

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL DOMINGO 24 DE ENERO DE 1830.

NUESTRA SEÑORA DE LA PAZ, Y SAN TIMOTEO,
MARTIR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Francisco.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 6 h. y 55', y se oculta á las 5 h. y 5'.

Afecciones meteorológicas de antes de ayer

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera</i>
A las 9 la mañana.	29, 8, 85	54 5.	S.	Nublado.
A las 12 del dia....	29, 8, 55	56 8.	Id.	Idem.
A las 6 de la tarde.	29, 6, 90	55 3.	Id	Idem.

Mareas en esta bahia.

1.a Altamar á las 1 h. 44' mad. 2.a Altamar á las 2 h. 6' tard.
1.a Bajamar á las 7 h. 55' mañ. 2.a Bajamar á las 8 h. 18' noh

LA ENTRADA DEL TEATRO DE S. FERNANDO,
CONOCIDO POR EL DEL BALON.

Sufre, paciente lector
Mi contarte majadero,
Que ahora referirte quiero
Cosas de mucho primor;
Tu indulgencia es un favor
Que siempre he apetecido,
Y en pago me he decidido
A darte una descripción
De la entrada del Balon
Cuando está muy concurrido.

Un anuncio agigantado,
Pictado por las orillas,
Te indica las maravillas
Que en comedia han preparado:

Desde luego sin cuidado
Formarás de ella opinion,
Pues á ello te dá ocasion
El tamaño del papel,
Porque, siendo gran cartel,
Anuncia una gran funcion.

A las cuatro ú algo mas
A la puerta van llegando
Y en ella se van quedando
Sujetos que allí verás:
Entre ellos encontrarás
A algunos ciertos Señores,
Que son los atacadores
De bolsas por profesion,

Que con tan buena ocasion
Buscan à sus bien-hechores.

Forman estos division,
Que en el punto de atacar
Empiezan à desfilan
Con distinta direccion:
El ataque es à traicion
Por la espalda del paciente,
Y siempre hay algun pariente
Que ha muerto ó está al caer,
Que en general viene à ser
Medio vaso de aguardiente.

Los que el pueblo llama pillos
Chillando por aficion
Se dedican en reunion
A molestar tus bolsillos:
Metido entre estos chiquillos
Saldrás todo atolondrado,
Mas no te verás librado
De aquella pícara bulla
Hasta que no contribuyas
Con lo que te han decretado.

Se ve allí una comision
De aguadores descansando,
Y en mal compas entonando
Su inalterable cancion:

A mitad de la funcion
Hay comerciantes de entradas,
Los que à poco de empezada
Te facilitan luneta
Si agregas media peseta
A la cuota prefijada.

Allí las verás entrar
Que van à ocupar su abono
A las damas (del gran tono
Por lo que suelen gritar):
A estas huye de obsequiar
Con fineza inadvertida,
Pues si el verlas divertidas
Te importará poco ó nada,
No es lo que vale la entrada
Lo que cuesta la salida.

Esto que va demostrado
Entre otras mil cosas mas
En aquel sitio verás
Si lo observas con cuidado:
Bien conozco que es cansado
Referirte tonterias,
Y por eso hasta otro día
No te quiero moler mas
Y otra vez disputarás
Mis nuevas majaderias. J. B.

Del periódico ingles *The Observer* copiamos lo siguiente:

Experimentos hechos en Liverpool con los carruages de vapor.

Desde que comenzaron los experimentos de los carruages de vapor, se ha mirado este asunto como uno de los mas importantes en la condicion del hombre civilizado. Por ningun estilo somos singulares en nuestra opinion; un contemporaneo dice lo siguiente:

„Cuan pequeño no fué el efecto que produjeron todas las guerras del siglo 15 en el estado del mundo, comparado con el descubrimiento de la imprenta! Y cuan pocas fueron las consecuencias de aquel descubrimiento emprendido por los contemporaneos de Fausto y Guttemberg.“ — Por lo tanto ya que dimos noticia de los experimentos hechos en Liverpool con los carruages de vapor y lo que se ha adelantado, manifestaremos ahora sus resultados.

