

NUESTROS FERROCARRILES SECUNDARIOS

Las líneas de Cáceres-Trujillo-Logrosán.—Inauguración de las obras.—Grandiosa manifestación.—El primer tren de viajeros.—Júbilo en la comarca.

PARA ENSEÑANZA

¡Ya están inauguradas las obras del ferrocarril de Trujillo!

Los que tuvimos la suerte de asistir á la sencilla ceremonia nunca olvidaremos el solemne y conmovedor momento en que la santa y elocuente palabra del Sr. Obispo derramaba bendiciones sobre la ciudad en medio del campo, frente á los viejos torreones que tantas grandezas evocan, llenando de júbilo el alma de la muchedumbre...

¡La fecha no puede ser más memorable para Extremadura!

Quienes con una fe que trae á la memoria la de aquellos ilustres trujillanos que elevaron con sus portentosas hazañas en el imperio de los incas el nombre de la patria, supieron conquistar estos ferrocarriles, no sólo hicieron obra local, sino provincial y hasta nacional.

En los tiempos modernos por efecto de hallarse los hombres y los pueblos metalizados, materializados, las naciones no son más ó menos respetadas según su historia. ¡Eso de la historia va siendo ya como cosa de adorno! (sobre todo para las que no la tienen). ¡Si así no aconteciera ¡cuál podría ponerse por delante de España?

La personalidad de las naciones depende, en la actualidad, de su fuerza; y de ahí, que se me ocurra á mí pensar que cuando venga á nosotros el recuerdo de Don Quijote debemos procurar sea solamente para deleite del espíritu, poniendo los ojos, el entendimiento y la voluntad en el suelo, que es donde está el porvenir de la Nación.

Abrir caminos y carreteras, poner en marcha locomotoras, levantar puentes, cultivar y regar la tierra (¡pero no solo en la "Gaceta...") proteger el comercio, la agricultura y la ganadería, explotar minas, dar garantías, seguridades á las industrias para que venga á vigorizarlas con su jugo esa millonada que yace medrosa é inactiva en las cuentas corrientes y en el cupón del Estado, acabar con el parlamentarismo, el charlatanismo, roña de la nación, haciendo trizas la red de balduque que aprisiona toda iniciativa, he ahí la senda por donde se descubrirían inagotables veneros de riqueza que nos darían escuelas y cuarteles, cultura y poder, base fundamental del engrandecimiento de los pueblos.

Por eso, para mí, que soy un enamorado de esta política práctica, de esta política útil y moderna, la labor que han realizado unos cuantos amantes de Trujillo olvidando rencores y mezquinos intereses, luchando años y años sin que su voluntad haya claudicado ante los obstáculos, con una perseverancia propia de los hijos del Norte, y guiados tan solo por el noble ideal de sacar á su pueblo del aislamiento, sin pensar en lucrarse ni en hacer negocio, la

considero como la obra más trascendental y altruista que ha podido llevarse á cabo para el fomento de los altos intereses generales que debemos todos favorecer, viniendo de paso á rectificar el bochornoso y justo—hay que confesarlo, para enmendarse—calificativo que por ahí fuera se nos aplica de perezosos y apáticos, hasta el punto de haber afirmado un eminente pensador que "Extremadura es el país de la siesta..."

En esta empresa el Gobierno ha sido pródigo en facilidades; es verdad. Ahora, que no hizo mas que cumplir con su deber. Los esforzados campeones, esos á quienes ha de ir toda la gratitud son ese puñado de hombres que han venido á probar lo que vale el esfuerzo de unos pocos puesto al servicio de una buena causa.

Por eso, cuando estos ferrocarriles cruce nuestros campos (allá para Abril de 1913, según ha prometido la Empresa constructora) llevando á los más apartados rincones la vida progresiva, los nombres de esos trujillanos (los de ayer y los de hoy) debieran esculpirse en la casa Ayuntamiento para que queden de perenne enseñanza; pues esta meritisima y ardua labor significa sacrificio, trabajo, paz, unión, amor y patriotismo, cualidades que deben mostrarse á los venideros porque de ellas nacen la prosperidad y la independencia de los pueblos.

