

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL VIÉRNES SANTO 9 DE ABRIL DE 1819.****SANTA MARÍA CLEOFE.***Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 5 h. y 39', y se oculta á las 6 h. y 21'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 1' 47."

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29, 7 08	66,° 5	S.	Celager. gruesa
A las 12 del D.	29, 6 78	67, 0	id.	Achuvascado.
A las 6 de la T.	29, 6 44	65, 5	SSO.	Idem y lluvia.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Alta mar á la 1 h. 9' Mad. 2.ª Alta mar á la 1 h. 27' Tard.
1.ª Baja mar á las 7 h. 18' Mañ. 2.ª Baja mar á las 7 h. 36' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Manuel Polo, segundo comandante del primero de Cataluña. = Parada: segundo de Cataluña. = Rondas y Hospital: Sevilla.

COMERCIO. = Vales Reales.

Dia 8 = (Sin curso).

Extracto de la lista del Lloyd del dia 2 de Marzo próximo pasado.

Batimòre 28 de Enero. = La fragata portuguesa *Sociedade Felis*, que fué conducida á este puerto y detenida por la balandra de Rentas *Active*, y que estaba tripulada por el corsario, y con bandera de Artigas, es buque de 800 toneladas, y se afirma que su carga consiste en generos de la India oriental &c."

Bermuda 26 de Diciembre. = El *Delight*, cap. Frott, que llegó á este puerto procedente de la Jamaica, refiere que el 3 del cor-

riente al pasar por estas islas fué abordado por el bote de una pequeña goleta corsario, que habia salido de Nueva York con bandera de Arzobispos (y tenia no solo à los españoles sino à los portugueses por sus enemigos) la que escoltaba un bergantin español de Málaga con destino à la Habana que habia apresado, cuya carga se estimaba en 50,000 duros de valor."

El *Industry*, cap. Cook, que llegó à la Bermuda procedente de Jamaica, fué apresado y saqueado el 30 de Enero por un corsario insurgente de 18 cañones.

La goleta *Lion*, de Kingston, en Jamaica, y otra goleta de la Habana, naufragaron en la costa de Portobelo en Diciembre próximo pasado.

El *George Washington*, cap. Brethoff, de Nueva York à la Habana, naufragó en Abacoá el 1.º de Enero. La tripulacion y una pequeña parte de la carga pudo salvarse.

El *Amitié*, cap. Le Marque, de Cartagena y Santa Marta, rasgó en la punta de Chauveau cerca de Nantes el 19 del pasado.

El *Leitstern*, cap. Schmidt, de Liverpool y Waterford à Gibraltar, fué abandonado el 2 del pasado en la lat. 43.º 12' long. 11.º y 8' por hallarse en deplorable estado. La tripulacion desembarcó en Muras.

PLYMOUTH 28 de Febrero.—Llegó de Cádiz Aid, cap. Hall.

JERSEY 23—De *id.* Magdalena, cap. Amy, y Unity, cap. Romezil.

LIORNA 9—De *id.* Marianne, cap. Richbell.

Idem 10—De *Barcelona* Pomona, cap. Strom.

NUEVA ORLEANS 25 de Diciembre. — De *Málaga* Hope, cap. Lawrence.

Burdeos 4 de Marzo.

Navegando el 31 de Diciembre de 1818 Jaime Dillingham, capitán y propietario del *Waringthon*, por los 37.º lat. N. y por los 50.º long. O. del meridiano de Paris, descubrió à lo léjos un bergantin enteramente desamparado, que parecia estaba en el mayor apuro; y luego conoció que era el *Roberto*, de Blith, su capitán Roberto Clark, que habia salido de Liverpool para Nueva-Yorck, y estaba navegando 100 dias hacia. A su bordo habia 18 personas, entre ellas cinco niños y cuatro mugeres, la mayor de 23 años de edad. La tripulacion desfallecida de hambre se mantenía hacia mucho tiempo con los desperdicios de algunas patatas, y en el momento en que estos desgraciados fueron descubiertos por el *Waringthon* la mar estaba sumamente embravecida, y el bergantin hacía agua por todas partes. Su capitán asido al timon luchaba en vano con las olas; y las mismas mugeres trabajaban hacia 24 horas en la bomba con los marineros, procurando retardar al ménos por algunos instantes una muerte que parecia inevitable.

