
DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL JUEVES 21 DE SEPTIEMBRE DE 1809.

San Mateo Apóstol y Evangelista y Santa Efigenia Virgen (Misa.)

El Jubileo de XL Horas está en la Iglesia de San Francisco.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol à las 5 h. 57' 25" y se pone à las 6 h. 02' 35"

Debe señalar el Relox al punto del medio dia las 11 h. 53' 04"

Aumenta la Equacion 20" 9" Lugar del Sol en la Ecliptica

05 S. 28.º 03' 54" Id. en la Equinocial en tiempo 11 h. 52' 54"

Es el 12 de la Luna. Sale à las 4 h. 36' tarde y se pone à las 3 h. 28' mad. del 22.

Mareas en el centro del canal entre puntas y el caño del Trocadero.

Prim. baxa à las 6 h. 12' mañ. | Seg. baxa à las 6 h. 44' noch.

Prim. alta à las 12 h. 28' m. dia. | Seg. alta à las 12 h. 53' mad.

COMERCIO.

Geografia.

DANUBIO.

Nacé este rio en Suabia. En la ciudad de Ulma comienza à ser navegable. Atraviesa la Suabia, la Baviera, los dominios hereditarios del Austria y la Hungria, y despues de haber recibido mas de sesenta rios, la mitad navegables, se divide en seis brazos, y se precipita con tal impetu en el mar Negro, que se conservan dulces sus aguas hasta veinte leguas de internado en el mar, despues de haber corrido mas de setecientas millas de Occidente à Oriente.

Los principales rios que desaguan en el Danubio son: el *Iser*, que nace en Baviera. El *Lech*, que viene del Tirol, y se reune al Danubio entre Donavert y Newburg. El *Inn*, que tambien nace en el Tirol y desemboca en el Danubio por Passau. El *Raab*, que tiene su nacimiento en Stiria, y se junta con el Danubio mas arriba de Comorn en Hungria. El *Drava*, que viene de Baviera, y que el Danubio recibe mas arriba de Petervaradin. El *Sava*, que se le junta en Belgrado.

Pasa el Danubio por Ulma, por Donavert, Neuvburg, Ingolstadt, Ratisbona, Stranling, Passau, Lintz, Viena y Belgrado; y despues de haber corrido por el Norte de la Turquía europea, es quando va à desaguar por distintas bocas en el mar Negro. Atraviesa, pues, no solo la Alemania y Hungria de Occidente à Oriente, sino tambien la Turquía europea.

Los barcos que en él navegan tienen popa y proa muy anchas, y en medio una cámara de vigueria: por lo regular están pintados de blanco y negro: tambien es ancho el timon para poder gobernar bien en los parages en que es impetuosa la corriente. — En mas de uno es muy peligrosa la navegacion de este rio, sobre todo en la alta-Austria, por exemplo cerca de Lintz y junto à la roca conocida baxo el nombre de *Saurwssel* (hocico de puerco) En Grimberg y Grain hay cascadas muy temibles: à esta última llaman el *remolino*. Estos dos pasos son de inminente riesgo: para evitarlo se mantienen siempre los barqueros ácia la costa septentrional quando llegan à estos sitios, y toman la vuelta por una abertura que tiene muchos tornos, y se llama el paso de Hesse ó Aersgang.

Navegacion de los rios.

Abraza los mismos objetos que la marítima, y es tan útil como esta al comercio. Las naciones que conocen bien sus verdaderos intereses procuran fomentarla por todos estilos. Al contrario, las que los desconocen creen conseguir el mismo fin poniendo mil trabas al giro. Es raro en nuestro Continente que ambas orillas de un rio pertenezcan en toda su extension al mismo Soberano, como vemos nos lo acredita el Rhin, el Tajo, el Danubio, que bañan distintos territorios antes de

