relativa al general Martinez Campos. Sentimos este nuevo contratiempo de nuestro apreciable colega de Málaga.

PERFUMES CON BIEN USOS.—Los extractos europeos para el tocador son olorosos y nada mas, pero el Agua Florida de Murray y Lanman el perfume de moda de ambas Américas es un artículo de grande y variada utilidad, además de ser uno de lujo incomparable. No es solamente el mejor y mas fino de todos los perfumes florales para el pañuelo, el tocador y el baño, sino que alivia los dolores de cabeza, promueve el sueño, calma los nervios, es un raro desinfectante para el cuarto del enfermo, refresca el cutis, alegra el espíritu y diluido en agua imparte tersura y frescura á la complexion, es sin igual para quitar la irritación causada por los rayos del sol ó las picaduras de los insectos. En fin, tiene tanto valor por su utilidad, como por el placer exquisito que causa.

Como hay muchas falsificaciones en este mercado, los compradores deben siempre pedir el Agua Florida preparada por Lanman y Kemp, Nueva York.

Los síndicos del gremio de comestibles, citan á los individuos de dicho gremio á los salones altos de la Primera de Cádiz, el Miércoles 9 del corriente á la una de la tarde, para hacerles saber las cuotas designadas por los clasificadores.

Casa de préstamos.

UNICA DE PRIMERA CLASE EN CADIZ.
Calle de la Torre, 6.

El 30 de Junio próximo se venderán en pública subasta las ropas, alhajas y demás efectos empeñados en este establecimiento desde 15 de Abril á fin de Junio del año próximo pasado, señalados con los números 1.241 al 2.060 ambos inclusivos, si sus dueños antes no los redimen ó renuevan.

Continúan haciéndose en la misma casa préstamos, bajo las ventajosas condiciones que tan conocidas son de las mismas personas que la favorecen con su confianza, para lo cual cuenta con un capital respetable.

Cádiz 30 de Mayo de 1875. (496)-12s

Noticias oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 7 DE JUNIO DE 1875.

Los Domingos, Jueves y días festivos, tocará la música del segundo regimiento Artillería á pié, de 7 á 9 de la noche en la Alameda de Apodaca.—De orden de S. E.—El coronel mayor, Manuel Calderon.

Servicio para mañana.—Gefe de día: el señor comandante de Artillería don José Saavedra y Salas.—Parada: los cuerpos de la guarnición.—Hospital y provisiones: Artillería, primer capitán.

De orden de S. E.—El coronel mayor, Manuel Calderon y Peña.

ALCALDIA DE CADIZ.

A las dos de la tarde del Jueves 10 del corriente, ha de tener efecto en la sala de actos del Excmo. Ayuntamiento, la subasta de las rentas de las 28 naves que existen bajo la muralla del Norte de esta plaza.

Lo que se avisa al público para su conocimiento.

Cádiz á 7 de Junio, de 1875.

Reses cortadas en la casa de Matanzas el día 7 de Junio de 1875, y precios que tuvieron en el mercado.

Reses	Cantidad	Precios
0 ovejas	de 4	Pesetas Cs.
4 carneros	de 4	1,00
0 toros	de 4	
3 bueyes	de 134	1,33
8 vacas	de 132	1,38
0 novillos	de 4	
5 terneros	de 135	1,47
1 erales	de 4	1,36
0 añojos	de 4	
5 terneras	de 4	1,47
0 cerdos	de 4	
22 reses vacunas con peso de kilos		2,657 1/2
0 cerdos	id.	0
4 carneros	id.	79 1/2

Suma total de kilos..... 2,777

Cadáveres sepultados hoy día 7.

Hombres	3
Mujeres	1
Ninos	2
Ninas	0

Total..... 6

Productos de arbitrios municipales recaudados en la Depositaria del Ayuntamiento el día 6.

Producto	Plas. Cs.
Oficina de la Puerta del Mar	338'16
Id. id. de Tierra	1,238'67
Id. id. de Sevilla	0'
Id. de la Aguada	0'
Total	1,576'83

En virtud de providencia del señor juez de primera instancia del distrito de Santa Cruz de esta plaza, dictada ante mí, se convoca á junta general de acreedores de don Francisco Domínguez y Carrasco, para tratar de la quita y espera que solicita, la cual tendrá efecto el día 28 de Junio próximo y hora de las 12 en los estrados del juzgado, sito en la casa Consuado, calle de San Francisco, núm. 26; previniéndose que han de concurrir con los títulos justificativos de sus créditos, bajo apercibimiento de no ser admitidos de lo contrario.

