

**DIARIO MERCANTIL****DE CADIZ,**

DEL MÁRTES 29 DE JUNIO DE 1819.

**SAN PEDRO Y S. PABLO APÓSTOLES.** —(Fiesta de precepto.)—  
Indulgencia plenaria en la Sta. Iglesia Catedral visitando 7 Altares.

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de S. Agustín, por un devoto. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

*Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 4 h. y 46', y se oculta á las 7 h. y 14'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 2' 51."

*Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.*

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 1 10	75, 0	NNO.	Claro.
A las 12 del D.	30, 1 10	75, 5	ONO.	id.
A las 6 de la T.	30, 0 76	76, 0	id.	id.

*Mareas en esta Bahía.*

1.<sup>a</sup> Alta mar á las 5 h. 45' Mañ.      2.<sup>a</sup> Alta mar á las 6 h. 5' Tard.  
1.<sup>a</sup> Baja mar á las 11 h. 55' Mañ.      2.<sup>a</sup> Baja mar á las 12 h. 16' Noc.

**ORDEN DE LA PLAZA.**

*Gefe de dia*: el teniente-coronel D. Antonio Hierro y Oliver, primer comandante de Guadalajara. —*Parada*: primero de Cataluña. —*Rondas, Hospital, Teatro y Funcion del Balon*: Principe.

**COMERCIO.***Capitanía del Puerto 25 de Junio.*

Guillermo Hilderson, capitan de la fragata inglesa Ninfa, dice haber estado á su bordo el capitan de un queche holandés, y que le dijo habia sido robado á la vista de este puerto por varios hombres que iban en un lanchon.

A. Plauw, capitan del queche holandés Joven Aukle, dice: que antes de ayer como á las 9 de la mañana, á distancia de 12 leguas de este puerto, fué sorprendido por un místico chico con bandera inglesa,

de 10 remos por banda y 20 hombres de tripulacion, los que saltando abordo con nabajas le robaron un cajon de quesos, cinco barriles de manteca, uno de ginebra, una barrica de agua y otras menudencias de su rancho, y le dijeron que pertenecian á un buque de guerra español.

*Idem 27.*

El navio de guerra español San Julian, procedente de Calcuta y Pondicheny, conduce de transporte al capitan y oficiales de la fragata de la Real Compañia de Filipinas San José (a) el Rey Fernando, que fué vendida en aquel puerto. —Trae 155 dias de navegacion, y su principal cargamento consiste en géneros blancos de la India, azúcar, arroz y canela.

#### SANIDAD.

Hace pocos dias que entró en Larache una rasca portuguesa de las que usan los pescadores de la costa septentrional de Lisboa, y aunque con precaucion tomó pan, naranjas, aceite y agua; al saber esto supe tambien que habia ocho barcos mas, tanto de la especie referida como de los pescadores del Algarbe, colocados en los pesqueros de esta costa de Larache. —Con tales circunstancias he procurado inquirir si en las actuales circunstancias vienen estos pescadores á estas costas con legítimo permiso, y he averiguado con toda certidumbre que lo verifican furtivamente, y contraviniendo á las mas terminantes órdenes de su gobierno. Por tanto, y aunque estos barcos van en direccion á Lisboa, y ya su Junta de Sanidad está advertida por el cónsul de su nacion de este desorden, me parece muy oportuno comunicarlo á V. S. para que se sirva trasladarlo, como se lo pido, no solo á la Junta de Sanidad de Cádiz, sino tambien á la Suprema del Reyno para los fines que mas convengan. —En esta bahia fondeó, y despues de algunos dias salió para Tunez, una corbeta tunecina procedente de Gibraltar; y en Tetuan ha dado la vela para Génova el jabeque ingles que entró últimamente procedente de Gibraltar. —En Tetuan ha entrado últimamente un barco ingles y una polacra sarda procedente de Gibraltar. La peste da muestra de declinar en Tetuan, sigue declinando en Larache, y aquí han muerto: Dia 1.<sup>o</sup> = 3. Dia 2 = 0. Dia 3 = 0. Dia 4 = 2. Dia 5 = 4. Dia 6 = 0. Dia 7 = 0. Dia 8 = 1. Dia 9 = 0. Dia 10 = 1. Dia 11 = 0. Dia 12 = 0. Dia 13 = 2. Dia 14 = 0. = Total 13. = Dios guarde á V. S. muchos años. Tanger 14 de Junio de 1819 = José Luyando. = Sr. D. Manuel María de Albergoti. = Es copia. = Una rúbrica.

