

### Una circular del Sr. Polo de Bernabé

En el B. O. del 29 de Octubre último, se publicó la siguiente circular del Sr. Marqués de Colónia: «Con lamentable frecuencia son conducidos a este Gobierno civil presuntos dementes con el fin de que sean recibidos en el Hospital para su observación, sin que haya sido acordado su ingreso por la Diputación provincial, o Comisión permanente en su caso, de conformidad con lo dispuesto en el Real decreto de 19 de Mayo de 1885, recordando su cumplimiento poridicinas circulares y muy especialmente por la de 7 de Octubre de 1914, sancionada por la Comisión provincial en el «Boletín Oficial» número 245 de dicho año y en la que se fijan las reglas y preceptos a que ha de sujetarse la tramitación de los expedientes para la reclusión de los presuntos alienados; y no estando dispuesto a que se continúen vulnerando las citadas disposiciones, ha acordado prevenir a los alcaldes de esta provincia que, en lo sucesivo, serán reintegrados a sus respectivas localidades todos aquellos enfermos, de que se ha hecho mención, cuando carezcan de la indispensable orden de ingreso en el Hospital acordada por la Corporación provincial antes citada. Lo que se publica en este periódico oficial, para general conocimiento y muy especialmente para el de los señores alcaldes y familias de los interesados.»

Y con el fin de que nuevamente llegue a conocimiento de las personas que en la misma se indican, se reproduce, advirtiendo, muy especialmente a los alcaldes, que se abstengan en absoluto de autorizar la conducción a esta capital de los presuntos alienados enresistencia no estén ultimados los expedientes y tengan conocimiento de que la Comisión provincial haya acordado el ingreso del enfermo en el Hospital provincial, para evitar el doloroso espectáculo de que se presenten en la capital y se vean obligadas las personas que los conducen, siempre faltas de recursos, a no encontrar sitio donde albergarse. En su consecuencia, tengan entendido los alcaldes que todo presunto alienado que salga del pueblo donde reside y la documentación de que sean portadores no se ajuste a la preceptada, será devuelto a su procedencia, siendo de cuenta de los respectivos alcaldes todos los gastos que origine su conducción.

Espero que tanto los alcaldes, subdelegados de Medicina y médicos titulares, que han directamente tienen que intervenir en la tramitación de los expedientes de reclusión, no darán lugar a nuevas excitaciones ni a incurrir en responsabilidades que estoy dispuesto a exigirles.

### Los progresos de la cirugía de guerra

Muchas veces nos hemos ocupado de los progresos, verdaderamente transcendentes, que viene realizando la cirugía moderna en su aplicación a los heridos en la guerra, pero aún es necesario que insistamos más, pues se avanza más y más cada día que se pasa. Y hay que reconocer que, en este sentido, Francia ha dado verdaderas pruebas de sus profundos conocimientos en materias médicas.

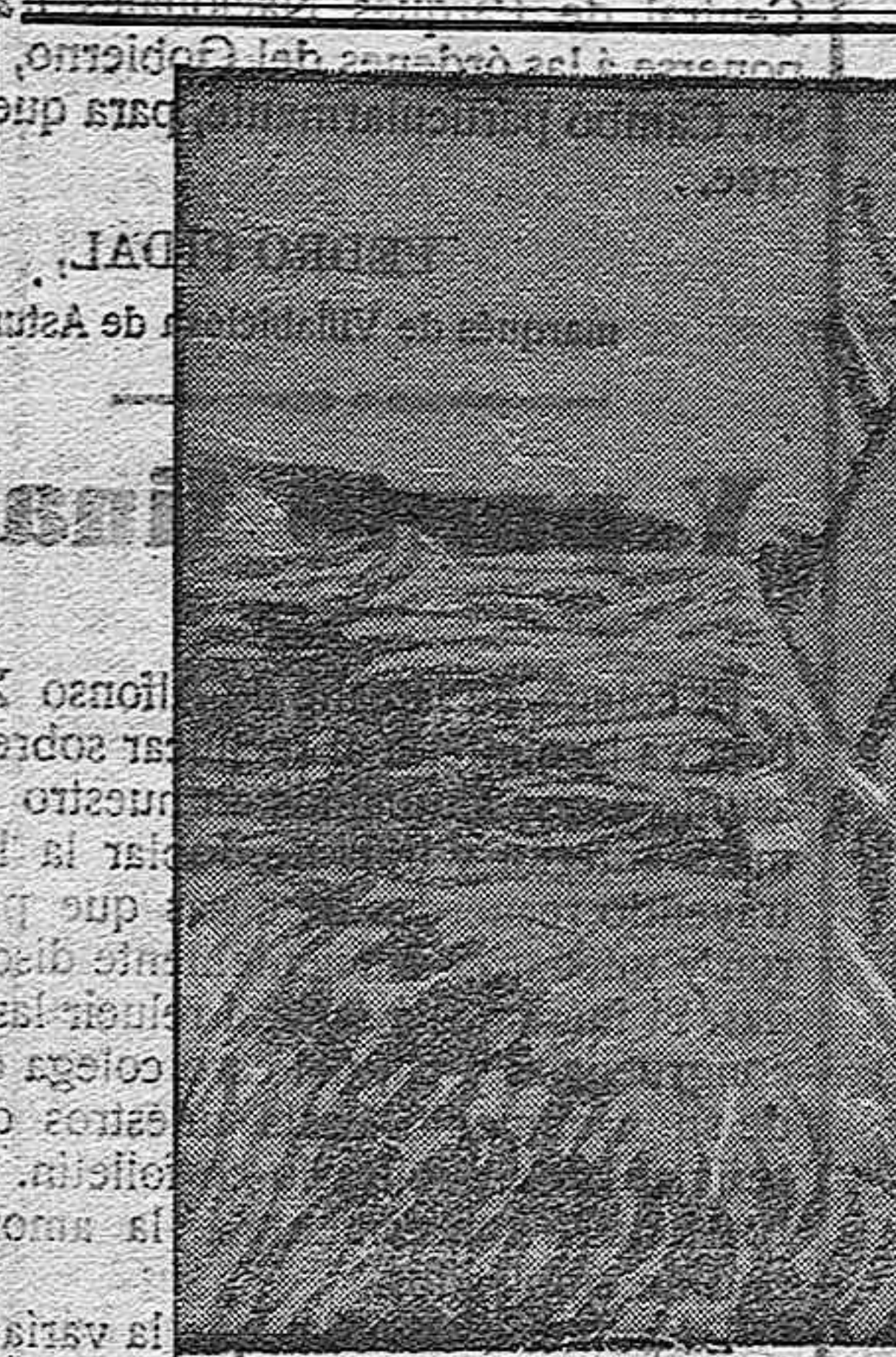
En 1914, el servicio francés de Sanidad puso a disposición de los cirujanos el material de las ambulancias reglamentarias. Sin embargo, aún no era suficiente. El carroje llamado de cirugía contenía unos cuantos instrumentos que eran bastantes para hacer una amputación o realizar una ligadura, pero en cuanto a las demás operaciones, era preciso substituir el instrumental lo más bienamente posible.

