

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL VIERNES 27 DE MAYO DE 1825.

SAN JUAN, PAPA Y MARTIR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de San Agustín.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 4 h. y 50', y se oculta á las 7 h. y 10'

AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER

Epocas del día.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana.	30, 0, 14.	67. 5	NO.	Claro.
A las 12 del día.....	30, 0, 32.	68. 0	id.	Idem.
A las 6 de la tarde...	29, 9, 94.	67. 5	id.	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.a Bajamar á las 3 h. 37' mad. 2.a Bajamar á las 4 h. 16' tard.
1.a Altamar á las 9 h. 56' mañ. 2.a Altamar á las 10 h. 35' noch.

Estracto de la lista del Lloyd del día 19 de Abril último.

Santiago de Chile 23 de Diciembre.—La goleta *Gracian*, que habia escapado con su tripulacion, fué llevada á Chiloe en seguida de su apresamiento por la escuadra chilena cuando trataba de entrar en el Callao.

Bergen 5 de Abril—El *Centaurus*, capitan Engstrom, de Torrevieja para Westerwick, entró aqui haciendo agua, con pérdida de velas, y ha tenido que alijar la carga.

Idem de la del 22.

Nueva Orleans 2 de Marzo.—El *Calypso*, del Havre, y de alli para Santo Domingo, ha llegado aqui represado á los piratas por una de las goletas de los Estados Unidos.

Liverpool 18 de Abril.—El *Eliza et Mary*, capitan Stabb, de Liverpool para Alvarado, se perdió el 19 de Febrero cerca de Santo

Domingo : se salvaron 300 tercios entre ellos 225 enjutos."

Idem de la del 26.

Tepic (en San Blas) 24 de Diciembre.—La fragata inglesa *New Carmo*, capitan Proudfoot, procedente de Bengala, ha sido detenida por suponerse que tomó á su bordo en Manila propiedad española."

Méjico 31 de Enero.—"Por un correo, llegado ayer de Veracruz, se sabe que la fragata de guerra española *la Sabina*, dos corbetas y dos bergantines habian llegado al castillo de S. Juan de Ulua con el nuevo gobernador, y con víveres y municiones."

Habana 16 de Marzo.—"El *Guadalupe*, de Cádiz para este puerto, que fué apresado por la fragata colombiana *Bolívar*, fué represado el 14 por la *Aretusa*, y llegó aquí el 16.—El *S. Bartolomé* fué apresado el 20 del corriente por dicha fragata *Bolívar*; y la *Vigarrrena*, de Cádiz para este puerto, fué apresada por la goleta colombiana *General Santander*; parte de las tripulaciones han llegado aquí. El *Bolívar* ha apresado tambien y pegado fuego á la goleta española *Chirigota*.

Idem 17.—"En las aguas de este puerto y en todos los de la isla de Cuba estan cruzando buques de Colombia."

El *Ntra. Sra. da Ajuda*, cap. Bernardes, de Oporto para Baltimore, ha sido saqueado en los 27° 30' latitud 21° 45' longitud por la goleta del Brasil *Emperatriz del Brasil*, y arribó á Santiago, en Cabo-verde, con gran peligro."

Norssau 15 de Marzo.—"El *S. Francisco de Paula* (a) *Arinon*, cap. Puyol, de Barcelona para la Habana, naufragó en el arrecife de Mayaguana; la tripulacion se salvó y llegó aquí con parte de la carga."

Liverpool 21 de Abril.—"El *Rita*, capitan Lees, de Cartagena para este puerto, estaba el 13 del corriente en las aguas de Charleston haciendo agua.—El *Telegraph*, capitan Dixon, procedente de Alvarado, se perdió cerca de la Habana."

Habana 17 de Abril.

El 10 del corriente entraron de Canarias varios buques mercantes españoles, escoltados por una fragata francesa de 44, con 842 hombres de tropa, habiendo dejado como 10 en Puerto Rico.

El mismo dia 10 entró una fragata de guerra inglesa despachada por el almirante de Jamayca para saber las ocurrencias de esta plaza, pues corría la voz en aquella isla de que nos hallabamos en una completa insurreccion; pero gracias á Dios todo está tranquilo y en el mejor orden.—Se cree salga pronto para el puerto de Cadiz un nuevo comboy dado por una corbeta de guerra española.

Londres 5 de Mayo.

El dia 9 de Enero cruzaba en las aguas del Callao la corbeta colombiana *Pinchincha* y probablemente estaria tambien alli la escuadrilla del Guise.