Cuartel General. = Gibraltar el 17 de Junio de 1819. = Excmo. Sr. = Muy Sr. mio. = Tengo el honor de participar á V. E. las noticias siguientes que he recibido tocante la peste. = En Rabat mueren de 8 á 10 por dia. = En Salen de 15 á 20. = Del interior del reyno no habian llegado avisos por motivos de la revolucion que ha tenido S. M. S. con los rebeldes. = En Tetuan ha-

bian muerto entre el 3 de Mayo y 13 de Junio 852.—En Tanger entre el 1.º y 14 de Junio 7, pero el dia 14 se notaron nueve casos nuevos en Tanger, y tres de estos murieron al dia siguiente.—Acompaño à V. E. la nota tocante los barcos, quedando—Excmo. Sr.—Q. S. M. B.—Jorge Don, General.—Al Excmo. Sr. D. Manuel Maria de Albergoti.—Es copia.—Una rúbrica.

*Nota de los barcos que se hallan en los Puertos de Africa segun avisos hasta el 15 de Junio de 1819.*

Nacion.	Clase.	Nombre.	Patron.	
		<i>Tanger.</i>		
Gibraltar.	Falucho.	María.	Ninguno.	} Desarmados
Idem.	Idem.	Sophia.	J. Atalaya.	
Español.	Idem.	Animas.	Ninguno.	
Tunecino.	Fragata.	Jataifa.	Ali Gamant.	
		<i>Tetuan.</i>		
Gibraltar.	Tartana.	Buena Esperanza.	Alejandro Recaño.	Llegó de Gibraltar el 9 de Junio, y salió el 12 para Oran.
Sardo.	Jabeque.	Concepcion.	A. Oloese.	De Gibraltar con destino para Tanger y Salen.

Es copia.—Una rúbrica.

*Es copia de los partes pasados à esta Junta Superior de Sanidad por el Sr. Comandante general del Campo de Gibraltar, que quedan por ahora en esta Secretaria de Sanidad de mi cargo. Cádiz 28 de Junio de 1819.—Joaquin de Avilés, Secretario.*

*Estracto de la lista del Lloyd del dia 7 de Mayo próximo pasado.*

Un bergantin español, de Cádiz à la Habana, fué apresado por el corsario insurgente de Buenos Ayres *Irresistible*, y sublevada la tripulacion, à cuyo cargo la confiaron, se hizo dueña del buque, el que fué encontrado à fines de Febrero en el Paso de la Mona por el *Monarch*, que llegó à Los Cayos y envió dicho bergantin al puerto de su destino.

Un buque portugues de 700 toneladas con grana, añil, té, cueros, algodón &c., que cree haber sido apresado por un corsario, dió en la costa de Beaufort al N. de la Carolina en Marzo, y la mayor parte de la carga se salvó.

La *Union*, cap. Barry, de la Habana à Liverpool, arribó à Kinsale con el baupres rendido y en muy mal estado, y tenía que alijar para repararse.

LIVERPOOL 4 de Mayo.—Llegó de la Habana Race Horse, cap. De Garris, salió el 8 de Marzo.

ENSENADA DE STANGATE 30 de Abril.—De *id.* Finchelt, cap. Penny.

BURDEOS 27.—De *id.* Amié, cap. Penela.

JAMAYCA 12 de Febrero.—De Cádiz Soberano, con destino à Campeche.

Idem 16 = De *id.* Preciosa, con destino á Veracruz.