Cádiz 31 de Mayo de 1875.—José Martínez. (518)

D. Ramon de Sendra de la Cuesta, secretario honorario de S. M., caballero y comendador de la real y distinguida orden de Carlos III, abogado de los ilustres colegios de Granada y Almería, y juez decano de primera instancia de esta ciudad y del distrito de Santa Cruz de la misma.

Por el presente, mi segundo y último edicto, cito, llamo y emplazo á los que se crean con derecho á heredar á don José Joanico y Pino, natural y vecino que fué de esta ciudad, y que falleció en ella abintestado el día 25 de Febrero del corriente año, para que en el término de 20 días, contados desde la inserción del presente en el Boletín Oficial de la provincia, se personen en mi juzgado á ejercer las acciones de que se crean asistidos, bajo apercibimiento de que no verificados, se dictarán las providencias que haya lugar; advirtiéndose que hasta ahora no se han personado más que su viuda doña Rosa Gallego é Infante, como madre y representante legítima de sus menores hijos do-

ña Aurora, don Federico, don Ignacio, doña Julia, don Justo, y don Julio Joanico y Gallego, y don José y doña Rosa Joanico y Gallego, ambos mayores de edad, á cuya solicitud se ha promovido el indicado juicio.

Cádiz 2 de Junio de 1875.—Ramon de Sendra.—Antonio P. y Arenas. (519)

A voluntad de sus dueños se venden en subasta extrajudicial tres vapores pescadores nombrado Pedro, Pablo y Servando con todos sus enseres y útiles; señalándose para el acto del remate el día 10 de Junio de 1875 á las dos de la tarde en el despacho de la notaria del licenciado D. Ramon M.º Pardillo, calle de Murguía, núm. 19, do donde está de manifiesto el pliego de condiciones de la venta y los inventarios de dichos buques. (411)-2s

Noticias religiosas.

SANTO DEL DIA.—San Eraclio, obispo.

MAÑANA.—Santos Primo y Feliciano.

JUBILEO.—En la iglesia del Rosario.

MAÑANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7 y 20.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas	Term. Ream.	Baró. metro.	Vientos.	Atmósfera.
5 mañ.	16 1/2	30 13	E.	Clara.
12 dia.	23 1/2	30 18	E.	Clara.
7 tarde.	20	30 18	E.	Clara.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 4 y 41

Se pone á las 7 y 17

Sale la luna á las 9 y 23 mañana.

Se pone á las 11 y 32 noche

MAREAS DE HOY.

Primera alta á las 5 y 21 de la madrugada.

Primera baja á las 11 y 31 de la mañana.

Segunda alta á las 5 y 41 de la tarde.

Segunda baja á las 11 y 25 de la noche.

Parte mercantil.

CADIZ 7 DE JUNIO.

Cambios.

Londres	á 3 ms.	49'20
Paris	á 8 d. v.	5'10
Madrid	id.	1 pº daño.
Barcelona	id.	par.
Sevilla	id.	1/4 daño.
Málaga	id.	3/4 daño.
Valencia	id.	1/4 daño.
Alicante	id.	1/4 daño.
Santander	id.	par á 1/8 daño.
Bilbao	id.	
Granada	id.	
Gibraltar	id.	5/8 daño.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz

ENTRADOS.

Día 6. Vapor francés Ville du Havre, cap. M. Seguin, de Oporto en 2 días con carga general á D. Eduardo Collet.

Goleta inglesa Beatrice, cap. Dyer, de Glasgow en 9 días con carbon á órdenes.

Barca noruega Nordpolen, cap. C. Westad, de Christiansund en 28 días con bacalao á D. A. J. Christopherson.

Vapor inglés Galicia, cap. J. Bagg, de Málaga en 18 horas, con carga general á D. Joaquin del Cuvillo.