Los soldados padecían flemones, téntanos o gangrenas, producidas por los gases asfixiantes. Como poco a poco se imponía la idea de la operación inmediata, única capaz de prevenir el peligro más terrible e inminente, la infección, un cirujano parisiense propuso los planes del «auto-chir», que fueron adoptados inmediatamente.

La Revue de París publica, firmado por el Doctor Fiolla, un extenso estudio acerca del funcionamiento de estas salas de operaciones ambulantes, así como de los importantes servicios que vienen prestando al Ejército.

Cada auto comprende cuatro quirófanos, que dirigen cada uno un equipo completo de un anestesizador, de un practicante y de dos enfermeros. Además de los equipos quirúrgicos, el personal comprende un radiógrafo y un farmacéutico.

Cuando los coches llegan al sitio donde han de prestar sus servicios, se procede a desmontarlos. De cada uno de ellos se forman tres unidades.



Un francés de 240, disparando.—Foto-R del Rivero

### El Puente de Alconétar

A MIS COMPAÑEROS:

Aunque atravesamos un período de tiempo que no lo encontraremos igual aún retrocediendo algunos siglos, cual es la guerra mundial, la falta y carestía de subsistencias, el descontento en todas las clases sociales, la poca armonía y menor cariño entre el pobre y el rico, las huelgas, las algaradas, que con el menor motivo se suceden unas a otras, no deben ser causas bastantes para que impere el abatimiento, antes al contrario, debemos hacer que reine la moralidad y la justicia, la templanza. Hacer todo lo bien posible a nuestros administrados debe ser nuestro lema y luego Dios proveyere. Como para lograr este fin, es necesario tener unidad de miras, que todos rayamos en el logro de intereses generales en que tengamos, sino igual beneficio, cuando menos participación en mayor o menor escala, del que proporcione el negocio que lo reporte.

Y, acaso, el más importante, el más oportuno, pero el más atrevido, consiste, por mi buena voluntad, acudo a vosotros con un proyecto que hago extensivo a todos los que fueron, y son nuestros representantes en el Senado, en las Cortes y Diputación Provincial y a todas las personas que, por su talento, posición social, y por todo lo que puede abarcar la buena voluntad, para que mediten, gestionen y ejecuten, lo antes posible, la práctica de una gran obra, la «Construcción del Puente sobre los ríos Tajo y Almonte».

Apreciemos y veamos claro la necesidad de ello. La construcción de este puente mitigará en parte la miseria que se encuentra y pueda encontrarse la clase pobre en esta comarca.

Puede ser por la situación que ocupa, desahucios, aunque es en lo cierto año sólo, por que en la unión de ambos existe una casa nombrada «La casablanca» con un soberbio muro de contención sobre las dos orillas de los ríos. Dicha casa debió ser construida en alguna ocasión en que se pensara levantar los puentes, seguramente hace más de 500 años puesto que no se conocen escritos de su construcción hallados en la actualidad tal y como la terminaron, sin cubierta pero su obra firme, teniendo dos arcos de entrada, uno que mira al Tajo y otro al Almonte, todo al parecer utilizable. A 50 metros de distancia se encuentra la nombrada Torre del Castillo de Alconétar, famosa por lo que se cuenta como más o menos cierto de ella por la época de Carlomagno y los doce Pares de Francia, pero es lo cierto que desde ella se ad-

ellos surge una cantidad enorme de objetos extraños que deben adaptarse y acoplarse unos a otros, de tal forma, que todos unidos, compongan la baraca desmontable destinada a las operaciones.

Tres horas escasas bastan para que queden instaladas tres salas, una de las cuales se destina a la esterilización de los instrumentos, mientras que las otras dos sirven para efectuar las operaciones quirúrgicas propiamente dichas.

Alrededor del «auto-chir» se elevan los barracones donde yacen los heridos, barracones que no pertenecen en realidad al «auto-chir», sino a ambulancias

de comunicación; motivos para su desarrollo en la riqueza y desenvolvimiento de sus negocios.

El abandono en que se encuentra dicho asunto, hace que yo, el más pequeño de todos mis compañeros, me haga el fuerte, tome la demanda por mi cuenta, pues lo más que podrá pasarme, es que no contesten, creo que lo harán, puesto que siempre he contado y cuento con una buena voluntad, para que todos y cada uno de por sí y todos a la vez, solicitemos de todos los prohombres su valimiento, bien sea en el concepto de nuestros representantes en todos los órdenes, bien de cualquiera otra persona influyente, pues que a todos debe acudir y estos prestarán su cooperación, si es que tienen efecto y amor a la tierra que pisan y los vio nacer.

Amigos, a trabajar, no desquiciéis el hacer la petición a todos los amigos en general, solicitemos a Dios rogando y con el mazo dando, la constancia tiene premio, y como no es asunto político, podemos pedir sin remordimiento y que deben conceder por asunto de bien general y llevemos todos, por lema «que Extremadura es buena, obediente y sumisa» y como pedimos para ella, creo que a nadie tendremos en contra.

Si continuamos sin dar apoyo a este asunto, tendremos presente que en el sitio a que me refiero quedará escrito, «quiénes fuimos, quiénes somos y quiénes seremos», y si por el contrario logramos alcanzar lo que deseamos, quedará para siempre esculpido nuestro nombre, que reverenciaron nuestros sucesores.

LEOPOLDO GALVEZ.

—♦—



Un francés de 240, disparando.—Foto-R del Rivero

mira un panorama como posos y su posición es un sitio estratégico por cualquier punto que se mire. Es uno de los puntos más alegres de esta comarca. La unión de los dos ríos, los restos de la fortaleza, su torre como si hubiera sido hecha ayer, las ruinas del puente del Tajo, del que se conservan algunos arcos, el nombrado vado del Ciervo en dicho río, Rocha fría, llamado también «Aguas muertas», donde cuentan se hallan los milagrosos «barrios de Roldán» el cerro llamado «Castillo quemado» donde según tradición estaba el pueblo de Alconétar y donde se hallan piedras calcinadas, la línea férrea de M. O. y P. con su apeadero, la carretera de primer Orden de Andalucía a Castilla, (sin puente sobre el Tajo), la que partiendo de esta se dirige a Garrovillas y Navas del Matreño, dos grandes riberas que afluyen al Tajo y Almonte llamadas respectivamente Araya y Villalengua, la calzada de los Romanos, cuatro Paradores en la margen izquierda del Tajo, las aceñas llamadas de Cabildo con dos piedras y su soberbio tajamar. En la margen derecha de dicho río y muy cerca de las ruinas del puente, existen dos Paradores, uno de ellos consistente en parte con piedra de granito sacada de escombros al parecer de ciertas edificaciones hechas y destruidas por el tiempo, en las que se ven ciertas inscripciones que acreditan su remota antigüedad. Existen además una barca para paso de personas y ganado en el río Almonte y tres más en el Tajo. Todo dentro de un perímetro muy corto, pues no excede de dos kilómetros y medio, de longitud por cualquier latitud, formando una serie de cosas en su mayor parte antiguas, que cualquiera persona, por poco ilustrada que sea, pasa distraída un día, gozando en el examen de todo, pues seguramente no habrá en España otro sitio más apropiado para paso de campo y teniendo solamente que atear o arriar, el ver una carretera de primer orden, hecha hace 63 años, y no tener puente encima que la divide y que es uno de los más caudalosos de la Nación.