A vista del extremo peligro de tantos desgraciados resolvió al punto salvarlos Jaime Dillingham, olvidando su propia seguridad, y al efecto echó al mar una lancha; pero tuvo que emplear toda su autoridad para obligar à los marineros à que se embarcasen en ella aterrados por el inminente peligro. No era infundado este terror, pues al punto que la lancha se acercó al bergantin, contra el cual se quebrantaban las olas embravecidas, desapareció sepultándose en las aguas, y la gente que iba en ella no tuvo tiempo mas que para agarrarse à los restos del buque. Crece el valor de Dillingham à vista de los naufragos, y echando al agua otra lancha, se mete él mismo en ella seguido de algunos intrépidos marineros, y se dirige hácia aquella escena de desolacion, acercándose à los desgraciados à fuerza de intrepidez y destreza. Todos querian à la vez aprovecharse de este medio de salvacion; pero Dillingham, mezclando oportunamente la dulzura con la firmeza, los contuvo, difiriendo su salvamento para mejor asegurarle. Asi que despues de haber recogido en la lancha cuanta gente podia llevar sin riesgo, la condujo a bordo de su buque, y acabó de salvar à todos los naufragos en otros dos viages no menos peligrosos, pero emprendidos con la misma felicidad y con igual denuedo, no habiendo perecido mas que un niño de 18 meses; y por último ha llegado el buque *Waringthon* à Burdeos despues de 32 dias de travesia. El hermano de una de las mugeres de la tripulacion ha venido desde Lóndres à Burdeos, donde se halla Dillingham, para manifestarle en persona su profunda gratitud.

Lisboa 24 de Marzo.

Se ha fijado aquí el siguiente edicto = La Real Junta de Comercio, Agricultura, Fábricas y Navegacion, en cumplimiento del oficio que ha recibido con fecha de 13 del corriente, espedido por la Secretaría de Estado de Negocios estrangeros y de la guerra, manda publicar en la plaza de esta capital que S. M. el Rey de Suecia, por su orden de 22 de Diciembre de 1818 ha renovado la de 31 de Marzo de 1817, por la cual habia prohibido la entrada de los vinos estrangeros en los puertos de sus dominios, ordenando nuevamente que los referidos géneros puedan de aquí en adelante ser importados à aquel pais, bajo la condicion de pagar dobles derechos de los indicados en las tarifas de su aduana marítima, sin escepcion, todos los vinos, cuya Introdaccion queda permitida, y de observarse puntualmente los exámenes que allí se han prescripto para evitar los fraudes. — Y para que así conste se fija el presente. Lisboa 22 de Marzo de 1819. = José Accursio das Neves.

Resúmen de los frutos de América que se han estraido é inter-

uado de esta Plaza en el mes de Marzo próximo pasado.

EXTRACCION.

<i>Añil libras.</i>		754
2,600	Amsterdam.	2,879
196	Especie.	289½
2,996	Génova.	—
11,100	Marsella.	3,922½

16,892	<i>Cascarilla libras.</i>	4,664	<i>Jalapa libras.</i>
4,600	Génova.	300	Génova.
610	Marsella.	—	Marsella.
—	—	4,964	—

5,210	<i>Cueros.</i>	17,000	<i>Vainillas.</i>
2,000	Marsella.	12,000	Génova.
—	—	—	Marsella.

754	<i>Grana libras.</i>	29,000
—	Especie.	—

INTERNACION.

Algodon, , , , libras	875	Cascarilla, , , , libras	2,753
Añil, , , , , dichas	14,358	Cueros, , , , ,	3,130
Azúcar, , , , , arrobas	20,921	Grana, , , , , libras	3,222½
Balsamo, , , , , libras	122	Jalapa, , , , , dichas	990
Cacao Caracas dichas	299,190	Lana de Vieuña dichas	424
Guayaquil, , , , ,	43,081	Palo Campeche qles.	1,012
Maracaibo, , , , ,	6,885	Pim. de Tabasco libras	5,460
Tabaseo, , , , ,	110	Sarza, , , , , dichas	2,047½
Café, , , , , , dichas	9,997	Vainillas, , , , , ,	100,000

Estraccion de vino y aguardiente en dicho mes.