Idem 6.

La gaceta de Lima de 1.^o de Enero manifiesta el resultado de la intimacion hecha al Callao de resultas de la capitulacion concluida con Laserna (*) en Ayacucho. Parece que en el momento en que llegaron los pliegos se envió un oficial parlamentario à la fortaleza; pero no se le permitié pasar de los centinelas avanzados españoles, y el general Rodil, comandante del Callao, se negó à oír toda propuesta de rendicion. El comisario del gobierno y del ejército español, que habia capitulado en Ayacucho, pasó por órden de Bolivar à bordo del navío de S. M. *el Cambridge*, que se hallaba anclado fuera del tiro de cañon del Callao, y su comandante el capitan Mailing, habiendo ofrecido facilitar cuanto fuese necesario para esta negociacion, envió una nota al gobernador del Callao, poniendo à su disposicion el navío como punto de conferencia, y Rodil le contestó negándose à toda mediacion, y aun manifestó dudar de lo sucedido en Ayacucho; añadiendo que no admitiria ninguna comunicacion con los enemigos de su Rey, aun cuando viniesen de parlamento. Perdida en fin toda esperanza, salió *el Cambridge* de la rada, y desembarco à los comisarios en Chornillos, de donde se volvieron à Lima.

—Se ha sabido que el general Olañeta, que es el que ha tomado el mando en jefe de las tropas realistas del Perú, ha concluido un armisticio con el general Sucre. Olañeta no reconoce la independenciam de la nueva republica, y solo consiente en suspender las hostilidades por cuatro meses. Los dos ejércitos ocuparán sus posiciones actuales, el uno al Norte y el otro al Sur del Desaguadero. Dicho armisticio se concluyó el 12 de Enero, y fué ratificado el 13 en Paz por el mismo general Olañeta. Se prevendrá por ambas partes ocho dias antes de volver à empezar las hostilidades. El ejército real se concentra en el interior del Perú. En Potosí sigue habiendo guarnicion española.

Barcelona 13 de Mayo.

Cambios.—Londres, 38 y 38 3/16 à varias fechas.—Paris, 15 45 centesimos à 30 dias fecha.—Marsella, 15 40 centesimos à id.—Genova, 22 18.—Madrid, 5/8 à 1 p^o d. corto y à 8 dias vista.—

(*) El mismo Courier ingles dijo que Canterac y no Laserna habia firmado el tratado; pues aquel, segun se esplicó, fué herido y hecho prisionero al principio de la accion.

Valencia, $1\frac{7}{8}$ á $1\frac{3}{2}$ p 8 id. = Cudiz, $1\frac{3}{8}$ p 8 id. corto. = Zaragoza, $1\frac{3}{8}$ p 8 id. = Reus, al par. = Tarragona, del par á $\frac{1}{4}$ p 8 daño.
Madrid 20 de Mayo.

Cambios. = Londres, $37\frac{3}{4}$ á $7/8$. = París, 15-16 papel. = Cádiz, 1 á $1\frac{1}{4}$ daño. = Sevilla, 1 idem. = Valencia, $\frac{3}{4}$ idem. = Barcelona á pesos fuertes, $\frac{1}{2}$ beneficio. = Vales comunes Setiembre, $14\frac{1}{2}$ valor. = No consolidados, $11\frac{1}{2}$ á 13. = Consolidados, $26\frac{3}{4}$ á 28. = Intereses de vales, 4.

Lagos 21 de Mayo.

La fragata de guerra portuguesa *Perola* hace pocos dias que llegó aquí procedente de Lisboa, y viene destinada á cruzar sobre los cabos de San Vicente y Santa Maria con objeto de proteger nuestro pabellon.

San Roque 22 de Mayo.

La maleta llegó algo tarde hoy, en consecuencia de haber sido robado el conductor á una legua de la parte de acá de Ronda, donde los ladrones le dejaron amarrado de pies y manos, despues de romper y abrir la maleta y sacar un paquete de cartas.

Gibraltar 22 de Mayo.

El corsario colombiano que cruza en las aguas de Málaga, ha apresado ya dos bergantines, un velachero y un bote pequeño del resguardo; en este último envió las tripulaciones de los otros buques á Málaga.

Idem 23.

La goleta portuguesa *N. S. de las Angustias*, capitan L. J. de Souza, que salió para Lagos el 23 de Abril, arribó á Málaga el 12 del corriente para hacer provisiones á causa de vientos contrarios. Salió de allí el 16 y fué atracada el 21 por un falucho español armado, y en su consecuencia volvió el mismo dia á este puerto.