Ver el Tajo con sus extraordinarias crecidas, da miedo, cuanto más el pasarlo, y no ocurren muchas desgracias porque Dios pone las manos y por la mucha pericia de los barqueros, y el más indiferente, al ver la falta del puente, dirá «que no pedimos o no sabemos pedir», puesto que nuestros Gobiernos, sea el que fuere, no dejan nunca desatendida una necesidad tan imperiosa, primero, por ser muy conveniente al bien general y además, por que enaltece y adorna al país donde se encuentra y le proporciona, por su via-

naval, Hinojal, Talaván, Monroy y Santiago del Campo con su cabeza de partido, que es Garrovillas, y por lo tanto todos estos pueblos y otros muchos de la provincia de Cáceres, obtendrán gran beneficio en sus industrias, agricultura, ganadería y arboricultura, que es de lo que viven.

No he de dejar atrás el caso ya previsto y en vías de hecho, según algunos, de la gran obra llamada «Salto del Jitano», que se puede alcanzar en ella una fuerza motriz de muchos miles de caballos y que la distancia de dicho sitio no pasará de 30 kilómetros, pues se halla en término de Acechuche, que es pueblo de este Partido Judicial, y el día que esta obra llegue a realizarse, entonces será cuando todos los pueblos de esta región, si son laboriosos, obtendrán utilidades para que el hambre, como ahora sucede, no invada nuestras puertas, pues habrá fuerza motriz para todo, atal es el salto de agua. Se podría canalizar el río Tajo desde su desembocadura hasta el salto del Jitano, y desde este sitio hasta el mismo puente cuya construcción se pide. Dichoso día para esta región!

Son muchos los motivos que se pueden exponer además de los dichos. Por ejemplo, en las grandes crecidas se paraliza el cruce del río y por lo tanto, hombres, automóviles, coches, carros y caballerías, todos se estacionan esperando la bajada, perdiendo, unos el deseo de ver a su familia y más si se halla alguno de ella en grave estado, otros por falta de tiempo, dejan de llevar a efecto un negocio que es a hora y día fijo, y otros gastando más que lo necesario, tanto por la subida del pasaje como por los más gastos que se le causan y a todos por las molestias que les proporciona, a no ser que se diga al barquero lo que en reciente ocasión le manifestó la infanta doña Isabel, en ese mismo puerto, pues oyendo los señores que la acompañaban que había posibilidad de algún incidente desagradable al pasar, le dijo: «¿Pasan por aquí los extremeños?», y contestándole el barquero que sí, dijo: «Por donde pasan los extremeños paso yo, adelante». Y efectivamente, pasó sin incidencia alguna.

Ver el Tajo con sus extraordinarias crecidas, da miedo, cuanto más el pasarlo, y no ocurren muchas desgracias porque Dios pone las manos y por la mucha pericia de los barqueros, y el más indiferente, al ver la falta del puente, dirá «que no pedimos o no sabemos pedir», puesto que nuestros Gobiernos, sea el que fuere, no dejan nunca desatendida una necesidad tan imperiosa, primero, por ser muy conveniente al bien general y además, por que enaltece y adorna al país donde se encuentra y le proporciona, por su via-

Ver el Tajo con sus extraordinarias crecidas, da miedo, cuanto más el pasarlo, y no ocurren muchas desgracias porque Dios pone las manos y por la mucha pericia de los barqueros, y el más indiferente, al ver la falta del puente, dirá «que no pedimos o no sabemos pedir», puesto que nuestros Gobiernos, sea el que fuere, no dejan nunca desatendida una necesidad tan imperiosa, primero, por ser muy conveniente al bien general y además, por que enaltece y adorna al país donde se encuentra y le proporciona, por su via-

Ver el Tajo con sus extraordinarias crecidas, da miedo, cuanto más el pasarlo, y no ocurren muchas desgracias porque Dios pone las manos y por la mucha pericia de los barqueros, y el más indiferente, al ver la falta del puente, dirá «que no pedimos o no sabemos pedir», puesto que nuestros Gobiernos, sea el que fuere, no dejan nunca desatendida una necesidad tan imperiosa, primero, por ser muy conveniente al bien general y además, por que enaltece y adorna al país donde se encuentra y le proporciona, por su via-

Ver el Tajo con sus extraordinarias crecidas, da miedo, cuanto más el pasarlo, y no ocurren muchas desgracias porque Dios pone las manos y por la mucha pericia de los barqueros, y el más indiferente, al ver la falta del puente, dirá «que no pedimos o no sabemos pedir», puesto que nuestros Gobiernos, sea el que fuere, no dejan nunca desatendida una necesidad tan imperiosa, primero, por ser muy conveniente al bien general y además, por que enaltece y adorna al país donde se encuentra y le proporciona, por su via-

de comunicación; motivos para su desarrollo en la riqueza y desenvolvimiento de sus negocios.