Polacra española Soledad, cap. D. B. Picornell, de Ponce en 40 días con café á los Sres. Morales Borrero y C.º

Bergantin español Guadalquivir, capitán D. Manuel Muñoz, de la Habana en 37 días con azúcar á los Sres. hijos de D. J. S. Mendaro.

Vapor español Anita, cap. D. Joaquin Millan, del Pto. de Sta. Maria en una hora con carga general á D. A. Millan.

Vapor español Piles, cap. D. José Suarez, de Sevilla en 8 horas, con carga general á los Sres. Gonzalez y C.º

Bergantin goleta frances Aurora, capitán Margenh de New-Castle en 15 días con carbon á órdenes.

Vapor español Apostol, cap. D. José Castroman, de Sevilla en 8 horas con carga general á D. Gabriel de Soto.

Los faluchos correo S. Juan, de Tanager en lastre. Lola, de Rota en lastre.

Laud Angel de la Guarda, de Móguer con vinos. Cahique portugués No se sabe, de Fuzeta con pescado.

Día 7. Vapor español de guerra Leon, de 2 cañones; su comandante el capitán de fragata D. Eduardo Guerra, de Cartagena en uno y medio días con 140 tripulantes.

Vapor español Leonor, cap. D. Jacinto Novaliega, de Vigo en 60 horas, con carga general á D. R. de Sobribo.

Vapor español D. Juan, cap. D. José Marquez, de Algeciras en 10 días, con carga general á D. Gabriel de Soto.

Bergantin goleta inglés Blanche, capitán Richard Prior, de Málaga en 7 días en lastre á D. Antonio de Zulueta.

Goleta española Activa, cap. D. Jaime Andreu, de Málaga en 3 días, en

lastre á D. Miguel G. Rincon.

Bergantin goleta español Carmen B., cap. D. Manuel Rosendo, de Algeciras en un día en lastre á la Sra. viuda de Isorna.

Pailebot americano Rinnie J, Carleton, cap. A. L. Butler, de Brunswick en 30 días con maderas á los Sres. A. Lopez y compañía.

Bergantin goleta español S. Jaime, cap. D. Jaime Lloret, de Torre del Mar en 3 días en lastre á D. Miguel G. Rincon.

Los laudes Encarnacion, de Tarifa con lozas. Dulce nombre, de Isla Cristina con sal. S. Juan y S. Antonio, de Algeciras con carbon. S. Cayetano, de Tarifa con id. Virgen de los Angeles, de Tarifa con balas.

Los faluchos Pepita y Teresa, de Algeciras con carbon.

SALIDOS.

Día 5. Vapor correo italiano Europa, cap. D. Juan Bta. Viaello, con carga general para Montevideo y Buenos Aires.

Día 6. Bergantin sueco Mathilde, cap. Westerberg, con sa. y vinos para Gotherburgo.

Vapor español Alegria, cap. D. Nicolás Perez, con carga general para Gibraltar.

Vapor español Estremadura, cap. D. Emilio Muñoz, con carga general para Algeciras y Marsella.

Barca italiana Severo, cap. D. José Caffarena, con sal para Rio de la Plata.

Vapor español Vargas, cap. D. José A. Martinez, con carga general para Sevilla.

Día 7. Vapor español Juan Cunningham, cap. D. F. Azqueta, con carga general para Lisboa y Londres.

Goleta inglesa Emily, cap. Hurband, con sal para Terranova.

Goleta inglesa Eden Olven, cap. J. Davies, con sal para Terranova.

Vapor español Leonor, cap. D. Jacinto Novaliega, con carga general para Sevilla.

Vapor español Apostol, cap. D. José Castroman, con carga general para Algeciras y Málaga.

Vapor español Piles, cap. D. José Suarez, con carga general para Santander.

BUQUES A LA CARGA.

PARA MATANZAS Y LA HABANA.

Admitirá carga y pasajeros para ambos puertos, la conocida fragata

J. MORALES,

capitan Alvarez. Consignatario, Baluarte, 42, (475)-> Morales Borrero y comp.º

PARA LA HABANA.

Cerrará su registro el 30 del corriente la fragata española

VENUS,

su capitán don José Maria Lopez y Ramirez. Admite un resto de carga á flete y pasajeros. Informarán, calle de la Aduana, n.º 29, los (47)-3 Sres. Hijos de J. S. Mendaro.

