

**DIARIO MERCANTIL****DE CADIZ,****DEL MÁRTES 23 DE MARZO DE 1819.****SAN VICTORIANO MÁRTIR.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de RR. PP. Carmelitas, por la Cofradía del Santísimo Cristo de la Piedad. Se manifiesta á las 5½ de la mañana, y se oculta á las 6½ de la tarde.

*Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 5 h. y 58', y se oculta á las 6 h. y 2'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 6' 56"

*Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.*

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29, 8, 72	62, ° 5	SO.	Celag. suelta.
A las 12 del D.	29, 8, 72	65, 5	OSO.	id.
A las 6 de la T.	29, 8, 38	65, 0	id.	id.

*Mareas en esta Bahía.*

1.ª Baja mar á las 6 h. 15' Mañ. 2.ª Baja mar á las 6 h. 38' Noch.  
1.ª Alta mar á las 12 h. 26 Med. dia 2.ª Alta mar á las 12 h. 49' Noch.

**ORDEN DE LA PLAZA.**

Gefe de dia: el teniente-coronel D. José Perarnau, capitán de América.—Parada: primero de Cataluña.—Rondas y Hospital: Soria.

Hoy á las diez de la mañana se reúne el Consejo de Guerra de Sres. oficiales generales de esta Provincia para fallar el proceso formado en virtud de orden del Supremo Consejo de la Guerra contra D. José Padilla, teniente suspensó del batallón de Voluntarios de Valencia.

**COMERCIO.—Vales Reales.**

Dia 22—(Sin cambio conocido.)

*Capitanía del Puerto 20 de Marzo.*

D. Juan Respicio Garcia, capitán del patache español S. José,

procedente de Muros, dice: que el 13 del corriente siete leguas al N. del cabo de S. Vicente fué apresado por la goleta insurgente que se batió con la fragata Júpiter, quien despues de saquearlo lo dejó en libertad poniéndole á su bordo 10 individuos correspondientes á las tripulaciones del quechemarin español Ntra. Sra. del Cármen, capitán Diego García, y del lugre La María, capitán Pedro Luzarraga, salidos de Salou y Málaga con caldos y frutos del pais para Bilbao y Suances, á los cuales habia apresado, como tambien el dia anterior á otros dos buques, uno procedente de Sevilla y otro de Galicia con sardinas, que habia echado á pique.

Idem 22.

D. Juan Antonio de la Vega, capitán de la fragata española Marques de la Romana, procedente de Lima en 120 dias, dice: habian llegado á aquel Puerto las fragatas S. Fernando, Atocha, Especulacion, Warren y Sta. María, del convoy de la de guerra María Isabel, de la cual, como de los demas buques, nada se sabia á su salida. Que ayer estando al S. del cabo de Santa María en la latitud de 36.º vió como á distancia de dos tiros de cañon la fragata de guerra Diana, que daba caza á una corbeta insurgente; y aunque aquella hizo señales poniendo en uno de sus topes una bandera roja con otra roja y blanca debajo, como el que declara no las entendia siguió su navegacion para este Puerto.

Pasajeros que conduce dicha fragata.

D. Manuel Vidaurre, oidor decano del Cuzco.

D. Nicolás Manterola, alférez de fragata de la Real Armada.

D. Antonio Real de Asua.

D. Juan José de Legrima.

Estracto de la gaceta ministerial de Lima del 27 de Octubre de 1818.

Lima 24 de Octubre.—El Excmo. Sr. Virrey ha recibido el siguiente parte del alférez de navío D. Francisco Sevilla.

