

NUEVO DIARIO DE BADAJOZ

AÑO XIII.—NÚM. 3.724.

PERIODICO DE LA TARDE.

MIÉRCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 1904.

Clínica especial de enfermedades de los ojos.

D. Cayo Alvarado

Profesor libre de Oftalmología, Médico-Oculista honorario de los establecimientos de beneficencia Municipal y Provincial de Salamanca.

Pone en conocimiento de los enfermos de los ojos que necesitan consultar, que habiendo sido llamado por algunos que desean operarse de cataratas y de otros padecimientos; permanecerá en Badajoz, del 1 al 16 de Diciembre, hospedándose en el Hotel Paris, en Don Benito, del 16 al 31 de Diciembre, en la fonda de Francisco Granados y en Llorena, del 1 al 15 de Enero en la Fonda del Casino.

Exposición de Burdeos (Francia).

Una Exposición industrial internacional tendrá lugar en Burdeos en Diciembre de 1904.

Burdeos gran ciudad de Francia puerto importante, centro comercial de primer orden, es por su situación geográfica, su importancia económica y sus relaciones con el mundo entero una ciudad universalmente conocida, lo que asegura a esta fiesta del trabajo un éxito segurísimo.

Así es que participamos a nuestros lectores la existencia de esta Exposición llamada a favorecer a los que desean abrirse nuevas relaciones comerciales y no dudamos comprenderán la importancia de la misma.

Esta Exposición que comprende todos los productos de la industria, del comercio, de la agricultura, cecidía, higiene, alimentación, etc. etc., tendrá lugar en el gran Palacio de la Alhambra de Burdeos, y está bajo el patronato oficial de senadores y diputados, así como notabilidades políticas, comerciales e industriales.

Las condiciones de admisión son ventajosas. Todos los datos y el reglamento general se remitirá libre de todo gasto a toda persona que tenga a bien pedirlo al Comisario general, delgado por Portugal, España y Marruecos: Luis Jabouille, Ingeniero en Marinha Grande (Portugal).

Se aceptan agentes generales.

EFEMÉRIDES

Ceremonial de la proclamación de Felipe III en Badajoz.

1598.—30 Noviembre.—1904.

En la ciudad de Badajoz á treinta días del mes de noviembre de mil y quinientos y noventa y ocho años, se juntaron en las casas de aposento de corregidores los señores don Juan Dávalos, regidor y justicia mayor de dicha ciudad y su tierra por el rey nuestro señor, don Lorenzo Suárez de Figueroa y Fonseca, alcalde mayor más antiguo, don Juan Antonio de Fonseca, alcalde mayor, don Fernando Mogollón de Hoces, don Pedro Díaz Freire, regidores, por ante mí, Alonso Contreras, secretario del dicho Ayuntamiento.

En este Ayuntamiento se vió una carta del señor don Alonso de Fonseca, alférez mayor de esta ciudad, y un testimonio de Francisco de Montecayo, secretario del Ayuntamiento de la villa de Madrid, en la que dicha carta y testimonio dice la orden que se tuvo en levantar el pendón en la dicha villa por el rey don Felipe, nuestro señor tercero de este nombre.—Y habiendo visto la dicha carta y testimonio, acordó esta ciudad que el domingo primero venidero, seis de diciembre, que sea el día señalado para levantar el pendón á la una del día siguiente en las casas del consistorio en presencia de los caballeros regidores de esta ciudad, y allí en el dicho consistorio el señor corregidor tomará el pendón real y lo entregará al señor don Lorenzo de Figueroa y Fonseca, alcalde mayor más antiguo, y entregado, el dicho señor don Lorenzo con todos los demás caballeros regidores bajarán al tablado que ha de estar hecho en la plaza, con sus antigüedades, y tomarán los caballos y solos los señores corregidor y don Lorenzo con el pendón, el cual irá á la mano derecha del señor corregidor su-

birán al tablado y los escribanos y los dos porteros delante, los cuales se pondrán en las dos esquinas del tablado y dirán el portero mayor: "¡Silencio! ¡Silencio! ¡Oid! ¡Oid! ¡Oid!", y luego el señor don Lorenzo quitada la gorra y así mismo el señor corregidor y regidores y todo el público, dirá en alta voz: "¡Castilla! ¡Castilla! ¡Castilla! ¡Por el católico rey don Felipe nuestro señor tercero de este nombre, que Dios guarde muchos años! tremolando el pendón, á lo cual responderá todo el pueblo: Amén, Amén.

Y luego volverá el portero á decir segunda vez: "¡Silencio! ¡Silencio! ¡Oid! ¡Oid! ¡Oid!", y el dicho señor don Lorenzo volverá segunda vez á decir quitada la gorra y los demás circunstancias: "¡Castilla! ¡Castilla! ¡Castilla! ¡Por el católico rey don Felipe nuestro señor tercero de este nombre que Dios guarde muchos años, y el pueblo volverá á decir: "Amén, Amén.—Y luego tercera vez volverá el portero á decir tercera vez: "¡Silencio! ¡Silencio! ¡Oid! ¡Oid! ¡Oid!" y luego volverá á decir el señor don Lorenzo quitándose la gorra y los demás circunstancias: "¡Castilla! ¡Castilla! ¡Castilla! ¡Por el católico rey don Felipe nuestro señor tercero de este nombre que Dios guarde muchos años, y el pueblo volverá á decir: "Amén, Amén.—Y acabado de hacer esta ceremonia las dichas tres veces, tomarán sus caballos los dichos señores corregidor y don Lorenzo que llevará el pendón vendiendo á la mano derecha del señor corregidor, yendo los demás caballeros regidores á caballo por sus antigüedades en cuerpo de la ciudad y luego los escribanos delante de los dichos regidores como suelen ir en cuerpo de la ciudad y delante de los porteros á caballo con sus mazas y luego dos alguaciles para que hagan plaza, y otros dos alguaciles detrás del señor corregidor que aún mismo vayan haciendo plaza, y en este orden bajarán por la calle abajo á dar á la plazuela de don Pedro de Fonseca, casa de palacio, á donde aún á caballo como irán se hará la misma ceremonia y en el tablado tres veces, y de allí bajarán toda la plazuela abajo y volverán al monasterio de Santa Ana y Santa Lucía, y subirán por la calle de Hernando Becerra á la iglesia mayor á donde se volverá á hacer tercera vez la misma ceremonia tres veces, y desde allí irán por la calle de San Juan á la carnicería donde se hará la cuarta vez la dicha ceremonia tres veces y de allí volverán por la zapatería arriba hasta las casas del Ayuntamiento á donde volverá á entregar el pendón el señor don Lorenzo al señor corregidor y le pondrá á donde estaba, y de allí se acompañará al señor don Lorenzo y al señor corregidor hasta dejarlos en sus casas, la música para esto estará prevenida, irá delante de los porteros y tocará todas las veces que se sacare el pendón, y así mismo irá tocando por las calles que se le ordenare, y se prevendrán la iglesia mayor y los demás monasterios é iglesias que repiquen las campanas todo el tiempo que durase esta ceremonia y anduvieren por las calles, y se pregone como se hace la dicha ceremonia para que las dichas calles las tengan limpias y aderezadas lo mejor que pudiere, y se pregone luego el dicho día.

El verdadero origen de esa crisis no es otro que las simpatías ruso-alemanas las que sin duda han inspirado las graves acusaciones formuladas contra el imperio alemán por *L'Army and Navy Gazette*, las cuales han producido hondo disgusto en Berlin.

Reflexión fiel de este es el artículo que el conde Reventlow, prestigioso aristócrata y antiguo marino cuya opinión es muy autorizada, ha publicado en el *Berliner Tageblatt*. "Los ataques de *L'Army and Navy Gazette*—dice el conde—tienen destichadamente, un alcance de consideración. Este periódico, que leo desde hace buen número de años, es serio, bien informado y está en relaciones constantes con las más altas personalidades de la política inglesa.

"*L'Army* después de haber reproducido, con muy mala fé contra Alemania, la insidiosa acusación de haber provocado nosotros el incidente Hull, aprovechando la ocasión para multiplicar innobles advertencias á Rusia, afirma que la flota alemana es la única amenaza de la paz europea, y que Francia, Italia, Austria, y España saludarían con secreto regocijo el día en que este elemento de discordia fuese eliminado por las escuadra inglesa.

"No puede haber un mayor grado de insolencia y de mala fé oficialmente. Es indudable que el almirante Dewey ha encontrado quien le sobrepuje."

El artículo del conde Reventlow ha producido la natural sensación y ha contribuido grandemente á que en Alemania se forme un estado de opinión muy adverso á Inglaterra, y en esta opinión y en el efecto producido en los centros oficiales por las acusaciones de Inglaterra se funda, evidentemente, la alocución dirigida por Guillermo II á los reclutas de Marnia, en la que en resumen dice que el imperio atraviesa actualmente tiempos muy difíciles y peligrosos, por lo que cada uno debe prepararse á cumplir con su deber.

En tono muy opuesto, y sin duda abrigando el propósito de calmar los recelos de Inglaterra, se ha expresado el conde Bülow en Kiel con motivo de la botadura del acorazado *Deutschland*.

He aquí los más salientes párrafos del discurso del ministro de Estado alemán.

"Este barco debe llevar el nombre de nuestra patria. ¿Cuál es para nosotros la significación de este nombre? ¿Qué deseamos que sea el imperio alemán?"

"El imperio, reposando con seguridad en la concordia de sus reinos y de los pueblos que le componen; garantizando á los pequeños como á los grandes la medida de sus derechos, conforme á las leyes de la Constitución: ayudando á los débiles; creciendo en prosperidad por el mantenimiento del orden en el interior, dando toda libertad al trabajo honrado, y animando á todos los productores, se hará rico y poderoso, creedlo."

"Sólo de esta manera puede ser preparado el terreno en el imperio para todas las obras de paz. Para protegerlas en la concurrencia internacional, conservamos nuestras armas afiladas. Con ese objeto construimos nueva flota; pero nuestra fuerza naval no es una amenaza dirigida á nadie."