*Idem de la del 11.*

El *Duque de Wellington* (anteriormente el *Ross*), del Jeneyro, arribo al Marañon el 12 de Marzo, el que trabó accion con un corsario Insurgente, en la que perdió su capitan, á unas tres leguas al E. del cabo de San Agustin el 28 de Febrero. Dicho corsario saqueó al *Triunpho*, cap. Praceres, que llegó al Marañon el 6 de Marzo procedente de Pernambuco.

El *Sally*, cap. Broklesby, de Amsterdam á la Habana, se perdió totalmente cerca de Puerto Príncipe.

La *Mariposa*, de la Guayra á la Coruña, se perdió igualmente en la isla del Pájaro, y la tripulacion se salvó.

GRAVESEND 8 de Mayo. = Llegó de Cádiz Betsey, cap. Kendall.

MARSELLA 30 de Abril. = De Santiago de Cuba Papillon, cap. Signoret.

LIORNA 21 = De *id.* Augusta, cap. Fuerr.

NASSAU = De Cuba Henry et Roberts.

MARAÑON 6 de Marzo. = De Pernambuco Triunfo, cap. Prazeres, habiendo sido antes saqueado por un corsario insurgente en las aguas de dicho puerto.

*Cambios en Lóndres el 4 de Junio.*

Amsterdam. . . . .	11	3	Sevilla. . . . .	36
Dicho á la vista. . . . .	11	10	Gibraltar. . . . .	33
Rotterdam. . . . .	11	14	Liorna. . . . .	50
Amberes. . . . .	11	16	Venecia. . . . .	26
Hamburgo. . . . .	35	2	Nápoles. . . . .	40
Altona. . . . .	35	3	Genova. . . . .	45 $\frac{1}{2}$
Paris 3 dias vista. . . . .	24	85	Malta . . . . .	50
Dicho. . . . .	25	15	Palermo. . . . .	120
Burdeos. . . . .	25	15	Lisboa. . . . .	54
Madrid . . . . .	36 $\frac{1}{2}$		Oporto. . . . .	54
Cádiz. . . . .	37		Rio Jeneyro. . . . .	61 $\frac{1}{2}$
Bilbao. . . . .	36		Dublin. . . . .	13 $\frac{1}{2}$ p. 0
Barcelona. . . . .	36		Cork. . . . .	14

*Precios de los fondos.*

3 p. 0 reducidos. . . . .	65 $\frac{5}{8}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{2}$ p. 0 . . . . .	73 $\frac{7}{8}$	$\frac{5}{8}$
3 p. 0 consolidados. . . . .	65 $\frac{7}{8}$	66 $\frac{5}{8}$	$\frac{1}{4}$	4 p. 0 consolidados. . . . .	84 $\frac{1}{2}$	84 85

*Madrid 22 de Junio. — Cambios.*

Londres. . . . .	32 $\frac{1}{4}$	Barcelona ps. fs. . . . .	par.
Paris. . . . .	15 14	Coruña. . . . .	1 } p. 0 dafi.
Amsterdam. . . . .	102	Bilbao. . . . .	$\frac{3}{4}$ }
Hamburgo. . . . .	9 $\frac{1}{2}$	Vales 83 á 84 $\frac{3}{4}$ .	
Cádiz. . . . .	$\frac{1}{2}$ p. 0 ben.		

*Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios. = Para América.*

**PARA VERACRUZ.** Goleta española Santísima Trinidad (a) El Anibal, su capitán y maestro D. Juan Bautista Viñes, á D. José María de Zaldo, calle del Sacramento núm. 168.

**PARA LA HABANA.** Bergantín español S. José (a) La Esperanza, saldrá en el primer convoy de buque de guerra, á D. Juan Antonio Llorente, calle de Murguía n. 160.

*Para Europa.*

**4 PARA MARSELLA.** Bergantín francés el Fiel Andres, su cap. Miguel Lusseau, á D. Angel Gazzino, calle de Murguía núm. 128.

**3** Bergantín sueco Margarita María, su cap. Isaac Osterberg, saldrá el 30 del corriente y admite alguna carga á flete, se despacha calle del Vestuario núm. 84.