¡Así, así es cómo se hace país, y no con programas y discursos de políticos!

Ya está roto el "berrocal", ese cinturón de granito que tenía incomunicada toda una feraz zona. ¡Bien se resistió! como de piedra. Más de medio siglo ha durado la lucha. Pero dió con voluntades de acero y al fin se rindió para dejar paso al progreso.

Que "la voluntad hace milagros", Sobre todo si es trujillana y se encamina al bien. Ante obras de esta naturaleza y magnitud los extremeños debemos sentirnos orgullosos de serlo.

Trujillo, Logrosán y todos los pueblos por donde pasa el trazado estarán dentro de pocos meses en comunicación con la capital por medio de la vía férrea, los productos de una comarca rica en minas, cereales, lanas y ganados tendrán fácil salida, el comercio encontrará amplio horizonte...

El que esto escribe, que tuvo la satisfacción de confundirse con los trujillanos en la grandiosa manifestación del día 28, que compartió con ellos, emocionado, su íntima y legítima alegría, y que hizo lo que pudo desde la Diputación y el periódico porque llegara cuanto antes, desea prosperidad á la Sociedad concesionaria y hace votos porque dentro del plazo ofrecido se inauguren estos ferrocarriles que han de ir dejando por los pequeños lugares abundancia y civilización.

LUIS GRANDE BAUDESSON.

Enero-1912.

ALMACENES DE FRUTOS COLONIALES MADERAS Y YESOS

Stereras, Persianas, Espartería, Cordelería y Enjalmería.

JOSÉ CANDELA MAGRO

33, San Juan, 33.—Cáceres.

I. Giraud DENTISTA

3-Plaza Mayor-3
CÁCERES

A Trujillo.

Quisiéramos nosotros disponer de un periódico de dobles dimensiones, cuando menos, que EL ADARVE, para poder dedicar al asunto del ferrocarril el espacio que se merece; pero como eso no es posible, tendremos que contrariarnos reseñando lo más saliente nada más.

acto, entre otros, el jefe de los conservadores de la provincia D. Miguel Muñoz Mayoralgo, D. Francisco Belmonte, don Manuel Calle, D. Manuel Montenegro (en cuyo magnífico automóvil hicieron el viaje), D. Alfredo Villegas, D. Luis Villegas, D. Manuel Castillo (que se trasladaron en el precioso auto del Sr. Borreguero), don Alfredo Mateos, D. Serafin Rodas, D. Luis Grande Baudesson, D. Juan Luis Cordero, D. Pedro Naranjo, D. Andrés Sánchez de la Rosa, la Banda municipal que bajo la acertada dirección del Sr. Agúndez ganó muchos aplausos, y no sabemos si alguien más. Y de Madrid llegaron en automóviles particulares y de la Empresa, por Naval-moral, el Director general de Obras públicas Sr. Armiñán, los Senadores señores Muñoz Chaves y Sánchez de la Rosa, el Gobernador civil interino, el Diputado á Cortes Sr. Rosado, el ex Diputado á Cortes Sr. Durán, el Senador y Vicepresidente del Consejo de administración de la Empresa constructora D. José J. Herrero, el Sr. Pérez Aloe (D. M.), D. José García Guadiana, Sres. Palacios y Martínez (R.) y el oficial primero del Gobierno civil señor Martínez.

De Plasencia, el Ilmo. Sr. Obispo. Desde la noche del sábado la música no cesó de tocar animando la población, cruzando el espacio infinidad de cohetes.

El domingo apareció Trujillo con colgaduras en todos los balcones é iluminado por un sol de primavera. El entusiasmo era enorme. Por las calles se andaba con dificultad por la aglomeración de público.

Al Ayuntamiento.