PARA LA HABANA.

Saldrá muy en breve el bergantin español nombrado

GAYA,

su capitán D. Antonio Domingo, tiene gran parte de su carga comprometida; admite el resto á flete y pasajeros. Se despacha calle Nueva, n.º 4; por los

(138)-11 Sres. Gonzalez y C.º

PARA LA HABANA.

Cerrará su registro el 26 del presente mes el bergantin español

MANUEL,

su capitán D. Bernardo Ponce. Admite un resto de carga á flete y pasajeros. Informarán calle de la Aduana, n.º 20, los

(422) Sres. Hijos de J. S. Mendaro.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá á principios del mes próximo el bergantin goleta

JOAQUINA,

su capitán D. Francisco Perez. Cuenta con la mayor parte de su carga de expedición y admite un resto á flete y pasajeros. Consignatarios calle Aduana, núm. 228,

(460)-> Viuda de Luque é hijos.

PARA VERACRUZ.

Admite carga para salir á principios de Julio, el bergantin italiano,

LORENZO VALERIO.

Se despacha, calle del Baluarte, 14, (474)-> D. Federico Rudolph.

PARA LANZAROTE,

Fuerte Ventura, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Saldrá muy en breve la polacra goleta

HERMOSA SIMI.

capitan Jayme Ortuño. Admite carga y pasajeros para dichos puntos. Se despacha calle Nueva, núm. 4, (507)-7 Sres. Gonzalez y C.º

VAPORES.

Entre Cádiz y el Puerto de Santa Maria.

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz

Salidas del Puerto	Salidas de Cádiz
DIA 8.	
7 30 de la mañana.	12 30 de la mañana.
1 30 de la tarde.	3 de la tarde.
DIA 7.	
6 30 de la mañana.	7 30 de la mañana.
8 30 de idem.	1 30 de la tarde.
2 30 de la tarde	3 30 de la tarde.
Popa, 5 rs. Proa, 2'50.	

Vapores de Vinuesa y compañía.

PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Felu, Palamos y Marsella.

El vapor español VALENCIA, su capitán D. José Ibañez, saldrá el Domingo 13 de Junio á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle Cruz de la Madera, n.º 24, D. Luciano y D. Horacio Alcon.

Compañía anglo-hispana de vapores á hélice.

PARA LONDRES,

con libertad de tocar en Lisboa y Vigo. El vapor inglés GALICIA, capitán Bagg, saldrá de este puerto el Jueves 10 de Junio.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, (520)-3 D. Joaquin del Cuvillo.

PARA ALGECIRAS y Gibraltar.

El vapor español ALEGRIA, su capitán don Nicolás Perez, saldrá el Domingo 13 del corriente á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle Cruz de la Madera, número 24, señores D. Luciano y D. Horacio Alcon.

Vapores para Londres.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES

y Amberes con escala en Lisboa. El vapor VIVAR, saldrá el Domingo 13 de Junio á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía, n.º 35, D. José Esteban Gomez.

PARA VIGO,

Carril, Coruña y Liverpool. El vapor español DUERO, su capitán don I. Martiudogaya, saldrá del 15 al 17 del corriente.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Cruz de la Madera, 24, señores (321)-> D. Luciano y D. Horacio Alcon.

PARA DUBLIN Y GLASGOW,

con libertad de tocar en Cork y Belfast. El vapor inglés ANGLIAN, se espera en este puerto sobre el 20 del corriente, para despacharse antes del fin de mes. Admite carga.

Consignatario, (522)-6 D. Joaquin del Cuvillo.

PARA ALGECIRAS y Gibraltar.

El vapor español MARIA GRACIA, capitán don Felipe Parrado, saldrá el Viernes 11 de Junio á las seis y media de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle Nueva núm. 35, (523)-> D. Antonio Millan.

PARA EL HAVRE

con facultad de tocar en Lisboa. El vapor francés VILLE DE-BREST, su capitán Mr. Ch. Grosos, saldrá del 9 al 10 de Junio.

Admite carga á flete corrido para la Francia, Bélgica, Alemania, Holanda, Suecia, Noruega y Rusia y pasajeros para Lisboa, el Havre y Paris.