<i>Vino arrobas.</i>		15,451½
2,608	Bristol.	7,650
390	Guernsey.	—
120	Jersey.	23,101½
2,079	Liverpool.	—
10,038½	Londres.	68
180	Malta.	579
36	Marsella.	—
—	—	647
15,451½	—	—

Aguardiente arrobas.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa sus dueños ó consignatarios.—Para América.

PARA LA GUAYRA. Bergantin-goleta S. Antonio (a) Minerva, su cap. y maestre D. Juan Bautista de Escurra, se despacha calle de las Bulas viejas n. 129.

PARA NUEVA ORLEANS con escala en Gibraltar é islas de Barlovento. Bergantin americano Catalina, su cap. Welsman, à los Sres. Dowell, Fallon y compañía, casa de las Cinco Torres n. 136.

PARA NUEVA ORLEANS con escala en las islas de Barlovento. Bergantin americano Hare, su cap. N. K. Nickerson, à la Sra. viuda de M. Roberts y comp.

PARA PARÁ EN EL BRASIL. Goleta inglesa Elizabeth, su cap. Henry B. Guy, à D. José R. Neilson, calle de S. Alejandro n. 173.

Para Europa.

PARA LONDRES. Goleta inglesa Lisbon Packet, su cap. H. Tucker, A I, à D. Juan Pablo Gomez, plazuela del Carbon n. 225.

Bergantin inglés Betsey, su cap. J. Kendell, à D. Pedro La-Cave.

Bergantin inglés Laurel, su cap. David Spinks, à dicho Gomez.

Fragata inglesa Patriota Español, su cap. Roberto T. Durell, à dicho La-Cave.

PARA LA CORUÑA Y GIJON. Bergantin español La María, su cap. D. Sebastian Gonzalez Llanos, à D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

PARA MARSELLA. Bergantin-polacra francés La Luisa, su cap. D. Juan Pedro Rival, à dicho Gazzino.

Bergantin danés Susana, su cap. Pedro Peterson, à D. Ludolfo Cristian Whithoff, calle del Camino núm. 75.

PARA LISBOA. Diate portugues Andorinha, su cap. Juan de los Santos, se despacha en el Consulado de Portugal, frente à las Descalzas núm. 58.

PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Místico español La Concepcion, su cap. D. Pablo Faleti, à dicho Gazzino.

PARA GENOVA. Bergantin-polacra austriaco Conte Chotek, su cap. D. Mateo Crivellari, à dicho Gazzino.

PARA BRISTOL. Goleta inglesa William & Mary, su cap. Guillermo Trewhella, à dicho La-Cave.

PARA BRISTOL Y LIVERPOOL. Bergantin inglés Glory, su cap. Samuel Scott, à dicho Gomez.

PARA HAMBURGO EN DERECHURA. Fragata dinamarquesa La Germania, su cap. Jans Voss, à D. Alejandro Greve, calle de la Cruz de la Madera núm. 62.

PARA S. SEBASTIAN con escala en Santander. Balandra inglesa Lively Rate, su cap. Miguel Blake, à dicho R. Neilson.

PARA GIBRALTAR. Goleta inglesa Taree Friends, su cap. Cordall, à los Sres. viuda de M. Roberts y compañía.

PARA SANTANDER Y BILBAO. Quechemarin español Santa Ana, su cap. D. Juan Bautista Ibargarai, à D. Jose Antonio Riculfi, calle de S. José esquina à la del Fideo n. 52.

PARA TRIESTE. Bergantin austriaco Palemone, su cap. D. Juan

Ragusin, se despacha en el Consulado de su nacion plazuela de los Pozos de la Nieve n. 12.

PARA AMSTERDAM EN DERECHURA. Queche holandés Magdalena y Alyda, su cap. M. H. Krul, á D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo n. 49.

PARA HULL Y LEITH. Goleta inglesa Swallow Packet, su capitán William Thom, á dicho La Cave.

PARA OSTENDE Y AMBERES. Balandra holandesa Guillermo Primero, su cap. Duyneslaeger, á los Sres. Knudden hermanos, calle del Rosario núm 79.

