

# EL CANTON EXTREMEÑO.

PERIÓDICO REPUBLICANO, DE INTERESES MATERIALES Y NOTICIAS

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Plasencia por un trimestre . . . . . 8 reales.  
Fuera de Plasencia por idem . . . . . 10 "  
En el Extranjero trimestre. . . . . 4 francos  
Comunicados a 1 rs línea suscriptor y 4 rs. no suscriptor.

## DIRECTOR Y PROPIETARIO

D. Evaristo Pinto Sanchez

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En la redaccion é imprenta de este periódico, Calle de Trujillo, núm. 42. y fuera remitiendo el importe de un trimestre en libranzas ó letras de fácil cobro.  
Se publica todas las semanas.  
Número suelto, nn real.

## EL CANTON EXTREMEÑO.

### PLACENTINOS.

En la historia de los pueblos, los sucesos marcan las épocas que varían su existencia.

La unidad del tiempo enlaza en su prolongada vida el pasado, el presente y el porvenir, y un suceso imprevisto borra en la historia de la humanidad ciudades que fueron emporio de las artes y las ciencias, é impusieron su voluntad al mundo; así como en otros momentos, los pueblos que nada significaron, se transforman en centro y germen de ilustración y vida para el comercio de las ideas y de las cosas.

Nuestra histórica Ciudad, que desempeñó papel importante en la Edad Media, hallábase ya como la mujer hermosa por quien pasaron sus primeros años, orgullosa de sí misma, sí, pero resentida por el olvido de los que recibiendo el fuego de sus miradas, solo la contemplaron y admiraron.

Fausto momento, felicidad inexplicable, es, para quien siente transcurrir los años y que la vida próxima al ocaso se vá extinguiendo, tornarse en un instante rejuvenecida y sus ensueños é ideales realizados.

Cuando nació la idea del ferrocarril de Plasencia á Astorga, fué apreciada por muchos como una utopia; hoy ya se ha verificado la subasta por el Estado, quedando la construcción á favor de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal.

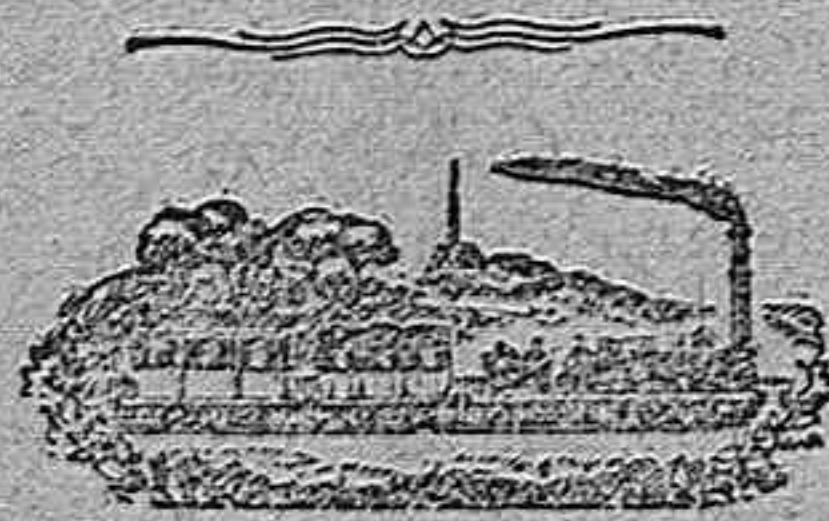
Las provincias que atraviesa el camino están de enhorabuena, y desde nuestro humilde semanario fraternalmente las felicitamos, así como tambien al pueblo placentino, que al fin le ha llegado la hora de que sus murallas saluden y vean el magestuoso marchar de las locomotoras.

La Edad Media representa al anciano que, por la gravedad del semblante, es digno de admiración y respeto de los que le miran: la Edad Moderna, es, el joven en quien rebosa la alegría, recorriendo en sus ilusiones vertiginosa carrera tras un porvenir lleno de ventura.

El pasado y el presente, el anciano y el joven, se confunden, se aman y se abrazan con efusión,

Cuadro tan hermoso, se siente pero no se expresa.

## LA REDACCION,



## LA IDEA SE REALIZA.

Basta para esto que prescindiendo de opiniones políticas, que hoy por hoy poco importan á la provincia, y fijos, por el contrario en la idea de levantar sobre sólidos cimientos el edificio de nuestra regeneración, se buscasen y asociasen todos los elementos que condujesen á un tan grandioso objeto, y con ello á la provincia, á la meta ó término de sus justos y honrados deseos.

