

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL LUNES 8 DE NOVIEMBRE DE 1824.

SAN SEVERO, OBISPO Y MARTIR.

El Jubileo de las 40 horas esta en la iglesia de Sto. Domingo.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol à las 6 h. y 46', y se oculta à las 5 h. y 14'

AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER.

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana	30, 1, 34.	66. 5	N.	Claro.
A las 12 del dia.....	30, 1, 14.	70. 5	SSO.	id.
A las 6 de la tarde...	30, 0, 80	70. 0	SO.	id.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.<sup>a</sup> Altamar à las 2 h. 56' mad      2.<sup>a</sup> Altamar à las 3 h. 15' tard.  
1.<sup>a</sup> Bajamar à las 9 h. 6' mañ.      2.<sup>a</sup> Bajamar à las 9 h. 26' noch.

Londres 9 de Octubre.

Se han recibido noticias lisonjeras de los buques enviados à descubrir. Se sabe que ya se habian metido en la los hielos con esperanza de ir mas adelante porque el tiempo era muy favorable y la costa bastante despejada. Una carta del agente de Lloyd que se halla en Hull dice con fecha de 7 de Octubre lo que sigue :

La *Mary Frances* ha llegado del Estrecho de Davis, y su capitán Wilkinson refiere que el 17 de Julio vió los buques de descubrimiento en medio de los hielos en los 70 grados y 5 minutos de longitud. El mismo capitán se metió el dia siguiente entre los hielos en 66 grados y 20 minutos, y se internó el 26 hacia la costa de Poniente en donde se mantuvo hasta el 9 de Setiembre en que hizo rumbo para Inglaterra despues de haber cojido 13 ballenas. Parece que los buques de descubrimiento se hallaban en el mejor estado: el tiempo era hermoso y la costa mas despejada que nunca. Como el capitán no los



volvió à ver despues de haber pasado la barrera de loshielos, cree que tambien habran pasado felizmente.

*Bruselas 12 de Octubre.*

El Jueves último, á las 11 de la noche, se vió en el cielo, desde Utrecht, un arco de una blancura resplandeciente, en forma de arco iris, en direccion de norte á sur, y apesar de estar la luna casi llena, brillaba mucho.

*Paris 14 de Octubre.*

En el Poligono de Tolosa se hacen actualmente ensayos de grande interes acerca de la artilleria inglesa modificada. Ya se ha visto que la artilleria de á pie con las piezas de nueva cureña maniobran con tanta velocidad como la artilleria de á caballo con piezas construidas segun el método de Griboval.

—Acaban de traer aqui un caballo padre de *Dóngola*, que hace poco llegó á Marsella. Por el mucho cuidado que se ha tenido con él parece que no se ha desmejorado á pesar de haber tenido que sufrir en su viaje temperamentos húmedos y frios á que no pudo haberse acostumbrado en el clima ardiente del reino de *Dóngola*. Con esta feliz esperiencia se presume que la casta de caballos de aquella parte del Africa tan apetecidos en todo el oriente y que solo de nombre se conocian en Francia, podrá introducirse y aclimatarse aquí.

—Hay en Copenhague un profesor griego, llamado Lusignan, el cual refiriendose á su arbol geneológico sostiene que descende en línea recta de la antigua casa de los reyes de Jerusalem.

*Madrid 29 de Octubre.*

El Rey N. S. ha venido en elegir para la iglesia y arzobispado de Santiago, vacante por fallecimiento del M. R. en Cristo P. D. Simon Antonio Rentería y Reyes, al Exmo. Sr. D. Rafael de Velez, arzobispo de Burgos.

Igualmente se ha dignado S. M. nombrar para el deanato de la iglesia catedral de Cadiz, vacante por promocion de D. Juan José Cordon al obispado de Guadix, á D. Luis Maria Esquivel.

*Idem 30 de Octubre. — Reales loterías.*

Noticia de los pueblos donde han cabido los premios mayores de la Real lotería moderna en el sorteo del dia de hoy.

<u>Números.</u>	<u>Premios</u>	<u>Administraciones.</u>
15,021,11111	10,000 ps. fs.,11111	Malaga.
5,383,11111	2000,111111111111111111	Cordoba,
6.728,11111	1000,111111111111111111	Madrid.
3.518,11111	1000,111111111111111111	Cadiz.
6,347,11111	500,111111111111111111	Jerez de la Frontera.
7,129,11111	500,111111111111111111	Cadiz.
6.007,11111	500,111111111111111111	Idem.
22.147,11111	500,111111111111111111	Madrid



Una de las ocurrencias mas felices que han tenido los hombres dedicados al comercio ha sido la de establecer compañías de seguros. Por este medio el propietario, el labrador, el comerciante y el hombre industrioso aseguran mediante un corto sacrificio sus propiedades y el fruto de sus sudores contra cualquiera funesto acontecimiento que pudiera dejarlos reducido á la mendicidad. Este ventajoso sistema se ha estendido en terminos que no solo se aseguran los barcos y sus cargamentos contra las vicisitudes del mar, las casas contra los incendios, las haciendas contra la piedra y el granizo; sino tambien las vidas en beneficio de los herederos, y el pago de créditos de un particular contra otro: excelente arbitrio para evitar reclamaciones y pleitos con los deudores. De esta última clase es una compañía que acaba de formarse en Paris con autorizacion del Gobierno, para asegurar á plazo fijo el pago: 1.º de los créditos que tengan por hipoteca, bienes raices, situados en toda la estension de la Francia: 2.º de los intereses de dichos créditos: 3.º del precio de la venta de bienes raices: 4.º de los intereses de este precio; y 5.º de los atrasos de ventas perpetuas ó vitalicias de particulares que tengan igualmente por hipoteca bienes raices.