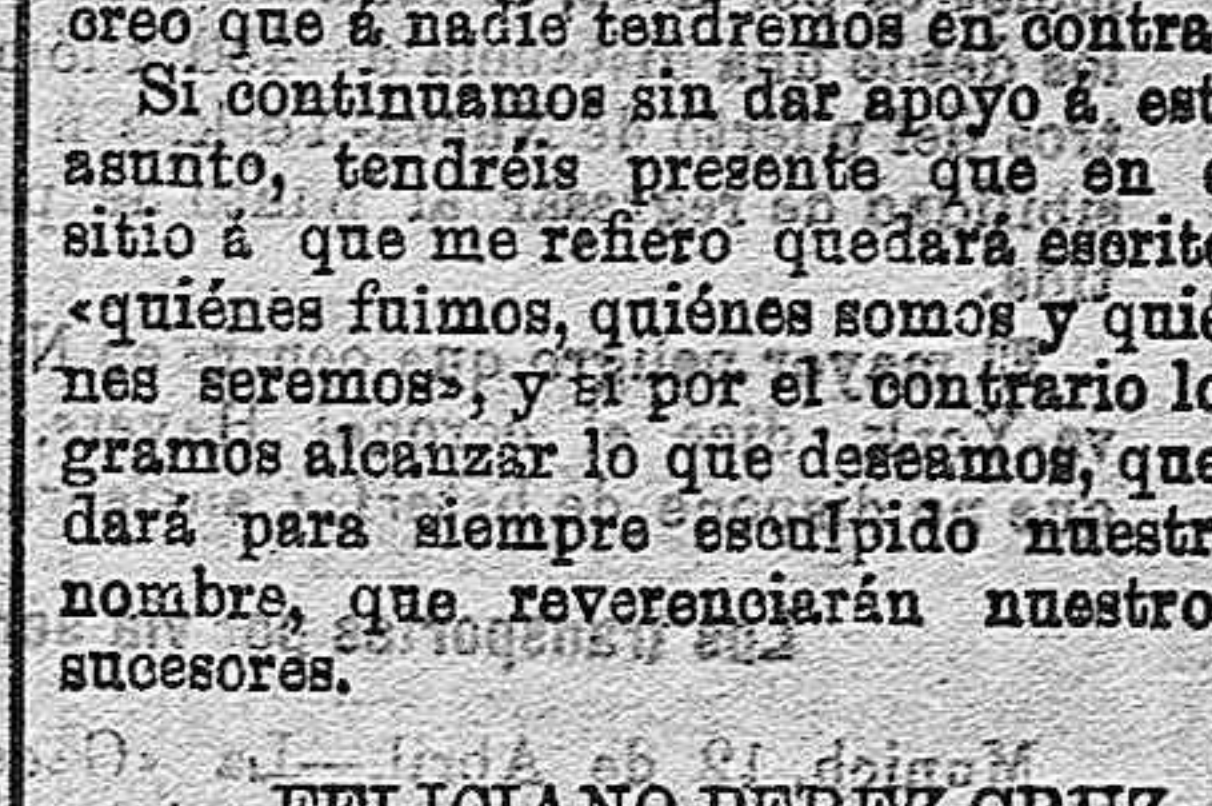
El abandono en que se encuentra dicho asunto, hace que yo, el más pequeño de todos mis compañeros, me haga el fuerte, tome la demanda por mi cuenta, pues lo más que podrá pasarme, es que no contesten, creo que lo harán, puesto que siempre he contado y cuento con una buena voluntad, para que todos y cada uno de por sí y todos a la vez, solicitemos de todos los prohombres su valimiento, bien sea en el concepto de nuestros representantes en todos los órdenes, bien de cualquiera otra persona influyente, pues que a todos debe acudir y estos prestarán su cooperación, si es que tienen efecto y amor a la tierra que pisan y los vio nacer.

Amigos, a trabajar, no desquiciéis el hacer la petición a todos los amigos en general, solicitemos a Dios rogando y con el mazo dando, la constancia tiene premio, y como no es asunto político, podemos pedir sin remordimiento y que deben conceder por asunto de bien general y llevemos todos, por lema «que Extremadura es buena, obediente y sumisa» y como pedimos para ella, creo que a nadie tendremos en contra.

Si continuamos sin dar apoyo a este asunto, tendremos presente que en el sitio a que me refiero quedará escrito, «quiénes fuimos, quiénes somos y quiénes seremos», y si por el contrario logramos alcanzar lo que deseamos, quedará para siempre esculpido nuestro nombre, que reverenciaron nuestros sucesores.

LEOPOLDO GALVEZ.

—♦—



Un francés de 240, disparando.—Foto-R del Rivero

### Los progresos de la aviación

La aviación en la batalla actual

«L'Homme Echaine» dice: «Para apoyar por el aire su ofensiva del Artois, los alemanes han concebido un vasto programa. En primer lugar, por la creación de un número de escuadrillas nuevas; en segundo lugar, empleando en el frente una serie de aparatos modernos, y dando a los diferentes tipos de aviones cometidos especiales sobre el campo de batalla.»

Por regla general, son doce los aparatos que forman cada escuadrilla. Se considera que hay en la actualidad sobre el frente occidental próximamente 1.500 aparatos de caza (Jagdstaffeln), sin contar los aparatos de protección.

Al lado de los aparatos de combate, ya conocidos como los «Albatros» D 3 y D 5, o los «Halbrstadt», han aparecido sobre nuestro frente nuevos aviones de nombre—pues las características en nada se han modificado—como son los triplanos Fokker, de los cuales posee uno la escuadrilla de los hermanos Richthofen; los «Hannover» y recientemente, los monoplanos «A. E. G. y Fokker» D 3.

Todos estos aparatos ligeros vuelan muy alto, y tienen aproximadamente la misma velocidad de 180 kilómetros por hora, están armados de dos o tres ametralladoras, de las cuales una, por lo menos, tira a través de la hélice.

El «Hannover» es un avión llamado «autónomo», y está armado para la caza, transporta bombas y posee un aparato fotográfico, lo que le permite hacer simultáneamente los reconocimientos y corregir el tiro de la artillería.

Por las instrucciones encontradas sobre aviadores prisioneros en los últimos combates del Som y del Artois, se conoce con exactitud el papel asignado a cada uno de las categorías de aeroplanos enemigos.

La víspera del día en que debe desarrollarse la ofensiva, las escuadrillas especiales llamadas «Bogohls» atacan los aeroplanos enemigos, esforzándose en destruirlos, y llegando hasta aterrizar, para poder utilizar las ametralladoras con mayor eficacia.

Estas mismas escuadrillas tienen por misión bombardear todas las líneas de retaguardia, acantonamientos, tropas en marcha, nudos de vías férreas, etcétera, desde que comienza la batalla. Por su parte, los «Jagdstaffeln» (escuadrillas de caza) se lanzan a la persecución de los aviones de caza enemigos, para facilitar la misión de los aviones encargados de destruir globos cantivos,

### La crisis última

La Alcaldía de esta Capital no ruega la publicación de la siguiente nota oficial:

«Durante la pasada crisis del trabajo, solucionada por el Excmo. Ayuntamiento de Cáceres, se han verificado las siguientes obras en los sitios que se indican, empleándose en ellas las pesetas que se mencionan en jornales y materiales:

Alcantarillas.—Se han construido cien metros lineales de alcantarillas en la calle de Mira al Río y cincuenta en la de Añueras de San Francisco, empleándose 938'04 pesetas personal y 1.059 pesetas en material.

Aceras y empedrados.—Se han construido 335'75 metros cuadrados de acera en la Plaza Mayor y empedrado de 1.614 metros cuadrados en el mismo punto, con 110 metros cuadrados de acera en la calle de Solana. Invertiéndose en su construcción 490 pesetas en jornales y 2.513'65 en materiales.