D. Juan Gonzalez Hernandez, las Sociedades de Crédito y los Ferro-carriles extremeños—1864. Folleto.

Las anteriores líneas fueron escritas hace

24 años, por el que en vida fué nuestro verdadero amigo y aun cuando desgraciadamente hace ya 17 que su espíritu abandonó la materia, volando á los abismos de la eternidad, justo es que á ese verdadero amigo, al entusiasta extremeño, al amante y al apasionado hijo de esta nuestra ciudad querida, al partidario ardiente de esa regeneradora idea, que de etapa en etapa vá impulsando á la humanidad, á los fines sociales del infalible progreso, hasta que se conviertan en una sola ciudad la tierra, y en una gran familia las naciones, justo y muy justo es, volvemos á repetir, que le conmemoremos en este día; evocando el recuerdo de ese hombre, en la solemne pascua de nuestra regeneración y en la transfiguración gloriosa de esta región, por la que tanto se interesó; á quien consagró largas vigiliias y sobre la que se formó los bellos ideales que hoy vemos realizados.

Pero él que únicamente deseaba en su febril anhelo, que se buscasen y asociasen todos los elementos que condujesen esta Provincia á la meta de sus justos y honrados deseos, como hoy se vá aproximando; que deseaba se prescindiese de opiniones, que tanto embarazan la marcha de la sociedad, cuanto hacen retroceder á los pueblos; es posible, que su espíritu que tanto se agitó por el pensamiento que vemos realizado, que cuando se vén convertidas en hechos sus ideas, no participe de las satisfacciones producidas por sus nobles sentimientos por la realización de sus aspiraciones generosas?

Es verdad que fué como desinteresado laborador que tiró la semilla de la idea para que otros recogiésemos la mies; pero yo firme creyente, no puedo concebir, que porque rompan los lazos de la materia queden tambien desligados los espíritus. Yo reconozco la solidaridad y comunión de los que fueron con los que somos y creo firmemente, que, los que ya fueron lloran con nosotros en nuestras aflicciones, y se alegran en nuestras alegrías, tomando parte en nuestras venturas y desgracias.

¡Sí! Gonzalez Hernandez fué un ardiente defensor de la región en que nació; bulló en su inteligencia y desarroyó la idea del Ferro carril que se vá á construir; luchó con incansable afán por inculcar su conveniencia in-

discutible; creaba medios en su caldeada mente para realizar tan benéfico proyecto; se agitaba en su enérgico deseo, y hoy como todo deseo ardiente el suyo se vé ya realizado.

Ven pues, que yo estoy seguro que así como viven tus ideas, tu espíritu, que tampoco ha muerto, participa con los nuestros de los alegres plácemes, en este venturoso día, en el que viste galas tu ciudad querida, celebrando el gran jubileo por su salida del desierto del olvido y cantando el hosanna glorioso por su entrada triunfal en la alianza de los pueblos.

En vida y por intuición hace 24 años que veías al porvenir de esta comarca.

Ese porvenir esta ya realizado en el presente.

La intuición se ha convertido en realidad.

El Ferro-carril transversal es una verdad tangible, es ya un hecho.

El Angel de la velocidad ha obtenido un nuevo triunfo sobre el demonio de la distancia, y las Andalucías, las Extremaduras y Castilla serán muy pronto unidas en estrecho lazo por los rails que las confundirá en íntimo abrazo, como hermanas que se vén tras largo tiempo para no volverse á separar, viviendo la misma vida y confundiendo en su intimidad sus intereses, sus sentimientos y sus ideas.

En el éter purísimo donde flota la esencia del Ser pensante; del autor del folleto Los Ferro-carriles Extremeños, él siente hoy como nosotros sentimos é identificados con su pensamiento su alma se confunde con nuestras almas.

Si! tú nos acompañas en este solemne momento en que sacudimos el polvo de nuestro pasado y rasgamos el sudario en que yacíamos envueltos!

Tú no puedes prescindir en tu vida de ultratumba de los destinos de la providencia, de esa solidaridad con que enlaza todo cuanto ha sido creado y que asciende desde el organismo á la vida, desde la vida al instinto, desde el instinto á la inteligencia y desde el tiempo á la eternidad—abarcándolo todo con su omnipotencia divina y todo confundiéndolo en el concierto de la universal armonía.

Por eso desde los nuevos cielos y las nuevas tierras que tu espíritu en la eternidad recorre, hoy entenas con nosotros el himno de nuestra regeneración y nos acompañarás mañana al emprender ya la marcha por el ancho campo de la civilización moderna, al inaugurarse la línea, como eran tus ardientes deseos y los del que agradecido al recuerdo que le dedicaste en tu Folleto, hoy te consagra esta memoria.

A. M.

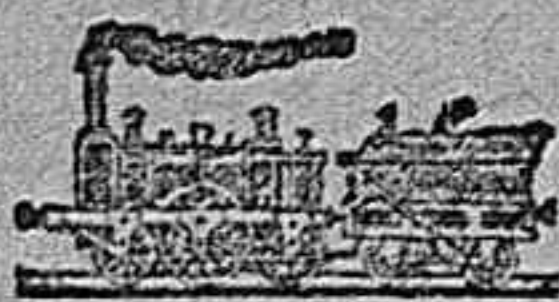
## PLASENCIA.