"Nos constamos en el número de los amigos de la paz, sin olvidarnos que no somos nosotros solos quienes determinan el curso de los destinos del mundo."

"Fuertes en el concierto pacífico de las naciones, deseamos ver á nuestro país floreciente y próspero. Que el nuevo barco que V. M. va á bautizar nos ayude en ello."

Como se vé por lo transcrito, el discurso no ha podido ser de tonos más tranquilizadores.

A las irreflexiones inglesas centestan los altos políticos alemanes con palabras de prudencia que los colo-

can á muchos palmos sobre sus colegas de la pérdida y nebulosa Albión.

22 Noviembre.

La semana en bolsa.

Pese á los pujos de independencia que de vez en cuando hacen alarde, nuestros mercados de valores continúan sometidos á las orientaciones que reciben del de París, cuya influencia no pueden saudir por razones de orden económico.

En el primer tercio de la quincena actual, en la Bolsa de París obtuvo nuestro Exterior, en sesiones sucesivas, ventajas representadas en total por 2 1/2 enteros. El alza no estaba justificada y solo obedecía á maniobras de los alcistas; sin embargo de esto, lo mismo la Bolsa de Madrid que la de Barcelona, siguieron la de París, si bien con recelo y desconfianza hartamente justificadas, porque el alza operada en esta última carecía de sólidas bases y la más elemental prudencia aconsejaba mantenerse á la defensiva, por ser indudable que á los injustificados optimismos habían de suceder inmediatamente depresiones contra las cuales había que prevenirse para no sufrir dolorosos descabros.

Efectivamente, la depresión no se hizo esperar, pues á partir del martes, fecha en que se inició la baja, descendiendo de 90'72 á 90'50, hasta el sábado de la semana últimamente transcurrida, ha perdido 85 céntimos, quedando á 89'87 y con tendencia á nuevas pérdidas.

Lo ocurrido en el mereado de París produjo en el nuestro incertidumbres y aumento de desconfianzas, y en un principio, pesades y flojedad; pero después, aunque solo momentáneamente, estas se trocaron en actividades que tuvieron por consecuencia una elevación del papel de liquidación.

En las tres últimas sesiones de la semana, la Bolsa de Madrid, haciendo caso omiso de las pérdidas que nuestro Exterior sufría en París, se mantuvo firme y procuró conservar las ventajas obtenidas; pero las operaciones fueron muy escasas y se hicieron solamente entre profesionales, por lo que la pesadez y frialdad de las sesiones del verano volvieron á imperar con autoritarismo abrumador.

La única nota realmente agradable que ha tenido para nosotros la semana financiera ha sido el cambio sobre París. El lunes bajaron los francos 20 céntimos, quedando 36'15 y después de haber subido en la sesión del martes á 36'30 y de bajar en la del jueves á 36, quedaron el sábado á 36'20, creyéndose que esta mejora se acentuará aún más y más, siendo la causa de ello la situación en que mantiene al comercio extranjero el conflicto ruso-japonés, la que ha de empeorar aún bastante, si como se dice hay guerra hasta el próximo verano.

Pasemos ahora revista á los diferentes cambios correspondientes á la semana que terminó ayer.

A consecuencia de la ausencia casi absoluta de rentistas en los cobros, lo que por lo general han estado formados por profesionales, que hacen objeto de interminables negociaciones unos céntimos que no suelen pasar de cinco, el Interior corriente y el próximo, después de oscilar durante la semana, entre 77'47 y 77'55, y 77'55 y 77'62, respectivamente, el primero cierra la semana al mismo cambio que la abrió, 77'47, y el segundo, á 77'55, habiendo perdido este dos céntimos.

Cosa idéntica ha sucedido al 4 por 100 contado, que ha cerrado al mismo cambio que abrió, 77'45, habiendo sido muy escasas las operaciones que con este valor se han hecho.

No ha sido más lisonjera la suerte del Amortizable, que después de subir cinco céntimos y de bajar diez sucesivamente, quedó á 97'45, cam-

bio á que cerró el lunes, día en que, para reponerse del cupón subió veinte céntimos, habiéndose mantenido con bastante firmeza en aquel cambio durante la mayor parte de la semana.

Más movimiento que los valores del Estado han tenido los de Bancos y Sociedades, si bien con fortuna muy varia.

Las acciones del Banco, se mantuvieron el lunes con bastante firmeza en el cambio de la sesión anterior, 479'50; pero el martes flojean algo y pierden dos enteros. En la sesión del miércoles, se ve muy nutrido su corso y se hacen operaciones á 477'50 y 477, cerrando á este tipo. El jueves se cotizan en alza y se vende á 477'50 y á 478, siendo al fin aquel el de la cotización oficial. Conservase firme el visruus, pero el sábado abundan nuevamente los ofrecimientos y queda á 477.

Los Tabacos también han experimentado pérdidas durante la semana á consecuencia de la abundancia de papel, y habiendo quedado el lunes á 416'50, cerró el sábado á 414, y con tendencia á la baja.

Las del Hipotecario, lo mismo las acciones que las cédulas, muy resentidas por falta de operaciones, no obstante lo cual las primeras quedaron á 196, tipo á que abrieron el lunes.

JOSÉ MARÍA DE AREVALO.

El verdadero origen de esa crisis no es otro que las simpatías ruso-alemanas las que sin duda han inspirado las graves acusaciones formuladas contra el imperio alemán por *L'Army and Navy Gazette*, las cuales han producido hondo disgusto en Berlin.

Reflexión fiel de este es el artículo que el conde Reventlow, prestigioso aristócrata y antiguo marino cuya opinión es muy autorizada, ha publicado en el *Berliner Tageblatt*. "Los ataques de *L'Army and Navy Gazette*—dice el conde—tienen destichadamente, un alcance de consideración. Este periódico, que leo desde hace buen número de años, es serio, bien informado y está en relaciones constantes con las más altas personalidades de la política inglesa.

"*L'Army* después de haber reproducido, con muy mala fé contra Alemania, la insidiosa acusación de haber provocado nosotros el incidente Hull, aprovechando la ocasión para multiplicar innobles advertencias á Rusia, afirma que la flota alemana es la única amenaza de la paz europea, y que Francia, Italia, Austria, y España saludarían con secreto regocijo el día en que este elemento de discordia fuese eliminado por las escuadra inglesa.

"No puede haber un mayor grado de insolencia y de mala fé oficialmente. Es indudable que el almirante Dewey ha encontrado quien le sobrepuje."

El artículo del conde Reventlow ha producido la natural sensación y ha contribuido grandemente á que en Alemania se forme un estado de opinión muy adverso á Inglaterra, y en esta opinión y en el efecto producido en los centros oficiales por las acusaciones de Inglaterra se funda, evidentemente, la alocución dirigida por Guillermo II á los reclutas de Marnia, en la que en resumen dice que el imperio atraviesa actualmente tiempos muy difíciles y peligrosos, por lo que cada uno debe prepararse á cumplir con su deber.

En tono muy opuesto, y sin duda abrigando el propósito de calmar los recelos de Inglaterra, se ha expresado el conde Bülow en Kiel con motivo de la botadura del acorazado *Deutschland*.

He aquí los más salientes párrafos del discurso del ministro de Estado alemán.

"Este barco debe llevar el nombre de nuestra patria. ¿Cuál es para nosotros la significación de este nombre? ¿Qué deseamos que sea el imperio alemán?"

"El imperio, reposando con seguridad en la concordia de sus reinos y de los pueblos que le componen; garantizando á los pequeños como á los grandes la medida de sus derechos, conforme á las leyes de la Constitución: ayudando á los débiles; creciendo en prosperidad por el mantenimiento del orden en el interior, dando toda libertad al trabajo honrado, y animando á todos los productores, se hará rico y poderoso, creedlo."

"Sólo de esta manera puede ser preparado el terreno en el imperio para todas las obras de paz. Para protegerlas en la concurrencia internacional, conservamos nuestras armas afiladas. Con ese objeto construimos nueva flota; pero nuestra fuerza naval no es una amenaza dirigida á nadie."

"Nos constamos en el número de los amigos de la paz, sin olvidarnos que no somos nosotros solos quienes determinan el curso de los destinos del mundo."

"Fuertes en el concierto pacífico de las naciones, deseamos ver á nuestro país floreciente y próspero. Que el nuevo barco que V. M. va á bautizar nos ayude en ello."

Como se vé por lo transcrito, el discurso no ha podido ser de tonos más tranquilizadores.

A las irreflexiones inglesas centestan los altos políticos alemanes con palabras de prudencia que los colo-

can á muchos palmos sobre sus colegas de la pérdida y nebulosa Albión.

22 Noviembre.

La semana en bolsa.

Pese á los pujos de independencia que de vez en cuando hacen alarde, nuestros mercados de valores continúan sometidos á las orientaciones que reciben del de París, cuya influencia no pueden saudir por razones de orden económico.

En el primer tercio de la quincena actual, en la Bolsa de París obtuvo nuestro Exterior, en sesiones sucesivas, ventajas representadas en total por 2 1/2 enteros. El alza no estaba justificada y solo obedecía á maniobras de los alcistas; sin embargo de esto, lo mismo la Bolsa de Madrid que la de Barcelona, siguieron la de París, si bien con recelo y desconfianza hartamente justificadas, porque el alza operada en esta última carecía de sólidas bases y la más elemental prudencia aconsejaba mantenerse á la defensiva, por ser indudable que á los injustificados optimismos habían de suceder inmediatamente depresiones contra las cuales había que prevenirse para no sufrir dolorosos descabros.

Efectivamente, la depresión no se hizo esperar, pues á partir del martes, fecha en que se inició la baja, descendiendo de 90'72 á 90'50, hasta el sábado de la semana últimamente transcurrida, ha perdido 85 céntimos, quedando á 89'87 y con tendencia á nuevas pérdidas.