A las diez y media de la mañana del 28 el Salón de actos del Excmo. Ayuntamiento de Trujillo estaba de bote en bote. Allí vimos, á más de las personalidades citadas, á todas las autoridades de la ciudad, y cuanto significa y vale en ella, recordando á los Sres. Grande de Vargas (D. Manuel), Nieto (D. F.), Ferrer (D. M.), Fernández Shaw, Cortés (E.), Colas, ingeniero de la Sociedad Constructora, á los señores Maurel, el barón Paulin Ruelle y Mr. Alexis Tricart y Mrs. Detré y Mancy, consejeros é ingenieros de dicha Sociedad, Artaloytia (M.); á los diputados provinciales Sres. Dueñas é Iniguez, al alcalde de Montánchez Sr. Dueñas (G.), Núñez (J.), Payno, Casillas, Higuero, Santos, Mejias, Tovar, Sánchez Abril, Pumar, Guadiana (J.), alcalde de Logrosán, López Munera, Pérez Aloe (J. A.), Castellanos (A.), el ingeniero Director de las Obras Mr. Barés, Marqués de Aliseda, Gadea, Inspector general de Ingenieros y Sres. Arévalo y Rodríguez del Valle, Ingeniero Director y Ayudante de la División de F. C., Aguilera (E), Estévez y otros muchos.

En el despacho del Alcalde se obsequió á la concurrencia con exquisitos vinos, pastas y consommé; después el Director general recibió á las comisiones de los pueblos y á las once y media, precedido de la música, se trasladó la comitiva en ordenada é imponente manifestación, con el señor Obispo á la cabeza, al campo de San Juan donde se había de celebrar la ceremonia de la inauguración de las obras, á cuyo efecto aparecían en una hermosa explanada un altar puesto con gusto, dos tribunas para el público, que se encontraban llenas de hermosísimas trujillanas, que dieron gran realce á la fiesta con sus encantos y bellezas, otra tribuna para el elemento oficial, donde se firmó el acta, y un elegante arco con expresiva inscripción, que daba entrada al recinto.

Frente al altar se apiñaba una enorme masa de gente, el pueblo trujillano lleno de entusiasmo y alegría, pero guardando la mayor compostura.

La inauguración.

Momentos después de llegar la comitiva al sitio que acabamos de indicar el señor Obispo se revistió y con la ayuda de los sacerdotes D. José Pulido y D. Ramón Cancho bendijo las obras y después al pueblo, que cayó de rodillas.

Palabras del Sr. Jarrin.

Acto seguido el virtuosísimo Prelado pronunció breves palabras llenas de fe y de alientos, manifestando que los trujillanos no sólo supieron trabajar, trayendo las aguas, en el interior de la Ciudad, sino que al tender los railes buscaban la comunicación con el mundo por el camino de hierro, que es el del progreso; pudiendo asegurarse que el ferrocarril pasará de Logrosán para llegar á Guadalupe, donde está la Santísima Virgen que inspiró á estos hijos grandes hazañas allende los mares.

El Director General.

Seguidamente hizo uso de la palabra el Director General de Obras Públicas, ensalzando el acto.

Dirigió un saludo al pueblo de Trujillo, á las autoridades, invitados y Compañía, y después de decir que él estaba allí para cooperar á la unión en el trabajo, declaró en nombre de S. M. el Rey y del Ministro de Fomento inauguradas las obras de las líneas.

Los primeros golpes.

En este momento el Sr. Armiñán, seguido de varios trujillanos entre los que recordamos á D. Manuel Grande de Vargas, D. Manuel Pérez Aloe, el Alcalde y D. Enrique Cortés, se armaron de picos y palas y dieron los primeros golpes en la tierra por donde ha de pasar el tren.

Discurso del Alcalde.

Hecho el silencio, D. Luis Pérez Aloe usó, á su vez, de la palabra y pronunció, con visible emoción, un breve pero elocuente y sentido discurso, escuchado con gran satisfacción.

Saludó á las autoridades y corporaciones y se congratuló de que hayan comenzado los trabajos que con tanto afán han perseguido dos generaciones de trujillanos, con la mayor abnegación.

Hizo resaltar la importancia que tenía aquel momento y lo que para la vida, la cultura y la riqueza de la comarca suponía y terminó con la nota simpática de dedicar un recuerdo á los soldados trujillanos que no podían participar de aquella alegría ni de los trabajos posteriores por encontrarse sirviendo los intereses de la Patria en los campos africanos, haciendo votos porque volvieran con felicidad. Dió un viva Trujillo que fué contestado con entusiasmo y se pasó á firmar el acta, dándose por concluida la ceremonia. Los tres oradores fueron muy aplaudidos y felicitados.