### LO QUE ES

Histórica ciudad de tortuosas calles y mezuquinas plazas, aherrrojada en su estrecho recinto por ruinosas murallas, tan incapaces para su defensa como perjudiciales para su ensanche, vive del capital que en ideas y fuerzas le legaron sus antepasados, como el hidalgo que consume el resto de sus vínculos y solares, y encerrada en el rincón

de su hogar siéntese morir de inanición, mientras otros pueblos, sus hermanos menores, crecen y brillan merced á la savia que el espíritu de la época infunde en sus venas.

La hermosa *Ambroz*, la ninta predilecta del risueño Jerte, que respetuoso detiene su carrera para prolongar el placer de que se refleja en sus cristalinas aguas, la altiva ciudad, cuyos pendones ostentan con orgullo la cruz de las Navas de Tolosa, la pátria de Galindez, de los Carvajales, de Fray Juan de Plasencia, y cien y cien varones preclaros, la madre cariñosa de todos los necesitados, la del ameno trato y generoso corazón vese abandonada y preterida, y yace sola, envuelta en los girones de su antigua grandeza y esplendor, esperando con ansia la hora en que su ángel tutelar la diga *surge, surge, resucita*.



### LO QUE SERÁ.

Estamos en el año de 1900, densa nube de humo cubre el horizonte, ensordecedor ruido oyesse por doquier, un bosque de altas chimeneas, minarates del progreso, cubre el espacio que media entre la Estación y la Ciudad; las aguas del Jerte, esparcidas por toda la vega, fertilizan su fecundante suelo, bordando sobre él extensa y movable red argentina que realza el verdor de las variadas hortalizas, y reunidas otra vez en su cauce dan movimiento á multitud de fábricas de tejidos, activas competidoras de sus similares de Alcoy, Béjar, Sabadell y Tarrasa; las nuevas avenidas de Extremadura y el Obispo Lasso, que ponen en comunicación la antigua población con las barriadas del lado de allá del río, son el centro de la animación comercial. La Ronda y Corredera se han convertido en animados *boulebares*, por donde discurre la multitud, que alegre se dirige á sus talleres, y el simpático silbido de la locomotora, verdadera taumaturga de este milagro, repercute en todos los ámbitos de la agradecida Ciudad haciendo huir avergonzadas las vetusteces y antiguallas que la tenían obsesionada.

Al celebrar hoy el primer paso que Plasencia dá en la senda de su progreso hacemos votos, para que enlazando armónicamente su pasado con su porvenir, realice su metamorfosis de manera tal, que sin olvidar sus tradiciones y conservando el fondo de su histórico carácter, adapte sus actitudes á los modernos procedimientos, marchando siempre á la cabeza de la civilización extremeña.

Sirvale de ejemplo el acontecimiento que festejamos; porque en realidad la nueva vía férrea no es sino la restauración de la antigua Via de la Plata con todos los adelantos de los tiempos, como aquella resumía los de su época; por eso abrigamos la esperanza de que la línea férrea de Plasencia á Astorga ha de ser fuente de prosperidad y grandeza para nuestra región, como aquella lo fué para la antigua Lusitania.

EL BACHILLER DE TREVEJO.

¡EUREKA EXTREMEÑOS!... ¡HURRA CASTELLANOS!!!

Las penumbras de la duda han desaparecido; hoy todos són Oceanos de luz; ensalcemos el triunfo de la *idea*: honor á todos los que han cooperado á su realización.

¡El ferro-carril transversal, es un hecho!!

Evoquemos con toda la efusión de nuestra alma, el recuerdo de los hombres respetables que llevaron la iniciativa en este fecundo pensamiento.

Gonzalez Saenz, Pedrilla, Gonzalez Hernandez, Rodriguez Leal... hé aquí sino el verbo, la encarnación de este ideal y sus mas ardientes propagandistas en la provincia. Ninguno de ellos existe, y consagremos para ellos las primicias de nuestro entusiasmo.

Hoy no es día de formular cargos sobre los que egerciendo compulsiones de todas clases, retrasaron por mas de un cuarto de siglo, este progreso de nuestra adelantada civilización, ni esto tendría ya razón de ser, no siendo, como no somos, solicitados por ningún estímulo mal sano.

Cerremos las esclusas de nuestras desconfianzas; abramos nuestros corazones al placer y saludemos con expansión infinita este día memorable, en que ha de registrarse uno de los sueños, que á nuestro juicio entraña la mayor prosperidad para el país.