**3 PARA GENOVA.** Fragata inglesa la Bella Celestina, su cap. Mateo Dighero, saldrá á la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

**3** Bergantín polacra el Veloz, su cap. D. Juan Bautista Passano, á D. Sebastian Alejandro Peñasco, calle de las Descalzas núm. 62.

**3** Bergantín español María Isabel, su cap. Matías Yobovick, saldrá para el 30 del corriente, se despacha calle de S. Miguel n. 33.

**4 PARA BAYONA DE FRANCIA.** Bergantín francés las Dos Adelás, su cap. Mr. Gourrion, á dicho Gazzino.

**3 PARA SANTANDER.** Goleta inglesa Active, su cap. John Langdon, de porte de 110 toneladas extranjeras, al dicho La-Cave.

**1 PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE.** Balandra inglesa Dos Hermanas, saldrá á fines de la semana, á D. Tomás Fleming, calle de S. José núm. 54.

**3 PARA GIJON Y SANTANDER.** Bergantín español S. José, su cap. D. José Alvarez Labiada, saldrá á la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

**3 PARA VIGO Y LA CORUÑA.** Quechemarin español Ntra. Sra. de Aranzazu, su cap. D. Juan Bautista Beytia, saldrá á la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

**3 PARA EL CARRIL.** Bergantín portugués la Felicidad, su cap. Manuel Martinez, admite pasajeros y saldrá en esta semana, al Cónsul de Portugal, calle de las Descalzas n. 58.

**3 PARA BURDEOS.** Bergantín francés el Joven Marte, su cap. Guiqueaur, tiene excelentes comodidades para pasajeros, á la Sra. viuda de D. Bernardo Darhan, calle del Vestuario núm. 89.

**3 PARA SOUTAMPTON Y HULL.** Balandra inglesa Jane, su cap. William Elliott, de porte de 65 toneladas extranjeras, á dicho La-Cave.

**1 PARA EL HAVRE DE GRACIA.** Bergantín francés la María, su cap. Nicolás Audouard, saldrá con la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

Se fleta para Londres la fragata inglesa Midas, de 600 toneladas extranjeras, con excelente comodidad para pasajeros; para tratar de ajuste se acudirá á D. Benito Picardo, plazuela de S. Martín n. 327.

Se fleta para cualquier puerto el bergantín inglés nombrado Mary & Ann, capitán D. Daniel Levaý, de 154 toneladas extranjeras, á la Sra. viuda de Shaw é hijos, plazuela del Carbon núm. 227.

Se fleta para Londres la fragata inglesa Midas, de 600 toneladas extranjeras, con excelente comodidad para pasajeros, se acudirá á D. Benito Picardo.

#### CONSULADO. = AVISO AL COMERCIO.

En oficio, que con fecha 25 del corriente, ha dirigido á este Real Consulado el Señor Administrador general de la Real Aduana de esta plaza, inserta lo siguiente. = "Los señores directores generales de Rentas con fecha 17 del corriente, me dicen lo siguiente. — Por el Ministerio de Hacienda, con fecha 14 del actual, se nos comunicado la Real orden siguiente. = Enterado el Rey del papel de V. SS. de 1.º del corriente, y atendiendo al estado ventajoso de la actual cosecha se ha servido mandar que cada quintal de trigo extranjero que se introdujere en bandera nacional adeude 6 rs. y en extranjera 12 rs., deduciéndose los derechos de Subvención, Almirantazgo y Consulado: no comprendiéndose en este nuevo recargo los derechos particulares que haya en cada puerto en virtud de Reales ordenes, los cuales deben cobrarse para las aplicaciones prevenidas. Lo que traslado á V. SS. para su inteligencia y noticia del comercio." — Y de orden del propio Real Tribunal se hace notorio al comercio para su inteligencia y gobierno. Cadiz 26 de Junio de 1819. = Angel José de Soperon, secretario.

#### SANIDAD.

Mañana 30 del corriente se administra la vacuna en las casas Capitulares, en la oficina destinada al intento, á las cinco de la tarde.

El miércoles 23 del corriente fueron vacunados cuatro niños.