Lo ocurrido en el mereado de París produjo en el nuestro incertidumbres y aumento de desconfianzas, y en un principio, pesades y flojedad; pero después, aunque solo momentáneamente, estas se trocaron en actividades que tuvieron por consecuencia una elevación del papel de liquidación.

En las tres últimas sesiones de la semana, la Bolsa de Madrid, haciendo caso omiso de las pérdidas que nuestro Exterior sufría en París, se mantuvo firme y procuró conservar las ventajas obtenidas; pero las operaciones fueron muy escasas y se hicieron solamente entre profesionales, por lo que la pesadez y frialdad de las sesiones del verano volvieron á imperar con autoritarismo abrumador.

La única nota realmente agradable que ha tenido para nosotros la semana financiera ha sido el cambio sobre París. El lunes bajaron los francos 20 céntimos, quedando 36'15 y después de haber subido en la sesión del martes á 36'30 y de bajar en la del jueves á 36, quedaron el sábado á 36'20, creyéndose que esta mejora se acentuará aún más y más, siendo la causa de ello la situación en que mantiene al comercio extranjero el conflicto ruso-japonés, la que ha de empeorar aún bastante, si como se dice hay guerra hasta el próximo verano.

Pasemos ahora revista á los diferentes cambios correspondientes á la semana que terminó ayer.

A consecuencia de la ausencia casi absoluta de rentistas en los cobros, lo que por lo general han estado formados por profesionales, que hacen objeto de interminables negociaciones unos céntimos que no suelen pasar de cinco, el Interior corriente y el próximo, después de oscilar durante la semana, entre 77'47 y 77'55, y 77'55 y 77'62, respectivamente, el primero cierra la semana al mismo cambio que la abrió, 77'47, y el segundo, á 77'55, habiendo perdido este dos céntimos.

Cosa idéntica ha sucedido al 4 por 100 contado, que ha cerrado al mismo cambio que abrió, 77'45, habiendo sido muy escasas las operaciones que con este valor se han hecho.

No ha sido más lisonjera la suerte del Amortizable, que después de subir cinco céntimos y de bajar diez sucesivamente, quedó á 97'45, cam-

bio á que cerró el lunes, día en que, para reponerse del cupón subió veinte céntimos, habiéndose mantenido con bastante firmeza en aquel cambio durante la mayor parte de la semana.

Más movimiento que los valores del Estado han tenido los de Bancos y Sociedades, si bien con fortuna muy varia.

Las acciones del Banco, se mantuvieron el lunes con bastante firmeza en el cambio de la sesión anterior, 479'50; pero el martes flojean algo y pierden dos enteros. En la sesión del miércoles, se ve muy nutrido su corso y se hacen operaciones á 477'50 y 477, cerrando á este tipo. El jueves se cotizan en alza y se vende á 477'50 y á 478, siendo al fin aquel el de la cotización oficial. Conservase firme el visruus, pero el sábado abundan nuevamente los ofrecimientos y queda á 477.

Los Tabacos también han experimentado pérdidas durante la semana á consecuencia de la abundancia de papel, y habiendo quedado el lunes á 416'50, cerró el sábado á 414, y con tendencia á la baja.

Las del Hipotecario, lo mismo las acciones que las cédulas, muy resentidas por falta de operaciones, no obstante lo cual las primeras quedaron á 196, tipo á que abrieron el lunes.

JOSÉ MARÍA DE AREVALO.



FONDOS.	Previs.	Alza.	Baja.
4% perpetuo interior	77'65	0'15	"
Id. pequeños.	0'00	"	"
Id. an de mes. Cambio medio	77'65	"	"
5% amortizable	97'55	0'10	"
Id. pequeños.	97'65	0'05	"
Cédulas del Banco Hipotecario al 5%	101'90	"	0'10
Id. al 4%	0'00	"	"
Banco de España	475'00	"	0'50
Banco Hispano americano	0'00	"	"
Tabacos.	412'50	1'00	"
CAMBIOS.			
París.—Francos	36'05	"	0'15
Londres.—Libras	34'20	"	0'05
Exterior español en París.	0'00	"	"

ALMODOBAR.

Los cambios con Portugal. En Lisboa: 700.—775, el duro. En Badajoz: La Camelia, 735.—775 el duro.

NOTAS MADRILEÑAS

Ea, con, por, sobre, si, sobre. En, con, por, si, sobre tras... el escándalo parlamentario.

Hace seis días que el Congreso no se ocupa de otros problemas que los referentes al caciquismo cordobés, y principalmente de los sucesos de Carcabay y Nueva Carteya. Los graves problemas de política interior y exterior, los no menos trascendentales del orden económico, que tanto afectan á la vida del país, condenado á miseria perpetua, pueden esperar. Para los *cadetes de la Gascaña*, como les llama *La Epoca*, le verdaderamente interesante es, de mantener los tratos y contratos á que se entrega el Sr. Sánchez Guerra para sostener su cacicato, cordobés, y que el *Ratón pelao* corra por el heliciclo, como ocurrió en otras ocasiones el célebre *Pantorrillas* y tantos otros tipos que hicieron célebres el caciquismo que, para venganza de todos, constituye una de las mayores llagas de la España moderna.

Ne quiere esto decir que tan pro-

lija discusión haya sido completamente inútil. Verdad que, sus mantenedores no han desubierto un Nuevo Mundo. No podrán pedir privilegio de invención. Desde los magníficos trabajos de Costa, sabe todo español que no nos gobiernan las leyes, sino la voluntad de los caciques, de mayor ó menor importancia, porque también entre ellos hay sus categorías.

La discusión, sin embargo, ha servido para causar al país dos decepciones, igualmente lastimosas. Después de aquella, Maura y sus compañeros de gobierno no pueden mostrarse con la aureola del puritanismo en cuanto se refiere a la regeneración de la vida municipal. Los autores de los sucesos de Carabuey y Nueva Carteya no pueden ser el *crijano de hierro*, que echaba de menos Costa.

Hase puesto también de manifiesto que nuestros políticos ni se arrepienten, ni se enmiendan. Con discusiones tan baldías como esta, se preparó la catástrofe de 1898.

Europa, que también nos conoce, no podrá menos de admirarse viendo que el Parlamento pierde el tiempo tan inútilmente, mientras carece del necesario para discutir los Presupuestos del año venidero.

Votóse ayer en el Senado el convenio con la Santa Sede. No hubo número suficiente de Senadores, pues con arreglo á la Constitución se necesitaba que intervinieran ciento setenta y siete, y sólo votaron ciento cuarenta y cinco, distribuidos de la forma siguiente: Ministeriales que votaron en pro, noventa y cuatro; demócratas, cincuenta y uno.

Se desprende de lo ocurrido: Primero que los senadores de la mayoría no se entusiasman con el convenio. Segundo, que los demócratas, que tanto alardean de combatirlo, ayudan á su aprobación interviniendo para que haya número suficiente, con sus sufragios. Y tercero, que aquello de la unión de demócratas y liberales fué tiempo perdido.

Ahora si que va de veras. La revolución desde arriba, que prometió Maura se está cumpliendo al pié de la letra.

Desde el sábado por la noche estamos bajo la influencia de una verdadera revolución atmosférica. Cuando cesa la nieve, aparece el ventisquero con aguas torrenciales. En el momento de escribir esta crónica, cae sobre Madrid otra copiosísima nevada, que de seguir con la violencia que hasta aquí, será una de las más memorables.

Hase suspendido el movimiento de los tranvías, las calles están intranquilas y los aurigas aprovechan la ocasión y piden la friolera de 8 pesetas por las más insignificantes carreras.

Llegan los correos con notable retraso. Telégrafos y teléfonos por los suelos.

La revolución desde arriba, es un hecho. Lo malo es que reina un frío morrocotudo y nos coje hasta sin leña.

Tal vez nos la proporcione la policía.

BRISA.

29 Noviembre 1904.

LAS SUBSISTENCIAS

A propósito de la carestía de las subsistencias, tema que todos los periódicos vienen tratando en primer término, publica España lo siguiente, que muy bien puede aplicarse á esta capital, sin más que donde dice Madrid poner Badajoz.

Dice así: "Un suscriptor nuestro de Ciudad Real, persona muy concedora del problema de las subsistencias, nos da detalles de verdadero interés, que explican el porqué de la carestía de algunos artículos de primera necesidad, la patata, por ejemplo.

El precio de la arroba de 11'50 kilogramos es en la capital manchega el de una peseta. De esto se deduce que en Madrid, á pesar de ser el recorrido ferroviario de 173 kilómetros el pueblo paga este artículo un 50 por 100 más caro.

La causa de esto radica, primeramente, en las tarifas de ferrocarriles y después en los intermediarios.

Se aplica á la patata la tarifa general; así es que una tonelada paga, de Ciudad Real á Madrid, 21'62 pesetas, más el 5 por 100 por el Tesoro. La tonelada de la patata, en su origen, cuesta 90 pesetas.

La tarifa es excesiva, pues es igual á la que se aplica á los aceites y harinas, artículos que valen mucho más.

Una tarifa especial para las patatas no sería ninguna gollería, ni supondría sacrificio mayor para la Compañía del Mediodía. Porque desde Mayo á Noviembre del último año, por las estaciones de Ciudad Real, Manzanares, Daimiel y Miguelurra se embarcaron para Madrid y Andalucía la friolera de 3.000 vagones, que valieron á la Empresa un millón de pesetas.

Los intermediarios también pueden suprimirse si la misma Compañía fija un sitio para *puerto-mercado* al modo como lo ha hecho para los aceites.

De este modo el exportador podría tener sus dependientes que vendieran al público por fracciones superiores á 50 ó 100 kilos, recargando al precio de origen no más que los portes del ferrocarril.

Disturbios gástricos

Quando las madres hablan de sus hijos, muy á menudo se lamentan que tal ó cual de ellos está desganado, que enfaquece, como si la comida no le aprovechara. La causa de eso es muy frecuentemente un simple embarazo gástrico ó indigestión, y si eso no se atiende en seguida y se hace crónico, entonces la cosa se hace seria. Para esos casos hay un remedio alimenticio, seguro y sin igual; este es, la Emulsión Scott.

