

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL LUNES 21 DE NOVIEMBRE DE 1825.

LA PRESENTACION DE NUESTRA SEÑORA.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de las Descalzas.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 6 h. y 57', y se oculta á las 5 h. y 3'

AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana..	30, 1, 60.	57. 5	N.	Claro.
A las 12 del dia.....	30, 1, 84.	58. 5	Idem.	Idem.
A las 6 de la tarde.....	30, 1, 70	56. 5	SO.	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.a Bajamar á las 5 h. 10' mad. 2.a Bajamar á las 5 h. 34' tard.
1.a Altamar á las 11 h. 22' mañ. 2.a Altamar á las 11 h. 45' nocha.

ORDEN DE LA PLAZA.

Capitán general de Andalucía. = Escmo. Sr. = El Escmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho de la Guerra, me dice lo siguiente. Con esta fecha digo al teniente general D. Francisco de Longa, presidente interino de la Junta de Clasificación de empleos y grado lo que sigue. = (Sigue la Real orden comunicada al presidente interino de la Junta de Clasificación de empleos y grados militares, inserta en el diario de 11 del corriente). = De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento. Dios guarde á V. E. muchos años. Sevilla 14 de Noviembre de 1825. = Vicente de Quesada. = Escmo. Sr. Gobernador de la plaza de Cádiz. = Cádiz 18 de Noviembre de 1825. Dese en la orden general de la plaza. = Aymericch.

Londres 1.º de Noviembre.

El Star refiriendose á un estado oficial publicado últimamente, inserta el resumen de las fuerzas navales actuales de la Gran Bretaña. De este estado resulta que la Inglaterra tiene en los arsenales y puertos, en buen estado y en diferentes apostaderos y comisiones 28 navios de tres puentes, 95 de dos, 128 fragatas de primera clase, 44

de segunda, 64 corbetas grandes, 93 pequeñas, 42 balandras, bergantines &c., 12 bombarderas, 5 navios para embarque de tropas, 7 yachos (*), 6 navios que sirven de hospital, y 73 cabrias estacionarias. Total de buques 558.

Sigue la distribucion de los buques en los diferentes apostaderos y comisiones.

En el Támesis y en Medway el Vice Almirante Sir R. Moorson, un navio de tres puentes, uno de dos, dos fragatas grandes, tres pequeñas, tres grandes corbetas, cuatro pequeñas, seis balandras, bergantines &c. = Total 20.

En Portsmouth y las Dunas el Almirante Sir Jorge Martin, un navio de tres puentes, tres de dos, tres fragatas grandes, una pequeña, dos corbetas grandes, una pequeña, tres balandras, bergantines &c. = Total 14.

El Plymouth y Falmouth el Almirante Sir J. Saumarez, un navio de tres puentes, dos de dos, una fragata grande, una pequeña, dos corbetas grandes, cuatro pequeñas, diez y ocho balandras, bergantines &c. = Total 29.

En Irlanda el Vice Almirante Pamplin, una fragata grande, tres grandes corbetas, tres pequeñas, una corbeta. = Total 8.

En Lisboa el Vice-Almirante Lord Amelius Beauclerk, tres navios de dos puentes, dos fragatas. = Total 5.

En el Mediterraneo el Vice-Almirante Sir Harry Neale, un navio de dos puentes, cuatro fragatas grandes, una pequeña, cuatro corbetas grandes, cuatro pequeñas. = Total 14.

En las Indias Occidentales el Vice Almirante Sir L. W. Halstedt, cuatro fragatas grandes, tres pequeñas, cinco corbetas grandes, cuatro pequeñas, cuatro balandras, bergantines &c. = Total 20.

En Halifax y Terranova el Contra Almirante W. J. Lake, un navio de dos puentes, dos pequeñas fragatas, tres corbetas grandes, una pequeña y una balandra. = Total 8.

En la costa de Africa el Comodoro Bullen, una fragata grande cinco pequeñas, una corbeta grande, dos pequeñas y una balandra. = Total 10.

En la America meridional el Contra Almirante Sir Jorge Eyre, dos navios de dos puentes, cinco fragatas grandes, una pequeña y dos grandes corbetas. = Total 10.

En el cabo de Buena Esperanza el Comodoro Christian, una fragata grande, tres pequeñas y dos corbetas grandes. = Total 6.

En las Indias orientales el Contra Almirante Bringham, dos grandes fragatas, ocho pequeñas y tres grandes corbetas. = Total 13.

En servicio particular un navio de dos puentes, tres fragatas grandes, tres pequeñas y tres corbetas pequeñas. = Total 10.

Resumen de los buques de guerra armados y en diferentes comi-

(*) Barcos destinados para el Rey y la Familia Real.

siones. = Navios de tres puentes 3. = Navios de dos 14 = Fragatas grandes 29. = Fragatas pequeñas 31. = Corbetas grandes 30. = Corbetas pequeñas 26. = Bergantines y balandras 34. = Total 167.

Idem 2.