Rondas.—En reparación de los caminos vecinales y plantación de árboles se han empleado 1.258 pesetas en jornales y 369'93 en materiales.

Cementerio.—En reparación de nichos se gastaron 240 pesetas en jornales y 43 en materiales.

El total de lo gastado en la solución de esta crisis del trabajo es de 6.910'49 pesetas.»

PEDRO PIDAL,  
marqués de Villabiciosa de Asturias.

### Libros y publicaciones

Muy interesante es el núm. 176 de la antigua y prestigiosa revista deportiva GRAN VIDA.

Contiene amplias informaciones ilustradas sobre Alpinismo; Pedro Carbonel; Patos mandarines; Ciclismo; Crónica de Fútbol; El Doctor Thebussem; Excursiones por Andalucía; Bibliografía; III OCEAN-COUNTRY nacional; etc.

En sección «Páginas financieras» inserta trabajos sobre La Memoria del Banco de España; Asamblea nacional de ferrocarriles; Crónica bursátil; Información financiera.

GRAN VIDA, decano de la prensa deportiva española, es la revista preferida por los buenos aficionados. La suscripción cuesta 6 pesetas año en toda España. Pídanse por 0,20 el número en librerías y puestos. Administración: Legasa, 101.

### GACETILLAS

Nos alegramos

Nuestro querido amigo el diputado Cortes por Coria D. Marcos Rivas Mateos, se halla restablecido de la dolencia que le aquejaba.

Las corridas de Toria de Plasencia

El día 9, Luis Freg, Paço Madrid y Alejandro Sáez «Alé» con señores de D. Victoriano Angosto, de Salamanca; y el día 10, primeramente los reyes del toreo cómico, Charlot, Elapísera y el botones, lucirán su arte ante dos becerros del marqués de Lilen y en la parte sería cuatro novillos de la misma ganadería para Salvador Freg y Rascallero.

Concurso de Ayudantes

De conformidad con lo dispuesto en el art. 13 del R. D. de 13 de Marzo de 1903 y en los arts. 3.º y 5.º del decreto Ley de 25 de Junio de 1875, se proveerán por concurso dos plazas de Ayudantes gratuitos de la Sección de Ciencias, con destino a este Instituto.

En el Boletín Oficial se publican las condiciones del concurso.

### Neurología

A los 17 años de edad dejó de existir el afortunado estudiante de este Instituto, Juanito Campón Calbastro, hijo de nuestro particular amigo D. Francisco Campón Rico.

A su atribulada familia testimoniamos nuestro más sentido pésame.

El domingo último falleció en Arroyo del Puerto, el anciano sacerdote don Blas Chaves Ortigón.

Enviamos el más sentido pésame a toda su familia y muy especialmente a sus sobrinos señores Canal, Chaves, Acha e Iglesias, nuestros particulares amigos.

Tras rápida enfermedad falleció en Fuente el Sañr (Avila), a los 72 años de edad, la virtuosa señora D.ª Laureana López Melz, viuda de D.ª Andrés Martín y madre de nuestro querido amigo el competente médico de este Correccional, D. Dionisio Martín López, a quien damos nuestro más sentido pésame por tan irreparable desgracia, así como a la demás familia de la finada.

En Coria ha fallecido repentinamente nuestro querido amigo y correligionario D. Emilio Cárdenas Muñoz, causando profunda pena en dicha población.

Reciba su desconsolada familia la expresión de nuestro profundo sentimiento por tan sensible desgracia.

### DOS PALABRAS...

A un poeta, que no lo es

Te he visto hacer copias,  
silvas y cuartetas...  
¡Vaya unas orejas  
las que Dios te ha dado!  
Quieres hacer versos  
y uno va en muletas  
y otro sale tuerto  
y otro jorobado.

Rompe ya la pluma;  
tira las cuartillas;  
no digas tonterías  
como los borrachos.  
Mira que las musas,  
como las chiquillas,  
no quieren a veces  
a ciertos muchachos.

Sírvate de enmienda  
lo que aquí te digo  
y no hagas más versos  
así, al buen tón tón.  
¡No serás poeta!  
Pero en cambio, amigo,  
¡a dirán que tienes  
sentido común!

YO-FU.

Bilbao.

### LAS MAESTRAS INTERINAS

La lista de maestras interinas nombradas por la Dirección para esta provincia y publicada en la «Gaceta» del 25, es la siguiente:

D.ª Elisa Calvo, de Torviscoso.

D.ª María del Rosario Rosado Gómez, de Campo (Lugar).

D.ª Josefa Elisa Arroyo de Sande, de Portage.

D.ª Cándida Sánchez Provinciano, de Valdastillas.

D.ª Marcelina Rivero Sánchez, de Hernán-Pérez.

D.ª Angela Galero Martín, de Valdecañas.

D.ª Angelina Duque Marta, de Escorial.

D.ª María Consuelo González Martín, de Cabezo.

D.ª María Josefa de la Salud Sáez Hernández, de Romangordo.

D.ª Ana Valenzuela Moreno, de Herrera de Alcántara.

D.ª Fidela Soto Pedregal, de Oellido.

D.ª María Elia Gago Macías, de Estorninos.

D.ª Balbina Hernández García, de Oabañas.

D.ª Rosario Martínez García, de Collado.

D.ª Marcelina Amarillas, de Casares.

D.ª Sagrada Navas y Martínez, de Toril.

D.ª Isabel Quirós Alba, de Higuera.

### observatorios y aviones de corrección de tiro enemigos.

Durante todo el curso del combate, los «Schlagtrieger» y los «Luftwaffe», es decir, los aviones de enlace y comunicación que acompañan a la Infantería, sostienen las tropas de choque y descienden a poca altura del suelo para ametrallar y bombardear las formaciones enemigas.

Estos aparatos están blindados y tienen, además, la misión de efectuar el aprovisionamiento en víveres y en municiones.

Otros aparatos están también bautizados con nombres especiales, como los «Tankfieger», encargados únicamente de señalar y fijar los «tank» (carros de combate) a las unidades encargadas de su destrucción.

Nueva York amenazada por los aviones

Desde algún tiempo el departamento de la marina hace efectuar patrullas de hidroaviones sobre las costas de los Estados Unidos.

Estas maniobras han extrañado mucho al público, hasta que el coronel Havers ha declarado en una conferencia, que los raids aéreos sobre Nueva York no solamente son posibles sino probables. Al mismo tiempo hizo entrever la destrucción de los rasca-cielos.

Según informes particulares recibidos de Copenhague, el coronel Havers dice que en la actualidad construye Alemania nuevos tipos de submarinos capaces de llevar cada uno quince aeroplanos desmontables que pueden disparar cien kilos de explosivos sobre la ciudad.

Desde que los aparatos pueden alcanzar una velocidad de más de 200 kilómetros por hora, es factible manderlos desde una distancia de 460 kilómetros del puerto de Nueva York, con posibilidad de regresar al punto de partida.