Santa Cruz de Tenerife 20 Marzo 1903. Muy Sres míos: Probablemente á consecuencia de su lactancia defectuosa ó tal vez por contagio con otras niñas enfermas, lo cierto es que mi hija Leonor, de 3 años de edad, tuvo una erupción en la cabeza con mucha supuración, reduciéndola á un estado de debilidad y desnutrición, que pudo ser en piel y huesos. En ese estado lamentable, me aconsejaron hacerle tomar la Emulsión Scott, y gracias á ese remedio salvador poco á poco la supuración cesó y los huesos se cicatrizaron, la niña fue adquiriendo apetito y carnes, y finalmente su completa curación. Ahora está gordita y fuerte como si nada hubiera ocurrido.



LEONOR RODRIGUEZ.

De Vds. afmo. S. S. y agradecido padre. RAFAEL RODRIGUEZ NÚÑEZ. Paseo Alto, 20.

La Emulsión Scott alivia la indigestión desde la primera dosis, y muy pronto la detiene, y finalmente expulsa la causa que la sostiene.

Es realmente sorprendente observar los efectos que la Emulsión Scott ejerce sobre los órganos digestivos; suaviza y calma la irritación de las membranas, crea apetito para los alimentos y luego ayuda á digerirlos. La Emulsión Scott es asimilada en seguida por la sangre sin necesidad de esfuerzo alguno de parte de los órganos digestivos; la sangre así enriquecida devuelve á las mejillas su color rosado, crea carnes sólidas y transforma á los niños débiles y enfermizos en sanos y robustos, aptos para sostener la lucha de la vida.

En la Emulsión Scott, el aceite de hígado de bacalao se halla reforzado con los triples elementos salustíferos de los hipofosfitos de cal, de sosa y la glicerina.

La fórmula de la Emulsión Scott ha merecido los aplausos de todas las eminencias médicas del mundo civilizado, y todos concuerdan en decir que es un remedio seguro y de gran valor para restaurar fuerzas, regularizar la digestión y enriquecer la sangre.

Un frasquito de prueba será enviado á quien lo pida á D. Carlos Marés, calle de Valencia, 333, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para franqueo.

Para modas y artículos de gran fantasía.

RAFAELA LINARES

31.—San Juan.—31.

Farmacia de Santo Domingo. Irrigadores de dos litros, goma roja, extra y cápsula doble 3'50 pesetas.

Sto. Domingo, 33.—Lado. J. de Miguel.

Ampliaciones al platino con elegantes marcos y á precios muy económicos en la fotografía de MIGUEL OLIVENZA Francisco Pizarro, 10. BADAJOZ

Pagos de las clases pasivas.

Las clases pasivas que tienen consignados sus haberes en la Depositaria-Pagaduría de esta provincia cobrarán la mensualidad de Noviembre en los días y por el orden siguiente: Días 1 y 2.—Montepío militar.

Día 3.—Montepío civil, Remuneratorias, Regulares, Jubilados, Cesantes.

Días 5 y 6.—Retirados de Guerra y Marina.

El pago se efectuará desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde.

Los pagos de referencia se han de hacer precisamente en los días señalados, pues los que dejen de hacerlo no percibirán sus haberes hasta el siguiente mes.

Noticias y Generales

Ha salido para Andalucía, acompañado de su distinguida señora el ingeniero de caminos Sr. Padara.

Cortamos de El Imparcial.

Los reos de Ben Benito.

El Consejo de Estado, de acuerdo con lo informado por el fiscal del Supremo, la Sala de vacaciones del Tribunal y el negociado del Ministerio de Gracia y Justicia, ha dado dictamen contrario al indulto de los asesinos de D.ª Catalina Barragán y su hija Inés Calderón.

El alto cuerpo consultivo alega en su informe la enormidad de los delitos, las circunstancias que en ellos concurren y el haber sido condeñado cada uno de los reos á dos penas de muerte, como razones para no estimar procedente la conmutación en cadena perpetua á beneficio de Carlos García Paredes y Ramón Martín de Castejón.

Café tostado "El Gallo," Exportación en estuches metálicos. EMILIO ALBA BADAJOZ

Fábrica de aserrar maderas. Minas- Construcciones- Cajonería G. PESINI.—BADAJOZ.

El mejor vino de mesa seco, se vende á 6 pesetas arroba. Plaza Minayo, 17, (frente al Depósito.)

Ha fallecido en Ciudad Real el fogonero lesionado en el descarrilamiento del tren mixto ascendente, ocurrido á la salida del túnel de Cabeza del Buey el domingo anterior, y de cuyo accidente dimos noticias á nuestros lectores.

Descanse en paz el desventurado obrero que ha encontrado la muerte cumpliendo su deber.

Esta noche á las diez, continuará la sesión empezada esta mañana para el escrutinio de las elecciones de los Vocales de la Junta local de reformas sociales.

Existe gran marejada entre los comerciantes causada por las exigencias de la compañía de ferrocarriles á propósito de la garantía de los talones de mercancías, asunto que está produciendo muchos disgustos y bastantes perjuicios.

La Cámara de Comercio parece trata de reunirse para tratar de ello, existiendo entre los socios propósitos de poner de una vez para siempre término á las vejaciones de que son objeto, dibujándose en este concepto temperamentos de energía, consecuencia lógica del comportamiento de aquella poderosa entidad, enfrente del comercio de esta plaza.

La Gaceta ha publicado un real decreto modificando el procedimiento de presentación de pliegos en las

subastas provinciales y municipales que hayan de hacerse conforme á la instrucción de estos servicios, actualmente en vigor, fecha 26 de Abril de 1900, y determinando los casos en que los pliegos han de contarse á partir del anuncio en el Boletín Oficial ó en la Gaceta de Madrid.

Divinos nacientes cúralos una fuerte fricción de Agua Colonia Orive.

Los que padecen los efectos del exceso de trabajo ó de placeres, la Carne Líquida del Dr. Valdés García de Montevideo, activísimo reconstituyente, que les reintegrará en la posesión de todas sus amortiguadas energías.

Se ha dispuesto quede sin efecto la Real orden de 19 del mes actual, por la cual se destinaba al regimiento de caballería de Villarrobledo á el capitán D. Bartolomé Tercero Mateos, continuando excedente en la sexta región y al de la misma clase D. Antonio Cobos Perez, destinado al segundo depósito de Reserva, al regimiento de Villarrobledo. (Voluntario).

SALINAS DE BACUTA Se cotiza sobre wagón Huelva. DIRECCIÓN: José M.º Amo. HUELVA

Al primer teniente, en situación de reemplazo, D. Rafael Bravo Rodríguez, que se había destinado al regimiento de Villarrobledo, se le ha concedido pase á situación de supernumerario sin sueldo, accediendo á los deseos del interesado.

Igual concesión se le ha hecho al primer teniente, que estaba en igual situación que el anterior, D. Antonio Perez Lopez, también á petición propia.

Por Real orden de 26 de este mes se le ha concedido á D.ª Ernesta Arellano Asensio, vecina de esta capital, autorización para construir una casa de mampostería en solar que posee en la barriada de la estación del ferrocarril, dentro del polígono excepcional de la segunda zona polémica de esta plaza, sujetándose á las alineaciones de la correspondiente manzana edificable y á la inspección y vigilancia de la Comandancia de Ingenieros, terminando dichas obras dentro del plazo de un año.

Anuncio.

A voluntad de sus dueños se venden: la casa núm. 16 de la Plaza de Minayo y el edificio que en lo antiguo fué Matadero, situado con el núm. 3 en la calle de Costanilla. Para tratar su precio con la propietaria en la calle Doctor Lobato, número 8.

Se venden todos los enseres concernientes para una fábrica de embutidos. Darán razón Doctor Lobato, número 22, principal.

Más que dos hijos cuesta alimentarse un vicio. No es vicio sino alimento de la inteligencia tomar café torrefacto de La Estrella.

A las huérfanas Duña Isabel, don Miguel y D. Federico Abancens Al-Aberá, se les ha concedido el beneficio de la pensión que disfrutaba su difunta madre, como esposa del capitán fallecido, D. Miguel Abancens Palacio.

Se encuentra enfermo hace unos días D. Humberto Albarrán y Pérez. Muy de veras celebraremos su pronto restablecimiento.

El dolor de cabeza, jaquecas, neuralgias desaparecen en cinco minutos con la *Hermicranina* del doctor Caldeiro. En farmacias, caja 3 pesetas; por 3'50 el autor, Puerta del Sol, 9, Madrid.

Nuestros lectores que padecan de LA GARGANTA, TOS Y CATARROS usen las PASTILLAS CHESPO. Dan buenos resultados y solo cuestan seis reales en las farmacias.

Probad los Jarabes para refrescos que fabrica La Cubana. De venta Francisco Pizarro, 15 y Moreno Nieto; 1.

El Sr. Gobernador ha dado órdenes muy enérgicas para que se cumpla lo mandado respecto al cierre de los establecimientos de bebidas á determinada hora de la noche.

La Cámara de Comercio ha nombrado vocales en la Junta local de Reformas sociales á los señores don Sebastián Nicolas y D. Francisco Díaz y suplentes á D. Luis Carballo y D. Angel de la Oliva.

Anoche, con motivo de la intermitencia y debilidad de la luz eléctrica y temiéndose que se prolongara, la empresa suspendió la función anunciada, no habiendo tampoco hoy función por tener que ir la compañía á dar función al teatro de Olivenza.

La Compañía real portuguesa se propone poner en vigor desde primero de Diciembre una nueva tarifa para el transporte de animales por wagón completo, en combinación con la línea de Madrid á Cáceres y Portugal.

Es extraño que esta misma combinación no la haga la citada compañía portuguesa con la de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Feriduría sevillana.