De un cálculo hecho por Mr. John Kennedy, uno de los hiladores de algodón mas considerables de Manchester, resulta que el número de personas empleadas en el año de 1817 en hilar algodón en aquel país ascendia á 110.763: que el auxilio que recibian de las máquinas de vapor equivalia á la fuerza de 20.763 caballos, y que el número de usos que trabajaban era de 6.665.833.

Desde 1817 el aumento de las manufacturas de algodón se ha aumentado lo ménos de un veinte por ciento. Unas cuatro quintas partes del comercio de algodón de Inglaterra se hace en Lancaster, y se calcula que el capital empleado en aquel condado solo en este tráfico en fábricas y máquinas para el efecto sube á unos ocho millones de libras esterlinas. Se ha visto que el vapor puede emplearse tanto en hilar como tejer, y sabemos que en Julio de este año habia solo en la parroquia de Manchester mas de 200 telares, movidos por la máquina de vapor.

Ventajas que tienen los que saben sobre los que no saben.

A N E C D O T A.

Hallábase el inmortal Cristoval Colon, descubridor de la America, en la isla de Guanhani, que entonces se llamó la *Española*, y luego Sto. Domingo, y apesar de su buena conducta para con los naturales, conducta que solo la mala fé ha sido capaz de negar, llegaron estos á formar un proyecto que pudo ser fatal para los españoles. Siendo los indios naturalmente parcios, y viendo que un español comia mas que seis de ellos, entraron en aprehension de que si aquellos extranjeros permanecian mas tiempo en su País apurarian todas las subsistencias, y ellos se verian reducidos á morir de hambre. Aterrorizados con esta idea concibieron el plan de obligarlos á salir negandoles toda clase de auxilios y mantenimientos. Colon, á quien el mal estado de sus buques por una parte, y el deseo por otra de tomar conocimiento del país no le permitian abandonarle tan pronto, se hallaba sumamente consternado, cuando sus conocimientos astronómicos le ofrecieron un medio para salir de aquel apuro. Sabia que en cierto dia debia verificarse un eclipse del Sol, y resuelto á aprovecharse de este acontecimiento mandó convocar á los principales de la isla, y estando todos reunidos les hizo entender que irritado el Ser Supremo por la manera con que procedian con sus amigos, habia resuelto castigarlos; y que para que no dudasen de la verdad de cuanto les anunciaba, verian en tal dia y tal hora manifestarse la ira del cielo empezando por obscurecerse el Sol. No hizo desde luego grande efecto la plática, porque tambien habia entre aquellos indios muchos que hacian alarde de valientes; pero llegado el dia y la ho-

ra del eclipse, así que empezaron á ver que se realizaba la profecía de Colon, presentaronse todos en tropel cargados con víveres de toda especie, y echados al suelo le suplicaron que aplacase la ira del cielo, ofreciendo que no dejarían de suministrarle en adelante cuantos mantenimientos necesitase. Al principio Colon para dar lugar á que se acercase la fin del eclipse, se manifestó inflexible; pero puesto luego de rodillas y levantadas las manos al cielo, manifestó dirigirle sus súplicas en favor de aquellos arrepentidos. Es imposible espresar sus arrebatos cuando vieron que comenzaba á aclarar. Entonces Colon se levantó diciéndoles que ya el cielo estaba aplacado, y que podrían estar seguros de que ningún castigo los alcanzaria con tal que no dejasea de proveerles de víveres. Así lo ofrecieron aquellos isleños y cumplieron sus promesas. A la verdad no se lo que hubiera sido de Colon y de los españoles, sus compañeros, si no hubiera conocido la astronomía, ó si la hubiesen conocido los habitantes de Santo Domingo.

Algunos han querido hacer una inculpacion al comercio diciendo que los que se ocupan en él descuidan todas las noticias científicas que podrían proporcionar con sus viages. Aunque los comerciantes no se entregan individualmente en sus especulaciones á las investigaciones científicas, es necesario convenir que los pueblos comerciantes son los que mas se dedican á estos grandes objetos, y es fuerza confesar que muchos comerciantes han sido los primeros promotores de viages destinados á descubrimientos útiles y de establecimientos que honran la humanidad. A Jenkinson, negociante ingles, debemos un conocimiento exacto de la estension del mar Caspio. Comerciantes ingleses fueron los que á fines del último siglo dieron á conocer á los sabios las ruinas de antiguas ciudades de Africa: el comerciante Atkins lleno de entusiasmo por las obras maestras de los antiguos griegos, estableció en Atenas una cátedra de esta lengua. El establecimiento de Sierra Leona se debe á unos comerciantes. ¿Y cuantas partes de la America no han dado á conocer los comerciantes y navegantes españoles? Pudiera hacerse un catálogo muy estenso de los descubrimientos y de los progresos en las ciencias, y sobre todo en las artes de la civilizacion que se deben á la navegacion comercial desde el viage del cartagines Hannon, hasta los de Cook, Bouganville y Malaspina.

AVISOS.

El alférez de caballeria indefinido D. Joaquín Martínez se presentará en la Sargentia mayor de la plaza.

TEATRO.—Tercer abono: función 24.—*El triunfo de la virtud ó la Cenicienta* (opera bufa en dos actos, música de Rossini; intermedia de boleras.)—A las 6½.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana, calle de la Verónica.