Al casino de "La Amistad."

Terminado todo, la comitiva tomó el camino de regreso á la Ciudad para asistir al banquete de más de cien cubiertos con que obsequiaba la Empresa á los invitados. En el trayecto fué engrosando la manifestación hasta el punto de que al llegar al precioso arco levantado en la calle Nueva hubo grandes dificultades para pasar. En toda la carrera cesaron los estampidos de los cohetes, y de las bombas, siendo muchos los miles de almas que asomaban á los balcones y azoteas é iban por la calle.

El banquete.

Llegamos al Casino de la Amistad situado en la plaza, cuya hermosa fuente elevaba al aire sus potentes surtidores. La

Junta directiva del Casino y su Presidente D. Manuel Grandes de Vargas, habían echado el resto por acondicionar el local como exigían las circunstancias. Y lo lograron. El amplio salón aparecía pintado de nuevo, con tres hermosos espejos y colgaduras flamantes sencillas, sí, pero de mostrando severo gusto, revelándose en él la nota de seriedad y buen tono que ha dominado en todos los actos que hemos presenciado.

En el salón había cuatro grandes mesas vestidas y adornadas con lujo y elegancia.

En la que ocupó la presidencia tomaron asiento el Obispo, Director general, Gobernador, Alcalde, Grande de Vargas, Cortés, Mourel, Herrero (D. José) y Pulido. En las otras tres mesas había más de 100 comensales todos invitados por la Empresa que pagaba el banquete.

En éste se sirvió el siguiente *Menú*:

Ostras; Consomé; Tortilla de jamón; Langosta salsa mayonesa; Perdices en salsa; Fiambres; Helados; Dulces; Quesos y Frutas.

VINOS.—Burdeos medoc; Riscal; Jerez González Byass; Champagne Cliquot; Café; Licores y Habanos.

Transcurrió la comida en la mayor cordialidad y al destaparse el champagne comenzaron los brindis.

El Sr. Herrero (D. José Joaquín).

Fué el primero en hablar, como vicepresidente del Consejo de Administración, el Sr. Herrero. En brevísimas palabras ofreció el banquete en nombre de la Compañía á las autoridades y demás asistentes, teniendo frases de gratitud para el Sr. Gasset y el Sr. Armiñán por la ayuda que les prestaron desde el ministerio en la tramitación del expediente.

Con sumo acierto evocó la memoria de los Pizarros y Orellanas que con su imponderable valor lograron someter á España vastos territorios, viniendo hoy otros trujillanos á unir con su esfuerzo, por medio del ferrocarril, el pueblo de aquellos conquistadores con el resto del mundo en un abrazo de paz. (Grandes aplausos).

El Sr. Mourel.

Con acento francés, pero con toda claridad, dió lectura á un breve discurso como representante de la Sociedad de Cementos de Sestao encargado de la construcción de la línea.

Dió cuenta del plazo que tienen para terminar los trabajos y anunció que los propósitos de la Sociedad eran llevar las obras con tal rapidez que se comprometía á dar cima á los trabajos en dos años solamente; y por lo que hacia al trozo de Cáceres á Trujillo empeñó su palabra de que en Abril de 1913 entraría en esta ciudad el primer tren de viajeros invitando á los reunidos á otro banquete para festejar el acontecimiento. (Fué muy aplaudido).

El Sr. Armiñán.

Al levantarse es saludado con aplausos. Su discurso fué muy elocuente.

Manifestó que los azares de la política le habían elevado al alto puesto que ocupaba desde el que pudo prestar á los trujillanos su resuelta cooperación para sacar adelante el ferrocarril y que la alegría que le producía la inauguración de las obras le compensaba de las amarguras que las luchas políticas causan.