Se expend n todos los días pesados fritos desde las siete de la noche en adelante y crudo á la llegada de los trenes á precios económicos.

16, Vicente Barrantes, 16.

Observaciones

recogidas en la Estación meteorológica del Instituto general y técnico de esta capital el día de hoy

A las nueve de la mañana.

Table with meteorological data: Altura barométrica reducida á 0º y referida al nivel del mar 763 mm5, Termómetro seco 70, Termómetro húmedo 58, Dirección del viento N. E., Fuerza del mismo Ventolina, Estado del cielo Nuboso.

A las tres de la tarde.

Table with meteorological data: Altura barométrica reducida á 0º y referida al nivel del mar 761 mm8, Termómetro seco 96, Termómetro húmedo 78, Dirección del viento N N N., Fuerza del mismo Ventolina, Estado del cielo Nuboso.

Table with meteorological data: Temperatura máxima al sol 14º, Id. id. á la sombra 10º, Temperatura mínima 4º, Lluvia 3 mm, Agua evaporada 2 mm5.



Servicio de ayer.

Los telegramas que siguen, fueron recibidos en nuestra redacción después de las ocho de la noche, de ayer es decir 12 HORAS DESPUÉS! de haberse depositado en la Central.

Madrid 29—8'50.

No hay crisis.

Los ministeriales aseguran que no hay crisis ni motivo para que la haya, pues la discusión promovida con motivo de la política de Córdoba no merece los honores de una modificación ministerial.

En el debate de hoy intervendrán en el Congreso en nombre de las minorías los Sres. Villanueva, Romanones, Azcárate y Necedal.

Sigue el temporal.

Persiste en toda España los temporales de lluvias y nieves. Madrid 29—8'50.

De la guerra.

De Moscou se reciben noticias de haberse perdido 350 vapores que conducían viveres y ropas para las tropas.

GUERRA RUSO-JAPONESA

De Tokio.
Comunican de Tokio que los rusos han atacado las avanzadas japonesas cañoneando el puente de Shaho sin resultado alguno.

Los sucesos de Hull.
Dicen de Londres que el texto del convenio propuesto por la comisión internacional nombrada para depurar los sucesos de Hull, no precisa los castigos y multas que deben imponerse á los culpables y la indemnización que debe pagarse á los perjudicados, limitándose únicamente á vituperar el hecho origen de la información.

ALMODOBAR.

**Diez millones de reales
Regalo**

á todos los consumidores de la Cooperativa Civil en combinación con la

Lotería Nacional de Navidad

Por cada 10 pesetas de consumo se regalan 25 céntimos de peseta de participación en la Lotería Nacional que se sorteará el día 23 de Diciembre de 1904.

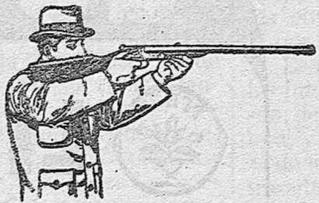
Este beneficio extraordinario comprende las compras que se hagan desde el 22 de Noviembre actual al 22 de Diciembre próximo.

Tiendas: Meléndez Valdés, 39 y San Juan, 36.

Barainca é hijo.
DENTISTAS
Moreno Nieto, 10. pral.



Ataque de los japoneses á los fuertes de Port-Arthur el día 8 del actual.



Pedir catálogo de las
Escopetas marca **JABALI**
de la fábrica de
Eduardo Schilling S. en C.
23, calle Fernando, Barcelona.
Sucursal en Madrid, calle Alcalá, núm. 18.
Depositarío único en Badajoz: **ANTONIO COVARSÍ.**

EL PROGRESO

Grandes talleres y almacenes de muebles de todas clases

RAMALLO Y SALAS

5 y 6, Plaza de la Soledad, 5 y 6.



BADAJOS
En este nuevo establecimiento montado á la moderna encontrará el público que lo visite desde los más lujosos muebles á los más modestos, á precios sumamente económicos.

Gran surtido en comedores, despachos, alcobas, gabinetes y recibidores. Bonitos y caprichosos objetos propios para regalos. Camas de hierro doradas y niqueladas de todas clases y modelos. Gran existencia en sillones y sillas de cuero y rejilla. Construcción de muebles con economía y perfección.

Pídanse precios. Contestación á vuelta de correo.

Esta casa se encarga de toda clase de obras concernientes á este ramo para dentro y fuera de la capital.

Exportación á la provincia

ZAPATERIA

DE LOS

Hijos de Cordero.

Calle Meléndez Valdés, 6.

BADAJOS.

Especialidad en calzados á medida, de lujo y de campo.

Se sirven los encargos con puntualidad y esmero, gran surtido en pieles para la presente estación.

La Compañía Fabril **SINGER**

Concesionarios en España: **A. COOK Y C.**

Sucursales en la provincia de Badajoz

Badajoz: P. Constitución, 19.

Almendralejo: Calle Real, 26.

Zafra: calle Sevilla, 7.

MÁQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Pesetas 2'50 semanales.

Pídase el Catálogo ilustrado que se da gratis.

MADRE DE DIOS

ALMACENES DE MADERAS

y fábrica de serranías, con máquinas alternativas, circulares y de cinta más perfeccionadas hasta el día

Cayetano Pesini.

Castillo, 14 y 16 y San Lorenzo, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37 y 39.

Pino de tea de América, pino rojo y blanco del Norte, pinzapa del Canadá y abeto de Fiume, en tablonos, tablas, barrotes y demás medidas corrientes en el comercio y la industria.

Pino portugués en tablonos, tablas, forros, tablancillos, ripias, barrotes y traviesas para el ferrocarril.

Pino del país en las mismas dimensiones y cuantas clases especiales se deseen.

Rollizos de todas las medidas corrientes en construcción y postes telegráficos.

Dirección telegráfica registrada: "CONSTRUCCIONES."

Contratas de importancia para el suministro de minas en rollizos y tablas.

Cajonería para toda clase de industria en grande y pequeña escala.

Abastecimiento de madera preparada para las fábricas dedicadas exclusivamente á cajonería de envases.

Aserrín de madera en grande y pequeña escala.

Explotación directa de pinares en España y Portugal.

Academia Politécnica.

ACADEMIA PENSION DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA Y PREPARACION COMPLETA PARA CARRERAS ESPECIALES Y DE FACULTAD

Plaza de López de Ayala, núm. 3.—Badajoz. (Palacio de Montoro).

Profesorado TITULADO y con larga práctica en la enseñanza.

Espacioso é higiénico local.—Módicos honorarios.

Clases especiales para las carreras de INGENIEROS INDUSTRIALES, PERITOS AGRICOLAS y ACADEMIAS MILITARES.

Para conocer más detalles pídanse al director D. Francisco Aced.



SAN FRANCISCO

ALMACENES AL POR MAYOR Y MENOR

Hierros, Aceros, Ferretería, Brogas y Carbones minerales

Fernando Bigeriego.

BADAJOS

Grandes existencias en vigas de acero para construcciones en todas dimensiones.

Complete surtido en herrajes para coches y faroles para los mismos. Cristales planos en todas medidas, sencillos, dobles, de colores y dibujos. Baldosas de cristal para piscas.

ABILIO
FOTOGRAFIA

Banco Vitalicio de España.

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES.

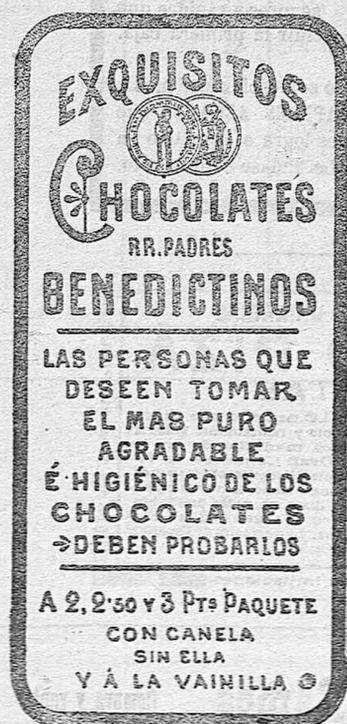
GARANTÍAS

CAPITAL SOCIAL.....	Ptas. 15.000.000-00
RESERVAS.....	" 12.267.632-08
Capital asegurado desde la fundación de las Compañías hasta 30 de Septiembre de 1900.....	" 247.921.609-64
Pagado á los asegurados por siniestros, pólizas vencidas y otros conceptos hasta igual fecha.....	" 18.708.693-48

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguro de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades. Se dedica además al SEGURO CONTRA ACCIDENTES, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo.

REPRESENTACIONES EN TODA ESPAÑA

Domicilio social: Ancha, 64, Barcelona; Delegado é Inspector en Extremadura, D. Cayetano Lledó, Arias Montano, 18, Badajoz.—Subinspector: D. Miguel Pimentel, Calatrava, 19.



De venta: en casa de D. Rafael Alonso, Confitería «La Perla», Plaza de la Constitución.

Hasta las seis de la tarde se admiten esquelas de defunción en la Administración de este periódico.

AGUA DE LOECHES

Purgante y curativa.

Antiparasitaria, antiherpética, antisifilítica, antiscrofulosa, antibiliosa y reconstituyente. 54 años de uso general. Siempre ha obtenido las más altas distinciones en cuantas Exposiciones ha concurrido y en competencia con sus similares nacionales y extranjeras, en la de Niza de 1884, se la concedió el

Único gran diploma de honor

El AGUA NATURAL de LA MARGARITA EN LOECHES, usada convenientemente, ya sola, ya mezclada con infusión de tila, manzanilla, ó flor de malva, por sus virtudes antiséptica y depurativa asegura LA SALUD A DOMICILIO, de las enfermedades propias de la mujer.

Su ABUNDANTISIMO CAUDAL DE AGUA, aumentado recientemente con las obras que acaban de hacerse, permite tener abierto un gran Establecimiento de Baños, único de esta clase de Aguas en España, donde se completan las curaciones empezadas con el uso del agua en bebida.