Aviso. = En la posada de los Angeles, frente de la Alhondiga, hay una galera de siete mulas de retorno para Madrid, que debe salir en compañía de la conducta, que lleva escolta, admite asientos y arrobos; se preguntará en dicha posada por Antonio Figuereta.

TEATRO DEL BALON. = A las cinco y media, se dará una función de física mecánica &c. como la del Domingo anterior. — A las once empezará en dicho teatro baile público: precio del boletín de entrada 4 rs. vr.

TEATRO. = El *Distraído* (com. en 2 actos de D. Feliz Enciso Castrillon.) = *Proserpina* (baile mitológico en 3 actos de la composición del Sr. Pautret, adornado de todo su aparato teatral.) = A las 8.

Entrada de ayer: Boletines 222. — Producto para la empresa 884 rvs. y 22 mrs.

Precios corrientes en Cádiz el día 28 de Junio de 1819.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana, arroba	rpta. . . . . 39 y 45 á 41 y 47
Blanca sola. . . . .	46 á 48
Terciada idem. . . . .	38 á 40
Añil tiz. de Guatem. lib. rpta.	00
Flor. . . . .	23 á 25
Sobre. . . . .	18 á 21
Corte. . . . .	10 á 17
Añil flor de Caracas. . . . .	24 á 25
Sobre. . . . .	19 á 21
Corte. . . . .	12 á 18
Añil de la China. . . . .	00
Algodon de varita, ql. ps. . . . .	45 á 48
Jiron. . . . .	00
Caracas. . . . .	00
Guayana. . . . .	00
Lima. . . . .	50 á 52
Bálsamo del Perú, lib. rpta. . . . .	21 á 23
Tolú. . . . .	00
Copal lib. rvn. . . . .	8 á 9
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. . . . .	64 á 67
Maracaibo. . . . .	64 á 66
Guayaquil. . . . .	28 á 29
Cascarilla de Guannco, lib. rpta. . . . .	6 á 9
Calisalla. . . . .	5 á 10
Colorada. . . . .	8 á 12
Loja. . . . .	12 á 16
Pinna rvn. . . . .	5 á 6
Cartagene, rvn. . . . .	2 á 4
Café, ql. ps. fs. . . . .	27 á 28
Carey, libra rvn. . . . .	210 á 220
Chapas de astas, mill. ps. fs. . . . .	26 á 28
Cobre del Perú, el ql. ps. . . . .	30 á 32
Caracas y Veracruz. . . . .	24 á 26
Gueros de B.-A., lb. en t. ctos. . . . .	25 á 27
De la Habana. . . . .	24 á 26
De Caracas. . . . .	20 á 24
Estaño, el quintal ps. . . . .	26
Grana superior, corriente é inferior, ar. ducados. . . . .	134 á 140
Granilla. . . . .	38 á 40
Lana de Vieana, lb. rpta. . . . .	36 á 38
De Guannco. . . . .	8 á 10
Polvo de Grana. arroba ps. . . . .	21 á 22
Pimienta de Tabasco, lb. ctos. . . . .	24 á 25
Pimienta fina, libra rvn. . . . .	5 á 5½
Palo Campeche, ql. rpta. . . . .	00
Moraleté, ps. . . . .	8 á 9
Brasilete, ps. . . . .	8 á 9
Sebo de la tierra ql. ps. fs. . . . .	12 á 13
Zuecas curtidas. lib. ctos. . . . .	28 á 38
Vainillas sup. corrientes é inferiores, el mill. ps. . . . .	275 á 34