Excmo. Sr.—El 17 del corriente á las ocho de la mañana hallándome navegando con viento al S. fresquito de la vuelta de tierra con el convoy de mi cargo cerca de las islas de Chincha descubrieron nuestros topes dos bergantines al E. que luego que nos avistaron orzaron todo con direccion á nosotros. Inmediatamente di al Canton (bergantin goleta de guerra) por señales la orden de que ocupase su lugar, y al convoy la de que se me reuniese por mi sotavento, y yo hice toda fuerza de vela para ganar á los buques avistados el barlovento y emprender con esta precisa ventaja una accion si era necesario, la que me indujo á sospechar desde luego las maniobras de los bergantines, el casco y aparejo de uno de ellos y la bándera americana que traia arbolada; pero por mas diligencia que hice en poco tiempo me ganó por su superior andar todo el barlovento que nece-

sitó, y con él arribando en popa se vino à todo trapo hácia nosotros siguiendo el otro la vuelta de afuera. Conocida por mí ya, à pesar de su bandera, su calidad y su intencion de aborarme, recogí velas, afirmé la bandera del Rey dos veces, repetí por señales mis prevenciones al convoy y ordené al *Canton*, que se hallaba por nuestra mura de barlovento, dóblase al enemigo virando por avante cuando empezase su ataque. Las once y media serian cuando dentro del alcance de nuestra artillería, mandé romper el fuego de toda ella, arbolando entónces el bergantín la bandera enemiga, y correspondiendo con un vivo fuego de su proa; pero manteniendo siempre su intento de atacarme en abordage cazé mayores y juaneres para recibirlo con buen gobierno de mi buque en la forma que me fuese mas conveniente, ya que por su superior andar me veia obligado à no sacar ventaja de la superioridad de fuerza absoluta con que contaba. Así sucedió; metió su bauprés por nuestro portalon, y se travó entónces la accion mas reñida de fusil, pistola, sable y cuchillo, desde las cofas, vergas y cubierta, cada cual en su puesto obedeciendo con tal orden y acierto que no logró pisar nuestro buque enemigo alguno en cerca de una hora que estuvimos abordados, obligándome en el último que intentaban con tanto arrojo à ponerme al frente de mi gente para rechazarlo, como lo conseguí hiriendo al segundo capitan que dirigía este ataque, y obligándole como à los demas à retroceder à su buque. Frustrado su intento maniobro el enemigo para atacarme por la aleta como un flanco por donde podia verificarlo con mas ventaja; pero lo rechacé igualmente correspondiendo al vivo fuego de cañon y fusil que nos hacía. En estos momentos reparando prontamente algunas averías de mi aparejo volví à presentarle el costado y conseguí con un fuego vivo y acertado desarbolarle el bauprés; tuvo que birar para procurar segunda ventaja: yo lo egecuté al momento con la idea de mantenerlo por mi través, y à tiro de metralla logré destrozarle su aparejo y echarle abajo el palo de trinquete y mastelero de gavia. Sin embargo de hallarse en tal estado continuaba su fuego con el mayor teson sin quererse rendir, y determiné situarme à su barlovento para echarlo à pique si no se rendia, previniendo igual maniobra al bergantín *Canton*. Visto por el enemigo que ambos buques ibamos sobre él, y que el *Canton* empezó su fuego, aunque algo distante, arrió bandera como à las tres y media de la tarde; vino el capitan abordo; me entregó su espada, y me declaró llamarse Juan Brown, de nacion irlandés, y que el otro bergantín era el *Carbonero* de este tráfico, que lo había apresado y marinado con siete hombres, previniéndole se mantuviese en distancia durante el combate. El suyo se nombra el *Maypu*, armado por varios comerciantes de Chile, con 14 cañones de 18 y 9, muchas armas blancas y de chispa y 120 hombres de tripulacion, lo que no me satisfizo por ha-