El Agua embotellada no pierde sus virtudes aunque se conserve largo tiempo. Los corchos de la botellas van sellados. Venta en todas las farmacias y droguerías, y en el

Depósito Central, Jardines, 15, bajos.— Madrid.

AGENCIA DE ADUANAS DE JOSE GARCIA ORTEGA.

CAMIONES Y CARROS PARA TRANSPORTES

ESTACION FERROCARRIL Y MUDANZAS

PRECIOS INCOMPETIBLES. SERVICIO PERMANENTE.

ARIAS MONTANO, 15, (antes Sal). LARGA, 18.

BAZAR CAMERANO

ARTÍCULOS DE FANTASÍA
CAMAS, MUEBLES Y LAMPARAS

DE
GARCIA DE VINUESA HERMANOS.

Plaza 5 y Santa Eulalia 1 y 3.—MERIDA.

APARATOS PARA LUZ ELÉCTRICA

Alfombras, hules para pisos, coronas, flores y plantas de salón, equipos de cristianar, artículos de piel de Australia y devocionarios.

Inmenso surtido en sillería de Viena, Vitoria y tapizadas.

Baterías de cocina, somniers, camas económicas, bimbolería, jaulas y artículos de viaje.

Tejidos, paquetería, juguetería y coloniales.

Plaza 5 y Santa Eulalia 1 y 3.—MERIDA

POMADA CONTRA LA SARNA

preparada por CAMACHO.

Bastan tres fricciones para hacerla desaparecer por completo. Exito garantizado. No suele, ni mancha. Eficaz en toda clase de granos. Pesetas 1'50.—DEPÓSITO: En Castuera en casa del autor A. Camacho.—Badajoz, Navarro, De Gabriel 4.—Mérida, A. Rubio.—Madrid, Martín y Durán.

TOS

POR FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS
PASTILLAS DEL DR. ANDREU
remedio pronto y seguro En las boticas

casi siempre desaparece la TOS antes de concluir la primera caja.

Alivio ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pidase el prospecto.

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas PASTILLAS, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZA
MIL PESETAS

El que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Veintitrés años de éxito creciente. Únicas aprobadas y reconocidas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca: varias coproducciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

Pedid Sándalo Piza.—Desconfiad de imitaciones.

PEPTONA

ORTEGA

Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Laboratorio, Farmacia de Ortega, León, 15. Madrid.

LUIS JABOUILLE, INGENIERO

Representante general de Casas de Comercio y Sociedades extranjeras
Oficinas en **Marinha Grande (Portugal)**

Agente general exclusivo para Portugal, España y Marruecos de las casas siguientes:

Máquinas de vapor de todas clases y mecánica en general, compresores de aire, Transmisiones, etc., etc.—Compañía Franco-americana de Construcciones mecánicas en Lesquinles-Lille (Francia).

Fundiciones, construcciones mecánicas, pequeña caldarería y aparatos especiales.—E. Lacoütüre, Constructor en Saint-Quentin (Francia).

Motor á gas, á esencia ó alcohol marca «La Lorraine» para la pequeña industria.—Ch. Schmid, constructor en Bar Le Duc (Francia).

Aparatos especiales para destapar los tubos de calderas á vapor marca «Extensible».—L. Fontaine, constructor en Les Sables de Olonne (Francia).

Piedras de afilar para tenerías y todas las industrias marca «La Tubizienne».—A. Mertens y F. Debont en Tubize (Bélgica).

Tapas de seguridad para pozos y elevadores de agua para todas profundidades.—L. Jonet y C.ª, fabricantes en Raismes-lez-Valenciennes (Francia).

Representante general de grandes casas francesas de armas, cyclos y automóviles, productos químicos, farmaceuticos y veterinarios, aguas minerales, drogas, etc.

Exportación. Importación. Comisión.

Inspector general de la «Caisse Francaise de Hévoyance» para la venta á plazos de los valores de crédito.—París.

Director general de la Compañía de seguros generales «La Fraternité Francaise» en París.

Comisario general delegado de la Exposición industrial Internacional de Burdeos.—Corresponsales y agentes serian aceptados.—Dirigirse á LUIS JABOUILLE, Ingeniero en Marinha Grande (Portugal).

Prestámos y cuentas de crédito personales y on garantía de valores del Estado é industriales en el Banco de España.

José Rincón y Ramcs

PERITO MERCANTIL
Y CORREDORES DE COMERCIO
3, Plaza de la Constitución, 3.
BADAJOZ

Compra y venta de toda clase de valores cotizables en Bolsa é industriales. Descuento de letras y pagarés de comercio.

dajoz á Valverde, economizando al Estado algunos miles de pesetas.

Presenta también el ferro-carril que defendemos la ventaja de acortar la distancia á Madrid y si bien es verdad que aún sería más palpable este beneficio si la línea, en vez de en San Vicente, fuera á encontrar á la de Cáceres en la Aliseda, no por eso es menos cierto que se economiza utilizándole tiempo y dinero. De igual modo que acorta el camino de Badajoz á Huelva y á Sevilla, sobre todo cuando se ejecute el trayecto de Fregenal á Cala de que ya hemos hablado.

Datos estadísticos.

Demostrada ya la superioridad del ferro-carril de San Vicente á Fregenal, con su ramal á Almendralejo, sobre el grupo propuesto por la Jefatura de Obras Públicas, con el que coincide en gran parte, aunque mejorándolo y complementándolo, superioridad que resulta todavía más indiscutible si se compara con las líneas propuestas en segundo lugar por la Diputación Provincial, en las que solo se ha tratado de servir intereses locales, postergando los generales de la provincia, vamos á ocuparnos de algunos datos estadísticos que comprobarán la importancia de la vía férrea que defendemos; pero para evitar la aridez de estas cuestiones tomaremos los resultados del cuadro que ponemos al final de esta Memoria donde se hallan ya efectuadas las operaciones y que ha sido escrupulosamente comprobado, al extremo de que en la densidad de población, por ejemplo, se han tomado los datos del Nomenclator del Instituto Geográfico y Estadístico que dá un censo de población inferior al verdadero, según reconoce en su informe el mismo Jefe de Obras Públicas.

La densidad de población en las zonas recorridas por el ferro-carril es, según el expresado cuadro, de 200.053 habitantes; la riqueza de todas clases puede evaluarse en 137 millones de pesetas, el tráfico, tanto de importación como de exportación, puede calcularse en 31.132 toneladas para los cereales y legumbres; 40.122 para los ganados; 19.773 para los caldos; 3.912 para los minerales; 6.622 para los corchos en tablas y elaborados; 4.721 para las lanas; 4.450 para los carbones y 32.513 para las demás materias; con un movimiento de 80.000 viajeros tomando solamente el 40 por 100 de la densidad de población, proporción que puede aumentarse si la empresa explotadora de la línea entiende sus intereses y á medida que el ferro-carril facilite la asistencia á las ferias y las transacciones entre los pueblos.

Como los Ayuntamientos darán gratuitamente el terreno por donde pase la vía férrea, su coste aproximado, sin tener en cuenta el material móvil y tomando como buenos los datos que figuran en el informe del Jefe de Obras Públicas, será por kilómetro para la línea principal:

Obras de tierra.....	14.400
Id. de fábrica (sin incluir el puente de Badajoz).....	16.000
Puente sobre el Guadiana.....	5.000
Vía.....	23.200

Pesetas..... 58.600

El coste total será por consiguiente: 213 X 58.600 = 12.481.800 pesetas. El de los 75 kilómetros del ramal, calculado también por la Jefatura de Obras Públicas, importa 3.375.000, lo que dá para todo el grupo un gasto total de 15.856.800 ó en números redondos 16.000.000 de pesetas.

El tráfico, según se desprende del cuadro estadístico, (que por las circunstancias que se indican en las observaciones del resumen, del expresado cuadro, es inferior al verdadero) resulta calculado en 140.000 toneladas que al precio medio de diez pesetas produciría 1.400.000 pesetas á cuya cantidad habrá que agregar unas 6000.00 pesetas producidas por el movimiento de los 80.000 viajeros á que hemos hecho referencia, á razón de 7,50 por cada uno, lo que proporcionará al ferro-carril un producto de 2.000.000 de pesetas, es decir la octava parte del capital empleado en su construcción, que equivale á una renta del 12 y medio por 100 del capital empleado. Este dato basta por sí solo para demostrar la conveniencia de la línea de que tratamos y únicamente por desconocimiento del asunto se concibe que no haya habido una empresa ó sociedad que, por iniciativa propia, haya hecho el estudio de este proyecto de ferro-carril trabajando después la correspondiente ley de concesión.

Aun hay más, entre todos los ferro-carriles que se proponen por las otras zonas de la provincia, no hay ninguno en que medien proposiciones de auxilio por parte de los pueblos interesados en el ferro-carril. En la línea de San Vicente á Fregenal los pueblos de la zona á que afecta se comprometen á abonar á medias con el Estado la garantía de interés del capital, asegurando un 2 por 100 aparte de otras ventajas como la donación por los Ayuntamientos de los terrenos por donde pase la vía. Estas circunstancias deben ser tenidas muy en cuenta por los poderes Públicos.

Es necesario, pues, no desmayar en la defensa de los intereses de esta zona que por afectar á la capital son, después de todo, los intereses de la provincia entera; y recabar de las zonas hermanas, que con altura de miras procuren influir para la aprobación del trazado que la Diputación Provincial ha creído de su deber colocar en primer término, considerándolo preferente, y que tanta vida ha de dar á la rica y hermosa región occidental, y el día de mañana ésta hará á su vez análogo servicio á las situadas al Oriente; que hoy además, en virtud de lo que determina la ley de ferro-carriles secundarios, no pueden ser atendidas.

La circunstancia de ceñirse nuestro trazado, en gran parte, al grupo propuesto por la Jefatura de Obras Públicas, dará también á nuestro proyecto el apoyo de dicho importante Centro, sin cuyo auxilio, tal vez, nada pudiera hacerse y que habrá de informar nuevamente al emitir su opinión sobre el que se solicita.

