

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,**

DEL MÁRTES 15 DE JUNIO DE 1819.

LOS SANTOS VITO, MODESTO, Y CRECENCIO MÁRTIRES.

El Jubileo de las XL. horas está en la Santa Iglesia Catedral, por su Ilmo. Cabildo. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 4 h. y 45', y se oculta á las 7 h. y 15'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 11 h. 59' 51"

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 0, 32	72,° 5	SO.	Claro.
A las 12 del D.	30, 0, 32	73, 0	O.	id.
A las 6 de la T.	29, 9, 90	74, 5	ONO.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Baja mar á la 1 h. 2' Mad. 2.ª Baja mar á la 1 h. 43' Tard.
1.ª Alta mar á las 7 h. 27' Mañ. 2.ª Alta mar á las 8 h. 0' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Santos San Miguel, primer comandante de Asturias. = Parada: primero de Cataluña. = Rondas, Hospital y Teatro: América

Hoy se ha de ver en Consejo de Guerra de Sres. oficiales generales que se reúne en la Aduana la causa formada al capitán del Real cuerpo de Ingenieros D. Juan Miguel Quiroga sobre la conducta política y militar que observó durante su permanencia en Francia.

COMERCIO.

Copia del parte dado por el Sr. comandante del bergantin de guerra correo de S. M. Voluntario, de la accion que sostuvo con un bergantin insurgente cerca del cabo de S. Vicente el dia 5 del actual.

Excmo. Sr. = En la madrugada del 5 del presente mes, hallándome siete leguas al O. del cabo de San Vicente, me avisaron del tope avisarse dos bergantines, uno que seguía nuestra vuelta á la distancia de verse la mitad de sus gubias, y el otro por nuestra proa de vuelta

encontrada, que seguía solo con las gabias y juanetes que dió despues: serian ya las ocho de la mañana cuando podia distinguirse que este buque se hacia sospechoso por la naturaleza de sus movimientos; pues por la de su casco su enfilacion por la proa no permitia juzgar de él hasta pasada una hora, en que se distinguia ser solamente muy raso y de sobresaliente andar: inmediatamente cada individuo ocupó su lugar, poniendome al efecto mas orsado para evitar que de aquella vuelta tomase mi barlovento, como así sucedió: luego que paso por nuestro iraves, conoci con quien me la iba á tener y de que tan gloriosamente voy á hablar á V. E.

Estando ya en la posicion referida largó pabellon Anglo Americana, á lo que contesté con el mismo engaño largando la bandera inglesa; luego que el referido tomó mis aguas reviró y siguió por nuestra popa con aparejo de gabias arrizadas, juanetes y trinquete, con el cual sobraba para aleanzar al buque mas veloz; mandé arriar el pabellon ingles que llevaba largo, y conociendo que iba á burlarse con morisquetas, y cuando no embromar así todo el dia, y presentarme el combate quizá en circunstancias desventajosas para mí, creí decidir el asunto en aquel momento; en cuya virtud consulté á mis oficiales, y todos unánimes y conformes fueron de la opinion de salir del paso pronto: luego que me vi asegurado de los bellos deseos que en aquel momento me manifestaron todos los individuos de la dotacion de este buque, cargué las mayores, y arrivé hasta la posicion de 12 cuartas, y largando mi pabellon nacional, se lo aseguré con dos balazos, y esperé así sus movimientos: como la distancia que él tenia ya por mi popa era de tiro corto de cañon, íbamos á venir á las manos muy luego, si él no hubiera hecho el movimiento mio y seguir el rubo que yo llevaba; todo fué de un momento como el de tomar la otra vuelta largando segunda vez el pabellon Americano: vis el manejo que digo á V. E. volví á seguir mi derrota al cabo, gobernando al ESE. 5.º E.; pero duró esta posicion muy poco, porque volvió á revirar sobre nosotros hasta dejarse venir por nuestra alata de sotavento; á esta sazón cargué la mayor y todo muy preparado para recibirlo, vino á la voz preguntándome en ingles que de donde venia; mi contestacion tan concisa como inteligible fué decirle que venia de la mar, en cuyo momento largó su pabellon insurgente de Buenos Ayres, disparando á boca de jarro una descarga de bala y metralla, la que fué contestada en el momento con toda la bateria y fusileria. El bergantin enemigo, despues de su superior andar, tenia la fuerza de 20 carronadas de á 32, con un cañon giratorio de á 18 entre sus dos palos, lo que unido á 180 hombres componia una fuerza tan respetable como que podia ser duplicada á la nuestra: el combate fué obstinadísimo al mismo tiempo que horróroso, pues siendo á quema ropa, los tacos incendiados entraban dentro del buque; era tan vivo su fuego de metralla por alto, que en seguida nos quedamos sin maniobra y aparejo, quedando á la discrecion de donde nos