Las tres mejores máquinas ó carruages con cargas de triplicado peso al suyo cumplieron à su vez del modo siguiente:

El primero caminó á razón de 11 millas por hora; el segundo 14, y el tercero 20 $\frac{1}{2}$. La distancia que anduvieron no fué corta en estos casos, pues el primero corrió 70 millas, el segundo 25 y el tercero 21. En otra prueba el mas ligero iba corriendo á razón de 24 millas por hora con toda su carga, cuando faltó la union de un tubo y paró su movimiento. Es tambien digno de observarse que los carruages trabajaron con desventajas considerables, pues siendo no mas que de 1 $\frac{1}{4}$ millas de largo el camino de hierro elegido para el experimento, las máquinas tuvieron que moderar su velocidad, hacer una pausa, y empezar de nuevo doce veces para andar las 20 millas. Asi se perdió gran cantidad de fuerza, y en muchos casos no recuperó quizas la máquina su velocidad, de resultas de las pausas.

Una de las máquinas mas pesadas, el Cohete, (*the Rocket*) condujo 36 pasageros en un carruge, con tal velocidad que algunas veces hizo 28 millas por hora. La máquina mas ligera (*la Novedad*) cargada con 45 pasageros en carros, dió algunas carreras con la velocidad de 22 millas por hora, con alguna pérdida; pero cuando andaba en su mayor rapidez corrió el increíble espacio de 32 millas por hora.

El *Cohete* llevó tambien un buen numero de pasageros (creemos que eran cerca de 30) en un plano inclinado, que se elevaba un pie en cada 96, á razón de 12 millas por hora. Este hecho singular muestra cuan despreciado ha sido el poder de la máquina de loco-mocion; pues M. Walker inferia por los hechos que habia recorrido que el poder entero de una de estas máquinas se consumiria, atrastrando su propio peso en una cuesta arriba ó ladera como esta, á 2 ó 3 millas por hora.

No queda ya la menor duda en la opinion de los mas expertos ingenieros que podemos andar por nuestro globo con una velocidad de 30 millas por hora por un camino llano de carriles de hierro bien hecho, ó 25 millas dejando tiempo para todas las pausas necesarias.

Veinte años hace creiamos que los correos no podian andar mas que cerca de 7 millas por hora. De 7 subió á 8, y todos decian ¡qué adelanto! De 8 se subió á 9, y esto fué admitado nada menos que como prodigioso. Ahora se intenta forzarlo hasta 10 millas por hora, pero es cierto que para pasar adelante nos falta el poder del caballo. ¿Cómo hallaremos, pues, términos aduecuados para espresar el valor de un descubrimiento que nos empuja de una vez de 9 millas á 20 ó 24 por hora, con una velocidad tan superior á la del correo, cuanto es la de este superior á la noria de un cervezero ó á un carromato?

El movimiento es tan comodo y suave que si el pasajero cierra los ojos ó los fija en la parte interior del carruage ó en cualquier objeto distante, no notará que está corriendo mas que en un coche ordinario; pero si mira los vallados, los arboles ó las casas inmediatas al camino, los vé desvanecerse como el humo, y entonces forma idea de la tremenda velocidad de su movimiento, el cual apesar de esto es tan uaiforme que, corriendo á razon de 28 millas por hora se puede leer y escribir.

El coche está perfectamente colgado sobre muelles, y cubierto interiormente para evitar entre la corriente de aire causado por su movimiento, y cualquiera puede imaginar que está en un estado de perfecto descanso mientras que se corre con la mayor rapidez. Ademas, como el caballo de vapor no es propenso como su hermano el de carne y hueso á espantarse, no se necesita tanto cuidado por parte del conductor, y si ocurriese alguna esplosion no incomodará á los pasajeros, porque van en un coche separado. Tambien los caminos de hierro regulan el movimiento de la máquina y disminuyen las contingencias de un accidente; pues segun se ha experimentado ni un solo individuo ha sufrido la mas leve incomodidad, y se ha visto que se anden en un coche de vapor 20 millas por hora con mucha mas seguridad y con tanto placer como en uno de caballos 8 ó 9.