Consignatario, calle Cruz de la Madera, número 11, (512)-> D. E. Collet.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao. El nuevo vapor español HISPALIS, su capitán don José Maguregui, saldrá el Miércoles 9 de Junio á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía, 28, (505)-> José de la Viesca.

PARA VIGO,

Carril, Coruña, Ferrol, Gijon, Santander y Bilbao. El vapor español VICTORIA, su capitán

don J. A. Menchaca, saldrá del 11 al 12 de Junio á las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle de la Aduana, núms. 14 y 15.
(516)-> D. Ricardo de Sobrino.

PARA BAYONA.
Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón y Santander.
El acreditado vapor español N. PEREZ, su capitán don José Ramos, saldrá el Jueves 10 del corriente á las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, número 24, señores
(517)-> D. Luciano y D. Horacio Alcon

PARA VIGO,
Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón y Santander.
El vapor español AUGUSTO, su capitán don Ramon Cerqueira, saldrá el Jueves 10 del actual á las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 24, (198)-> Sres. D. Horacio y D. Luciano Alcon.

PARA MANILA.
(VIA SUZ.)
Vapores españoles de Olano Larrinaga y Comp.
EL BUENAVENTURA,
saldrá de Cádiz el día 18 de Junio y el 23 del mismo de Barcelona.

Para mas informes acúdase á su consignatario en Cádiz, calle Consulat Viejo, número 3, y muelle de la Puerta del Mar.
(470)-> D. Manuel A. de Amasátegui.

Línea de vapores correos ingleses.
The Pacific Steam Navigation Company.
El vapor GALICIA, de 2,200 toneladas y fuerza de 700 caballos, saldrá de Lisboa el Miércoles 9 de Junio, para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaíso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico.
Admite carga y pasajeros para dichos puntos.
Informara en Cádiz, calle de los Doblones, núm. 23.
D. Federico Fedriani.
NOTA.—A los pasajeros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espresados, se les dá billete gratis hasta Lisboa.
(489)->

PARA PUERTO-RICO y la Habana.
El magnifico vapor español trasatlántico nombrado ALEGRIA, su capitán D. Tomas Mercader saldrá de este puerto el 20 de Junio próximo a las dos de la tarde.
Admite carga y pasajeros, en sus cómodas y ventiladas cámaras.
Sus consignatarios, Cruz de la Madera, número 24,
(467)-> D. Luciano y D. Horacio Alcon.

SOCIETE
generales de transports
maritimes à vapeur.
Línea de vapores de primera clase de Génova y Marsella al Brasil y la Plata.
ur gogne, 2.000 toneladas y 300 cabs. fuerza.
Picarrie, 2.000 " 300 " "
Poitou, 3.050 " 350 " "
Savrie, 3.000 " 350 " "
La France, 4.850 " 1.800 " "

PARA SAN VICENTE.
Montevideo y Buenos-Aires.
El paquete á vapor francés de primera clase LA FRANCE,
se espera de Marsella el 19 de Junio y saldrá de Gibraltar para los citados puntos pocas horas despues de su llegada.
Estos Paquetes contruidos espresamente para emigrantes reúnen todas las comodidades que se pueden desear tanto en primera como en segunda y tercera.
Se hace una rebaja de 20 p^o en el pasaje de ida y vuelta y una reducción considerable á las familias que consistan de mas de 3 personas y que tomen pasaje en primera clase.
Para informes, acúdase á
LONGLANDS, OWELL y C. agentes en Gibraltar.
Los pasajeros que lleguen á Buenos-Ayres por los vapores de esta compañía, serán desembarcados á expensas del gobierno Argentino, y si lo solicitan, admitidos gratuitamente por ocho dias, en el Hotel de inmigracion. Asimismo serán transportados, libre de gastos, por vapores ó ferrocarril, á cualquier parte de la República que ellos designen. Su intencion sobre este particular deberán manifestársela al comisario del vapor durante el viaje á Buenos-Ayres. (482)s

Vapores de Segovia, Cuadra y compañía.
PARA ALGECIRAS,
Malaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Port-Vendres y Marsella.
El vapor español GUADALETE, su capitán D. Blas Martín, saldrá el Viernes 11 de Junio á las siete de la mañana.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 2, Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

No mas Windsor, Malvabisco ni Lechuga.

