

# DIARIO MERCANTIL

## DE CADIZ,

DEL SÁBADO 18 DE OCTUBRE DE 1817.

### SAN LUCAS EVANGELISTA.

El Jubileo de las XL. horas está en la iglesia de RR. PP. de Ntra. Sra. del Cármen, por un devoto. Se manifiesta á las 7½ de la mañana, y se cubre á las 5½ de la tarde.

#### Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 6 h. y 30', y se oculta á las 5 h. y 30'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 11 h. 45' 18''

#### Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	29, 8, 34	69,° 5	SE.	Despejado.
A las 12 del D.	29, 8, 32	72, 0	SO.	Celag. y aturb.°
A las 6 de la T.	29, 8, 00	70, 0	OSO.	id. id.

#### Mareas en esta Bahía.

1.ª Baxa mar á las 2 h. 16' Mad. 2.ª Baxa mar á las 3 h. 0' Tard,  
1.ª Alta mar á las 8 h. 38' Mañ. 2.ª Alta mar á las 9 h. 21' Noch.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: D. Joaquin de Lozaga, comandante del segundo batallon de Valencia. = Parada: Valencia con auxilio de Cataluña y España. = Rondas, Hospital y Teatro: España.

#### LETRILLA.

Ponderemos, Y no es pulla.  
Si podemos, En mil lides  
Señá Engracia, No te olvides,  
En pependencias, Niña mia,  
De artes, ciencias, Que la Porra,  
La eficacia, La Camorra,  
De Patada, Griteria,  
Manotada, Al mas hondo  
Padres é hijos de bulla; Sabihondo

Han hecho que se escabulla ;  
Y no es pulla.

En jumentos  
Argumentos,  
Y Razones,  
Nunca mellan,  
Pero sellan  
Vocejoñes,  
Zurribanda,  
Tunda y Tanda  
Y el doctor Palo si arrulla;

Y no es pulla.

La cual gente  
Es valiente  
Parapeto  
Contra el tonto....  
¿Me remonto?...  
Y el discreto :  
Viejos chochos,  
Que los bochos  
No mueven cuando se ahulla;  
Esta es pulla.

M. N.

### DESCUBRIMIENTOS.

Mr. Biot ha inventado un instrumento á que ha dado el nombre de *colorigrado*, cuyo objeto es fijar de un modo constante é invariable todas las degradaciones y medias tintas de los colores que pueden presentar los cuerpos naturales. Este mecanismo, fundado en los axiomas de la óptica de Newton, ha sido perfectamente ejecutado por Mr. Cauchoix, fabricante de instrumentos ópticos, residente en París.

El *Photometro* de Mr. Nicoddelon ha sido construido con el objeto de determinar con alguna exactitud el grado de claridad atmosférica, sin necesidad de acudir á las indicaciones vagas usadas hasta aquí, como tiempo claro, nublado, &c.

Un anónimo construye excelentes velas de sebo que dan mas luz y duran mas tiempo que las ordinarias, del modo siguiente: Se cortan 18 libras de sebo en pedazos, se ponen á derretir en un caldero, añadiendo una cantidad de agua igual al cuarto del peso del sebo. Derretido, se aprensa en un lienzo, despues de lo cual se añade igual cantidad de agua, media onza de salitre, media onza de sal amoniaco, y una onza de alumbre calcinado. Hierve esta mezcla hasta no hacer ampollas, ó hasta que solo se vea en el centro una superficie transparente del tamaño de medio duro. Entónces se deja enfriar, se le quita toda la grasa que se haya formado en la superficie, y se vuelve á poner de nuevo á hervir. Es necesario emplear torcidas de algodón é hilo por partes iguales, y empaparlas ántes en una mezcla de sebo y alcanfor.

Entre los varios aparatos pirotécnicos que ha construido Mr. Fournier, arquitecto de París, el que mas honor le hace es la gran hornilla de cocina que se usa en muchos establecimientos públicos. Esta hornilla tiene un solo hogar que suministra el calor suficiente á cinco calderas de grandes dimensiones, y á una placa de hierro colado, en la que se pueden hacer todas las operaciones de la cocina. El hogar está debajo de la plancha; por consiguiente esta es la primera que recibe el contacto de la llama, despues se pro-

paga sucesivamente á las calderas por unos conductos que se cierran y se abren cuando se quiere. El aire caliente puede dirigirse á cualquier punto del aparato, y deponer las últimas porciones debajo de la quinta caldera destinada á tener siempre un depósito de agua caliente, que hierve cuando se quiere, si se dirige á ella mayor porción de aire caliente. Esta cocina tiene además ciertas precauciones ingeniosas para evitar de todos modos posibles la pérdida del calórico.