En un párrafo bellissimo nos hizo saber que aunque hijo de españoles, había nacido en América, á donde fueron insignes trujillanos, hace siglos, abrazados á la cruz del cristianismo á escribir páginas de oro en la Historia de España, felicitándose de que los azares de la vida le hubieran traído á él al solar de aquellos hombres con motivo de una obra de progreso y paz en la que no cabían las diferencias de los partidos políticos.

Dedicó un elocuente y sentido saludo á Francia, representada allí por hijos ilustres que traían su capital á España para empresas tan nobles, y expresó su deseo de venir á la inauguración del ferrocarril que tanto beneficio ha de reportar á la comarca, terminando con estas palabras: "A todos solidos, á todos concordia y paz." (Fué ovacionado).

El Sr. Estévez.

Con frase correctísima y en períodos elevados que le acreditan de elocuente orador, el Sr. Estévez, Capitán de caballería, hizo un brindis inspirado en el que cantó su amor á Trujillo, al trabajo, á España y al Ejército, en cuyo nombre hablaba, pues si como soldado español se sentía con fuerzas para todo, como particular se consideraba el más humilde de los ciudadanos.

Tuvo para sus compañeros que pelean en África períodos bellisimos y expresó su convicción de que en el Rif encontraría España el premio que merece porque aquella tierra está regada con sangre de sol-

dados valerosos y lágrimas de amantísimas madres y por lo tanto tiene que ser fecunda.

Ponderó las ventajas del ferrocarril que había de traer á los trabajadores pan para el cuerpo y para el alma y concluyó saludando á todos y diciendo que se guardaría impercedera memoria de los hombres que con su tesón han logrado la vía férrea. (Grandes aplausos).

Iuan Luis Cordero.

El inspiradísimo poeta cacereño leyó de la bellissima poesía que vamos á reproducir, alcanzando una entusiasta ovación.

Dignidades señores; yo he dicho no se cuando que es mi musa una pobre jugaresa romántica que no sabe donaires ni entiende de pulidas lisonjas cortesanías. Yo forjo mis canciones con el rudo lenguaje de mi torpe palabra y son los versos míos pedazos de mi alma. No esperéis de mi lira magníficos primores, que si hoy mi musa canta es porque canta siempre que en mi espíritu vibran. el amor al Progreso y el amor á la Patria

* *

El Progreso es antorcha que se eleva en las cumbres.

sol vivido y magnánimo que ilumina las razas, sol que ha roto la noche milenaria del mundo, sol que torna en vergeles las estepas hurañas y nos muestra la roña de los ídolo falsos y el camino glorioso de la ciencia señala. El Progreso es la vida generosa y fecunda que en carrera de triunfo va conquistando el atlas, es la vida joyante de pujanza y de brío que barreras y obstáculos desmenuza y allana, el Progreso es la nueva sacrosanta liturgia que al verdadero Dios santifica y ensalza.

* *

La Patria es un joyel de ideales amores, incensario bendito de la esencia del alma, ideal relicario de la fe y del honor, cuna de los videntes que elevaron la raza, égida siempre augusta de los héroes y mártires, de la pluma y la espada. La patria chica es todo lo que en nosotros vive, todo lo que nos ama, hogar que nos abriga, madre que nos abraza, hermanos que nos quieren, novia que tras la reja florida nos aguarda.

* *

La Patria y el Progreso festejamos ahora y en esta fiesta santa La pobre musa ruda de este juglar oscuro no sabe hilar el ritmo de una cantica sabia, mas si es vulgar la trova que emocionada rima sublime es lo que calla. Fiesta de amor es esta porque á una vida nueva revive esta comarca y esta ciudad que es cuna de heroicos capitanes que agregaron laureles al escudo de España ¡Pax Julia, ciudad noble, en tu historial de oro se escribe en este día la más brillante página!

* *

Y cuando estas campiñas, la audaz locomotora cruce en carrera ruda, cuando el hosco rugido del vapor indomable retumbe, cabe el ámbito de esta tierra sagrada, decidid á los labriegos de las blancas aldeas que ese monstruo rugiente que devora distancias es el mágico heraldo de una aurora radiante, el Progreso que pasa derramando en el seno de los místicos eriales la prolífica sabia de una vida tan libre, tan intensa y tan fuerte que ha destrozado el molde de las vidas extáticas.