EL MEJOR Y MAS BARATO

EL JABON MIEL,

para el tocador, para baños y para afeitarse,
preparado con miel de la Alcarria y leche de vacas y perfumado con las flores mas suaves de nuestros campos; es superior en dulzura y aroma á todos los de procedencia extranjera y que tan pomposamente nos han vendido anunciando franceses é ingleses.

PRECIO: 8 reales caja con tres pastillas

Ejerce una influencia muy saludable, manteniendo la flexibilidad y dulzura de las manos y evitando las grietas, manchas y sabañones. Es muy conveniente á las personas de cutis delicado y sensible; y sobre todo para los niños, que apesar de lo impresionable de su piel, pueden emplearlo con toda seguridad y con preferencia á cualquier otro jabon.

En todos tiempos, el legitimo y verdadero Jabon Miel ha sido muy preciado por sus cualidades higiénicas. Sin embargo de ser invencion española le principios del sig. XVIII, solo una pequeña parte del público le conocia ebido á la preferencia que venimos dando á los productos extranjeros. Mas hoy que la buena sociedad madrileña se ha decidido por este jabon haciendo á su autor un regalo especial y de gran cuantía y le ha proclamado como el mejor y mas aceptable de cuantos jabones se conocen, no es de estranar el gran desarrollo de esta industria y el fabuloso consumo que tiene en toda Europa.

Depósito en Cádiz, Bazar Gaillano, calle Cruz de la Madera.

PIANOS Y ÓRGANOS.

A. DILIGEON.

Calle de Medina, n. 55.—Jerez de la Frontera.

Unico establecimiento que tiene privilegio en Andalucía para vender los pianos de media cola de CUERDAS CRUZADAS de los fabricantes PLEYEL WOLFF y C. de Paris.

Pianos de ERARD, PLEYEL WOLFF y C. y E. BELLET, de Paris. COLLARD y COLLARD, KIRKMAN de Londres, y de varios fabricantes muy acreditados en Paris y Londres. Todos garantizados y de cualidades muy superiores, provistos de sus CERTIFICADOS DE PROCEDENCIA, y á precios sumamente baratos.

Alquileres.—Cambios.—Ventas al contado ó á plazos.

FLUIDE IATIF. DE JONES.

Paris, 23, boulevard des Capucines, 23, Paris

(FRENTE LA ENTRADA DEL GRAN HOTEL)
Este producto ha adquirido una reputacion extraordinaria por sus propiedades benéficas. Suaviza y entretiene la flexibilidad de la piel; previene y cura en seguida las grietas de las manos y de los labios y mitiga las irritaciones que producen el viento y el calor. Precio 14 r. — No recomendamos bastante el uso del JABON IATIF para el tocador; reúne las mismas cualidades suavizadoras del Fluido y tiene un perfume exquisito. Precio 10 r. — Madrid. La Agencia franco-española, Sardo, 31, sirve los pedidos; por menor,
En Cádiz, don Arturo Damián.

PILDORAS DE BLANCARD

de Ioduro de hierro inalterable

APROBADAS POR LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS, ETC.

Estas pildoras participan de las propiedades del Iodo y del hierro, convienen especialmente en las afecciones escrofulosas contra las cuales son impotentes los simples ferruginosos; devuelven á la sangre su riqueza y su abundancia naturales, provocan ó regularizan su curso periódico, fortifican poco á poco las constituciones linfáticas, débiles ó debilitadas, etc., etc.

NOTA.—Exigir nuestra firma adjunta puesta al pie de un rótulo verde.
DESCONFIAR DE LAS FALSIFICACIONES

Compañía de vapores de hélice de El Ancla

LÍNEA TRASATLÁNTICA, PENINSULAR Y MEDITERRANEA.

entre Glasgow, Portugal, España, Italia, Sicilia, Egipto y el Abrútilo, y entre Italia, Sicilia, Marsella y Nueva-York, con escala en Cádiz.