Xalapa, el quintal. . . . .	42 á 44
Zarza de Hond., arroba ps. . . . .	18 á 20
De la Costa. . . . .	00
Comestibles y otros efectos.	
Aceite del Reyno, ar. ab. rvn. . . . .	70 á 72
Acero de Vizcaya ql. ps. . . . .	10 á 11
de Trieste en depósito. . . . .	12
de Suecia abordo. . . . .	00
Arcos de fierro de Holanda, el flexe abordo ps. . . . .	00
de Inglaterra. . . . .	16
Alquitran de la A. S. b. ab. psfs. . . . .	4
Id. de Suecia. . . . .	4½ á 5
Arroz de la Carolina, ql. ab. psfs. . . . .	4¼ á 5
De Italia. . . . .	3½ á 4
Del Reyno, arroba rvn. . . . .	23 á 24
Azafran, lib. en tierra ps. fs. . . . .	10 á 11½
Almendra de Esper. sin casc ql. ps. . . . .	22 á 23
De Mallorca. . . . .	20 á 21
Bacalao nuevo de Terranova abordo, ql. ps. fs. . . . .	00
Brea de Suecia, barril ps. fs. . . . .	6 á 6½
Canela de Holanda, de 1.a, 2.a y 3.a, lb. en tierra rpta. . . . .	28 á 40
En depósito de 1.a. . . . .	32 á 34
De China. . . . .	10 á 12
Carne de baea salada de la A. S. barril ab. ps. fs. . . . .	12 á 13
De Irlanda. . . . .	16
Clavos de comer, lb. rvn. . . . .	29 á 30
Cañamo de Rusia, ql. ab. ps. . . . .	16
De Italia. . . . .	15 á 16
Duelas de Hamburgo, cada 1200 ps. fs. . . . .	400 á 420
Id. del N. de A. abordo. . . . .	92 á 98
Fierro planchuel de Vizcaya, ql. en tierra ps. . . . .	6 á 6½
De Suecia abordo ps. . . . .	4
Frijoles del Reyno ar. rvn. . . . .	12 á 14
Id. de Holanda, 8 arroba ps. . . . .	00
Garbanzos el Reyno, f. ps. fs. . . . .	8
Harina de A. S., b. ab. ps. fs. . . . .	8½ á 9½
Habas tragonas. f. ab. rvn. . . . .	50
Maganas. . . . .	36
Chuneras en tierra. . . . .	28 á 30
Maiz anega abordo rvn. . . . .	} 22 á 24
Diel de Levante. . . . .	
Maeca de puerco en cunetes abordo lib. rvn. . . . .	8½
Anteca de bacas de Dublin lib. abordo rvn. . . . .	0
Wateford nueva. . . . .	5
Carlow vieja . . . . .	} 2½ á 4
Helauda dicha . . . . .	

Holanda nueva. . . . .	5½
Cork. . . . .	6
Francesa. . . . .	2
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs. 13½ á 14	
Dicho Plato. . . . .	0
Tabaco Virginia ql. ps. fs. . . . .	00
Tocino, cada barrica ab. ps. fs. . . . .	20
De Irlanda. . . . .	24
Trigo del Reyno sup. f. ab. rvn. 60 á 64	
Dicho corriente. . . . .	52 á 58
De Tangarof. . . . .	32 á 34
De Odessa. . . . .	28 á 30
De Sicilia. . . . .	32 á 34
Piche del Norte. . . . .	16 á 17
Cebada del Reyno. . . . .	20
Jabon duro de Málaga y Se-	
yilla, ql. en tierra ps. fs. 16½ á 17½	
De Mallorca en tierra. . . . .	16 á 17
Blando de Mallorca id. . . . .	10 á 10½

*Caldos.*

Aguardiente de 58 p.º, el	
bar. ab. de 4½ arro. ps. 21 á 22	
Prueba de aceite, cada bota. 114 á 116	
Id. de Holanda id. . . . .	96 á 100
Id. anisado id. . . . .	112 á 115
Id. de Mallorca ps. fs. . . . .	84 á 88
Id. id. en Garrafones . . . . .	3½
Vino tinto de Cataluña, id. ps. 37 á 38	
Id. de Valencia id. . . . .	36
Id. de Malaga, id. ps. fs. . . . .	46 á 50
Barril e carga, id. ps. fs. . . . .	7¾ á 8¼