—Lord Chathan, gobernador actual de esta plaza debe salir para Inglaterra en la fragata de guerra inglesa *Tribune*, que vino espresamente de Lisboa para conducir á S. E. Sir George Don queda en su lugar.

—Un guarda costa español condujo á Algeciras al bergantin mercante nombrado *Flor del Despique* que reconoció en el Estrecho con bandera del Brasil, Dicho buque es procedente de Oporto, estuvo en Gibraltar y seguia viage para Pará con varios efectos.

—El dia 21 entraron en este puerto el bergantin goleta ingles *Gibraltar Packet*, capitan D. Mowdray, de la Habana en 28 dias, con azucar, cafe y caoba, y la goleta colombiana *General Santander*, (*)

(*) Segun cartas de Gibraltar escritas á ultima hora tanto este buque como los otros de su procedencia dieron la vela con levante fresco.

capitan J. Northop, de cruzar en levante.

Cambios. = Londres, 50 $\frac{3}{4}$. = Paris, 5 26. = Marsella 5 27. = Genova, 126 á 127. = Madrid 8. d. v., 1 á 1 $\frac{1}{4}$ p 0 descuento. = Cadiz id., 1 $\frac{3}{4}$ á 2 id. id. = Malaga id., 2 $\frac{1}{4}$ id. id. = Sevilla id., 2 id. id. = Alicante id., 1 $\frac{1}{2}$ id. id. = Valencia id., 2 id. id. = Barcelona id., 1 id. id. = Premio sobre los duros columnarios, 1 $\frac{3}{4}$ á 2 p 0.

Cádiz 26 de Mayo.

Por la correspondencia que ha traído la fragata *Perla*, que salió convoyando á la fragata *Victoria* que conducia al capitan general de las islas Filipinas se sabe que se hallaba esta á la vista de las islas Canarias el dia 6 del actual; y que seguia su rumbo sin haber experimentado hasta aquella época ningun contratiempo ni tenido enfermos. = La fragata *S. Fernando* (a) *El Aquiles*, que va en conserva de la fragata francesa *Amazona* hasta las islas Canarias, conduce varios gefes, oficiales y empleados y 160 sargentos y cabos, destinados á Manila.

CONSULADO.

Por disposicion del Real tribunal del Consulado de comercio de esta plaza debe celebrarse á su presencia á las once de la mañana del Sabado proximo 28 del corriente, junta de acreedores á D. Juan Jimenez Cordido, para que instruidos de las cuentas producidas por los syndicos y de la exoneracion que de tal encargo solicitan, acuerden y deliberen lo conveniente: Y se hace notorio para que concurren por sí ó por medio de legitimos representantes. Cadiz 25 de Mayo de 1825.

OTRO.

Ha sido rehabilitado D. Juan Pedro de Irigoyen por acuerdo de sus acreedores en Junta que ha aprobado el Real Tribunal del Consulado de esta plaza en el giro y manejo de su dependencia para que la administre y dirija como tenga por conveniente con salvo conducto personal remoto á fin de que proporcione el cumplimiento de cierta proposicion que le ha sido admitida. Lo que se hace notorio por disposicion del tribunal para la pública constancia. Cádiz 26 de Mayo de 1825.

OTRO.

Por disposicion del Real tribunal del Consulado de comercio de esta ciudad se cita y emplaza á cuantos se consideren con derecho á una partida de marmoles, en cuya negociacion fueron interesados D. Carlos Blas Ceruti, D. Vicente Roseta y la casa de D. Vicente Rosé y Compañia de Carrera por la que fueron remitidos en 1818 á consignacion en esta plaza de D. Rafael Terri y Terri, á fin de que los que crean tener tal derecho acudan á formalizarlo, prevenidos que de no hacerlo en el término de dos meses contados desde la publicacion, quanto se provea y resuelva les parará todo en perjuicio. Cadiz 26 de Mayo de 1825.

Comisión de la Real Caja de Amortización en esta Provincia.

Ayer recibió esta comisión cerca de 300 vales Reales de Mayo renovados en lámina del año de 1824 por equivalentes á otros tantos de la renovación de 1822, que en cuatro remesas dirigió el comisionado al Sr. jefe de la oficina general en Madrid; cuyos nuevos vales se entregarán á sus dueños los dias Lunes, Miercoles y Viernes, y los Martes, Jueves y Sabados se pagarán los premios correspondientes á los dos semestres del mismo año de 1824, dandose principio á una y otra operacion el Viernes y Sabado de la presente semana desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde. Lo que se avisa á los interesados para su noticia. Cadiz 25 de Mayo de 1825.—Benito de la Piedra.