quería llevar el viento; sin embargo, y apesar del estado en que pirto à V. E. estaba ya este bergantín, pudimos rechazar al enemigo en sus tentativas de abordar, y hacerle conocer que se defendía el pabellon con todas las fuerzas que permitian las muchas averias que en estas circunstancias ya teníamos; à las 3½ horas de combate conocimos que el enemigo no estaba con aquel vigor que manifestó en el primer momento de la accion; pues apesar de tener en nuestra bateria de estribor 4 cañones desmontados, el mucho fuego que hicieron los restantes útiles les hizo conocer que estas vidas iban à ser caramente vendidas; felizmente conocimos por la poca distancia en que estábamos, y su rasa bateria, que no existia aquella muchedumbre de gente que en principio vimos, y que tan conformes estaban con la relacion que dieron los individuos de mar, que teníamos con frascos de fuego y fusilería en las cofas.

Excmo. Sr., me faltan voces para pintar à V. E. qual sería mi situacion poco antes de la retirada del enemigo, viéndome con el palo mayor para venir abajo al mas mínimo balance, picando las dos bombas sin dar abasto por los seis balazos à flor de agua que tenia, sin jarcia, maniobra de labor, velamen, la cubierta enteramente empaçada, la cangreja y votavara sobre la arullería sin permitir jugar los cañones que quedaban disponibles; en situacion tan afflictiva preparé toda la correspondencia de oficio y pública por si apuraba mas el empeño de rendirnos nuestro contrario; pero al mismo tiempo ¿qual sería mi gozo al ver salvar tantas dificultades entre el diluvio de metralla que llovía por esta bizarra gente, que con la mayor serenidad se dejaba conducir por los valientes oficiales que tengo la gloria de mandar? Todo les parecia poco; la impavidez con que miraban las pequeñas retiradas que hacia el enemigo, con las que reaciéndose volvía à la carga, me hacian conocer que este no sacaria otro fruto que coger fragmentos envueltos con cadáveres en el último caso. Por tanto debo decir à V. E. que el pabellon español ha quedado con todo el lustre de la nacion que representa; y que el enemigo con muchas averias en su aparejo, mucha pérdida de gente, como destrozo en su costado, abandonó bajamente su puesto poniéndose de la otra vuelta como à la una del dia. Parece imposible como en un tan reñido combate, quizá el primero en buques de esta clase, hallamos sufrido tan poco en pérdida de gente: gracias al elevado mareaje de este buque que cubria tan perfectamente el individuo. Solo ha muerto un pasagero que repartía cartuchería, y 18 de nuestros valientes heridos de consideracion, sin contar con la contusion general, pues no ha quedado uno sin ser lastimado, incluyéndome yo el primero. No cumpliría con las obligaciones de mi cargo si no alabase y recomendase à los individuos que particularizo como héroes de la accion. El alferrez de fragata D. Francisco de Sanz de Andino, que apesar de venir muy enfermo durante la navegacion no le hicieron fuerzas mis razones de que bajase à su cama por no estar capaz ni de recibir ayres,

portándose con aquel denuedo en que hizo ver que le era la vida muy despreciable, si no la perdía con sus amados compañeros; este joven fué herido gravemente. = Que diré de mi segundo el alférez de navío D. Manuel Villavicencio, que con todos sus conocimientos unidos á la pericia y bizarría de un gran militar, me hacían descuidar toda la parte del castillo, á quien se debe mucho? = El alférez de fragata D. José Morales de los Ríos y Setier, comandante de la batería, era un rayo en atender á cada cañon, reemplazando muy particularmente todo lo que concluía é inutilizaba el fuego, animando con su ejemplo de valor á los ya desfallecidos y estropeados. = El tercer piloto de cargo D. Francisco García, habilitado de oficial en la campaña, joven que manifestó tantos conocimientos como serenidad y valor, pues á mi lado ponía en egecucion mis órdenes, que como ayudante estaba aun en lo mas pequeño para advertirme cuanto pudiera ser del caso con arreglo á su destino. = El tercero habilitado D. José Ruiz manifestó tambien mucho valor reemplazando á veces algún cabo de cañon herido, y otros que con un fusil atendia á los puntos mas interesantes, de suerte que debo decir á V. E. que ellos eran pocos pero verdaderamente atentos á mis órdenes; eran el sosten de la opinion de este cuerpo, dejando tan brillante como ilesa la reputacion de una accion tan memorable.