Si al espirar el término de las obligaciones los deudores no pagan al acreedor que ha asegurado su deuda, la compañía reintegra inmediatamente al acreedor, sin que este tenga que acudir á medios judiciares, quedando la misma compañía encargada de todas las diligencias legales contra el deudor para resarcirse. Por los estatutos de esta compañía su fondo social es inviolable, y debe ascender provisionalmente á diez millones de francos, divididos en acciones de mil francos cada una.

#### CONSULADO.—Aviso al Comercio.

El Exmo. Sr. Comandante general del Departamento con fecha 5 del corriente dice á este Real Consulado de comercio lo que sigue.

En carta de 29 del mes último me dice el Sr. Secretario de Estado y del Despacho de Marina lo que copio.—Exmo. Sr.—El comandante militar de la Provincia de Almeria me dice en carta de 20 del mes actual lo siguiente.—En la mañana de este dia un bergantin de guerra con bandera y gallardete francés, que cruza sobre las aguas del cabo de Gata y estaba fondeado en el Ancon hacia tres dias, con el objeto sin duda de apresar las embarcaciones que viniesen de Levante, dió caza al jabeque español nombrado S. José, su patron Lorenzo Avella, de la matrícula de Palma, procedente de esta isla, con cargo de aguardiente, vino y otros efectos comestibles para Lisboa, á quien llamó primeramente con un tiro de fusil, y viendo que el jabeque sospechó de él y se puso en huida, dió la vela haciéndole fuego de cañon hasta llegar cerca de las baterias de esta plaza, en



que lo abandonó. Aunque el casco y arboladura de dicho bergantín es de construcción anglo-americana no se ha dudado que es un corsario argelino comprado á aquella nación, como se advierte por las extrañas maniobras que le vimos hacer, en la caza, en la que debió haber apresado al jabeque que tuvo á tiro de fusil si hubiera sabido maniobrar. El jabeque ha tenido que tirar á la mar alguna parte de su carga que llevaba sobre cubierta. Con este motivo se han dirigido derroteos sin pérdida de momento á Levante y Poniente de este puerto para prevenir á todos los buques mercantes que naveguen por estas costas. Ni el patron del jabeque ni su tripulacion, sobrecogidos demasiado por el concepto que formaron de que era un barco de moros, han dado razon alguna de haberlos conocido por su trage, y tampoco se podrá formar un pleno conocimiento de si lo son, ó insurgentes de America; pero es bien cierto que son enemigos. = Y lo traslado á V. E. de Real orden para su noticia y que lo haga saber á quienes corresponde. = Lo que he creido conveniente transmitir al conocimiento de V. SS. para que si lo tienen á bien se sirvan notificarlo á los capitanes de los buques mercantes á fin de que naveguen con las debidas precauciones.

*Y por disposicion del mismo Consulado se hace notorio al comercio para su conocimiento y debidas precauciones. Cadiz 7 de Noviembre de 1824.*  
—Prudencio Hernandez Santa Cruz, secretario.

**BARCO DE VAPOUR DE LA REAL COMPAÑIA DEL GUADALQUIVIR.**  
Saldrá de Cádiz para Sanlúcar y Sevilla el Martes 9 á las 9 de la mañana. = De Sanlúcar para Sevilla el mismo dia á la una de la tarde, y el Miercoles 10 á las 2 de la madrugada. = De Sevilla para Sanlúcar y Cádiz el Miercoles 10 á las 8 de la mañana. = De Sanlúcar para Cádiz el Jueves 11 á las 6 de la mañana.

**AVISOS.**  
El teniente de milicias D. Ramon Fuentes se presentará mañana á las 12 de ella en la Comision Militar al Sr. Presidente de ella.

Francisco Cuceyro, profesor de primeras letras, solicita acomodarse para instruir algunos niños ó niñas, sabe las cuentas del comercio las que ofrece enseñar en esta ciudad, con tal que se le dé de comer y 2 duros mensuales. Quien quisiere valerse de él ocurra á la tienda de barbero, calle de la Bendicion de Dios, num. 68, donde darán razon.

**TEATRO.** = Funcion extraordinaria de la Sra. Victoria Burés. = El carpintero de Libonia ó viages de Pedro el grande (opera en dos actos, música del célebre maestro Paccini, exornada con todo el aparato que exige su argumento.) = Actores: las Sras. Massey, Burés y Delgado, y los Sres. Muñoz, Debezzy, Senessi y Alcantara.

A las 7.

**CON REAL PERMISO.**  
EN LA IMPRENTA GADITANA, CALLE DE LA VERONICA.