Una de las grandes ventajas de esta especie de conducciones es la baratura. Se espera que los géneros podrán transportarse desde Manchester á Liverpool, 31 millas de distancia, por menos de 5 chelines cada tonelada. Las personas, por supuesto, no pueden empaquetarse como balas de generos, pero concedamos á cada persona cinco veces mas de sitio, y suponamos la carga en proporcion. Ahora doce pasajeros con sus bagages se graduan en el correo como una tonelada, de lo que se sigue que un asiento en el coche de vapor desde Manchester á Liverpool costará la duodecima parte de 25 chelines. Se infiere por uno de los experimentos que el coche la *Novedad* puede conducir 50 pasajeros de un pueblo á otro andando á razon de 20 millas por hora, lo cual produce á los propietarios la suma de 5 libras esterlinas en hora y media de trabajo. Seis viages ejecutados con esta proporcion producirán 30 libras; por lo tanto conceptuamos que la conduccion de pasajeros será muy lucrativa. Como la compañía del camino de hierro tiene privilegio, al principio probablemente cargarán mas, pero cuando los carruages del camino de hierro se sujeten como los demas ramos de especulacion á la ley de la competencia, imaginamos que las conducciones abaratarán mucho.

El viage desde Londres à York cuesta actualmente en el correo cerca de 3 libras y emplea 23 horas. En el coche de vapor podrá ejecutarse en 10 horas, con solo el gasto de 14 chelines. El ahorro de dinero y de tiempo será igualmente grande con respecto à Liverpool y Manchester que están casi à igual distancia de la Metropolis. Un fabricante de Leeds ó de Manchester puede almorzar en su casa à las 7 de la mañana, comer en Londres (que dista 44 leguas de la primera y 46 de la segunda) à las 5, evacuar sus negocios aquella misma noche ó en la mañana siguiente, y llegar à su casa à la tarde del otro dia, sin llegar à 2 libras todo su gasto.

El viage de Manchester à Liverpool ó viceversa podrá ejecutarse con el gasto de 2 chelines en hora y media, ó como algunos han anticipado ya, en una hora. Ahora un buen andador en la Metropolis emplea dos horas para ir de la plaza de Grosvenor à Wapping; y con el lujo de un coche de alquiler irá en una hora gastando 7 chelines, y con la admirable invencion de curruges de vapor, se llegarán tan cerca uno à otro Liverpool y Manchester, en el sentido moral, social y mercantil, como están ahora las estremidades de Londres à su centro. Si esto no es destruir el tiempo y el espacio, es compeñiarlos admirablemente.

Supóngase que una persona de Edimburgo tiene un amigo à quien visitar, ó negocios que hacer en Londres, distante 120 leguas. Este viage le cuesta dos dias de camino, con el sacrificio del descanso de dos noches y de una suma de 7 libras y su vuelta lo mismo. En el coche de vapor y camino de hierro puede llegar à Londres en 20 horas, sin perder una noche de sueño, y con solo el gasto de 26 chelines ó de 36 inclusa su mantencion, y la vuelta à su casa podrá verificarla con el mismo tiempo é igual gasto. Si comparamos los dos casos, será el tiempo como $2\frac{1}{2}$ es à uno, el gasto como 4 à uno, y la comodidad y conveniencia como 6 à uno en favor de los carruges de vapor. El aliciente para viajar, será como 20 ó 30 es à uno.

Un comerciante de Edimburgo mandará una carta à las ocho de la noche del Lunes, la que será entregada al fabricante de Leeds ó Manchester à las ocho de la mañana del Martes. Este podrá alistar los géneros pedidos en todo el curso del mismo dia, los que podrán llegar al negociante al abrir su tienda por la mañana del Miercoles. Asi solo transcurrirá un dia entero en escribir la orden y recibir los efectos. El almacén del fabricante de Manchester estaria en este caso tan inmediato al del sendero como lo está su propio almacén de una calle vecina.