Resúmen.

De cuanto llevamos expuesto en favor del ferro-carril de San Vicente de Alcántara á Fregenal de la Sirrea, con el ramal de Olivenza á Almendralejo, se deducen resumiendo las ventajas siguientes:

1.ª Une casi todos los pueblos de la zona á que afecta con la capital de la provincia.

2.ª Dicho ferro-carril deja servidos casi todos los pueblos de la región occidental desarrollando su riqueza, bienestar y prosperidades materiales que aumentarán considerablemente.

3.ª La expresada vía une las líneas principales de Madrid á Cáceres y Portugal, Madrid á Ciudad Real y Badajoz, Badajoz á Zafra y Sevilla y Badajoz á Fregenal y Huelva facilitando el comercio de exportación é importación y abaratando los transportes.

4.ª Es un ferrocarril estratégico de primer orden que une entre sí las cuencas del Tajo y del Guadiana y la de este río con la del Guadalquivir por medio de una línea casi paralela á la frontera portuguesa, contribuyendo eficazmente á la defensa de la misma.

5.ª Disminuye en 40 kilómetros la distancia de Badajoz á Madrid, marchando por San Vicente de Alcántara, y en 60 kilómetros si al hacer el estudio se enlazase con la línea de Cáceres por la estación de Aliseda.

6.ª Acortará en 50 kilómetros la distancia de Badajoz á Sevilla el día en que se halle construido el ramal de Fregenal á Cala.

7.ª Disminuye en 60 kilómetros el trayecto de Badajoz á Huelva.

8.ª Llevará el ambiente de la vida moderna á muchos pueblos de la provincia, que hoy se encuentran aislados, y aun para Badajoz y otros, que ya tienen comunicación ferroviaria con el resto de la Península, abaratará el tráfico acortando, también, el tiempo de duración del viaje.

9.ª Dará incremento á varias comarcas mineras de la provincia y un beneficio remunerador en alto grado al capital que se emplee en su construcción.

10.ª Economiza al Estado las carreteras de Olivenza á Cheles, de Olivenza á Valverde de Leganés y la terminación de la de Badajoz á Valverde de Leganés, por sustituir á todas ellas con ventaja.

11.ª Economiza al Estado el 2 por 100 de garantía, del capital empleado, con que subvencionan los pueblos.

12.ª Da satisfacción á los anhelos de la provincia, durante largos años, que verá aumentar su prosperidad con el desarrollo de grandes industrias y el aumento del tráfico y del Comercio.

Badajoz 6 de Octubre de 1904.

La Comisión.—El Alcalde de Olivenza, José Vicente Mira; el de Fregenal, Cristóbal Jaraquemada; el de Almendralejo, José Domínguez; el de Jerez, Carlos González; el de Alburquerque, José Bueno Montero; el de Badajoz, Alberto Merino de Torres.

Tipografía de Alberto Merino.
Calle Meléndez Valdés, núm. 17.
BADAJOZ.

RESUMEN ESTADISTICO.

Habitantes	Riqueza.	Pesetas.	Tráfico	Toneladas.	OBSERVACIONES.
200.053	Rústica.....	75.872.000	Cereales y legumbres.....	31.132	En corcho, lanas y carbones el tráfico debe ser mucho mayor pues los datos recibidos de los pueblos están incompletos. En minerales aumentará de un modo exorbitante cuando las minas puedan explotarse por estar construido el ferro-carril.
	Urbana.....	54.044.700	Ganados.....	40.122	
	Pecuaría.....	7.510.700	Caldos.....	19.773	
	TOTAL.....	137.427.400	Minerales.....	3.912	
			Corcho.....	6.622	
			Lanas.....	4.721	
			Carbones.....	4.450	
			Productos diversos.....	32.513	
			TOTAL.....	148.245	

Consejo á los Ayuntamientos que deben ser la representación de la Industria, el Comercio y la Agricultura.

Querer es poder; el que con fé quiere el bien de sus representados, queriendo llega al fin justo que se propone.

No importa al que quiere el número ni calidad del enemigo; su fin es construir no derribar. Reunidos bajo una sola bandera que por lema tenga "Adante,, y no esperéis que se convierta en estatua de sal el que mira hácia atrás, porque el que eso haga se fusila por cobarde.

Fijaros en el ejemplo de quien sin socios ni protección oficial ni numerario abrió camino desde el último rincón del Reino y construyó, no via estrecha sino ancha, para el transporte del café torrefacto de **LA ESTRELLA**.

Esta industria quiso, fué á todas partes y hoy con capital y crédito, con fé, sin volver la cara llega á la aldea y villa, á la Ciudad y Corte, siempre con marcha vertiginosa porque quiso que su torrefacto fuera conocido como la última palabra de lo mejor.

Ni la política (enfermedad contagiosa), ni la envidia (gusano pequeño), ni la rémora administrativa (vicio de la sangre), ni la tributación (cosa que no asusta pero que dá miedo de los que la manejan), de nada se ocupó el torrefacto de **LA ESTRELLA**: quiso y pudo llegar su exportación á todas partes por via ancha declarándose después el Rey de los cafés.

NUEVO DIARIO DE BADAJOZ

MEMORIA

justificativa del proyecto de ferro-carril de San Vicente de Alcántara á Fregenal con un ramal de Olivenza á Almendralejo.

Acesorada por el ingeniero Don Fernando Navarro Masquía.

PRELIMINARES.

Dispuesto por la Ley de ferrocarriles secundarios, de 30 de Julio del corriente año, en su artículo 21, que una Comisión técnica presidida por el Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas formule el plan de los que han de obtener la garantía de interés por el Estado; propuesta por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia la construcción de dos líneas, la primera de unos 85 kilómetros desde Zafra por la Alconera, Burguillos, Jerez de los Caballeros y Oliva de Jerez á Villanueva del Fresno y la segunda, de 75 kilómetros aproximadamente, desde Almendralejo por Aceuchal, Villalba, Santa Marta, Nogales, Torre de Miguel Sesmero, Almendral y Valverde de Leganés á Olivenza; y propuesta por la Diputación Provincial, con carácter preferente, la línea de San Vicente de Alcántara á Fregenal de la Sierra con un ramal de Olivenza á Almendralejo; resta tan solo que la citada Comisión emita su dictamen definitivo, y, aunque es de suponer que tal dictamen satisfaga las aspiraciones é intereses de la expresada Corporación, creemos conveniente, más aún necesario, demostrar las ventajas que el último proyecto tiene sobre todos los demás y este es el objeto de la presente Memoria.

Desde luego en la propuesta del Jefe de Obras Públicas se marca la división de la provincia en cuatro zonas por las líneas de Ciudad Real á Badajoz y las de Aljucén á Cáceres y Madrid á Sevilla y Huelva. La Zona Nordeste correspondiente á los partidos de Puebla de Alcocer y Herrera del Duque no puede figurar en la propuesta por tratarse actualmente de servir las necesidades más preteritorias y hallarse ya en dicha zona el ramal de Almorchón á Talavera de la Reina. Igualmente se elimina la Zona Sudeste servida por el ferro-carril económico de Fuente del Arco á Peñarroya; quedando, pues, solamente las dos zonas occidentales, de las que también se elimina la septentrional sin otros motivos que considerarla inferior en extensión, población y riqueza á la del mediodía.

Estas razones, que estarían muy en su lugar y serían muy poderosas si hubiera de elegirse precisamente una de las dos zonas occidentales, pierden toda su fuerza cuando, como ahora ocurre, es conveniente que el ferro-carril que se proponga pase por ambas zonas con lo que no quedará ninguna de las cuatro partes de la provincia huérfana de su correspondiente ferro-carril secundario.

La línea que se solicita, por ser la más favorable á los intereses provinciales y al desarrollo de la riqueza de la región, es una vía que partiendo de San Vicente de Alcántara vaya por Alburquerque, Villar del Rey, Badajoz, Olivenza, Cheles, Alconchel, Villanueva del Fresno, Higuera de Vargas, Tálaga, Barcarrota, Salvaleón, Valle de Matamoros, Valle de Santa Ana, Oliva de Jerez y Jerez de los Caballeros á Fregenal y el ramal que parte de Olivenza pasa por Valverde de Leganés, Almendral, Torre de Miguel Sesmero, Nogales, Santa Marta, Villalba, Aceuchal y Almendralejo. Como se ve esta línea tiene bastantes puntos de contacto con la primera de las propuestas por la Jefatura de Obras Públicas y su ramal de Olivenza coincide por completo con la segunda, pero su importancia en comparación con estas últimas es infinitamente mayor. Basta fijarse en que dicha vía es un ferrocarril estratégico de primer orden, que habría de contribuir poderosa y eficazmente á la defensa de la frontera portuguesa, por ser casi paralela á ella; que es una línea transversal que une las importantes de Madrid á Cáceres y Portugal (llamada vulgarmente del Tajo), de Madrid á Ciudad Real y Badajoz y las de Madrid á Huelva y á Sevilla para comprender la vida que dará, no solo á los pueblos porque pasa, sino á otros próximos como La Codosera, Puebla de Obando, La Roca, Villarreal, San Benito, San Jorge, Santo Domingo, Valencia del Mombuey, Zahinos, Salvaleón, etc., pudiendo afirmarse que serán muy pocos los pueblos de esta Zona que con dicho ferro-carril y su ramal á Almendralejo no queden servidos y obteniendo toda esta región facilidades grandes para su comercio y para su exportación por tierra á la capital de la provincia, y á la del Reino, á Portugal y muy principalmente á nuestros puertos naturales de Sevilla y Huelva, economizando en el trayecto de cada uno de estos un recorrido de más de cincuenta kilómetros. Si á esto se agrega que la empresa del ferro-carril en construcción de Cala á Sevilla, considera conveniente para sus intereses la construcción del trayecto comprendido entre Fregenal y Cala pasando por los pueblos de Bodonal, Segura de León, Fuentes de León y Arroyomolinos, nos convenceremos más y más de la conveniencia del trazado que proponemos.