berle contado diez portas por banda. En seguida mandé al alferéz de fragata D. Antonio Gonzalez Madroño con la tropa y gente de mar necesaria para marinarlo, dando al mismo tiempo las providencias oportunas para el reparo de prisioneros y la órden al bergantin *Canton* para que con toda diligencia se dirigiese á represar el *Carbonero*, lo que verificó reuniéndoseme ambos á las doce de la noche. Por la gente de aquel que durante el combate se hallaban prisioneros en el *Maypu* he sabido que en el acto de la rendicion tiraron al agua los insurgentes muchas armas blancas y de chispa y tambien algunos papeles: asimismo me aseguraron habian tirado algunos muertos, siendo su pérdida la de 26 de estos, incluso un teniente; 104 prisioneros, entre ellos 35 heridos que forman el completo de 130 como espresa su patente, ingleses y angloamericanos y únicamente 15 de esta América. Las averías que tuvo fueron su total desarbolo, excepto del palo mayor, que está salpicado de metralla, y varios balazos que pasaron el costado. La nuestra consiste en cuatro muertos, á saber: un soldado de marina, otro del Infante D. Carlos y dos marineros, 20 heridos y algunos contusos. En el casco hemos tenido varios balazos á flor de agua, toda la obra muerta desde el portalon de estribor hasta la mura mayor destrozada, y tambien el coronamento de popa, como asimismo mucha parte de la maniobra y velamen estropeado por su metralla, no estorbándome este continuar mi comision y emprender nueva accion. Tengo la gloria y satisfaccion de esponer á la alta consideracion de V. E. el relevante mérito que han contraido los oficiales, guarnicion y tripulacion de este buque por el valor y energía con que se han portado en el combate, particularmente en rechazar los abordages, recomendando en fia de mi deber al alferéz de fragata D. Antonio Gonzalez Madroño, que durante la accion se mantuvo infatigable, y en especial al tiempo del abordage viniendo con toda la gente del castillo, y con sable en mano ayudando á rechazarlo. Al primer piloto habilitado de oficial D. Juan Antonio Mayo, que desde el principio hasta el fin sostuvo con vivo fuego de la batería, conservando en ella el mayor órden; y al primer contramaestre de este buque Ventura Romero, que demostró su valor y actividad marinera en el pronto reparo de estas averías. Me lisongeo, Sr. Excmo., que esta noticia será á V. E. sumamente plausible y satisfactoria por ser el primer buque insurgente que se ha apresado en estos mares, y cuyo parte circunstanciado del suceso no he dado á V. E. desde mi llegada á este Puerto en la noche del 19 por hallarme gravemente enfermo dias antes de la accion. Todo lo que participo á V. E. en cumplimiento de mi deber. = Dios guarde á V. E. muchos años. Fragata *Resolucion* en el surgidero de Pisco 22 de Octubre de 1818. = Excmo. Sr. = *Francisco de Sevilla*. = Ex. no. Sr. D. Joaquin de la Pezuela, Virrey y Capitan-general del Perú.

Faro 15 de Marzo.

Se sabe de oficio que el 3 del corriente naufragó junto á Sagres el bergantin español nombrado Ntra. Sra. de los Dolores, su capitán D. Matheo Perez, procedente de Cádiz con destino para Galicia, con cargamento de sal de cuenta de la Real Hacienda de S. M. C., ocho personas de tripulación y doce pasajeros. Salvose la gente, y se perdió enteramente el buque y carga.

Madrid 16 de Marzo.

El Ilmo. Sr. Director general, en comision del Crédito público, en conformidad de lo practicado de su orden con los Vales comunes de la creacion de Enero, deseando que los tenedores de los comunes de la de Mayo puedan disfrutar, si les acomodase, las ventajas que comprende el Real Decreto de 5 de Abril último ha resuelto que se continúe la consolidacion de los que subsisten en dicha clase en lámina de 1814 y anteriores, y que se admitan con el espresado objeto en la oficina general de Renovacion en esta corte, y en las comisiones principales de este establecimiento en las provincias del Reyno los que se presenten á dicho fin desde 1.º hasta 15 inclusive del próximo mes de Abril, en el concepto de que se espedirán los equivalentes consolidados y no consolidados á la posible brevedad; lo que se avisa al público para su inteligencia y gobierno.

SANIDAD.

Cuartel general. = Gibraltar 11 de Marzo de 1819. = Excmo. Sr. = Muy Sr. mio y apreciable General: Tengo el honor de participar á V. E. las siguientes noticias que he recibido por la escuna, tocante la peste. = En Tanger las muertes entre el 23 del pasado y 8 del corriente no pasan de diez personas. En Tetuan la enfermedad se ha acrecentado mucho y ha devenido mas maligna, habiendo fallecido entre el 21 del pasado y 6 del corriente doscientas sesenta y siete personas. = Por motivo de las lluvias no habian llegado á Tanger los avisos del interior; en Tetuan corrian voces de que las muertes en Fez y Mequinez pasaban de cien por dia. = Tambien decian que la peste se habia manifestado en Marruecos. = Acompaño á V. E. la lista de los barcos, quedando = Excmo. Sr. = S. S. S. = Jorge Don, general. = Al Excmo. Sr. el General Alos. = Es copia. = M. Alós.