El ferro-carril transversal, el camino que hizo legendario la célebre controversia que mantuvo en *El Eco de Extremadura*, mi inolvidable, dignísimo y malogrado amigo D. Rafael Gonzalez Saenz, vá á dejar de ser una *utopia* para convertirse en una realidad *práctica*: no fué bastante para matar la idea, el que un Gobernador de la provincia negase su *execuatur* á un humilde trabajo nuestro que fué—perdonen mi inmodestia—heraldo de aquella brillante polémica, entablada al calor de la resistencia de indicada autoridad, aun contra la opinión de nuestros amigos de Madrid que como el señor Barrantes, entonces director de *Las Novedades*, por conducto del Sr. Leal, se inclinaban por no hacer públicos nuestros modestos trabajos, creyendo mas oportuno los de zapa en aquellos momentos, y de cuyas resistencias y opiniones, conservamos autógrafos, como comprobantes.

En Aldeanueva del Camino, tuvo lugar el día 8 de Febrero de 1860 la primera Junta general, con objeto de promover la construcción de dicha vía férrea y á ella asistieron comisionados del mayor número de pueblos del antiguo partido de Granadilla, y una representación del Ayuntamiento y mayores contribuyentes de Béjar, compuesta si mal no recordamos, de los señores D. Jerónimo Gomez Rodolfo, D. Fulgencio Rodríguez y don Estanislao Garcia... ¿Y cuando? Precisamente en una fecha dos veces memorable, supuesto que en expresado día se celebró la noticia del triunfo de la batalla de Tetuan... y entre el estruendo de la pólvora, el tañido de las campanas y los gritos de júbilo y aclamación á los héroes de nuestro invicto ejército de Africa, se discutió, deliberó y aprobó el pensamiento mas importante para el progreso del país, es decir, la construcción de la gran arteria transversal.

Seanos permitido, pues, reivindicar para la modesta historia de esta localidad, el hecho de haberse fijado en ellas los primeros jalones para la obtención del resultado que hoy celebra Castilla y Extremadura.

Prolijo sería pretender condensar las innumerables fases que ha ofrecido el proceso de este ferro-carril, fustigariamos en vano á nuestra imaginación, ya muy dibilitada, para que nos diese cuenta de las múltiples vicisitudes que, en sus trabajos de avance y retroceso han tenido embarrancado este asunto hace *treinta años*.

Es una inenarrable historia, la historia de estos hechos;—necesitaríamos más ámplio estudio para desenrollarlos. Solo sabemos, solo queremos saber que, desde que se inició el proyecto, desde el primer albor ha sido nuestro...

Hoy solo tenemos un sentimiento...el sentimiento del que tiene la copa de agua al alcance de sus labios, sin poder saciar la sed que le devora.

Pero si este torcedor que siente el alma, por temor á nuestra ya avanzada edad, de no poder gozar los beneficios de nuestro ideal, nunca nuestro egoismo ha de llegar á no celebrar lo que tan provechoso creemos para otras generaciones presentes y del porvenir.

Saludamos descubiertos á los señores Pedrilla y otros de Cáceres á los señores, Rodriguez Pinnilla y otros de Salamanca; á los señores Rodriguez Leal y Gonzalez Hernandez y muchos de Plasencia, á la Ciudad en masa de Béjar, esa Manchester española, á D. Antero Julian Zugasti de Cória, á D. Rafael Gonzalez Saenz de Abadia, porque todos ellos fueron el alma de la idea. ¡Honor repetimos á su memoria y á todos los que posteriormente con sus múltiples energías, han conseguido realizar esta importantísima mejora.

Nuestro júbilo no tendrá límites el día próximo en que oigamos el estridente silvido de las locomotoras, salven las altas mesetas de los aldeaños ó confines de Castilla y Extremadura para verter á su paso en nuestros valles, el raudal de producción cambiadas de Norte á Sur

¡Celebremos pues en este día, este gran progreso de la ciencia y de la humanidad!...

Manuel Rubio Gil de Roda.

Aldeanueva del Camino 1 de Junio de 1888.



A continuación publicamos los versos que nuestro malogrado y queridísimo amigo don Florentino Pelaez Martinez dió á luz en 1865, á la edad de 22 años, con motivo de la subasta del ferro-carril de Madrid á Malpartida de Plasencia.

## A EXTREMADURA.

El hombre, en cuya frente resplandece  
La grandeza de Dios, el que domina  
Cuanto en su torno sin cesar se mece;  
El que se eleva á la mansión divina;  
Encarnado en su ser, por Dios impreso,  
Lleva el vivido germen del Progreso.

Dios le hizo libre, le hizo inteligente,  
Y le dió sobre el mundo el señorío;  
Y al arrojar sobre su activa frente  
Un destello inmenso poderío,  
Marcha, le dijo, y cumple tu destino:  
Tú término soy Yo: cruza el camino.