El condestable Antonio Ortiz, herido gravemente, tambien se portó con mucha bizarría, pues tendido en la cubierta no queria retirarse; haciendo lo mismo á su imitacion los heridos igualmente cabo de cañones Manuel Poderoso, Tomas Contreras, Bernardo Cortés, Bartolomé Piz, Victoriano Bierma y el soldado de marina, que tambien se hallaba de cabo de cañon, Ignacio Zabal, haciendo todos tantas proezas de valor, que fueron los que con tan acertadas punterias obligaron al enemigo á su retirada: tambien el sargento segundo Bartolomé Diaz, que con la tropa á su mando atendia á todos puntos con un vivo fuego de fusil, merece todas las consideraciones de V. E. = El primer cirujano de armada D. Vicente Gomez fué sumamente activo en el desempeño de sus deberes, pues no solo atendia á la multitud que llegaba á su auxilio, sino que los animaba para volver á ocupar sus puestos. = D. Tomas Berna, capellan de este buque, varon respetable por su edad avanzada como por sus años de servicios, era tambien un exemplo de valor, pues á mas de querer subir á la batería, cuya accion no era posible por su encargo, bastaba él solo para facilitar á mis guerreros toda clase de municiones y cartuchos.

Espero que V. E. penetrado de que los individuos que cito como el general de mi tripulacion han sido verdaderamente dechados de valor, le suplico tenga la gloria de verlos espuestos á la alta consideracion del Soberano, por quien juraron durante el fuego morir batiéndose. Incluyo tambien á V. E. la relacion de averias dada al efecto por los oficiales de cargo respectivo, debiendo tambien decir que este

buque su costado de estribor se halla enteramente desguazado. — Nuestro Señor &c.

Relacion de las averias.

Costado de estribor pasado de balazos y todo acribillado de metralla. — Bomba de estribor partida. — Averias bastantes por dentro. — Palo mayor rendido por la sentina y por el medio. — Mastelero de gavia rendido por el medio. — Todas las vergas mayores, gavias y juanetes pasadas á metralla y rendidas. — Palo trinquete con sus masteleros y vergas acribillado tambien. — Madera de respeto y botes pasados á balazos y metralla. — Botabara y cangrejo inútiles. — Jarcias de todas clases con la manobra de labor cortada toda. — Velamen enteramente destruido. — Cañones desmontados cuatro. — Seis balazos á flor de agua en el costado de estribor.

Capitanía del Puerto 13 de Junio.

Pasajeros que conduce la fragata Daoiz y Velarde, procedente de Veracruz y la Habana, su capitan D. Pedro Medina y Correa.

D. Gavino Peredes, presbítero. — D. Mateo Ballestero, coronel de los Reales egércitos. — D. José María Lino Gonzalez. — D. José Ignacio Rodriguez. — D. Francisco Sauri y Arenas. — D. Antonio Ester y Barcenas.

Idem de la fragata Aguila, procedente de idem é idem, su capitan D. Jayme Rabech.

Por el Gobierno. — D. Isidoro Berengue. — D. Juan Sarmon. — D. José Casal. — D. Pedro Diaz, teniente retirado, con su esposa é hijo.

Por la Marina. — D. Juan José de Salas y D. José Rodriguez, pilotos.

Idem del bergantin Tito, procedente de la Habana, su capitan D. José Pérez Muñoz.

D. Fernando Altovoso, teniente de Tarragona.

SANIDAD.

El bergantin inglés que vino de Gibraltar para conducir á Marsella al Cónsul general de Suecia aquí residente, salió ya el 20 para su destino. — Uno de los faluchos ingleses, que están aquí destinados desde el principio de la peste, salió para Larache á objetos del servicio de S. M. Marroquí, y ha vuelto ya á este fondeadero. — La polacra moruna de Larache dió la vela el 17 para Alejandria, y la bombardera francesa, que fondeó aquí el 2 de Abril procedente de Gibraltar, ha dado la vela para Oran, en lastre; y á Tetuan ha llegado otro jabeque inglés procedente de Gibraltar con destino á Génova. — La peste ha crecido en Tetuan donde mueren ochenta diarios; sigue declinando en Larache; del interior nada se sabe con individualidad; y en este pueblo han muerto. — Dia 18 = 1. Dia 19 = 1. Dia 20 = 3. Dia 21 = 0. Dia 22 = 1. Dia 23 = 1. Dia 24 = 2. Dia 25 = 1. Dia 26 = 0. Dia 27 = 3. Dia 28 = 1. Dia 29 = 2. Dia 30 = 0. Dia 31 = 1. Total 17. — Dios guarde á V. S. muchos años. Tanger 31 de Mayo de 1819.