Descripción del proyecto.

Si á la redacción de la presente Memoria hubiera precedido un estudio del proyecto que se propone, cuanto hemos de manifestar respecto al trazado se fundaría en una base segura; más como ni por apremios de tiempo, ni por el coste de semejante estudio sin la certidumbre de efectuar las obras, es esto posible, hemos tenido que sujetarnos á la hipótesis que nos ha parecido más adaptable á la realidad, dado el conocimiento que tenemos del terreno, prefiriendo este procedimiento á unir por líneas rectas los diferentes puntos por los que ha de pasar la vía, por considerar que obramos de aquel modo más lógicamente, si bien teniendo en cuenta que dista mucho dicho trazado de ser definitivo y que ha de sufrir las modificaciones que del estudio se desprendan.

Igualmente hubiéramos podido aprovechar para el trazado grandes trayectos de carreteras tal como por ejemplo, el que por el Valle del Zapatón y utilizando el puente sobre este río llega á Badajoz; pero hemos creído preferible para todos los cálculos el hacer independiente la línea, de la red de carreteras y obras de fábricas de las mismas, sin perjuicio de que al hacerse el estudio se propongan, con verdadero conocimiento de causa, las que se crea conveniente utilizar.

Hechas estas salvedades, que conceptuamos necesarias, pasemos á describir el grupo que se solicita, formado por la línea y su ramal complementario, marcado con blanco y negro en el plano para distinguirlo del propuesto por la Jefatura de Obras Públicas, que está señalado con blanco, y de los ferrocarriles en explotación que se han dibujado con trazado negro.

Reconocida la importancia del ferrocarril secundario que defendemos por reunir cuatro líneas férreas principales, la del Tajo, la de Ciudad Real y las de Sevilla y Huelva, vamos á estudiar las dificultades que puede ofrecer su trazado y que desde luego no son de gran consideración.

Empieza la línea en San Vicente de Alcántara, villa de 7530 habitantes con estación en el ferro-carril de Madrid á Cáceres y Portugal, por un terreno algo accidentado, y marchando á la derecha de la carretera llega á Alburquerque cabeza de partido con 9030 habitantes; desde este punto y dejando á su izquierda la sierra de Paineiro atraviesa la Sierra de Molinos por los puertos de Villar y de Conejeros, siendo esta la parte más abrupta de la Zona Noroeste, llegando al valle del Albarragena ó Zapatón, río que podría atravesarse por el puente que hoy existe pero que, por las razones expuestas anteriormente, suponemos cruzado mucho más arriba, donde el cauce es más estrecho, al objeto de aproximarse á Villar del Rey, pero evitando la subida á dicho pueblo situado en las estribaciones de la Sierra Jabuliega. La Codosera con 1546 habitantes, Puebla de Obando con 1475 y La Roca con 1752 pueden también utilizar este trazado por la proximidad de la primera villa á Alburquerque y de las dos últimas á Villar del Rey. Desde este último pueblo, que cuenta con 2923 habitantes, la vía sigue el Valle del Zapatón cruzando el Gévora por un puente que habría que construir y llegando á la estación de Badajoz.

Tres soluciones se presentarán desde luego á la consideración del que proyecte este ferro-carril: es la primera la continuación de la línea construyendo un puente sobre el Guadiana, que habría de tener de 600 á 700 metros de longitud, empresa que puede acometerse un poco más arriba de la dehesa de la Granadilla, ó por detrás del vivero, hacia el molino de Macías, en que la cimentación resultaría económica por ser de roca el terreno en que asentaría las fundaciones y estrechar el río hacia esta parte, como puede verse á la simple inspección del plano de Badajoz; es la segunda aprovechar el puente de Palmas que hoy existe, cuyo ensanche está en proyecto, para efectuar el cruce del río por la vía; es la tercera, y última, la de trasbordar viajeros y mercancías á otra estación, que podría denominarse de Olivenza y estar situada entre los puentes de Palmas y del Pilar de esta población, siguiendo la vía por el sitio llamado Malos Caminos.

La primera solución, para nosotros la que mejor y más directamente resuelve el problema, tiene el inconveniente de ser muy costosa y una de las causas que más han influido, indudablemente, para que por la Jefatura de Obras Públicas se desechase la idea de establecer la vía en la línea Noroeste de la región. Esto no obstante, si reparamos en que una obra semejante no puede ni debe ser obstáculo para una empresa de tamaña trascendencia y que aún suponiéndole un coste de un millón de pesetas, excesivo á todas luces puesto que hemos visto que no han de ser muy difíciles las cimentaciones y que se trata de un ferro-carril de vía estrecha, todo se reduciría en un trayecto de unos 200 kilómetros, á un aumento de 5000 pesetas por cada uno; entrará en nuestro ánimo el convencimiento de ser, aunque la más cara, la más racional y conveniente de las tres soluciones.

Cualquiera de las otras dos, aunque no exentas

tampoco de inconvenientes, resuelven á satisfacción el problema; pero, en cambio, no puede satisfacer á nadie que las líneas secundarias que se construyan no faciliten el acceso de las personas y productos de los pueblos á la capital de su provincia.

Pasado el puente sobre el Guadiana el terreno se presenta llano y despejado facilitando la construcción de la línea que por la carretera ó aproximándose á ella llega á Olivenza, cabeza de partido con 9066 habitantes, sin otra obra de fábrica importante que un puente que habrá que ejecutar sobre el río del mismo nombre. De Olivenza sale el ramal para Almendralejo, pasando por Valverde de Leganés, Almendral, Torre de Miguel Sesmero, Nogales, Santa Marta, Villalba, Aceuchal y Almendralejo, cuya descripción nos evita el informe del Ingeniero Jefe de Obras Públicas, que también se ha encargado de mostrarnos su importancia que acabaremos de probar más adelante aportando nuevos datos.

Sigue la línea principal por terreno poco movido pasando á igual distancia de las villas de Cheles, con 1355 habitantes y Alconchel con 3469, y llega á pocos kilómetros de Villanueva del Fresno, villa con 4393 habitantes, cruzando su carretera con un paso á nivel. Pasada Villanueva el trazado se encuentra con el río Alcarrache dando una vuelta para evitar atravesarlo toda vez que en su orilla izquierda se elevan las sierras de la Ganga, del Pendón y del Lugar, estribaciones de la Cordillera Oretó, Herminiana, ahorrándonos de este modo un puente y el paso de las referidas sierras.

Por el valle del Alcarrache y su margen derecha llega la vía á Tálaga, con 1024 habitantes, y á Barcarrota, con 6.096 después de haber pasado á pocos kilómetros de Higuera de Vargas con 3367. A partir de Barcarrota, y después de una pequeña vuelta en que se aproxima á Salvaleón, villa con 3135 almas, desciende hacia el Sur pasando á la derecha de la carretera de Jerez para evitar la hondonada en que se encuentran Valle de Matamoros y Valle de Santa Ana con 1459 y 1832 habitantes respectivamente. Pasa después el ferro-carril á 10 kilómetros de Oliva de Jerez, pueblo importante de 8450 individuos que se une á la futura estación por una buena carretera, y llega á Jerez de los Caballeros cabeza de partido con 10271 habitantes.

De Jerez á Fregenal vuelve á ser el terreno bastante quebrado y al llegar á esta ciudad, que cuenta con una población de 9615 habitantes, enlaza la línea con la de Fregenal á Huelva, Fregenal á Zafra y Sevilla y la futura de Fregenal á Cala y Sevilla.

Las obras de fábrica más importantes, aparte del puente sobre el Guadiana, son los puentes sobre el Albarragena, el Gévora, el Olivenza y el Ardila.

La longitud de la línea es de unos 213 kilómetros que con 75 que cuenta el ramal forman un total de 288 kilómetros.

Ventajas de la línea que se solicita.

Al comparar el ferro-carril que acabamos de describir con el grupo propuesto por la Jefatura de Obras Públicas, se observa desde luego que el ramal de Olivenza á Almendralejo coincide por completo con la segunda de las líneas del referido grupo, pero con la ventaja, para nuestro proyecto, de que en vez de terminar la línea en Olivenza, sin finalidad importante, puede seguir hasta Badajoz y por lo tanto enlazar con las líneas de Portugal, de Ciudad Real y de Cáceres. En cuanto á la vía principal, sirve todos los pueblos de la primera línea excepto Burguillos y la Alconera, pero en cambio de estos dos pueblos que están unidos á Zafra por una buena carretera, y que cuentan respectivamente 5826 y 1156 habitantes, pasa la que se solicita por los pueblos de Alburquerque, Villar del Rey, Cheles, Alconchel, Higuera de Vargas, Tálaga, Barcarrota, Salvaleón, Salvatierra y los dos Valles, muchos de los cuales cuentan con más población que aquellos dos reunidos. Por otra parte; la importancia de las canteras de mármol de Alconera es relativamente pequeña y los eriales de hierro de Burguillos han de quedar segura y completamente contrabalanceados, cuando las regiones mineras de Olivenza, Cheles y Barcarrota tengan facilidades para dar salida á los productos del subsuelo hoy inexplorado por carencia de medios de transporte.

Cumpliendo lo recomendado por la Comisión técnica á las Diputaciones provinciales, en la regla 3.ª de la circular de 6 de Agosto, en la línea y ramal que proponemos no existe paralelismo, de cuyo defecto no están exentos otros grupos propuestos.

El ferro-carril de San Vicente á Fregenal, puede, según ya hemos indicado, aprovechar grandes trayectos de carreteras construidas, cuya designación hará á su debido tiempo el ingeniero encargado de estudiar el proyecto, que se comprende han de estar situados entre San Vicente y Olivenza, entre Barcarrota y Fregenal y, en el ramal, desde Santa Marta á Almendralejo; pero desde luego puede sustituir con ventaja á las carreteras no construidas de Olivenza á Cheles y de Olivenza á Valverde de Leganés y dispensar también la terminación de la de Ba-