* *

Salud, nobles varones, que tan pródigos bienes ofrendáis generosos á esta tierra olvidada y tornáis por encanto la triste Cenicienta en magnífica dama. ¡Patrios, en el nombre de mi santa tierra la Extremadura hidalga, yo, el más rudo poeta que ha nacido en sus predios os bendice y ensalza. Y sabed que la lira de es juglar oscuro ni á los grandes adula, ni á los fuertes halaga que no sabe lisonjas el que nació rebelde y no hay oro en el mundo para poder comprarla.

¡Viva el Rey!

Cuando el Sr. Cordero terminó la lectura, el Director general se puso en pie y dió un sonoro viva el Rey, que fué contestado con gran calor, dándose por terminado el acto.

A casa.

Las personalidades que llegaron de la Corte salieron en automóviles para Naval Moral, y este cronista regresó á Cáceres agradecido á las atenciones recibidas, con el alma llena de gratísimos recuerdos, en compañía de los señores Muñoz Mayoralgo, Durán, Calle, Belmonte y López Mon-

tenegro, en el auto de este último, donde supo su amabilidad reservarme un asiento.

A las cinco de la tarde nos alejábamos á todo correr de la hidalga ciudad que quedaba alborozada y en fiesta, engalanada y satisfecha por haber podido escribir en su brillante historia esta página tan hermosa.

La prensa trujillana.

Nuestros queridos colegas "El Eco de Trujillo," y "La Opinión," han demostrado en toda la tramitación del expediente del ferrocarril su amor á Trujillo y el interés tan grande que le inspiran sus intereses.

"La Opinión," publicó el día de la inauguración de las obras un número extraordinario de gran mérito en el que hacia la historia del asunto desde que hace medio siglo comenzaron las campañas para alcanzar la mejora, en las que figuran los prestigiosos apellidos de Grande Valdés, Orellana y Pérez Aloe, entre otros, hasta el momento actual, sin omitir un detalle, número que alcanzó el éxito que en justicia se merecía.

Reciba el colega nuestra felicitación y las gracias por haber consignado entre los que han trabajado con ahinco en favor del ferrocarril á nuestro compañero D. Luis Grande Baudesson y á EL ADARVE.

QUINTA DE 1912

Centro de Redenciones del servicio militar, establecido en Guadalajara desde el año 1880, bajo la dirección de D. Antonio Boixareu y Claverol.

Autorizado por R. O. del Ministerio de Fomento de 1.º de Diciembre de 1909.

Los mozos que sorteen el día 11 de Febrero próximo y contraten con este Centro, serán redimidos si les corresponde ser soldados para filas, como también si siendo excedentes de cupo fueran después llamados para cubrir bajas naturales.

Siempre gran exactitud en el cumplimiento de sus obligaciones. Desde el año 1880 se han pagado al Estado por redenciones de mozos asegurados 18.379.500 pesetas.

La responsabilidad máxima de este Centro es hasta un contingente de 90.000 hombres.

Para condiciones y suscribirse, diríjense á D. Felipe González Gutiérrez, San Pedro, 10, Cáceres, ó al Depositario D. Ramón Miña, Plazuela de Santiago.

Autorizado por la Comisaría de Seguros.

PENSANDO EN NUESTRA FERIA

Previo invitación del Sr. Alcalde se reunieron el Jueves pasado en el Ayuntamiento los Concejales La Riva, Carbajal, Jiménez, García, Rodas y Fernández, que pertenecen á la Comisión de feria, y representantes de todos los periódicos de esta capital.

El objeto de la reunión era el solicitar de la prensa cacereña su concurso para los festejos de la feria de Mayo, ruego que hizo el Sr. La Riva, por tener que marchar el Alcalde al lado de uno de sus hijos, que se encontraba enfermo.

Como era de suponer, los periodistas, que á diario vienen demostrando su amor á Cáceres, respondieron al requerimiento de la Comisión de festejos que la prensa estaba incondicionalmente á su disposición para cuanto redundase en provecho de la feria y de la capital.