Albania.	Despatch.	Roma.
Alemania.	Dorion.	Scandinavia.
Anglia.	Europa.	Scotia.
Assyria.	Elysta.	Sidonian.
Australia.	Ethiopia.	Trinacria.
Bolivia.	India.	Tyrian.
Britannia.	Ismania.	Trojan.
Caledonia.	Iowa.	Utop.
California.	Italia.	Valletta.
Castalia.	Napole.	Venezia.
Colombia.	Olympia.	Victoria.

Los vapores de esta Compañía salen para Nueva-York á intervalos regulares, desde Marsella, Génova, Liorna, Nápoles, Mesina, Palermo, Trieste, Venecia, Málaga, Valencia, Gibraltar y Cádiz, y como reúnen las mayores comodidades para toda clase de pasajeros, ofrece esta línea una favorable y espedita ruta para America.

Acúdase para informes á los señores Henderson Brothers, en Londres, Liverpool ó Glasgow, ó á los Agentes de la Compañía, Sres. Jules Frisch, Marsella.—Carlos Figoli, Génova.—W. Miller, Liorna.—Holme & Co., Nápoles.—H. J. Rossy F. Tagliavia y Ca., Mesina.—P. Tagliavia, Palermo.—Greenham & Allodi, Trieste.—C. D. Milesi, Venecia.—Dart y Ca., Valencia.—T. McCulloch é hijo, Málaga.—J. Glasgow y C., Gibraltar.

Cádiz, calle de la Aduana, 16.
425 C. Harrison Younger.

PARA LIVERPOOL.

El vapor español MORATIN, saldrá el Domingo 13 de Junio.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, calle de Murguía, n. 35,
(360)-3s D. José Estéban Gomez.

ANUNCIOS.

PAREDES Y GONZALEZ
SASTRERIA.

Calle Duque de Tetuan, antes Ancha, esquina á la de San José.

Habiendo dado mayor espanche á este establecimiento y hecho en él grandes mejoras, para con mas facilidad poder atender á los favorecedores del mismo, se avisa á los que nos quieren hour r con sus encargos, por los que les estaremos reconocidos, que se ha recibido un gran surtido en géneros de entre-tiempo y verano, del mejor gusto y última novedad, de las principales fábricas nacionales y extranjeras; pudiendo por ello complacer á todos, pues continuaremos en el propósito de hacer ropas á distintos precios, dadas las condiciones de los diferentes tipos de estos en los géneros, y ver el lena con que nos establecimos. Se convencerá de esta verdad el

que se sirva ocuparnos.—Se continúa haciendo los vestidos de niños, á gusto del día.
(397)-

Nueva publicacion.

Las quejas de la Agricultura, ó recopilacion de las mejoras mas indispensables y urgentes para su fomento, con algunas consideraciones sobre la cosecha ó establecimiento de cultivo, por D. J. Strach y Pizano; un volumen en 4.º, 6 reales.

Libreria de Morillas.

San Francisco, 36.

Ha llegado

un gran surtido de RELOJES, mas bonitos y mas baratos que nunca.

En relojes que se dan cuerdas por e asa, llamados Remontuars, los hay de metal en clase que anda bien; desde 6 1/2 duros; en la misma clase con caja de plata, desde 9 1/2; y en caja de oro, escape de áncora, línea recta, desde 26.
En relojes de plata los hay desde 8 duros, y sabañetas desde 9.

En sabañetas de señoras, de oro lisas, desde 20 duros, y esmaltadas desde 28; con miniaturas sobre esmalte muy bien ejecutadas, desde 35, y con esmalte y brillantes, desde 32 hasta 110 duros.

Para caballeros hay sabañetas de áncora, desde 29 1/2 duros.

Hay tambien relojes de oro ingleses y magníficos Remontuars ginebrinos, de las clases mas superiores que se conocen.