desembocar en el mar. Esto ha suscitado infinitas contestaciones entre las Potencias à cerca de límites de jurisdiccion, que cada qual ha extendido en favor suyo. El derecho de gentes, fundado en los principios mas claros del derecho natural, ha decidido 1.º que un rio pertenece al pais cuyas tierras riega. 2.º que esta propiedad alcanza hasta los límites del pais por que corre. 3.º que si las dos orillas opuestas no están baxo un mismo dominio, sirva de limite el medio del rio, de modo que cada mitad toca al Soberano que lo sea de la respectiva ribera. Esta equitativa disposicion del derecho de gentes, y à que han asentido los Monarcas, ha dado márgen à varias empresas y establecimientos útiles. Todas las naciones han hecho esfuerzos para hacer navegables sus rios: se han limpiado: se han marcado los escollos: se han erigido fanales: se ha dado fomento à la construccion de buques. Al mismo tiempo se ha procurado sacar de esta navegacion un provecho directo para los Soberanos, estableciendo peages en las orillas, derechos que satisfacen los barqueros, tanto por sus buques como por las mercancías que transportan. Este derecho, que por desgracia se ha multiplicado infinito en los mas rios, es muy perjudicial, sobre todo al comercio de reexportacion. Debe tomarse por regla general en el Estado en que la situacion del ramo de Hacienda no permita abolirlo del todo, tener sumo cuidado en no aumentarlo en términos de que el comerciante extranjero pueda hacer acarrear sus efectos por el mismo precio, ó remitirlos por mar, aunque à costa de un rodeo. Tampoco debe perderse de vista, quando se es dueño del rio (desde donde nace hasta donde desagua en el mar) el establecer un solo peage de entrada ó salida, lo que evita muchas molestias; pues los barqueros se incomodan con fundado motivo de tener que interrumpir su viaje para luchar con los empleados. ¿Es acaso tan poco justo que los géneros que consumen los habitantes domiciliados cerca de la embocadura de un rio satisfagan ménos que los que consumen los que viven cerca de su nacimiento, ó en la capital del pais?

Si son varios los Soberanos, y han establecido peages en sus respectivas jurisdicciones, resulta mayor daño de subir uno la tarifa; pues entónces la suben los demas en la misma propor-

cion. En este caso la equidad natural no permite quejas. Se arruina la navegacion, se encarecen las mercaderías que circulan en el pais, decae el comercio, y se pierde lo que ganan los Príncipes ó Estados vecinos. Es menester pues convenir, que si à veces resulta utilidad del establecimiento de peages, el mas mínimo abuso produce consecuencias muy fatales.

NOTICIAS DEL REYNO.

La division de Sebastiani parece se dirige ácia Navarra (*tal aprietan por alli*) y que los demas franceses de la Mancha y parte de Extremadura se reunen en Toledo. Se aumenta visiblemente el ejército de Castilla: de Extremadura pasa alguna caballería à aquel punto, lo que va à facilitar mucho las operaciones. Segun anuncian, no admite duda que Santander está en manos de los *Patriotas*, y que el Sr. Ballesteros escarmentó en Cabezón de la Sal à los vándalos, destruyéndoles un regimiento de infantería. Nuestros ejércitos de Extremadura y la Mancha se ponen en un pie respetable: reciben diariamente refuerzos. El del Señor Wellesley los espera de las tropas últimamente desembarcadas en Portugal: de todas partes se hacen considerables remesas de víveres. --El 16 entró en Sevilla una partida de los del famoso Empezinado, trayendo una maleta y conductores cogidos nada ménos que entre Madrid y Toledo.

NOTICIAS PARTICULARES DE CADIZ.

AVISO. El Paquete Ingles *Express*, se hará à la vela à las dos de la tarde, si no recibe contraórden.

Vs. Rs. Sept. 57 Mayo 58 Enero 59.

Volatines. Continuará esta tarde à las cinco la Compañia Alemana las diferentes suertes de bayle en la maroma tirante, floxa y alambre.

Teatro. Se principiará con la Comedia en dos actos titulada: *La Musa Aragonesa*. Seguirá una Tonadilla por la Señora Correa y los Señores Segura y Cubas; y se dará fin con el Saynete *El Pícaro castigado*. *A las siete y media.*

CON REAL PRIVILEGIO.

Por Don Nicolas Gomez de Requena, Impresor del Gobierno,
Plazuela de las Tablas.