PARA EL CARRIL, LA CORUÑA Y DEMAS PUERTOS DE GALICIA. Quechemarin español La Pastora, su cap. Hilario Castroman, á D. Juan Plou, calle Ancha n. 133.

PARA S. SEBASTIAN Y BAYONA DE FRANCIA. Quechemarin español S. Buenaventura, su cap. D. Juan Antonio de Kola, á dicho Gazzino.

Manifiesto de la goleta inglesa James Thetis, su cap. I. Clemente, que procedente de Gibraltar entró en este Puerto, consignada á la Sra. viuda de Roberts.

420 barriles harina á los consignatarios para este y puertos habilitados.

Idem de la balandra inglesa William, su cap. William Johns, que procedente de Lisboa entró en este Puerto, consignada á D. Juan Domecq.

8 fardos canela á la Sra. viuda de Shaw é hijos. 11 pipas y 4 medias vino de tránsito para Inglaterra.

Idem del bergantin inglés Activo, su cap. Domingo Panchety, que procedente de Gibraltar entró en este Puerto, consignado al Sr. D. José Nerini.

857 barriles harina y 47 barricas tabaco á la Sra viuda de Roberts y compañía.

A las tres de la tarde la hermandad de nuestra Señora de la Soledad, sita en la Iglesia de Santa María, sacará en procesion la efigie de su titular, dirigiéndose por el campo á la Santa Iglesia Catedral, bajará por el arco de la Rosa á la plazuela de las Tablas, á la de Santiago, calle de idem; plazuela de Candelaria, calles de las Descalzas, de la Novena, Ancha, S. José, de Murguia, de la Amargura, plazuela de Loreto y S. Francisco, calle de idem, de Guanteros, Nueva, plaza de S. Juan de Dios, calles de Sopránis de la Botica hasta el campo frente de la Cárcel, siguiendo por él á dicha Iglesia.

ERRATA.—En el Diario de ayer plana 2.ª línea 18 donde dice *En la del justo Abel, que al cielo clama*, léase *Es la del justo Abel, &c.*

Precios corrientes el dia 8 de Abril de 1819.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana arro	
ba rpta.	40 y 46 á 42 y 48
Blanca sola	46 á 47
Terciada idem.	40 á 41
Añil tiz. de Guat. lb. rpta.	00
Flor.	23 á 25
Sobre.	18 á 21
Corte.	10 á 17
Añil fior de Caracas.	24 á 26
Sobre.	19 á 21
Corte.	12 á 17
Añil de la China.	00
Algodon de varita ql. ps.	46 á 48
Jiron.	00
Caracas.	00
Guayana.	00
Lima.	49 á 54
Báls. del Perú lib. rpta.	21 á 23
Tolú.	00
Copal.	6 á 7
Cacao Caracas fanega ps.	60 á 62
En saquitos superior.	66
Maracaibo.	63
Guayaquil.	27
Cascar. de Guan. lb. rpta.	6 á 12
Calisalla.	5 á 7
Colorada.	8 á 12
Loja.	15 á 18
Cartagena rvn.	2 á 4
Piura.	4 á 6
Cafe ql. ps. fs.	34 á 36
Carey libra rvn.	210 á 220
Chap. de ástas mill. ps. fs.	00
Cobre del Perú el ql. ps.	27 á 28
Caracas y Veracruz.	18 á 20
Cueros de Buenos-Ayres lb.	
en tierra cuartos.	26 á 28
De la Habana.	24 á 26
De Caracas.	20 á 24
Estaño el quintal ps.	26 á 27
Grana super. ar. duc.	
Corriente.	140 á 146
Inferior	
Granilla.	42 á 44