El mayor peligro que ocurre en Nueva York, dice el coronel Havers, es que no dispone de baterías anti-aéreas.

### Los transportes por vía aérea

Munich, 12 de Abril.—La «Gaceta» de Munich y Augsburgo publica un artículo del teniente Grantz, organizador de la Sociedad de Transportes por vía aérea, que se ha constituido recientemente en Munich.

Una declaración de esta Sociedad dice así: Nos proponemos un doble fin; de una parte la transmisión de cartas y paquetes postales (no será necesario recurrir a tasas suplementarias para el transporte de cartas), y de otra parte el transporte de viajeros, que no será más costoso que el transporte en automóvil antes de la guerra.

Un solo avión de grandes dimensiones, capaz de transportar 45 a 50 personas, estará en situación de sostener la competencia de los caminos de hierro. El precio del billete para el trayecto Hamburgo-Constantinopla será de 400 marcos, precio inferior al del billete de primera clase en el expreso de los balcanes. Se efectuará en 20 horas con 6 paradas, el trayecto que recorre el tren en 70.



Soldados malgachos a bordo de un transporte francés.—Foto R. del Reverso

### Intereses agrarios

Reunidos los diputados a Cortes por las provincias interesadas en los problemas agrarios, fueron aprobadas las siguientes conclusiones:

Primera.—Sería de toda justicia y de toda equidad no tasar el trigo actualmente, dejando que se regulara por la ley de la oferta y la demanda, ya que para forzar a aquél se trata de importar grandes cantidades de la Argentina, que se quedarán en beneficio del litoral, y cuyos sacrificios pagará la nación entera.

Segunda.—Si no puede conseguirse la supresión de la tasa, no debería hacerse ésta a menos de 50 pesetas, y como último límite el de 43, puesto que este último precio, aproximadamente, es el que regía en el mercado, y al que se ha tasado por los fabricantes de harinas y con el que se ha elaborado las existencias que éstos tienen actualmente y a nadie se le puede obligar a que pierda dinero.

Tercera.—En cualquiera de los casos que necesaria y fatalmente tuviera que aceptarse la tasa del trigo, debe nombrarse una Junta o Comité técnico en el que estén representados los agricultores para poder hacerla, al igual que se ha hecho en los demás artículos que en la «Gaceta» resultan tasados.

Cuarta.—La tasa del trigo no debe tener caracteres de generalidad, ni en su precio ni con relación al que haya de consumirse, al igual que ocurre con los demás artículos tasados en la «Gaceta».

Quinta.—Si se mantiene la tasa actual del trigo u otra en cuanto al precio, y siempre que se le de caracteres de generalidad, deben ser igual las tasas hechas en los demás artículos, los onales no llegan al agricultor al precio mínimo que cada tasa determina, aun cuando estén mucho más elevados, extraordinariamente más elevados, en relación con el que al trigo se aplica, cualquiera que sea el punto de vista que se tome para determinarlas.

Sexta.—Los transportes de trigos y harinas, en todo tiempo, deben tener preferencia sobre todos los demás, e igualmente los abonos en la época que fatalmente han de emplearse, y que son dos meses de otoño y dos de primavera.

### PROGRAMA POLÍTICO

«Si entre el *Paraiso perdido* y el *Paraiso prometido* no guardamos los españoles el *Paraiso poseído*, merecemos por Adanes, quedarnos sin ningún *Paraiso*».

Esto, que decíamos no ha mucho en nuestro artículo titulado *Filosofía de los parques nacionales*, es evidente. El *Paraiso* es la felicidad, aquello por que todos suspiramos, lo que nos promete la Religión, lo que nos cuenta la tradición, lo que persiguen la filosofía y la política. Lo decíamos también al terminar nuestro discurso en el Senado sobre los parques nacionales:

«Y al ser de España, señores senadores, los parques nacionales tendrán forzosamente el carácter de reconquista; de reconquista, sí, del territorio nacional, que si antes fueron los *árabes* los que nos conquistaron, hoy son los *árabes* las que nos conquistan.»

Y si las *árabes* conquistan el centro de España, la meseta de Castilla; si no sabemos oponernos a ellas, haciendo triunfar el *paraiso* sobre el páramo, la vegetación sobre la denudación, la vida sobre la muerte; si seguimos cortando o destruyendo el solar nacional sin reparo, ¿qué de extraño tiene que surja el separatismo, la persecución por el litoral de nuevos centros? La locura no será del separatismo, será de los políticos castellanos que no hacen *punta de acero* de la política el convertir a Castilla en un gran centro de *re poblacion forestal*.

Pero ahí está, felizmente, D. Santiago Alba para dar el ejemplo a los castellanos, a los españoles, que dice en su libro titulado *Problemas de España*:

«España necesita un político, un hombre de Estado, soberano jardinero del jardín de la Patria, que transporte a la meseta agotada aquellas maravillas de los jardines de Nabucodonosor, creadores de la idea del «Paraiso» en el Antiguo Testamento.»

Y, ¡oh, feliz coincidencia! D. Francisco Cambó, tachado de separatista, es el que va a emprender, según dicen, en grande escala, la repoblación forestal de Castilla.

Si tal hace, a más de redimirse con creces de todos los pecados de separatismo que pudiera tener, tendremos que levantarle una estatua, los españoles. Porque las hojas en los árboles son el abrigo de las viviendas y de los pá-

### La próxima cosecha de cereales

En la Dirección general de Agricultura se ha dado a los periódicos la siguiente nota:

El último avance de la superficie sembrada de trigo, en relación con los regitros de la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes, es muy satisfactorio.

El avance formado en 19 de Diciembre de 1917 arrojaba una superficie sembrada inferior en 986.251 hectáreas a la del año anterior.

Dicha baja queda reducida en el último avance a 163.274 hectáreas.

La producción en lugar de ser de 27.065.751 quintales métricos, como se calculó entonces, asciende a 35.473.891 en el último avance.

El tiempo reinante desde que se han recibido los datos permite esperar que dichas previsiones y el rendimiento de la próxima cosecha mejoren notablemente, obteniéndose un total, sino igual, a lo menos aproximado al año 1917.

Respecto a los otros cereales, resultan probables 16.739.875 quintales métricos para la cebada, 7.078.037 quintales métricos para el centeno y quintales métricos 4.830.093 para la avena; cantidades que, comparadas con el resultado aproximado de la cosecha de 1917, arrojan las siguientes diferencias: 233.369 en menos para la cebada, 930.133 en más para el centeno y 31.316 en más para la avena.

Estos datos, dado lo incompletos que son las estadísticas en nuestro país, son sólo indicio, y en ese sentido los da la Dirección.

El aceite que se iba

El Sr. Gobernador ha dado orden para que no se facture aceite, por haber sabido que se sacaba de aquí dicho caldo para facturarlo en la estación de Arroyo.