Para la Coruña y Gijon.—Quechemarin español N. S. *del Carmen*, su capitan D. Manuel Antonio de Aldamiz Echevarria, quedará listo para dar la vela con el primer convoy que se presente. A D. José Antonio Riculfi, calle de Murguia, núm. 148.

Para Gibraltar.—Laud español N. S. *del Carmen*, su capitan Don Antonio Montero, tiene parte de su carga abordo y recibe el resto y pasajeros para los que tiene comodidad. Se despacha frente á la puerta de San Carlos, núm. 143.

Para el Carril en Galicia.—Belachero los dos Amigos, saldrá en toda la semana entrante y admite carga y pasajeros para los que tiene excelente comodidad. A D. Benigno del Molino, plazuela de Orta.

Para Vigo, Carril y Rivadeo.—Bergantin español N. S. *del Carmen*, su capitan D. Fernando Sanjurjo, recién construido y admite carga y pasajeros, debiendo quedar listo para ultimo del presente mes y salir en el primer convoy que se proporcione al principio del mes entrante. A D. José Antonio Riculfi, calle de Murguia número 148.

AVISOS.

En la calle de los Blancos, núm. 145, se venden garbanzas superiores de Castilla por arrobas á 52 y 54 rs. vn.

Maria de los Dolores Lineros, de edad de 30 años, viuda y 4 meses de parida busca casa para criar; darán razon en la calle de la Botica, núm. 131.

Antonia Rodriguez, de edad de 21 años, sin familia y leche de 4 meses, busca casa para criar; darán razon en casa de D. Salvador Mental, calle de Santo Domingo, núm. 82.