El almirante Popham ha propagado en la marina inglesa el uso del *Semaforo*, instrumento que lleva muchas ventajas al Telégrafo ordinario para comunicar á largas distancias y con la mayor prontitud toda especie de aviso. El *Semaforo* se compone de un mástil hueco y de dos brazos movibles, con cuyo auxilio no solo se espresan todas las letras, mas tambien cerca de dos mil palabras diferentes. (*Crónica científica y literaria.*)

### COMERCIO.

*Vales Reales de 600 pesos.*  
 Dia 17. = Cada uno ps. fs. = Setiembre á 143: Mayo á 147:  
 Enero 148 (Papel.) = Setiembre á 142: Mayo á 146: Enero á 147 (Dinero.) (Pocas operaciones.)

*Embarcaciones que han entrado en Barcelona desde el dia 1.º hasta el 3 del corriente.*

*Dia 1.º = Tres españoles de Gibraltar y Valencia.*

*Dia 2 = Un sardo de Malta y cuatro españoles de Burriana, Mallorca y Cullera.*

*Dia 3 = Dos españoles de Palermo y Cette.*

Noticia de los buques que salieron de la Habana en la mañana del 2 de Setiembre baxo escolta de la fragata de guerra *La Sabina*.

<i>Para Cádiz.</i>	Polacra Estrella.
Fragata Veloz Mariána.	<i>Para Alicante.</i>
Id. Constancia española.	Fragata Vilar.
Id. María Josefa.	<i>Para Tenerife.</i>
Id. Union Carmelitana.	Bergantín Alerta.
Id. Fama Africana.	Goleta Astrea.
Bergantín Goatemala.	<i>Para la Guayra.</i>
Id. Alcion.	Bombarda Santa Familia.
<i>Para Santander.</i>	<i>Para la costa de Africa.</i>
Fragata S. Fernando.	Bergantín Mariposa.
<i>Para Barcelona.</i>	Goleta Esquina del Boquete.
Fragata Monserrat (a) La Ser-	Dulce Reyna.
rana.	Mulata.
Bergantín Redentor.	Catalina.

Individuos que conduce de transporte y pasage la fragata de guerra española *La Sabina*, su comandante el brigadier D. Francisco Beranger.

El comisario de Marina D. Tomás Croquer.

El teniente de navío D. Rafael Dominguez, con su familia.

El alferéz de navío Ingeniero D. Jorge Lazo de la Vega.

El oficial tercero del ministerio de Marina D. José María Enriquez, con su familia.

Los capitanes del regimiento de Navarra D. Andres Landa y D. Francisco Martinez.

La viuda del capitan del regimiento de Saboya D. Francisco de Paula Moro.

Los coroneles de ejército D. Andres Giron y D. Francisco Alburquerque.

El superintendente de la Factoria de la Habana D. José Gonzalez, con su esposa.

El primer teniente de Guardias Walonas D. Antonio Semtmanat.

El subteniente del regimiento de la Habana D. Manuel Peralta.

#### Individuos del Comercio.

D. Juan José Morillo,

D. Cárlos de Castro.

D. Manuel Yarto.

D. Tomás de Saavedra.

D. Roberto Mitchel.

D. José de Castro.

D. Manuel de Campos,

D. Santiago Puche.

D. Máximo Garzo.

D. Francisco Medina.

D. José Guerrero,

Pasajeros que conduce la fragata *Fama Africana*, su capitan D. Pablo Barnet.

El capitan de ejército D. Manuel Diez, con su asistente, en comision del servicio.

D. Bernardo Clares.

D. Francisco Urquiola.

D. Mariano Caxal.

El capitan de ejército D. Vicente Ulloa.

D. Manuel Santiago Martinez.

D. Simon Sanchez.

En la polacra *San Antonio*, su capitan D. Antonio Biquer. D. José Figueras,

#### Avisos.

Un sugeto que pasa á Madrid en silla de posta á la mayor brevedad desea un compañero para partir gastos; darán razon en la imprenta de este Periódico,

TEATRO.—*El mejor Alcalde el Rey* (com. en 5 actos.) = *Un Padedú* (por la Sra. María Gertrudis Pautret y el Sr. Andres Pautret.) = *La Alcarreña chismosa* (sainete.) = A las siete.

(Imprenta Gaditana.)