*Papel.*

Florete superior de Cataluña,	
cada esma rvn. . . . .	82 á 92
Florete corriente. . . . .	45 á 60
Medio florete. . . . .	38 á 42
Alcoy florete. . . . .	50 á 55
Medio florete. . . . .	36 á 38
De Imprenta. . . . .	24 á 26
De estraza. . . . .	10 á 12

*Cambios.*

Descuentos de pagares 6 á 1 p.º	
Idem de letras 4 á 5 p.º	
Madrid á 90 d. f. 2½ p.º pé.	
Idem cortos dias ½ p.º pérd.	
Sevilla corto 1 p.º	
Idem á 90 dias 3 p.º	

Barcelona en corto ps. fs. par.	
Málaga corto 2 á 2½ p.º pérd.	
Valencia } 1 p.º pérd.	
Alicante }	
Londres 38	
Paris 78 á ¼	
Hamburgo 90	Sin operaciones co- nocidas.
Amsterdam 102	
Génova 120	
Gibraltar á 8 dias vista f. ½ p.º perd.	

*Vales comunes de 600 ps. cada uno.*

Mayo 80	Ps. fs. (Sin operaciones.)
Enero 81	
Setiembre 83	
Consolidados de 50 ps. 14 á 14½ ps. fs.	
No consolidados de 100 ps. 10½ á 11 id.	

*Premios de Seguros.*

*Para América. en aband. feliz.*

Habana. 40 red. á 10 p.º n.º 16. á un prem.	
Veracruz con escala en la	
Habana. . . . . id. 40, 11. 17.	
Costa-firme. . . . . id. 40, 10. 15.	
Cartagena. . . . . id. 40, 11. 16.	
Honduras. . . . . id. 40, 11. 16.	
Lima. . . . . id. 40, 12. 17.	
Guayaquil. . . . . id. 40, 12. 17.	
Filipinas. . . . . id. 40, 12. 17.	

A la costa de Africa y de allí á la Habana. . . . . 20. á 22

*Para Europa.*

Islas Canarias. . . . . id. 30, 6. 9.	
Galicia y sus costas. . . id. 30, 6. 9.	
Asturias y Santander. . id. 30, 7. 9½.	
Costas de Vizcaya. . . . id. 30, 7. 9½.	
Cartagena y Alicante. . . . 1½. á 2.	
Mallorca, Cataluña. Mahon. 2. á 2½.	

*En buque Español. Ext.*

Lisboa y Oporto. . . . . 4. y 20. 2½.	
Londres y sus puertos. . . 5. y 20. 3.	
Hamb. Amsterd. y Ostende. 6. 3½. á 4½.	
Copenhague, Cronstad &c. 7. 5. á 6.	
Isla de la Madera. . . . . 6. 3½. á 4.	
Trieste. . . . . 5. 4. á 4½.	
Génova. . . . . 4. 3. á 3½.	
Marsella. . . . . 3. 3.	
Archipiélago. . . . . 8. 6.	

*Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.*  
 100 lib. castellanas hacen 133½ de Aragón. . . . . 114 2/7 de Cataluña. . . . . 80 de Galicia. . . . . 109½  
 rotolos de Mallorca. . . . . 129½ lib. de á 12 onzas de Valencia. . . . . 93 13/100 de Amsterdam. . . . . 141½ lib. peso grue-  
 so de Génova. . . . . 95 lib. de Hamburgo. . . . . 133½ lib. de Lioria. . . . . 100 22/100 arrateis de Lisboa. . . . . 101½ lib. avoir  
 du poids de Inglaterra. . . . . 51½ rotoli de Nap. . . . . 45 5/11 kilogramas de Paris. . . . . 100 fanegas caste-  
 llanas hacen 243 de Aragón. . . . . 22½ cahices de Ar. . . . . 28½ cuarteras de Cataluña. . . . . 300 ferrados de Neda,  
 Errol &c. . . . . 75½ cuarteras de Mallorca. . . . . 325 7/110 chillas de Valencia. . . . . 1½ lastres de Amsterdam. . . . . 16 9/16  
 minas de Génova. . . . . 402½ alqueires de Lisboa. . . . . 160 23 bushels de Londres. . . . . 102 tomoli de Napoles.