Un comerciante de Edimburgo dejarà su casa à las 7,

podrá almorzar en Glasgow á las 9 (suponiendo hecho el camino de hierro) hacer sus negocios allí hasta las dos, y disfrutar la comida de su casa á las cuatro, sin más gasto que 7 chelines y 6 peniques, á saber, 6 chelines por el alquiler del coche, y $1\frac{1}{2}$ chelines por el almuerzo. Actualmente le cuesta este mismo viage, inclusa la comida y el alojamiento de una noche, siete veces más.

Si el viage de Edimburgo á Manchester pudiera ejecutarse en 10 horas gastando 14 chelines ó 15, sabe todo negociante que la suma de viages entre estas dos poblaciones aumentaría no un 10 sino un 50. Los viages de recreo se multiplicarán en tan grande proporción como los de precisión, y estamos persuadidos que cuando se disfruten las ventajas de los caminos de hierro y maquinas de loco-moción en todos nuestros grandes caminos tendremos, segun un cálculo moderado, 20 ó 30 veces más relaciones interiores que las que tenemos en la actualidad.

Cuando el transporte terrestre se reduzca de nueve ó diez peniques, que paga por tonelada, á dos, y se ocupe ó emplee menos de una cuarta parte del tiempo en el transporte de los géneros más pesados, el trigo, las patatas y aun el carbon de piedra llevarán el ahorro de 100 chelines de conducción terrestre; lo que disminuirá necesariamente el precio de estos artículos en muchas de las grandes ciudades, y aumentará el precio de todos los productos nuevos en las partes remotas del país.

Los ingenieros que presenciaron estos últimos experimentos, hablan comúnmente de 30 millas por hora, como cosa muy practicable. Es claro que la baratura y lo facil de estos viages, cuando se lleguen á hacer generales, unirán tan de cerca á las poblaciones de toda la islas, que todas ellas llegarán á ser arribales de la Metropolis, y las mejoras y las luces circularán con una rapidez no vista ni conocida hasta ahora en el mundo que habitamos.

Real orden circular sobre destino que se ha de dar á ciertos oficiales de los comprendidos en las excepciones del Real indulto de 1.º de Mayo.

Al director general de artillería digo con esta fecha lo que sigue:

He dado cuenta al Rey N.º S. del expediente instruido en esta secretaría de Estado y del despacho de mi cargo, á consecuencia de los oficios de V. E. de 17 de Junio y 14 de Julio del año pasado de 1828, sobre la inteligencia que debe darse al artículo 23 del Real decreto de 3 Junio del mismo año, y si con arreglo á él deberá reformarse á los oficiales del arma de su

7
cargos comprendidos en la relacion que acompañaba á su citado
oficio de 14 de Julio expresado, aunque se hallen purificados en
primera instancia y en activo servicio; y enterado S. M. del
dictamen del consejo de Sres. ministros, con el cual tuvo á bien
conformarse, se dignó mandar en Real orden de 29 de Diciem-
bre del mismo año, que se remitiese el expediente al insupremo
de la Guerra para que en consejo pleno consultase lo que á esti-
mase oportuno; y habiéndolo verificado este tribunal en sa acor-
dada de 1.º de Diciembre último, se ha dignado resolver S. M.,
conformándose con su dictamen, que deben solo ser privados de
volver al servicio los oficiales á quienes formada causa como com-
prendidos en las excepciones del artículo 2.º del Real indulto
de 1.º de Mayo de 1824, han sido condenados á algun género
de pena corporal, y los que hubiesen recibido cualquier especie
de recompensa, ascenso ó grado por haber favorecido la rebe-
lion, y con respecto á los que aunque comprendidos en dicho
artículo 2.º del expresado Real decreto de 3 de Junio de 1828
fueron purificados y colocados, sirviendo con ventaja y utilidad,
puedan continuar en sus destinos los que merezcan la confianza
de los inspectores y directores generales de las armas, dando á
los demas el retiro á que han adquirido cierta clase de derecho
después de purificados, y que lo mismo se practique con aque-
llos que hallándose en iguales circunstancias se encuentran to-
davía sin purificar; y finalmente que acreditándose por la certi-
ficacion remitida por V. E. que el teniente del Real cuerpo de
su mando, D. Miguel Salgado y Oliva, ninguna culpabilidad
ni parte tuvo en los sucesos revolucionarios de la Coruña el 21
de Febrero de 1820, se le excluya de la relacion expresada re-
mitida por V. E. que ha motivado el expediente, siendo la so-
berana voluntad de S. M. que esta disposicion sirva de regla
general para los demas.