José Luyando.—Sr. D. Manuel María de Albergoti.—Es copia.—Una rúbrica.

Es copia del parte pasado á esta Junta Superior de Sanidad por el Sr. Comandante general del Campo de Gibraltar, que queda por ahora en esta Secretaría de Sanidad de mi cargo. Cádiz 14 de Junio de 1819.—Joaquín de Avilés, Secretario.

Madrid 8 de Junio.—Cambios.

Londres.	38 $\frac{3}{4}$	Cádiz.	} $\frac{1}{4}$ ben.
Paris.	15 16	Barcelona fs.	
Amsterdam.	102	Coruña.	} 1
Hamburgo.	91 $\frac{1}{2}$	Bilbao.	
		Vales 82 $\frac{1}{2}$ á 85 $\frac{1}{2}$.	

CONSULADO.—AVISO AL COMERCIO.

El Excmo. Sr. D. José de Imaz, Secretario de Estado y del Despacho universal de Hacienda, en Real orden que con fecha de 3 del corriente ha dirigido á este Consulado, le comunica la que sigue.—
"El Sr. Secretario del Despacho de Hacienda de Indias me dice con esta fecha lo siguiente.—Con el fin de proporcionar la mas ventajosa salida á las harinas nacionales acordó el Rey nuestro Señor que las que se llevasen á la Habana con su Real permiso en buques extranjeros no pagasen el recargo de cuatro por ciento con que por punto general se ha distinguido la bandera; y deseando S. M. ampliar aquella gracia para facilitar mayores medios en favor de los granos del reyno, se ha dignado resolver que los productos de las harinas invertidas en frutos y efectos de la misma Isla que retornen á los Puertos habilitados en la Península en los propios buques no sufran tampoco ningun recargo de bandera, sino que los derechos que adeuden sean únicamente como si viniesen en embarcaciones españolas.—De Real orden lo traslado á V. SS. para su inteligencia y gobierno."—Y de orden del propio Tribunal se hace notorio al comercio para su gobierno é inteligencia. Cádiz 14 de Junio de 1819.—Angel José de Soveron, Secretario.

SANIDAD.

Mañana 16 del corriente se administra la vacuna en las casas Capitulares, en la oficina destinada al intento, á las cinco de la tarde.

El miércoles 9 del corriente han sido vacunados nueve niños.

Aviso.—El bergantin *Hércules Gaditano*, de la matrícula de este Puerto, de porte de 190 toneladas españolas, de excelentes maderas y de las circunstancias que son notorias, con todo su aparejo en buen estado, artillado con 14 piezas de 8 y 12, se vende por convenir así á sus propietarios; en la calle del Beaterio n. 146 se tratará de los términos de su ajuste.

TEATRO.—Los dos *Mensozas* (com. en 3 actos.)—*Boleras* (por la Sra. Jimenez y el Sr. Alonso.)—*El Si* (sainete.)—A las ocho.

Entrada de ayer: Boletines 326.—Producto para la empresa 1091 rvn. y 32 mrs.

Precios corrientes en Cádiz el día 14 de Junio de 1819.

Frutos ultramarinos.