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL DIA 26 DE MAYO DE 1825

COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana, arroba	Rpta. en tierra 26 y 32 á 29 y 35	Aceite del Reyno, ar. abordo rvn.	36 á 37
Blanca id. sola. , , , , ,	34 á 38	Acero de Vizcaya, quintal ps.	12 á 14
Terciada idem. , , , , ,	25 á 27	de Trieste en deposito , ,	00 á 10
Azucar en depósito. . 00 y 00 á 00 y 00		de id. en tierra, , , . . .	13 á 14
Id. de Manila en tierra, rpta. , ,	00 á 27	Alquitran de la A. S. b. ab. pfs.	00 á 00
Añil flor de Guatem. lib. rpta. 30 á 32		Id. de Suecia , , , , ,	00 á 6
Sobre. , , , , ,	26 á 28	Arroz arroba abordo rvn. , , ,	24 á 28
Corte , , , , ,	23 á 26	Id. de la Carolina ql. en tierra pfs	á 5½
Flor de Caracas. , , , , ,	32 á 34	Azafran, libra en tierra rvn , ,	90 á 100
Sobre. , , , , ,	00 á 00	Azogue, ql. pfs. , , , , ,	00
Corte. , , , , ,	00 á 00	Almend. de Mallorca ql. ps. abo.	00 á 14
Algodon de Caracas. ql. ps. , ,	00 á 28	Alicante en tierra. . , , , , .	00 á 16
Lima de 1.a y 2.a á , , ,	25 á 35	Bacalao nuevo de Terranova,	
Bálsamo del Perú, lib. rpta. ,	11 á 12	abordo,	9½ á 10
Copal lib. rvn , , , , ,	05 á 07	Brea de Suecia, barril ps. fs. .	7 á 7½
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps.	58 á 65	Caoba, codo de Burgos, ps. , ,	18 á 20
Guayaquil. , , , , ,	17 á 18	Cedro, id. , , , , ,	8 á 10
Cascarilla de Guanuco, lib. rpta	10 á 12	Canela de Holanda de 1.a	
Guamalies , , , , ,	02 á 04	lb. en tierra rpta. , , ,	29 á 30
Calisalla en suerte, , , ,	00 á 11	En depósito de 1.a , , ,	00 á 25
Colorada , , , , ,	08 á 12	De China rvn. , , , , ,	18
Loja . , , , ,	14 á 18	Claves de comer, libra rs. vn.	20
Pinra rvn. , , , , ,	03 á 04	Cáñamo de Reino, quintal, ps.	11 y 13
Café, ql. ps. fs. , , , , ,	00 á 16	Carne de Vaca de N. A. bar. ab.	00 á 10
Id. en dep. , , , , ,	00 á 14	Cebada del reino , id. , ,	24 á 28
Carey libra rvn. , , , , ,	160 á 240	Duelas de Hamburgo. cada	
Cobre del Perú, el ql. ps. , ,	00 á 00	1200 en tierra, ps. fs. , ,	450
De Veracruz en rosetas, , ,	00 á 00	Id. del N. de A. , idem idem	100
Cueros de B.-A., lb. en t. ctos.	00 á 32	Fierro pranchuela de Vizcaya	
De la Habana, idem , , . .	00 á 26	ql. abordo . . , , , . .	46 á 48
Estaño, el quintal ps. , , , , ,	00 á 20	Frijoles del Reyno, ar. ab rvn.	17 á 19
Grana cornte. arroba dnc. ,	100 á 108	Garbanzos del reino, fanega rn.	72 á 130
Id. zacatillos y blancos snps. }		Habas tarragonas, fan. ab. rvn.	50 á 52
Granilla. , , , , ,	28 á 34	Cochineras á bordo , , .	40 á 42
Lana de Vicuña lb. rvn. , ,	00 á 21	Harina de Castilla abordo , ,	á 8
Idem de idem de Lima lib. rpt.	00 á 00	Idem del N. A. en tierra Id.	00 á 00
Lana de Buenos-Ayres arroba		Hoja de lata caja ps. fs. , , ,	16 á 20
pfs. , , , , ,	4½ á 05	Maiz, fanega abordo rvn. .	00 á 50
De Guanuco libra rvn. , ,	8 á 10	Manteca de puerco en cuñetes	
Polvo de Grana, arrob. ps. , ,	12 á 14	abordo lib. rvn. , , ,	á 5
Pimienta de Tabasco, lb. ctos.	00 á 22	Manteca de vacas de Dublin,	
Pimienta fina, libra rvn , , ,	4 á 4½	lib. abordo rvn. , , , ,	00
Palo Campeche ql. rpta. abord	25 á 26	Waterford nueva, qtos . . .	00
Brasilete, ps. , , , , ,	00 á 11	Cartow idem ctos en tierra	30
Moralete. , , , , ,	00 á 00	Holanda id. en tierra rvn.	30
Zuelas emtidas lib. ctos. , , ,	00 á 00	Hamburgo . id.	00
Vainillas sups. corriete infe-		Cork , , , , ,	00
riores, el mill ps. , , , , ,	00 á 00	Francesa nueva en tierra qtos.	10 á 10½
Jalapa sana el quintal , , , ,	00 á 00	Queso de Flandes ql. ab. ps.	00
Zarza Honduras arb. pfs. . . .	00 á 00	Dicho plato , , , , ,	00
De de la Costa	00 á 00	Sal despac. para el extranjero rvn	00
		Tubo de pino de Suecia	00

Té perla libra rvn.	30 á 32
Id. hizon	21 á 22
Id. verde	10 á 12
Trigo de Jerez f. abordo	} 00 á 00
Id. de Sevilla id.	
Id. de Castilla abordo duro	56 á 58
Id. duro de Levante abordo	40 á 44
Id. tierno id. id.	00 á 00
Tocino de N. A. bea. pfs.	16
Jabon duro de Málaga y Sevilla, ql. en tierra pfs.	9
De Mallorca en tierra.	9
Blando de Mallorca id.,	6½

Caldos.

Aguardiente de 58 p. °, el bar. ab. de 4½ arroba. ps.	00 á 13
Prueba de aceite, bota pfs.	50 á 54
Id. de Holanda id.	40 á 42
Anisado de Mallorca pfs.,	52 á 53
Id. id. en garrafones rvn.	44 á 45
Vino tinto de Catalu, bota ps.	25 á 26
Id. de Valencia id.,	00 á 00
Id. de Málaga id. pfs.,	36 á 38
Barril de carga id. pfs.,	6 á 6½

Papel.

Florete superior de Cata. luña cada resma rvn.	70 á 86
Florete corriente.,	48 á 66
Medio florete.,	34 á 32
Alcoy florete.,	40 á 46
Medio florete.,	30 á 34
De imprenta.,	24 á 26
De estraza.,	10 á 12

Cambios.