Y el hombre, humilde lodo, transformado  
En reflejo de Aquél, dó el Ser se anida,  
A través de su cuerpo inanimado,  
Sintió correr el fuego de la vida;  
Y dentro de su cráneo, paderosa  
Sintió esa fuerza, de lo ignoto ansiosa.

Y ávido se lanzó, gfrando ansioso,  
Sumirada febril por el espacio;  
Y al ver sobre el azul límpido, hermoso  
Girar el Sol en carro de topacio,  
Sintió una cosa conmoverle extraña  
Y su jóven razón puso en campaña.

Siempre ansioso de ciencia, entusiasmado  
Quiso cruzar los procelosos mares,  
Y ver, por Dios el límite marcado;  
Y abandonando los tranquilos lares,  
En una estrecha cáscara metido,  
Por el Oceano se lanzó atrevido...

Todo, ante su razón, de fuerza llena,  
Cayó por fin, tras luchas y desvelos;  
Desde el grano más infimo de arena  
Hasta los Astros de los limpios Cielos:  
Y hoy, el siglo presente se levanta  
Hollando el mundo con segura planta.

Pero, ¡ay! que el edificio levantado  
Por la razón del hombre, representa  
Un poema de dolores, apurado  
En su marcha, ora rápida, ora lenta!  
Pero, ¿que importa ya? ¿que importa? Nada;  
Por fin su actividad se halla premiada.

Hoy se presenta grande y magestuoso  
Sobre el Trono esplendente de la ciencia,  
Dominando con brazo poderoso  
Del Globo terrenal la resistencia;  
Ordenando las cosas y los seres  
A sus necesidades y placeres.

Venid, venid los que sentis enojos  
Cuando al siglo presente se le llama  
Reinado de la luz; abrid los ojos;  
Y si el amor científico os inflama,  
Habreis de confesar, en plazo breve,  
Que es un gran siglo el siglo diez y nueve.

Vedle con poderosa valentía  
A cada cual marcando sus derechos,  
Relegando la odiosa tiranía  
Del olvido á los círculos estrechos;  
Al par que predicando con fé sana,  
Lleno de ardor, la libertad humana.

Vedle rasgar el seno de los mares  
Llevando, del vapor á la influencia,  
La industria y el comercio, tutelares  
De la prosperidad y de la ciencia;  
Vedle cubrir de frescos vegetales  
Los secos é infecundos arenales

Ved como abre espaciosas carreteras  
Que facilitan el contacto humano,  
Por las que cruzan sin cesar ligeras  
Locomotoras, obra de su mano:  
Y mirad como horada las montañas,  
Túnelés construyendo en sus entrañas,

Ved la electricidad, ese fluido,  
Agente poderoso de la vida,  
En órgano del hombre convertido;  
Dominando la tierra engrandecida;  
Pues al siglo actual rindió tributo,  
Quien explota doquier su ópimo fruto;

Ved esas Capitales populosas  
En que el lujo y el arte resplandecen,  
Que á las luces del gas limpias y hermosas,  
Fantásticas creaciones aparecen;  
Mirad la vida que en su espacio llueve;  
Todo es obra del siglo diez y nueve.

Grande debe de ser sin duda alguna  
El acontecimiento que hoy levanta  
A Extremadura, y cambia su fortuna;  
Y grande es, sí; mas de grandeza tanta,  
Que Extremadura en su expansión grandiosa  
Tiene razón de ser muy poderosa.

Hoy despierta por fin, tras largos años  
De indolente marasmo, provocado  
Por la influencia de propios y de extraños.  
El cuadrante del tiempo ha señalado  
Su hora, y rasgando la mansión divina,  
Dios la ha dicho: levántate y camina.

Y Extremadura, ansiosa de adelantos,  
Al llamar á sus puertas el progreso,  
Se ha levantado, envuelta en sus encantos,  
De su pasado sacudiendo el peso;  
Y entusiasta, entre plácidos festejos,  
Del nuevo Sol saluda los reflejos.

¡Salve á la hermosa Virgen que despierta  
A los rayos del Sol de un nuevo día,  
Y que se lanza por la hermosa puerta  
Del progreso social que tanto ansia!..  
Mi alma encendida, y de doblez desnuda,  
Entre lágrimas dulces la saluda.

¡Salve á tí, si, risueña Extremadura,  
En cuyo seno se meció mi vida!..  
Yo te he visto, cubierto de amargura,  
Vegetar en la sombra, oscurecida,  
Y lágrimas de sangre he derramado  
Al contemplar tu deplorable estado.

Pero hoy, feliz con labio sonriente,  
Me gozo en tu alegría embriagadora,  
Porque miro lucir sobre tu Oriente  
De una época feliz la blanca aurora;  
Y te miro gozar en lontananza  
Un porvenir de dulce bienandanza.