Quedó zanjado

Mediante la eficaz intervención del Gobernador civil Sr. Polo de Bernabé, se firmó un acta de arreglo entre los patronos y obreros ebanistas y carpinteros, en la cual se fija la jornada de nueve horas para el trabajo.

Patrones y obreros salieron muy satisfechos de la entrevista.

De gran interés

Con objeto de dar facilidades a la industria y comercio en general para la inserción de anuncios en la utilísima «Gala del Comercio», la empresa editora hace saber a los anunciantes que hasta el día 20 de Mayo próximo se admiten anuncios, bastando para ello meter en un sobre el original especificando el hueco que desea y dirigirlo a J. Martín, San Pedro, 13, pral., Cáceres. Los precios de inserción son: plana entera, 7 pts.; media, 4, y cuarto, 2'50; como se ve, los precios no pueden ser más económicos, dada la enorme carestía de los elementos de que se compone esta clase de trabajos.

Higiene y educación

Según la reciente disposición de Instrucción pública, los maestros podrán dedicar a paseos y excursiones escolares una sesión por semana de las destinadas actualmente a clase, procurando, a la vez que la higiene, darles carácter docente. El maestro designará los niños que hayan de acompañarle en cada caso.

Los niños llevarán un diario de excursiones y los maestros un libro registro en el que anotarán los paseos y excursiones realizadas dando éstos cuenta trimestralmente al inspector de su respectiva zona de las que lleve a cabo, y enviándole copia de dos diarios de excursión, hechos por los niños, para que se tengan en cuenta como mérito en la carrera de los que se distinguen en la práctica de este procedimiento.

Nombramiento

A su instancia ha sido nombrado arquitecto agregado al Servicio de Avance Catastral de Cáceres, el que lo es de la Diputación D. Francisco Cayo Trapaderne, por lo cual le felicitamos.

Viajeros

D. José Lomo Zugasti, D. Alejandro Sánchez Breña, de Madrid; D. Emilio Pérez, de Cuacos; D. Pablo Claver, de Casas de Millán; D. Mamerto Ariza, de Pedroso, y D. Cándido Andés, de Hologuera.

Vacante

Se ha anunciado la vacante de Juez municipal suplente de Talaván.

Un error

En nuestro número anterior, al dar cuenta de la posesión del nuevo Gobernador, decíamos por un error de caja, que había sido presidente de la Diputación de Palencia, en vez de decir de Valencia.

Estación sanitaria

Por Real orden de Gobernación se ha concedido a Cáceres el material de la estación sanitaria de Piedras-Blancas, ó sea una excelente estufa «Alcantara», con su caldera y accesorios completos, un aparato «Torrens» para la producción de gases de formol, y un pulverizador de pie, transportable de mochila. Esta concesión se debe principalmente al celo y competente inspector provincial de Sanidad Sr. Barrajá, secundado por el Sr. Rubio, que como alcalde, ha puesto a contribución sus mejores deseos y actividad.

Las corridas de feria

Personas que se tienen por muy enteradas en este asunto, nos comunican que la empresa de nuestro circo taurino está en vías de arreglo con los matadores Malla y «Manolete» para un día, y los novilleros «Nacional», «Chico del Matadero» y Pepe Mora, para otro.

Los toros que se han de lidiar las dos tardes, serán de ganaderías acreditadas.

Deseamos se ulminen estos trabajos, porque de esta manera se verá nuestra feria más concurrida.

Natalicio

Con toda felicidad ha dado a luz una preciosa niña, la señora de nuestro querido amigo el jefe de la Sección de cuentas de este Gobierno civil, don Juan Aguilera.

Reciba nuestra más cordial enhorabuena.

Teatro-Cine de San Juan

Con dos llenos hasta los topes, se despidió el domingo la troupe Max.

El día 2, debut de la afamada cupletista Conchita Tamara, y el 9, debut de la «Favorita», cupletista ya conocida en nuestro público.

Por creerlo exagerado

En el Casar, una parte del pueblo, á cuyo frente iba el párroco, promovió un tumulto por juzgar excesivo el precio del pan.

El gobernador civil ordenó el envío de fuerzas de la Guardia civil.

Las solteras, propiedad nacional

Según una información alemana, los «Soviets» han decretado que toda mujer rusa no casada y de dieciocho años deberá inscribirse en las oficinas de la Unión Libre, bajo pena de una multa. Será considerada á partir de esta edad, como propiedad nacional.

La Comisión de amnistía

En la reunión de Secciones celebrada en el Congreso fué elegida la Comisión que ha de dar dictamen sobre el proyecto de amnistía, compuesta por los Sres. Laborda, conde de Santa Engracia, Elorrieta, Goicoechea, conde de Bagallal, Rivas Mateos y Morera. En la Sección primera era candidato del Gobierno el romanista Sr. Roselló; pero quedó derrotado siendo elegido el Sr. Rivas Mateos.

En la Sección el Sr. Rivas Mateos expuso su amplio criterio sobre el proyecto de amnistía.

Si no lo dan, multa

En algunos pueblos de la provincia se carece de trigo para la fabricación del pan. El Sr. Polo de Bernabé, gestiona el que los pueblos cercanos faciliten el trigo que sea necesario, para ello está dispuesto á multar á los que teniendo lo se nieguen á facilitarlo.

Domesticada y todo

En una barraca de la feria de Sevilla, donde se exhiben fieras, se acercó un muchacho á la jaula de una leona. El animal sacó una de las garras por entre los barrotes, consiguiendo alcanzar al muchacho, y sujetándole, comenzó á darle mordiscos y zarpazos.

Aperebiendo de lo que sucedía acudió un soldado, quien dando con el machete fuertes golpes á la fiera, consiguió que ésta abandonara su presa.

El muchacho fué conducido á la Casa de Socorro, donde los médicos le apreciaron graves heridas en el oído, brazos, las caderas y una pierna.

### Café VIENA

16. ALFONSO XIII, 16.  
En este acreditado establecimiento se sirven los cafés y bebidas más selectas, todas de legítima procedencia y de las más acreditadas marcas. Helados, patatas fritas procedentes de Madrid, fiambres.

### Jorge Capdevielle CACERES



Relojes de pared, variedad de modelos. Relojes para caballero, en acreditadas marcas. Idem para señora, en plata y oro con correa, ó con pulsera. Relojes con esfera luminosa RADIUM. Más barato que nadie. Precios desde 5 pesetas en adelante. Alfonso XIII, núm. 23

**JORGE DOMÍNGUEZ**  
General Ezponda, 3  
Colonias y Curtidos,  
al por menor y mayor  
Pannería, Cordelería, Piedras para Melinos, de la Bordenca y La Ferté; herramientas y accesorios de molinería.  
EXPEDIDURÍA OFICIAL DE EXPLOSIVOS

SELLOS de franquicia oficial, diez pesetas. Pida V. el extenso catálogo de sellos de cachuc. Canalejas, 31.—Cáceres.