Nota de los barcos que se hallan en los Puertos de Africa el 8 de Marzo de 1819.

Nacion.	Clase.	Nombre.	Patron.	
		<i>Tanger.</i>		
Gibralt.	Falucho.	Maria.	M. Fabeaga.	} Desarmados.
id.	id.	Sophia.	J. Atalaya.	
Español.	id.	Animas.	"	

Gibralt. id. Tres Hermanos. A. Mamazona. Salió para Mahon  
 el 4 de Marzo con bacalao y 600 pares de babuchas.  
 Tetuan.  
 Español. Jabeque. Concepcion. P. Gandolfo. Desarmado.  
 Larache.  
 Sarda. Bombarda. Mariana. A Mechilini. Idem.  
 Moruno. Jabeque de Bentalet. Mogador. Idem.

Gibralt. Jabeque. Paquete de Tanger. F. Correa. De Gibraltar y La-  
 Rabat. rache.  
 Sardo. Jabeque. Concepcion. N. Oloese. Desarmado.  
 Es copia.—M. Alós.

Es copia de los partes pasados á esta Junta Superior de Sanidad  
 por el Excmo. Sr. Comandante general del Campo de Gibraltar, que  
 quedan por ahora en esta Secretaria de Sanidad de mi cargo. Cádiz  
 22 de Marzo de 1819.—Joaquin de Avilés, Secretario.

*Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa,  
 sus dueños ó consignatarios.—Para América.*

Los mismos que el correo anterior, escepto la goleta Rita para S.  
 Juan de Nicaragua, que ha salido, y la fragata americana Seyne, su  
 cap. William Williams, á la Sra. viuda de Roberts y comp. que ha  
 abierto registro para Nueva York.

*Para Europa.*

Los mismos que el correo anterior escepto los siguientes que han  
 salido para sus destinos, á saber: queche Ntra. Sra. de Begeña pa-  
 ra Santander y Bilbao, lugre español S. Juan Bautista para Vigo y  
 la Coruna, y la polacra sarda Ntra. Sra. del Carmen para Marsella.

**CRÉDITO PÚBLICO.**

Los encargados del Crédito público en esta Provincia, avisan que  
 el Hno. Sr. Director general del establecimiento ha dispuesto que des-  
 de el dia 1.º al 15 del próximo Abril se continen recibiendo para su  
 consolidacion los Vales Reales de la creacion de Mayo de 1814.

**SANIDAD.**

Mañana 24 del corriente se administra la vacuna en las casas Ca-  
 pitulares, en la oficina destinada al intento, á las once de la mañana.  
 Han sido vacunados el dia 17 diez y ocho niños.

**ERRATA.**—En el Diario de ayer pág. 2.ª lín. 11 donde dice  
*batalla* léase *balla*, y en la pág. 3.ª línea 17 y 23 donde dice *transi-*  
*tiva* léase *transpositiva*, y en la línea 26 donde dice *demuestra* lé-  
*ase demuestran.*

Precios corrientes el dia 22 de Marzo de 1819.

Frutos ultramarinos.