Tú eres grande, muy grande; y en tu seno  
Encierras elementos poderosos  
Para arrojarte con valor, de lleno,  
Del progreso en los brazos cariñosos,..  
Que, las otras provincias ¿por ventura  
Serán más que la rica Extremadura?

¡Ah! no ¡por Dios! Yo tengo complacencia  
En hacerte justicia, entusiasmado...  
Para cambiar tu tétrica existencia  
Impulso necesitas, y está dado:  
Pronto, tú hasta hoy monástico retiro,  
Tomará nueva faz, distinto giro.

Cuando anime tus valles y montañas  
De las locomotoras el silbido;  
Y el vapor desenvuelva en tus entrañas  
El germen de riqueza apetecido,  
Tú, la hasta hoy de los mundos olvidada,  
Te alzarás poderosa y respetada.

Ganarás en riqueza, que hasta ahora  
Ha estado amortizada y escondida;  
Y á la luz del vapor fecundadora,  
Sentirás por doquier saltar la vida;  
Porque el vapor, agente incontrastable,  
Abre á la vida y la riqueza calle.

¡Adelante, mi amada Extremadura!  
No quieras desmayar en tu camino,  
Ya que al cabo, tras larga desventura,  
Te sonris la estrella del destino:  
Sigue el impulso de la luz divin ,  
Y escala del progreso la colina.

¡Que la violeta humilde y aromosa,  
Que se oculta en la yerba con empeño;  
Se transforme en la rosa magestuosa  
Que abre su cáliz ante el sol risueño!..  
No vuelvas al pasado la cabeza:  
Tu nueva vida en el vapor empieza....:

Y tú, la NOBLE, LA LEAL PLASENCIA  
La Ciudad del placer, en cuyo cielo  
Ha vertido la sábia Omnipotencia  
Su sonrisa, despójate del velo;  
Y saluda al progreso, que esplendente,  
Se mece ya sobre tu limpio Oriente.

Vás á regenerarte ante el influjo  
Del potente vapor; y averiguado  
De tu suelo feraz el grande lujo,  
Cuando sobre el vapor te hayas lanzado;  
Serás PLASENCIA

Publicamos á continuación el manifiesto que nuestro querido amigo D. Alejandro Matias Gil dió á luz hace 23 años con motivo de la concesión de la subasta del ferro-carril de Madrid á Malpartida de Plasencia.

**¡ADELANTE!**

**PROVINCIA DE CÁCERES. LEVÁNTATE Y MARCHA!**

Llegó por fin á nuestro suelo la hora marcada por Dios en el cuadrante de los siglos, para que los pueblos cumplan en su marcha siempre progresiva el destino de la humanidad. Llegó el momento en que la Provincia de Cáceres, estensa, rica y feraz, despertase de su profundo letargo, y sacudiendo el polvo de sus pasados tiempos, y libre del sudario de sus antiguas tradiciones y costumbres, se presente esplendorosa y radiante, luciendo en su trasfiguración los resplandores de la civilización moderna, haciéndose digna de la época y entrando en la comunión social, con los mas adelantados pueblos.

En este día en que un cielo diáfano brilla con esplendidez el sol, testigo de todos los sufrimientos y alegrías, por que han tenido que pasar en su marcha las naciones, el telégrafo, ese nervio de la humanidad, acaba de transmitirnos la noticia de la concesión de la línea férrea, que debe ponernos en comunicación con la capital de la Monarquía, para unirnos luego en íntima alianza con las virgenes regiones de la América.

La pública manifestación hecha por las Autoridades, y el júbilo demostrado por la capital, patentizan suficientemente, que no muerta, sino dormida estaba la provincia, y á la repercusión de la idea transmitida, el pueblo se presentaba siempre el mismo; siempre anhelante de bienestar; siempre entusiasta, siempre dispuesto á recibir la bienhechora idea del adelanto, y á seguir la triunfal marcha del progreso marcada á el hombre por Dios desde los primeros días del Génesis.

¡Llor á nuestro siglo que ha recibido la herencia de los pensamientos felices concebidos por los que ya pasaron, y que lleno de prevision prepara el camino de la dicha á las generaciones que tienen que suceder!

¡Razón de ser tiene el alborozo demostrado! El rígido y lacónico parte recibido, ha sido á esta provincia, como el sublime *Fiat Luz* pronunciado por el GRAN SER en el primer momento de la creación. La trascendental idea encarnada en las cuatro palabras con que se anuncia la concesión de la línea, son el sonoro golpe de la civilización moderna, que acaba de llamar á nuestras puertas con su aldabon de bronce. La manifestación espontánea de los ardientes habitantes de nuestro suelo, es la elocuente respuesta que se dá á la triunfante matrona, á quien con los brazos abiertos recibimos, por que ya es hora de vivir su vida, y de que su aliento fecunde nuestras fértiles campiñas.