### Almacén de maderas, Yeso y Cemento de CELESTINO MARTINEZ.

Junto á la Estación del Ferrocarril y el más próximo á los hornos de la cal. Escritorio, Ronda de Cánovas, Calle Nueva, núm. 3.

### La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos DOMICILIO EN MADRID  
ALCALÁ, 49. Palacio de su propiedad

Capital social efectivo: 12 millones de p.  
Completamente desembolsado.  
Primas y reservas... Pts. 68 Millones  
Siniestros pagados desde su fundación... Pts. 205 Millones  
Siniestros pagados por hace (sólo en España, Marruecos y Portugal) durante el año de 1916... Pts. 3.261.356

53 AÑOS DE EXISTENCIA  
SEGUROS CONTRA INCENDIOS  
SEGUROS SOBRE LA VIDA  
SEGUROS CONTRA ACCIDENTES  
SEGUROS DE VALORES  
Subdirector en Extremadura.

D. Claudio Gonzalez Alvarez  
Oficinas: General Ezponda, 14  
Cáceres — Teléfono, 256

Las cosechas se aseguran en pie, en gavillas, en la era y el grano en los graneros por el transcurso de un año.

Agencias en todas las poblaciones de importancia de España, Portugal y Marruecos.  
(Anuncio autorizado por la Comisaría general de Seguros)

CÁCERES: 1918  
Imprenta y Librería Católica de Santos Floriano

### De interés general

La IMPRENTA Y LIBRERÍA CATOLICA de Don Santos Floriano, se halla establecida en el número 39 del Llano Portal de esta Capital y es un antiguo y acreditado establecimiento que se ha reformado notablemente y se encuentra hoy perfectamente montado á la moderna.

Esta Casa pone á disposición de los Sres. Párrocos, Casas Religiosas y particulares cuantos artículos y objetos, necesitan para el culto y uso de los mismos, no perdonando sacrificios ni molestias hasta llegar á colocarse en condiciones de servir con la mayor puntualidad y economía inmejorable cuanto se le encarguen.

## ANUNCIOS RECOMENDADOS

### CENTRO ESCOLAR EXTREMEÑO Fundado en el año 1907

EL MAS ANTIGUO DE CACERES  
1.ª y 2.ª enseñanza y Magisterio y preparación para ingreso en la misma  
Alumnos internos y externos  
ESTABLECIDO EN EL PALACIO DE LA GENERALA

El mejor local que para este objeto existe en Cáceres, tanto por su proximidad al Instituto General y Técnico, como por su amplitud y condiciones higiénicas, según consta en el dictamen emitido por el señor Inspector provincial de Sanidad.

CLASES DIARIAS DE TODAS LAS ASIGNATURAS PROFESORES TITULARES  
A CARGO DE

Este Centro ha conseguido desde su fundación un promedio del 95 por 100 de asignaturas aprobadas, habiendo obtenido sus alumnos 80 matriculas de honor, 220 sobresalientes, 350 notables y más de 700 aprobados.

Resultados en el curso 1916-1917  
Matriculas de honor... 12 || Notables... 59  
Sobresalientes... 36 || Aprobados... 63

DIRECTOR  
DON JUAN RUBIO SANCHEZ  
DETALLES Y REGLAMENTOS AL DIRECTOR  
Plazuela de los Caldereros, núm. 2. (Palacio de la Generala)

Bar «Aguila», de LUIS CASTANO.—Morst, 7.—  
Cervezas, Bocadillos, Aperitivos, Café, Vermout y Licores.

Confitería de la viuda de Alvaréz.—Dulces finos, pasteles, bizcochos, etc. Se sirven encargos para fuera, así como para bodas y bautizos.  
Alfonso XIII, n.º 20.—Cáceres.

Gran comercio de tejidos de JOSÉ ACHA.—Casa la mejor surtida y de mas altas novedades.—Portal Llano número 9.—Cáceres.

Corredor de CO MERCIO.—Eladio Rodas Herro.—Compra y venta de valores y toda clase de operaciones de Banca.  
Parras, 56 y 58.—Cáceres.

Sombreros y gorras de todas clases. Últimas novedades. Precios económicos. HIJO DE EUSTASIO GÓMEZ.  
Alfonso XIII, n.º 20.—Cáceres.

Corcho y tapones.—Gran Fábrica de ALBERTO PRAST.—Cáceres.—Ronda de la Estación y Barcarrota.

## ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL  
Indispensable en toda oficina, escuela, establecimiento público, etc.  
Precio de venta en toda España: 35 pesetas franco de porte

PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS, de Ciento, núm. 240. - BARCELONA. Consejo de Administración: «ANUARIOS» - Barcelona.

Pero en las noches tranquilas de aquel junio, cuando la luna cruzaba como reina de la noche con majestad el cenit, bordeando su disco plateado la cima de las montañas, y daba á los valles la visión astral de un mundo sin vida, ahuyentando la oscuridad bravia de los cerros grises, aprovechando su creciente, ascendía gazapeando el joven ingeniero por la curvante vereda que conducía hasta la casa de ella. Allí llegaba el joven macho lleno de vida y rebosante de salud, que la hembra reina de los agrestes riscos había elegido sencillamente como emblema triunfador de sus ideales amorosos. Dormía el padre profundamente cansado del trabajo y aprovechando sus primeros sueños escuchaba la hija sin más testigos que el astro de la noche y la titilación rutilante de las estrellas al rielar su brillo sobre el inmediato arroyo las promesas al parecer sinceras del elegido de su alma, arastrando todavía la brisa suave de algunas madrugadas el murmullo de besos repetidos, de susurros de despedida perdidos entre las frondas exuberantes de los viejos castañares que rodeaban la blanca casita.

bustible la hoguera de lo irrealizable y á él mismo le parecía una quimera este pensamiento. Y procuró no pensar más en ello. Pero como hay males cuyo remedio no está á nuestro alcance, cuanto más se esforzaba Jouffroy en arrojar de sí la imagen de la hermana de su amigo Perrault, más le perseguía ésta como constante pesadilla. «¡Estoy perdido!—exclamaba.—Sin poderlo evitar me he enamorado de una mujer á quien ni conozco. Me supongo que es bella, que es buena y ciegamente me casaría con ella.» Luchaba, luchaba el infeliz sin fuerzas suficientes para ahogar el grito de su pasión. En el calvario amargo de su incansable peregrinar se alzaba una nueva cruz y tendría que sucumbir abrazado á ella, porque no podía más sufrir ni buscar en esta borrasca el consuelo de los hombres. Y buscó el de las mujeres. Quiso olvidar lanzándose por otros derroteros.