Azúcar de la Habana, arroba	rpta.	38 y 44 á 40 y 46
Blanca sola.		46 á 48
Terciada idem.		38 á 40
Añil tiz. de Guatem. lib. rpta.		00
Flor.		23 á 25
Sobre.		18 á 21
Corte.		10 á 17
Añil flor de Caracas.		24 á 25
Sobre.		19 á 21
Corte.		12 á 16
Añil de la China.		00
Algodon de varita, ql. ps.		00
Jiron.		00
Caracas.		00
Guayana.		00
Lima.		46 á 47
Bálsamo del Perú, lib. rpta.		21 á 23
Tolú.		00
Copal lib. rvn.		7 á 8
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps.		64 á 67
Maracaibo.		64
Guayaquil.		28
Cascarilla de Guanuco, lib. rpta.		6 á 10
Calisalla.		6 á 8
Colorada.		8 á 12
Loja.		12 á 16
Piura rvn.		5 á 6
Cartagena, rvn.		2 á 4
Café, ql. ps. fs.		27 á 28
Carey, libra rvn.		210 á 220
Chapas de astas, mill. ps. fs.		00
Cobre del Perú, el ql. ps.		30 á 32
Caracas y Veracruz.		24 á 26
Cueros de B.-A., lb. en t. ctos.		26 á 28
De la Habana.		24 á 26
De Caracas.		20 á 24
Estano, el quintal ps.		26
Grana superior, corriente é inferior, ar. ducados.		134 á 140
Granilla.		38 á 40
Lana de Vicuña, lb. rpta.		36 á 38
De Guannco.		8 á 10
Polvo de Grana, arroba. ps.		21 á 22
Pimienta de Tabasco, lb. ctos.		23 á 24
Pimienta fina, libra rvn.		5½ á 6
Palo Campeche, ql. rpta.		00
Moraleté, ps.		8 á 9
Brasilete, ps.		8 á 9
Lebo de la tierra ql. ps. fs.		12 á 13
Cuclas curtidas, lib. ctos.		28 á 38
Vainillas sup. corrientes é inferiores, el mill. ps.		275 á 340

Xalapa, el quintal.		44 á 45
Zarza de Hond., arroba. ps.		18 á 20
De la Costa.		00
Comestibles y otros efectos.		
Aceite del Reyno, ar. ab. rvn.		67 á 68
Acero de Vizcaya ql. ps.		13 á 14
de Trieste en depósito.		12
de Snecia abordo.		00
Arcoas de fierro de Holanda, el flexe abordo ps.		00
de Inglaterra.		16
Alquitran de la A. S. b. ab. psfs.		4
Id. de Suecia.		4½ á 5
Arroz de la Carolina, ql. ab. psfs.		4¾ á 5
De Italia.		3½ á 4
Del Reyno, arroba. rvn.		22 á 23
Azafran, lib. en tierra ps. fs.		10½ á 11
Almendra de Esper. sin casc ql. ps.		00
De Mallorca.		20 á 21
Bacalao nuevo de Terranoya abordo, ql. ps fs.		00
Brea de Suecia, barril ps. fs.		6 á 6½
Canela de Holanda, de 1.a, 2.a y 3.a, lb. en tierra rpta.		28 á 40
En depósito de 1.a.		32 á 33
De China.		12 á 15
Carne de bacca salada de la A. S. barril ab. ps. fs.		12 á 13
De Irlanda.		16
Clavos de comer, lb. rvn.		28 á 30
Cañamo de Rusia, ql. ab. ps.		14 á 15
De Italia.		15 á 16
Duelas de Hamburgo, cada 1200 ps. fs.		400 á 420
Id. del N. de A. abordo id.		92 á 98
Fierro planchuela de Vizcaya, ql. en tierra ps.		6 á 6½
De Suecia, abordo ps.		4
Frijoles del Reyno ar. rvn.		14
Id. de Holanda, 8 arroba. ps.		12
Garbanzos del reyno, f. ps. fs.		8
Harina de la A. S., b. ab. ps. fs.		8½ á 9½
Habas tarragonas. f. ab. rvn.		50 á 52
Masaganas.		36 á 42
Cochineras en tierra.		28 á 30
Maiz, fanega abordo rvn.	}	22 á 24
Dicho de Levante.		
Manteca de puerco en cunetes abordo lib. rvn.		9
Manteca de bacas de Dublin lib. abordo rvn.		3
Wateford nueva.		5
Carlow vieja	}	3½ á 4
Helanda dicha		

Cork.	0
Francesa.	2
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs.	16 á 17
Dicho Plato.	0
Tabaco Virginia. ql. ps. fs.	00
Tocino, cada barrica ab. ps. fs.	20
De Irlanda.	24
Trigo del Reyno sup f. ab. rvn.	64 á 68
Dicho corriente.	55 á 60
De Tangarof.	40 á 42
De Odessa.	36 á 38
De Sicilia.	38 á 40
Cebada del Reyno.	22 á 24
Del Norte.	00
Jabon duro de Málaga y Sevilla, ql. en tierra ps. fs.	17½
De Mallorca en tierra.	17
Blando de Mallorca id.	11 á 11½

Caldos.