El Sr. La Riva agradeció el ofrecimiento, que esperaba, cambiándose después impresiones acerca del programa, en el que se han de introducir algunos números nuevos y de verdadera atracción.

Una mejora en practicultura

Desde hace algún tiempo tiende á generalizarse en España, principalmente en la costa del Cantábrico, la aplicación de abonos minerales á las praderas, por haberse convencido los agricultores de la eficacia positiva de estas materias fertilizantes. Muchos son los experimentos prácticos realizados en el norte de nuestra península, que demuestran patentemente los grandes beneficios obtenidos con el empleo de abonos químicos en practicultura; entre ellos citaremos un hecho en Torre, concejo de Ribadesella (Asturias) por D. José Sánchez Alvarez.

Venia empleándose en dicha zona el superfosfato, como fertilizante único de los prados, con excelente éxito; pero el señor Sánchez pensó que si se completaba dicha materia fosfotada con una sal potásica, los resultados habrían de ser aun mejores. Para comprobarlo dividió una pradera de 8 años, sita en terreno calizo, en tres parcelas iguales, dejando una sin abonar y aplicando á las dos restantes las materias siguientes:

Parcela II.—300 kilogramos de superfosfato por hectárea.

Parcela III.—300 kilogramos de superfosfato y 400 de kainita por hectárea.

No obstante haberse aplicado los abonos demasiado tarde—el 20 de abril—razon por la cual no pudieron mostrar todos sus efectos en el primer año, los resultados han sido muy satisfactorios, según lo establecen las cifras que siguen:

Parcela sin abono, 3.680 kilogramos; hierba cosechada por hectárea.

Idem con superfosfato, 5.780 Idem; hierba cosechada por hectárea.

Idem con superfosfato y kainita, 6.980 Idem; hierba cosechada por hectárea.

Como se vé, la kainita ejerció marcada influencia en la producción de hierba, que será aun más importante, sin duda alguna, en el año actual.

Después de ejemplos como el que acabamos de citar, no cabe duda alguna de que el empleo de los abonos minerales constituye uno de los factores mas importantes para el progreso de la practicultura española.

PRONTO SERAN MIL

Lo de "los suplicatorios," va marchando en el Congreso aunque á pasos de tortuga.

La reforma hace tal falta, que ni aun en estos instantes en que se está discutiendo se enmiendan aquellos que se figuran—hasta el presente con razón—pueden caer dentro del Código penal sin temor á sus caricias.

Ahi está el siguiente dato. En el mes actual han ingresado en la Cámara popular 54 nuevos suplicatorios en los que se pide licencia para procesar á unos cuantos representantes de la nación. Uniendo los 54 á los ya existentes, tenemos hoy, sin despachar, 400 suplicatorios, solo en el Congreso, á cuya puerta queda detenida la acción de la justicia.

¿Puede continuar esta vergüenza? ¿Cómo se atreven los revolucionarios, esos radicales de pega, á pedir en nombre de la libertad y de la democracia que continúe este estado de cosas?

¿Tolera ese absurdo la igualdad de los hombres que ellos vienen predicando?

Lo democrático es que los Diputados, en todo aquello que hagan fuera de las sesiones del Congreso, sean juzgados como los demás mortales, por la ley común, acabando con esos irritantes privilegios que gozan para escarnio de las conquistas del derecho moderno.

Atrévase Canalejas con el tirón y esa será obra verdaderamente democrática y radical.

Como claudique, si ahora hay 400 suplicatorios, dentro de dos meses habrá 1.000. ¡Y viva la libertad!

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA (Agencia)

PRÉSTAMOS hipotecarios en metálico, amortizables á corto y largo plazo, de 5 á 50 años, con reembolso anticipado á voluntad del prestatario; se hacen desde 5.000 pesetas en adelante, sobre fincas rústicas y urbanas, con interés anual de 4'25 por 100.

PARA PETICIONES É INFORMES, DIRIGIRSE Á

BALDOMERO FERRER Y MATHEO

Agente de negocios.

Madrid,

Plaza de Bilbao, núm. 1.

Cáceres,

Oficina de Contribuciones.