Azucar de la Habana arroba rpta. . . . .	40 y 46 á 42 y 48
Blanca sola . . . . .	50 á 52
Terciada idem. . . . .	42 á 43
Añil tiz. de Guat. lb. rpta. . . . .	00
Flor. . . . .	23 á 25
Sobre. . . . .	18 á 21
Corte. . . . .	10 á 17
Añil flor de Caracas. . . . .	24 á 26
Sobre. . . . .	19 á 21
Corte. . . . .	12 á 17
Añil de la China. . . . .	00
Algodon de varita ql. ps. . . . .	46 á 48
Jiron. . . . .	00
Caracas. . . . .	00
Guayana. . . . .	00
Lima. . . . .	49 á 54
Bals. del Perú lib. rpta. . . . .	21 á 23
Tolú. . . . .	00
Copal. . . . .	6 á 7
Cacao Caracas fanega ps. . . . .	62 á 64
En saquitos superior. . . . .	66
Maracaibo. . . . .	63
Guayaquil. . . . .	27 á 28
Cascar. de Guan. lb. rpta. . . . .	6 á 12
Calisalla. . . . .	5 á 7
Colorada. . . . .	8 á 12
Loja. . . . .	15 á 18
Cartagena rvn. . . . .	2 á 4
Piura. . . . .	4 á 6
Cafe ql. ps. fs. . . . .	34 á 36
Carey libra rvn. . . . .	210 á 220
Chap. de astas mill. ps. fs. . . . .	00
Cobre del Perú el ql. ps. . . . .	27 á 28
Caracas y Veracruz. . . . .	18 á 20
Cueros de Buenos-Ayres lb. . . . .	
en tierra cuartos. . . . .	26 á 28
De la Habana. . . . .	24 á 26
De Caracas. . . . .	20 á 24
Estaño el quintal ps. . . . .	26 á 27
Grana super. ar. duc. . . . .	
Corriente. . . . .	140 á 146
Inferior . . . . .	
Granilla. . . . .	42 á 44

Lana de Vicuña lb. rpta. . . . .	42
De Guanuco. . . . .	8 á 10
Polvo de Grana arroba ps. . . . .	21 á 23
Pim de Tabasco lb. qtos. . . . .	23 á 24
Pimienta fina libra rvn. . . . .	05 á 6
Palo Campeche ql. rpta. . . . .	17 á 19
Moraleté ps. . . . .	8
Brasilete ps. . . . .	8
Sebo de la tierra. . . . .	12 á 13
Zuelas curtidas lib. qtos. . . . .	28 á 38
Vainill. sup. el mili. ps. . . . .	360
Corrientes. . . . .	360
Inferiores. . . . .	
Jalapa el quintal. . . . .	52
Zarza de Hond. arroba ps. . . . .	17 á 18
De la Costa. . . . .	00
Comestibles y otros efectos. . . . .	00
Aceite del Reyno ar. ab. rvn. . . . .	85
Aceró de Vizcaya ql ps. . . . .	13 á 15
de Trieste en depósito. . . . .	12
de Suecia abordo. . . . .	6
Arcos de fierro de Holanda . . . . .	
el flexe abordo ps. . . . .	16 á 18
de Inglaterra. . . . .	16
Alquitran de la A. S. barril . . . . .	
abordo ps. fs. . . . .	4
Id. de Suecia. . . . .	5
Arroz de la Carolina quint. . . . .	
abordo ps. fs. . . . .	7
De Ital. ql. en depósit. ps. fs. . . . .	5½
Del Reyno arroba rvn. . . . .	25 á 26
Azafran lib. en tierra ps fs. . . . .	10½ á 12
Almendra de Alicante con . . . . .	
cascaza abordo fan. rvn. . . . .	90 á 95
Almendra de Esperanza . . . . .	
sin cáscara quintal ps. . . . .	23
De Mallorca. . . . .	21 á 22
Avellanas el saco ps fs. . . . .	7 á 8
Bacalao nuevo de Terrano . . . . .	
abordo ql. ps. fs. . . . .	5
Brea de Suecia barril ps fs. . . . .	6
Can. de Hol. lb. en ira. rpta. . . . .	39 á 44
De China rvn. . . . .	12 á 15
Carne de baca salada de la . . . . .	
A. S. barril ab. ps. fs. . . . .	12 á 14