Aguardiente de 58 p.º, el bar. ab. de 4½ arro. ps.	22½ á 23
Prueba de aceite, cada bota.	116 á 118
Id. de Holanda id.	96 á 100
Id. anisado id.	112 á 115
Id. de Mallorca ps. fs.	85 á 90
Id. id. en Garrafrones	3½
Vino tinto de Cataluña, id. ps.	38 á 39
Id. de Valencia id.	36 á 38
Id. de Malaga, id. ps. fs.	50 á 54
Barril de carga, id. ps. fs.	7¼ á 8

Papel.

Florete superior de Cataluña, cada resma rvn.	82 á 92
Florete corriente.	45 á 60
Medio florete.	38 á 42
Alcoy florete.	50 á 55
Medio florete.	36 á 38
De Imprenta.	24 á 26
De estraza.	10 á 12

Cambios.

Descuentos de pagares 6 á 7 p.º	
Idem de letras 4 á 5 p.º	
Madrid á 90 d. f. ½ á 1 p.º pérd.	
Idem cortos dias ½ p.º pérd.	
Sevilla corto 1 p.º	
Idem á 90 dias 3 p.º	

Barcelona en corto ps. fs. par.	
Málaga corto 2 á 2½ p.º pérd.	
Valencia } 1 p.º pérd.	
Alicante }	
Londres 39½ á 39¼	
Paris 78¼ á 78½	
Hamburgo 90	
Amsterdam 102	
Génova sin cambio.	
Gibraltar á 8 dias vista f. par.	

Vales comunes de 600 ps. cada uno.

Enero 73	} Ps. fs.
Setiembre 75	
Mayo 76	
Consolidados de 50 ps. 13½ á 14 ps fs.	
No consolidados de 100 ps. 10½ á 11 id.	

Premios de Seguros.

Para América. en aband. feliz.

Habana. 40 red. á 11 p.º n. ó 16. á un prem.	
Veracruz con escala en la	
Habana. id.	40, 11. 17.
Costa-firme. id.	40, 10. 15.
Cartagena. id.	40, 11. 16.
Honduras. id.	40, 11. 16.
Lima. id.	40, 12. 17.
Guayaquil. id.	40, 12. 17.
Filipinas. id.	40, 12. 17.

A la costa de Africa y de allí á la Habana. 20. á 22

Para Europa.

Islas Canarias. id.	30, 6. 9.
Galicia y sus costas. . . id.	30, 6. 9.
Asturias y Santander. . id.	30, 7. 9½.
Costas de Vizcaya. . . . id.	30, 7. 9½.
Cartagena y Alicante. . . .	1½. á 2.
Mallorca, Cataluña, Mahon.	2. á 2½.

En buque Español. Ext.

Lisboa y Oporto.	4. y 20. 2½.
Londres y sus puertos. . .	5. y 20. 3.
Hamb. Amsterd. y Ostende.	6. 3½. á 4½.
Copenhague, Cronstad &c.	7. 5. á 6.
Isla de la Madera.	6. 3½. á 4.
Trieste.	4. 4. á 4½.
Génova.	4. 3. á 3½.
Marsella.	3. 3.
Archipiélago.	8. 6.

Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.
 100 lib. castellanas hacen 133½ de 12 onzas de Aragon. -- 114 2/7 de Cataluña. -- 80 de Galicia. -- 109½
 rotolos de Mallorca. -- 159½ lib. de á 12 onzas de Valencia. -- 93 13/100 de Amsterdam. -- 144½ lib. peso grueso
 de Génova. -- 95 lib. de Hamburgo. -- 133½ lib. de Liorna. -- 100 22/100 arrateis de Lisboa. -- 101½ lib. avoir
 du poids de Inglaterra. -- 51½ rotoli de Napoles. -- 45 5/11 kilogramas de Paris. -- 100 fanegas caste-
 llanas hacen 243 de Aragon. -- 22½ cahices de Alicante. -- 78½ cuarteras de Cataluña. -- 300 ferrados de Neda.
 Ferrol &c. -- 78½ cuarteras de Mallorca. -- 325 7/10 barchillas de Valencia. -- 1½ lastres de Amsterdam. -- 18 9/11
 minas de Génova. -- 402½ alqueires de Lisboa. -- 160 20/23 bushels de Londres. -- 102 tomoli de Napoles.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gacitana de D. Esteban Picardo, calle de la Carne núm. 186.