Descuento de letras 5 p. °	
Id. de pagarés 6 á 8. p. °	
Madrid corto ¾ benef.	
Sevilla á 8 d. v. par.	
Barcelona en pf corto ½ benef.	
Valencia y Alicante par.	
Málaga á 8 d. v. f. ½ perdida.	
Santander á 8 d. v. f. 1½ p. ° benef	

S. Sebas. ian Sin operaciones	
Bilbao ½ p. ° ben.	
Londres 37½ papel	
Paris 77½	
Hamburgo 91½ papel	
Amsterdam 101 idem.	
Génova sin operaciones.	
Gibraltar 1½ á 1¾ p. °	
Vales comunes creacion 1.º de Setiembre 81 á 82 pfs. el de 600 ps.	
Consolidados 133 134 ps.	
No consolidados 56 á 57 ps.	
Intereses, 3¾	

Premios de Seguros en buque español.

<i>Para América.</i>		<i>En ab.</i>	<i>Feliz.</i>	<i>Un pr.</i>	<i>Ex.</i>
Veracruz,	40	á	11	ó	17 8
Costa-firme.,	40	á	11	ó	15 1
Cartagena y Sta. Marta,	40		12		17 11
Honduras.,	40	á	12	ó	17 8
Habana.,	40	á	10½	ó	15 7
Puerto-Rico.,	40	á	10	ó	14 7
Lima y Guayaquil.,	40	á	13	ó	18 8
Filipinas.,	40	á	12	ó	18 8

Para Europa

Islas Canarias.,	25	á	6½	ó	8 3
Galicia.,	25	á	6½	ó	8 3
Asturias y Santander.,	25	á	6½	ó	8 3
Costas de Vizcaya.,	25	á	6½	ó	8 3
Cartagena y Alicante.,	0	á	0	ó	4 5
Mall., Catal. Mahon	0	á	0	ó	4 5
Lisboa y Oporto.,	0	á	0	ó	5 2
Lóndres y sus puerto	0	á	0	ó	8 2
Hamb., Amst. y Ost	0	á	0	ó	3 4
Copenh. Cronstad &c.	0	á	0	ó	5 6
Isla de la Madera.,	0	á	0	ó	0 3½
Trieste.,	0	á	0	ó	0 4
Génova.,	0	á	0	ó	0 2½
Marsella.,	0	á	0	ó	0 3
Archipiélago.,	0	á	0	ó	0 2
Gibraltar.,	0	á	0	ó	0 1

Valor de las monedas y pesas, y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.

El real de vellon vale 5½ ctos. ó 34 mrs. de vn.--El peso fuerte 20 rvn.--El real de plata corriente 17 qtos. ó 34 mrs. de plata antigua ó 64 mrs. vn.--El peso de plata ó de cambio 8 rs. de plata ó 15 rs. y 2 mrs. vn.--El ducado de plata ó de cambio 11 rs. y 1 mrs. de plata antiguos ó 375 mrs. de plata dichos ó 70 mrs. de vn. —La libra se compone de 2 marcos castellanos ó 16 onzas: la arroba de 25 libras y el quintal de 4 arrobas ó 100 libras.

100 lib. castellanas hacen 133½ de á 12 onzas de Aragon. 114 dos sétimos de Cataluna. 90 de Galicia ó pótolos de Mallorca. 129 y un sexto lib. de á 12 onzas de Valencia. 93 y 13 centavos de Amsterdam 4½ lib. peso rucos de Génova. 95 lib. de Hamburgo. 133½ lib. de Liorna. 100 y 22 centavos arrateis de Lisboa. 101½ lib. avog. du poids de Inglaterra. 51 y un quinto rotoli de Nápoles. 45 y 5 11 kilogramas de Paris. —100 fanegas castellanas hacen 243 de Aragon. 22½ cahices de Alicante. 78½ cuarteras de Cataluna 200 ferrados de Seda. Ferrol &c. 78½ cuarteras de Mallorca. 325 y 7 décimos barchillas de Valencia. 1½ lastre de Amsterdam. 46 y 9 tiacima minas de Génova. 402½ alqueires de Lisboa. 160 bushels de Londres. 102 tomoli de Nápoles.—100 varas castellanas hacen 108 5 16 de Aragon. 109½ de Alicante. 84½ canas catalanas. 97 y 1 décimo varas de Santiago & 2 tercios canas de Mallorca. 92 y 5 16 varas de Valencia. 121½ anas de Amsterdam. 51½ canas de Genova varas de Lisboa 92 y 16 17 yardas de Lon-