Y de Real orden &c. Madrid 4 de Enero de 1830. = Zam-
brano

*Real orden comunicada al intendente general del ejército sobre ad-
mision de tambores y cornetas en los regimientos.*

He dado cuenta al Rey N. S. del expediente original pro-
movido en la Ordenacion del ejército de Navarra que V. N. di-
rigió á este ministerio de mi cargo con su oficio de 26 de Se-
tiembre de este año, manifestando que al comunicarse á los cuer-
pos por el inspector general de infanteria la Real orden de 19
de Julio de 1828 para que los tambores y cornetas sobrantes que-
dasen reformados, previno dicho gefe que los que no tuviesen
lugar en los cuadros quedasen de soldados, solicitando en con-
secuencia se declarase si han de considerarse los sobrantes en esta

clase, aunque sean de mejor edad, mediante á que la ordebanza de comisarios prohíbe la filiacion de estos; y enterado S. M. de lo que con este motivo expuso el citado inspector general de infantería, y conformándose con su opinion, se ha dignado resolver que los comisarios de guerra puedan admitir un limitado número de tambores ó cornetas para el reemplazo de aquellos á quienes faltan solo 15 meses para cumplir el tiempo, si son tambores, y dos años si fuesen cornetas, pudiendo estos reclutas ser menores de 16 años, pero mayores de 12, no gozando otro haber que el de soldados, y de modo que el total de plazas en el cuerpo no exceda el número de reglamento. De Real orden lo comunico á V. S. para su inteligencia y efectos consiguientes &c. Madrid 14 de Diciembre de 1829. = Zambrano.

NACIMIENTO. = En la calle de la Compañía se manifestará un primoroso Nacimiento de figuras de movimiento, adornado con 16 vistosas decoraciones, y se verá la adoracion de los SANTOS REYES, concluyendo con un jardín, en el que habrá una fuente con juegos hidraulicos interpolados con varios fuegos artificiales. = Se darán dos funciones una á las 4½ y otra á las 7.

TEATRO DE LA POSADA DE LA ACADEMIA. = José Cassano, propietario del perro y canarios instruidos, habiendo tenido el honor y fortuna de haber merecido el aplauso de este respetable público, convida por ultima vez á los habitantes de esta ciudad que no hayan podido disfrutar de una funcion tan estañá y digna de la atencion pública, y previene que el Lunes 25 del corriente dará su ultima funcion; dando al mismo tiempo las mas espresivas gracias por lo favorecido que se ha visto y la estimacion que ha logrado. = Desde hoy hasta dicho dia habrá funcion empezando á las 6.

TEATRO DE SAN FERNANDO. = *El amor y la intriga* (comedia en 5 actos) = *Los quintos imperfectos y sargento Marcos Bomba* (baile jocoso). = *El payo de centinela* (sainete). = A las 4½.

Mañana á beneficio del Sr. Bruno Carbajo se ejecutará la comedia *La panadera de Baltecas*.

TEATRO PRINCIPAL. = *Coradino corazon de hierro* (opeta en dos actos, musica de Rossini). = A las 7.

CON REAL PERMISO: En la imprenta Gaditana, plazuela del Palillero, número 111.