De Irlanda. . . . . 16  
 Clavos de comer lb. rvn. . . . . 30  
 Cañamo de Rusia ql. ab. ps. 12 á 13  
 De Italia. . . . . 12 á 13  
 Duélas de Hamburgo, cada  
 1200 ps. fs. . . . . 400 á 420  
 Id. del N. de A. abordo id. . . . . 110  
 Fierro planchuela de Vizca-  
 ya ql. en tierra ps. . . . . 6½ á 7  
 De Suecia abordo ps. . . . . 4  
 Frixoles del Reino ar. rvn. . . . . 17  
 Id. de Holanda 8 arrobo. ps. . . . . 12  
 Garb. del Reyno. fino ps fs. . . . . 8  
 Harina de la América sept.  
 barril abord. ps. fs. . . . . 9½  
 Habas tarragonas fan. ab. rvn. . . . . 54  
 Masaganas . . . . . 50 á 55  
 Cochineras en tierra. . . . . 60  
 Maiz fanega abordo rvn. . . . . }  
 Dicho de Levante . . . . . } 30  
 Manteca de puerco en cu-  
 ñetes abordo lib. rvn. . . . . 9  
 Manteca de bacas de Du-  
 blin lib. abordo rvn. . . . . }  
 Waterford nueva. . . . . } 4½  
 Carlow nueva. . . . . } 5  
 Holanda nueva. . . . . } 0  
 Cork . . . . . } 0  
 Francesa. . . . . } 3½  
 Queso de Flandes ql. ab. ps. fs. . . . . 14  
 Dicho Plato . . . . . 15  
 Tabaco Virginia ql. ps. fs. . . . . 10 á 12  
 Tocino cada barrica ab. ps. fs. . . . . 18  
 De Irlanda. . . . . 20  
 Trigo del Reyno superior  
 fanega abordo rvn. . . . . 80 á 90  
 Dicho de Castilla. . . . . 56  
 De Tangarof. . . . . }  
 De Odessa. . . . . } 51 á 52  
 Cebada del Reyno . . . . . 25 á 26  
 Del Norte. . . . . 00  
 Jabon duro de Málaga y  
 Sevilla ql. en tierra ps. fs. . . . . 17½  
 De Mallorca. en tierra. . . . . 17  
 Blando de Mallorca id. . . . . 12 á 13  
 Caidos. . . . .  
 Aguard. de 58 p. ° el barril

abordo de 4½ arrobo. ps. . . . . 25  
 Prueba de aceite cada bota. 118 á 122  
 Id. de Holanda id. . . . . 98 á 102  
 Id. anisado . . . . . 115 á 120  
 Id. de Mallorca ps. fs. . . . . 85 á 90  
 Vino tinto de Cataluña. ps. . . . . 40 á 41  
 Id. de Valencia id. . . . . 36 á 38  
 Id. de Malaga bota ps. fs. . . . . 48 á 52  
 Barril de carga id. ps. fs. . . . . 8 á 8½  
 Papel. . . . .  
 Florete superior de Cata-  
 luña cada resma rvn. . . . . 85 á 95  
 Florete de embarque. . . . . 45 á 60  
 Medio florete. . . . . 38 á 42  
 Alcoy florete. . . . . 50 á 55  
 Medio florete. . . . . 36 á 38  
 De Imprenta. . . . . 24 á 26  
 De estraza. . . . . 10 á 12  
 Cambios. . . . .  
 Descuentos de pagares 7 á 8 p. °  
 Idem de letras 5 á 6 p. °  
 Madrid á 90 d. f. 2 á 2¼ p. ° pérd.  
 Idem cortos dias 1 p. ° id.  
 Sevilla corto ¾ á 1 p. ° id.  
 Idem á 90 dias 2½ á 3 p. ° id.  
 Barcelona en ps. fs. corto par.  
 Málaga corto 2 á 2½ p. ° pérd.  
 Valencia } á la par.  
 Alicante }  
 Lóndres 40¼ á ½ papel.  
 París 78½ á 79 . . . . .  
 Hamburgo 92 } papel.  
 Amsterdam 104 }  
 Génova Sin operaciones.  
 Gibraltar á 8 d. v. f. 1 á 2 p. ° ben.  
 Madrid 16 de Marzo.  
 Londres . . . . . 40½  
 París. . . . . 15 17  
 Amsterdam. . . . . 0  
 Hamburgo. . . . . 92¾  
 Coruña. . . . . 1½ daño.  
 Bilbao. . . . . 2¼ id.  
 Cádiz . . . . . ¼ ben.  
 Barcelona fs. . . . . ¾ id.  
 Vales 80½ á 81¾.