Lana de Vicuña lb. rpta.	42
De Guanuco.	8 á 10
Polvo de Grana arro. ps.	21 á 23
Pim de Tabasco lb. qtos.	23 á 24
Pimienta fina libra rvn.	5 á 6
Palo Campeche ql. rpta.	17 á 19
Moraleté ps.	8
Brasilete ps.	8
Sebo de la tierra	12 á 13
Zuelas curtidas lib. qtos.	28 á 38
Vainill. sup. el mill. ps.	
Corrientes.	} 00
Inferiores.	
Jalapa el quintal.	52
Zarza de Hond. arro. ps.	17 á 18
De la Costa.	00
Comestibles y otros efectos.	
Aceite del Reyno ar. ab. rvn.	78 á 79
Acero de Vizcaya ql ps.	13 á 15
de Trieste en depósito.	12
de Suecia abordo.	6
Arcos de fierro de Holanda	
el flexe abordo ps.	16 á 18
de Inglaterra.	16
Alquitran de la A. S. bar-	
ril abordo ps. fs.	3
Id. de Suecia.	4
Arroz de la Carolina quint.	
abordo ps. fs.	6
Del Reyno arro. rvn.	25 á 26
Azafran lib. en tierra ps fs. 10½ á 12	
Almendra de Alicante con	
cascara abordo fan. rvn.	90 á 95
Almendra de Esperanza	
sin cáscara quintal ps.	21 á 22
De Mallorca.	21 á 22
Avellanas el saco ps fs.	7 á 8
Bacalao nuevo de Terrano-	
va abordo ql. ps. fs.	0
Brea de Suecia barril ps fs.	6
Can. de Hol. lb. en tra. rpta.	40
En depósito.	32
De China rvn.	12 á 15
Carne de baca salada de la	
A. S. barril ab. ps. fs.	12 á 14

De Irlanda..	16	
Clavos de comer lb. rvn.	30	
Cañano de Rusia ql. ab. ps.	14 á 15	
De Italia.	17 á 18	
Duelas de Hamburgo, cada 1200 ps. fs.	00	
Id. del N. de A. abordo id.	90 á 100	
Fierro planchuela de Vizca- ya ql. en tierra ps.	6½ á 7	
De Suecia abordo ps.	4	
Frixoles del Reino ar. rvn.	17	
Id. de Holanda 8 arrob. ps.	12	
Garb. del Reyno fino ps fs.. . . .	7½ á 8	
Harina de la América sept. barril abord. ps. fs.	9½	
Habas tarragonas fan. ab. rvn.	54	
Masaganas	50 á 55	
Cochineras en tierra.	60	
Maiz fanega abordo rvn.	} 28	
Dicho de Levante		
Manteca de puerco en cu- ñetes abordo lib. rvn.	9	
Manteca de vacas de Du- blin lib. abo do rvn.	} 4½	
Waterford nueva.		
Carlow nueva.		5
Holanda nueva.		0
Cork.		0
Francesa.	3	
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs.	14	
Dieno Plato	15	
Tabaco Virginia ql. ps. fs.	10 á 12	
Tocino cada barrica ab. ps. fs.	20	
De Irlanda.	24	
Trigo del Reyno superior fanega abordo rvn.	80	
Dicho de Castilla.	56	
De Pangarof.	54 á 56	
De Odessa	49 á 50	
Cebada del Reyno	25 á 26	
Del Norte.	00	
Jabon duro de Málaga y Sevilla ql. en tierra ps. fs.	17½	
De Mallorca en tierra.	17	
Blando de Mallorca id.	12 á 13	

Caldos.

Aguard. de 58 p. ° el barril abordo de 4½ arrob. ps.	25
Prueba de aceite cada bota.	118 á 122
Id. de Holanda id.	98 á 102
Id. anisado	115 á 120
Id. de Mallorca ps. fs.	85 á 90
Vino tinto de Cataluña. ps.	40 á 41
Id. de Valencia id.	36 á 38
Id. de Malaga bota ps. fs.	48 á 52
Barril de carga id. ps. fs.	8 á 8½

Papel.

Florete superior de Cata- luña cada resma rvn.	85 á 95
Florete de embarque.	45 á 60
Medio florete.	38 á 42
Alcoy florete.	50 á 55
Medio florete.	36 á 38
De imprenta.	24 á 26
De estraza.	10 á 12

Cambios.

Descuentos de pagares } Madrid Sevilla Barcelona Malaga Valencia Alicante Londres Paris Hamburgo Amsterdam Génova Gibraltar	} Sin curso
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

Madrid 2 de Abril.

Londres.	40 1/8
Paris.	15 16
Amsterdam.	104
Hamburgo.	92
Coruña.	1½ daño.
Bilbao.	1½ id.
Cádiz.	1/8 ben.
Barcelona fs.	5/8 id.
Vales 81, 82 1/2 83	