Relojeria de Chesio,

alle del Rosario, núm. 4, frente al derribo de la apilla de Loreto. (509)-s

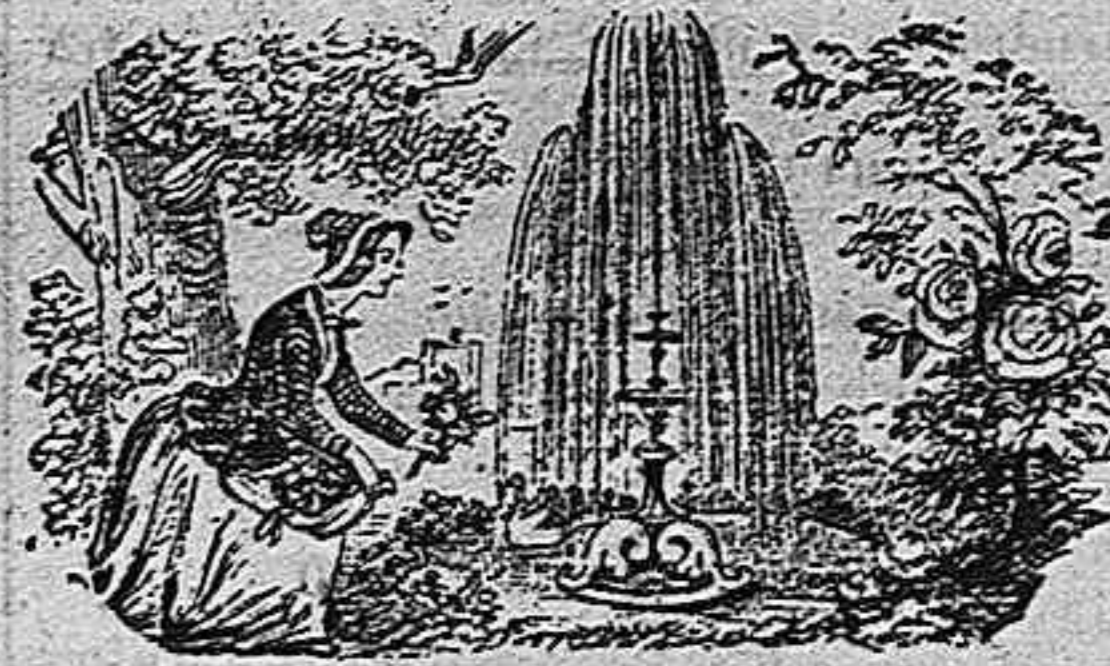
Los herederos de

los Sres. D. Juan Navarrete, D. Manuel Morano, D. Manuel Rodriguez y Ortega, D. Antonio Bozano y D. José Gómez, naturales de Cádiz que han fallecido en Manila despues del año 1872, se servirán presentarse en el escritorio de los señores Sartou Torres y C., Aduana 10, para informarles de un asunto de gran interés.
(521)-3

En la Alameda de

Apodaca, n.º 15, frente á los baños, se alquila un primer piso decentemente amueblado para la temporada de verano; en la misma darán razon.
(510)-3s

Fragancia impercedera.



CELEBRE

AGUA FLORIDA

DE MURRAY Y LANMAN.

El perfume mas fortaleciente y duradero que se conoce para el tocador, el pañuelo y el baño.

Preparado solamente por sus dueños,
LANMAN y KEMP.

Nueva York.

Y de venta en todas las perfumerias, botica y droguerías, y al por mayor señores Ferrer y Batlle, agents en Barcelona.

Enfermedad Secretas

CH. ALBERT

CURACION RADICAL, PRONTA Y SEGURA POR EL VINO DE ZARZAPARRILLA: lagas, escrófulas, granos, empeines, vicios de la sangre, debilidad.
BOLOS DE ARMENIA: gonorreas recientes ó antiguas, flores blancas, color pálido.
Deposito en todas las farmacias y instruccion gratis. Paris, rue Montorgueil, 19.

En Cádiz, e n las principales farmacias.

ESPECTACULOS.

GRAN TEATRO DE CÁDIZ.—Funcion para mañana.—El drama en tres actos, Garcia del Castañar.—Intermedio por la orquesta.—Y la comedia en un acto, A primera sangre.—A las ocho y media.
Entrada principal, 4 rs.—A 4.º pi-50, 2 rs.

TEATRO PRINCIPAL.—Funcion para hoy.—La zarzuela en tres actos, Jugar con fuego.—A las ocho y media.
Entrada principal, 4 rs.—A 4.º pi-50, 2 rs.

DIRECTOR: D. Fernando G. de Arboleya
Imprenta de EL COMERCIO, á cargo de D. A. Aguirre.—Bulas, 11.