¡Levántate provincia dónde tuve la dicha de nacer! ¡Yo saludo llene de entusiasmo las alboradas de tu regeneración! ¡Siempre fuiste grande y en otro tiempo tus hijos con estuerzo heróico regalaban á la Madre Pátria un nuevo mundo!

Cortés, Pizarro, Paredes y Albarado, levantad la losa de vuestras tumbas, y venid á participar por un momento del entusiasmo de vuestros hijos; valientes como vosotros, y como vosotros entusiastas, siguen conquistando un nuevo mundo; la verdadera América de la industria, el mundo de la ilustración, de la ciencia, del adelanto y del prodar eficazmente á todos los ayu

nas se estamparán para eternizarse los nombres de vuestros sucesores, como se han eternizado los vuestros; que si vosotros fuisteis los héroes de la espada, nosotros seremos los Apóstoles de la idea, los héroes del pensamiento.

¡Entusiastas muchumbres, yo os saludo en vuestro júbilo! Aquí me tenéis el corazón lleno de alborozo, con el sombrero en la mano, y mis ojos anegados en llanto de alegría! Bendita sea la hora en que yo vine á este mundo Te doy gracias Dios mio porque te plugo que naciera en este siglo, en el que ha sonado la trompa del Apocalipsis, pues del polvo del mundo antiguo resucita esplendorosa la idea que manda y domina nuestra época.

Extremeños que habitais en las históricas márgenes del Tajo, marchad adelante, por que las abalanchas de la moderna civilización van avanzando y el Ferro-carril que se concede es el precursor del nuevo periodo que se acerca.

La Madre tierra, que lleva en sí los gérmenes de vida, preñada de abundantes frutos, en su languidez tambien se alegra, por que siente que en su seno palpita la abundancia, y va á participar del beneficio que ha de reportar la línea directa concedida,

Sus productos agrícolas entrarán en el gran mercado de Europa: el silencio de sus montes se interrumpirá con el ruido de los talleres que utilizarán sus maderas: las canteras de sus montañas saltarán en pedazos, conmovidas en sus eternos cimientos por la piqueta de la industria; y los saltadores de tus rios traerán á sus poéticas riberas el movimiento y la vida, la población y la riqueza.

Escribiendo estas desaliñadas líneas en una pequeña y retirada aldea, donde estaba cumpliendo mi deber, no he podido presenciar como quisiera la general manifestación de los pueblos; y si alguno, prudente ó receloso, hubiese contenido su expansión no hay que extrañarlo. Virgenes á esta idea muchas comarcas, quedaron estasiadas con la noticia recibida, y la sorpresa embargó su entusiasmo. Otras, aferradas á la idea antigua con quien siempre tiene que luchar en primera línea la moderna, aun hacen comparaciones todavía entre el presente y el porvenir, pero estamos seguros de que luego que reconozcan las ventajas del porvenir sobre el presente, será mayores la explosión de su alegría.

Como hijo de este país no puedo menos de sensibilizar mi expansión, y hasta que mañana salude la primer locomotora, que cruce nuestros campos, reciban el parabien mis entusiastas paisanos; alégrense la pintoresca Plasencia, la Ciudad en que nací y la que más inmediatamente disfrutará los beneficios de la línea: acepten la enhorabuena que les envió las personas todas, que han contribuido á plantear y realizar el pensamiento, que ha de sacar á esta Provincia de su marasmo, y acojan nuestros Diputados la expresión del reconocimiento, á que se han hecho acreedores, sin olvidar para lo sucesivo, que el *Mundo marcha*, y que la voz del siglo es . . . . ¡ADELANTE!

Alejandro Matias.

**TELEGRAMAS**

A continuación publicamos los que hemos recibido dándonos cuenta de la verificación de la subasta:

Director "Canton Extremeño."

Plasencia.

Madrid 1 Junio á la 1 45 de la tarde

**Cáceres á Portugal.**

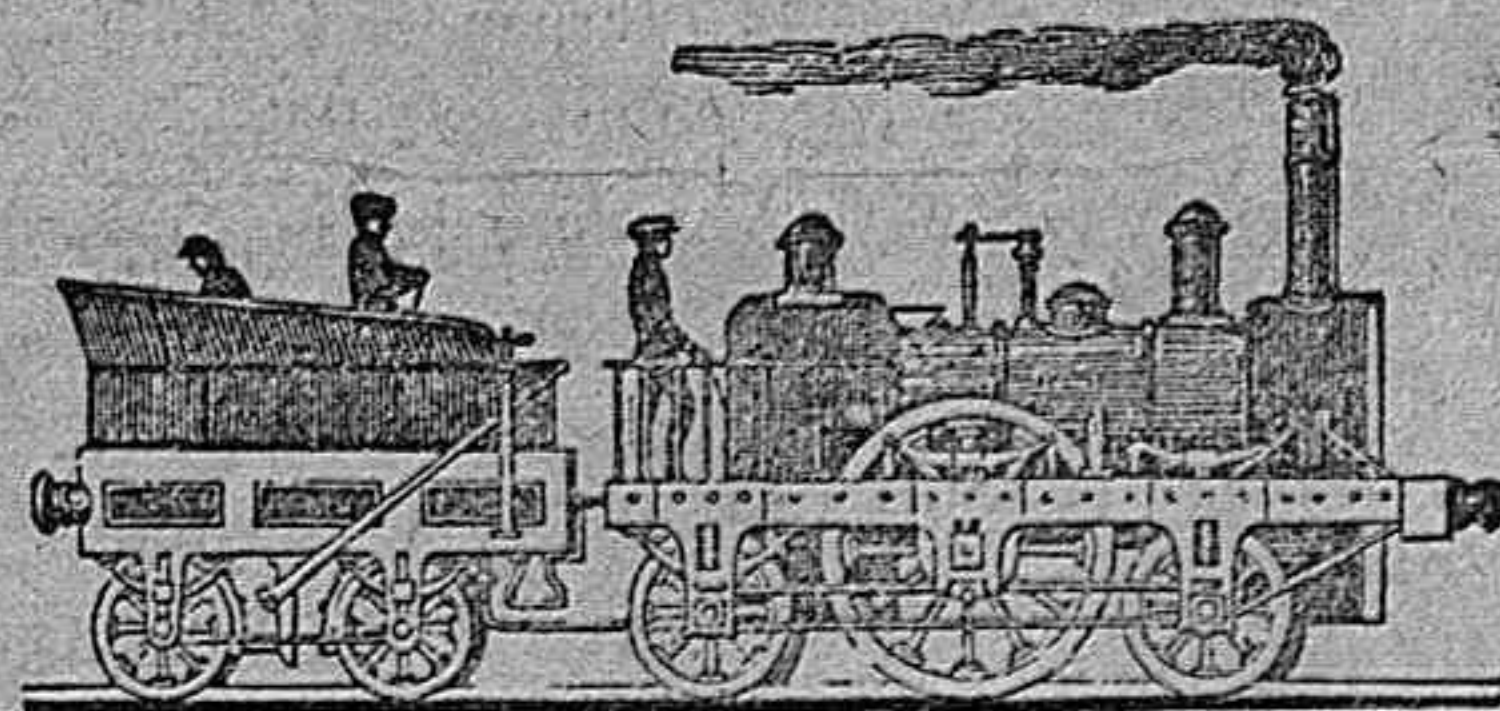
Rodriguez Yague,

Subastada hoy la línea á favor Sociedad que tiene derecho á tanteo.

Galan,

Rematante ferro-carril Astorga D. Ramón María Lobo.

Cepeda.



He aquí el bando en que el Sr. Alcalde anuncia al público tan fausto suceso.

\*\*\*

D. Juan Manuel Amador, Alcalde Constitucional de esta Ciudad.

HAGO SABER: Que en este día há quedado adjudicada la construcción de la línea transversal de Plasencia á Astorga á la Compañía de Madrid á Cáceres y Portugal.

Reconocida la importancia que tan fausto suceso ha de dar á esta Población, el Ayuntamiento de mi Presidencia, ha acordado, para solemnizar este gran acontecimiento, se lleve á cabo lo siguiente:

1.º Aparte de los festejos que á cargo del Municipio han de tener lugar, se invita al vecindario á colgar las fachadas de sus casas, é iluminar las mismas en los días 1, 2 y 3 del corriente dando así público testimonio de verdadero entusiasmo por los intereses de esta Localidad.

2.º Que así mismo queda invitado el Comercio é Industria de esta Plaza para que en señal de regocijo y fiesta pública proyecten y lleven á cabo los festejos que crean convenientes al mismo fin.

Lo que hago público para que llegando á conocimiento de este vecindario, haga cuanto esté de su parte para conmemorar este hecho, que ha de formar época en los anales de esta M. Noble Ciudad.

Plasencia 1.º de Junio de 1888.

Juan Manuel Amador.

**Festejos.**

El Ayuntamiento de esta Ciudad tiene preparados los siguientes festejos para solemnizar tan importante acontecimiento.

**Viernes.**

Seis bombas reales anunciarán á la población que se ha verificado la subasta.

La banda de música tocará por la noche escogidas piezas.

Los cohetes voladores serán lanzados sin interrupción durante los tres días.

**Sábado.**

Por la mañana se repartirán 800 panes por los alcaldes de barrio.

Por la tarde música y tamboril, y por la noche fuegos artificiales dirigidos por el señor Aleyxandre.

**Domingo.**

Tamboril y música por la tarde. Por la noche bailes en los Casinos de la Unión y Artisanos y públicos en la calle del Sol.